

## IVM Performance 2026-06



### Mitten in der Saison

**Der Juni hat es für den IVM und seine Mitglieder wahrlich in sich. Kein Wunder, wir stecken mittendrin in der Motorradsaison 2026 und das Wetter meinte es weitestgehend gut. Doch auch in einem etwas anderen Zusammenhang hält uns der erste offizielle Sommermonat auf Trab.**

Mit der Jahreshauptversammlung des Verbandes setzen wir ein Highlight. Das ist nicht nur satzungsgemäß so, sondern bedeutet für die Geschäftsstelle in der neuen Konstellation gemeinsam mit dem Präsidium die Chance, allen Mitgliedern aufzuzeigen, wo die Reise in der Verbandsarbeit künftig hingehen muss und welche Herausforderungen auf die Branche in Sachen Verkehrspolitik und wirtschaftliche Entwicklung zukommen. Ein Punkt ist für den IVM hier elementar und war Leitmotiv für die Versammlung in diesem Jahr: Wir alle im Verband treten gemeinsam und geschlossen an, um das Image des motorisierten Zweirades nachhaltig positiv zu verändern und es als wichtigen Teil der anstehenden Verkehrslösungen in Deutschland fest zu verankern.

All unsere Aktivitäten müssen unmittelbar auf dieses Ziel einzahlen. Einige Events dazu können wir in diesem Performance-Newsletter bereits vorstellen – von München bis Berlin, unserem Engagement auf Europa-Eben bis ins Verkehrsministerium. Die neu positionierte INTERMOT wird erstmals von diesem Ziel nachhaltig konzeptionell beeinflusst werden und der IVM wird in seiner Außendarstellung künftig aktiver und entsprechend sichtbarer werden. Die mediale Berichterstattung zum Thema Hard-Enduro und Zulassungspraktiken mit einer beispiellosen Vorverurteilung unseres Verbandsmitgliedes KTM hat klar gezeigt, dass wir entschlossener als in der Vergangenheit Stellung beziehen müssen. Die Missstände in der öffentlichen Bewertung des motorisierten Zweirades gilt es ebenso offen zu benennen und zu korrigieren wie proaktiv die große Innovationskraft der Branche, ihre hohe wirtschaftliche Bedeutung und die gesellschaftliche und kulturelle Relevanz des motorisierten Zweirades zu betonen. Dass die Branche dem IVM heute hier großes Vertrauen entgegenbringt, unterstreichen nicht zuletzt die zahlreichen Neu-Mitglieder, die wir im Juni in den Verband aufnehmen konnten. Herzlich willkommen!

Michael Sommer

Uwe Seitz

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2026-06

### Ausfahrt im Allgäu

#### Motorradbranche trifft sich in Sonthofen

**Grüne Landschaften, Berge und kurvige Straßen – besser hätte man es sich nicht erträumen können. Mitten in diesem Allgäuer Idyll traf sich im Juni die Motorradbranche zur Jahreshauptversammlung des IVM in Sonthofen. Auf dem Programm standen dabei unter anderem die Aufnahme neuer Mitglieder in den Verband, die Neuwahl des 1. Vize-Präsidenten und natürlich die INTERMOT im Februar 2027. Und auch über eine gemeinsame Motorradausfahrt durch das schöne Allgäu konnten sich die Anwesenden freuen.**

Dienstag, 16. Juni 2026, 14 Uhr: Am Held Flagship-Store in Sonthofen herrschte reges Treiben und gute Stimmung, als sich die IVM-Mitglieder bereit machten für eine gemeinsame Motorradausfahrt. Bei bestem Motorrad-Wetter erkundeten die passionierten Motorradfahrerinnen und -fahrer das Allgäu, um den Tag im Anschluss bei einem gemeinsamen BBQ auf der Terrasse des Tagungshotels ausklingen zu lassen.



*Eine der drei Gruppen, die auf der IVM-Jahreshauptversammlung eine Motorradausfahrt durch das Allgäu unternommen haben*

Vorausgegangen war dem Vergnügen ein Vormittag, der besonders die ordentlichen Mitglieder des IVM (Fahrzeughersteller und -importeure) gefordert hatte.

#### Der Neue im Präsidium und die Neuen im Verband

Nachdem in der Mitgliederversammlung am 18. März 2026 bereits der Posten des 2. Vize-Präsidenten mit Albert Erlacher, Honda, neu besetzt worden war, stand nun die Neuwahl des 1. Vize-Präsidenten an, der satzungsgemäß aus dem Kreis der ordentlichen Mitglieder gewählt wird. Einstimmig stimmten die Anwesenden für Joshua Brosius, Ducati, der nun zusammen mit dem Präsidenten Michael Sommer, BMW Motorrad, sowie den zwei weiteren Vize-Präsidenten Albert Erlacher, Honda, und André Walek, 2Ride Germany, im Präsidium die Geschicke des Verbands mitbestimmt.



*Das neue IVM-Präsidium (v.l.n.r.): 3. Vize-Präsident André Walek (2Ride Germany), 1. Vize-Präsident Joshua Brosius (Ducati), Präsident Michael Sommer (BMW Motorrad), 2. Vize-Präsident Albert Erlacher (Honda), IVM-Hauptgeschäftsführer Uwe Seitz*

Einstimmig wurden auch gleich vier neue Mitglieder in den IVM aufgenommen. Mit Benda Motor Europe GmbH, CF Moto (HANS LEEB GmbH) und NIU Technologies Germany GmbH verstärken ab sofort drei neue ordentliche Mitglieder den Verband; Held GmbH wurde als neue Fördermitglieder begrüßt.



## INTERMOT 2027 im Fokus

Am 17. Juni 2026, dem zweiten Tag der Jahreshauptversammlung, stand besonders ein Thema im Mittelpunkt: die INTERMOT 2027. Gemeinsam mit der Koelnmesse arbeiten der IVM und seine Mitgliedsunternehmen mit Hochdruck daran, die Messe wieder zu einem Erlebnis für (Fach-)Besucher jeden Alters zu machen. Die Jahreshauptversammlung bot für den konstruktiven Austausch von Sachständen und Ideen die perfekte Gelegenheit. Nach diesen intensiven Diskussionen und dem Commitment vieler Mitglieder zur INTERMOT ging dann auch der zweite Versammlungstag zu Ende.



## IVM Performance 2026-06

### Verkehrsminister Schnieder beim IVM

**Im Rahmen des Tags der offenen Tür der Bundesregierung in Berlin hat der IVM auf einem eigenen Stand im Verkehrsministerium auf die großen Chancen des motorisierten Zweirades für die Mobilität der Zukunft aufmerksam gemacht. Auch Verkehrsminister Patrick Schnieder überzeugte sich vor Ort von diesen Möglichkeiten.**

Dabei überreichte ihm Uwe Seitz ein Motorradmodell für seine Vitrine im Büro, da dem Hauptgeschäftsführer des IVM beim letzten Besuch aufgefallen war: Zwischen Flugzeugen, Eisenbahnen, Lkw und Pkw fehlt ein Motorrad! „Vielleicht“, so Seitz zum Minister „haben sie unsere Branche bei den großen Zukunftsplänen so etwas intensiver auf dem Schirm.“ Schnieder bedankte sich für das kleine Motorrad und versprach, es sofort in seinem Büro aufzustellen, wobei er betonte, dass das motorisierte Zweirad unbedingt in die Überlegungen der Mobilität von morgen gehöre. Seitz nutzt die Gelegenheit außerdem, den Verkehrsminister zur INTERMOT vom 19. Bis 21. Februar 2027 in Köln einzuladen.

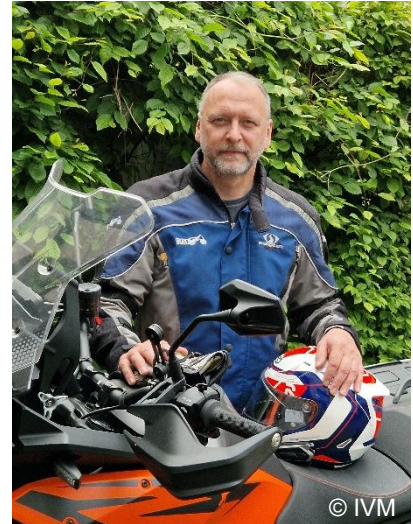


## IVM Performance 2026-06

### Skandal! Nichts bringt medial mehr Aufmerksamkeit

**IVM-Hauptgeschäftsführer Uwe Seitz kommentiert die Berichterstattung in Print und Fernsehen zu illegal genutzten Hard-Enduros, das Bild, das die Öffentlichkeit von Motorradfahrenden hat und die gesellschaftliche Relevanz dieses Teils der Gesellschaft, der eine ganz andere Beachtung verdient.**

Dass uns medial gerade zu Beginn und während der Saison der Wind hart ins Gesicht weht, sind wir Motorradfahrerinnen und -fahrer, sowie alle, die wir in dieser Branche tätig sind, längst gewöhnt. So sicher wie das Amen in der Kirche machen ab dem Frühjahr diverse Medienkanäle gegen das motorisierte Zweirad Stimmung. Mal wegen Raserei, mal wegen Lärm oder am besten gleich wegen beidem – technisch zu früher erheblich verbesserte Fahrzeuge mit entsprechend strikten Zulassungsbedingungen und stetig sinkende Zahlen bei Schwerverletzten und Getöteten außer Acht lassend, sind und bleiben Motorradfahrende in den Augen vieler mit einem Negativ-Image behaftete Außenseiter. Da, so das Kalkül, kann man sich mit entsprechenden Berichten der Zustimmung einer breiten Bevölkerungsschicht sicher sein.



Neu in dieser „kritischen“ Auseinandersetzung mit dem Thema Motorrad ist jetzt auch noch ein Abgasskandal, den ein namhaftes Recherchenetzwerk, zu dem unter anderem auch das ZDF und der Spiegel gehören, aufgedeckt haben will. Es geht dabei um Hard-Enduros, bei denen von Kunden und Händlern die straßenzulassungsrelevanten Teile abgebaut würden, um damit nicht – wie eigentlich vorgesehen und von Sportreglements festgehalten – Endurowettbewerbe zu bestreiten, sondern tatsächlich überwiegend auf öffentlichen Straßen zu fahren. Das Entfernen der Lambda-Sonde und des Katalysators sind nur eine Maßnahme, die bei der Umrüstung von homologationskonformen Fahrzeugen auf solch ein Motorrad durchgeführt und folglich auch ein entsprechend höherer Schadstoffausstoß erreicht wird.

Wir haben uns die dem IVM exklusiv vom KBA vorliegenden Zahlen einmal genau angesehen. Über alle Marken geht es für das Jahr 2025 um etwa 1200 Fahrzeuge, die dem Segment Hard-Enduro zugerechnet werden können. Im Gesamtsegment Enduro/Supermoto machen sie knapp 30 Prozent aus, was bei allen Zulassungen 2025 über 125 Kubik etwa 1,3 Prozent des Gesamtmarktes bedeuten. Sie ahnen, welch großer Abgasskandal hier wirklich droht. Vor allem, wenn man von den 1200 Einheiten noch die Fahrzeuge abzieht, die tatsächlich im Enduro-Sport landen und entsprechend aller Regelungen nur bei Wettbewerben und Trainings betrieben werden. Das dürfte der größte Teil sein, denn diese extrem wartungsintensiven, hoch spezialisierten Motorräder mit Supermotoreifen für die Straße überhaupt fahrbar machen, werden die wenigsten. Auch wenn diese winzige Klientel mit wilden Videos auf You Tube dem angesprochenen Recherchenetzwerk die für den vermeintlichen Skandal so sachdienlichen Clips liefern.

Die Investigativjournalisten machen den Hersteller KTM als den großen Platzhirsch in diesem Nischensegment pauschal für diverse Rechtsverstöße verantwortlich und

unterstellen – in meinen Augen ein kapitaler journalistischer Faux pas – Vorsatz, wie er im „Dieselskandal“ einigen Pkw-Herstellern tatsächlich nachgewiesen werden konnte. Diese erhobenen Vorwürfe verwundern bei durch sorgfältige Recherche erzielbarer Sachkenntnis jedoch gewaltig. Denn das ZDF-Fernsehmagazin Frontal oder der Spiegel würden doch sicher nicht auf die Idee kommen, einen entsprechend von Tuning-Freunden in die Illegalität manipulierten, folglich gegen die StVZO verstoßenden, dennoch mit Nummernschild zugelassenen und auf der Straße bewegten Golf dem VW-Konzern direkt anzulasten.

Nun ist der Druck im Medienbereich bezüglich verkaufter Auflagen, Reichweiten und Einschaltquoten heutzutage überall enorm hoch – ich kenne das aus meiner früheren Tätigkeit als Chefredakteur von MOTORRAD nur allzu gut. Kann es da nicht sein, dass trotz unbestritten großer journalistischer Verdienste, entsprechendem Ruf und gegen das oft angeführte Ethos von ZDF und Spiegel dann doch besonders knallig getitelt, aber am eigentlichen Thema vorbei berichtet wird? Wer Skandale im Programm hat, die sich dazu noch im Erlebnisbereich von unpopulären Bevölkerungsgruppen abspielen, hat die volle Aufmerksamkeit der Masse auf seiner Seite. Als ehemaligem Journalisten tut mir diese Art der Berichterstattung in der Seele weh.

Die größte Fehlannahme der Medien beim immer wiederkehrenden „Motorrad-Bashing“ mit dem Grundtenor „so sind die alle“ liegt für mich jedoch darin, dass diese Bevölkerungsgruppe bei weitem nicht so klein und die Bedeutung des Industriezweiges nicht so gering ist, wie das in der Öffentlichkeit wahrgenommen wird. Mit über fünf Millionen zugelassenen Motorrädern, über zehn Millionen Motorradführerscheinbesitzenden, einem jährlichen Umsatz der Branche von über zehn Milliarden Euro und mehr als 150.000 Menschen, die rund ums Thema Motorrad ihren Lebensunterhalt bestreiten und ihre Steuern bezahlen, besitzen wir eine relevante Größe, die manch strauchelnder demokratischer Partei gut zu Gesicht stünde.

Der ganze Vorgang um diesen vermeintlichen Abgasskandal unterstreicht eines sehr deutlich: Es ist dringend geboten, sich als Motorrad-Industrie noch entschlossener zu zeigen und zusammenzuschließen, einzumischen, aufzuklären, sachlich mit den Medien und der Politik zu diskutieren und so mit Nachdruck dafür zu sorgen, dass Pauschalverurteilungen wie Argwohn gegen das motorisierte Zweirad in Deutschland endlich aufhören. Wir haben neben einer relevanten gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Größe nämlich obendrein auch noch die nötige Innovationskraft und konkrete Angebote die Zukunft unserer Gesellschaft tatkräftig und lösungsorientiert mitzugestalten. Das muss im Interesse aller sein – auch dem der gesellschaftlichen Gestalter, den Parlamenten, und den kritischen Beobachtern, den Medien.

## IVM Performance 2026-06

### Unfallzahlen weiter rückläufig

**Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) gibt jährlich Unfallzahlen für das vergangene Jahr heraus. Nun wurden die vorläufigen Zahlen für 2025 veröffentlicht. Daraus geht hervor, dass die Unfallzahlen von Motorradfahrenden weiter rückläufig sind – in der relevanten Altersgruppe von 25 -57 Jahre sogar um 3 Prozent gegenüber 2024. Im Vergleich zu 2022, dem Jahr mit den meisten Unfällen von Motorradfahrenden der letzten 10 Jahre, sinken die Unfallzahlen sogar um 4,7 Prozent.**

Der überwiegende Teil der Verunfallten (80 Prozent oder 1.352 Personen) dieser Altersgruppe kommt 2025 mit leichten Verletzungen davon. Schwer verletztten sich 331 Personen. Damit sank die Zahl seit 2022 sogar um fast 20 Prozent. Die Zahl der getöteten Motorradfahrenden blieb hingegen auf demselben Niveau wie im letzten Jahr (12 Getötete).

Entgegen der Meinung vieler Kritiker, die vor der Einführung der Führerscheinweiterung B196 vor explodierenden Unfallzahlen warnten, lässt sich also auch im 6. Jahr des Führerscheinmodells in der entsprechenden Altersgruppe kein negativer Einfluss auf die Unfallzahlen feststellen. Dass die Unfallzahlen besonders im Hinblick auf durchschnittlich 59.000 neu erteilten B196-Lizenzen jährlich stabil bleiben, spricht für den Erfolg des Modells, das bis 2025 für über 350.000 Personen den Weg hin zu mehr mobiler Flexibilität bedeutete.

## IVM Performance 2026-06

### Gatzes Marktruf

**Kurzer Mai! Nur 18 Zulassungstage!  
Leider gute Performance der Eisheiligen!**

**Der Mai gilt eigentlich als Wonnemonat – mit Frühling,  
Sonnenschein und angenehmen Temperaturen. Perfektes  
Motorradwetter – genauso, wie wir es lieben.**

In diesem Jahr hatten die Eisheiligen aber offenbar völlig andere Pläne. Die Wetterexperten waren sich weitgehend einig: zu kalt und vor allem zu nass für die Jahreszeit. Zwar ließ der Mai zwischendurch immer mal wieder aufblitzen, was normalerweise in ihm steckt, doch diese sonnigen Momente blieben leider die Ausnahme. Man hätte fast glauben können, in diesem Mai hätte sich ein April versteckt.

Entsprechend hat sich auch der Motorradmarkt nach einem insgesamt guten ersten Quartal spürbar abgekühlt. Hinzu kam, dass der Mai in diesem Jahr mit nur 18 Zulassungstagen ohnehin ein vergleichsweise kurzer Zulassungsmonat war. Vor diesem Hintergrund wäre es keine Überraschung gewesen, wenn das Ergebnis etwas schwächer ausgefallen wäre, als viele nach dem starken ersten Quartal erhofft hatten. Mit gerade einmal 20.523 Neuzulassungen und einem überschaubaren Plus von 7,6 Prozent blieb der Mai allerdings deutlich hinter den Erwartungen zurück und fällt durchaus ein wenig enttäuschend aus.

Während die Leichtkrafträder mit einem Plus von 19,2 Prozent und die großen Roller mit 6,8 Prozent Zuwachs die Erwartungen weitgehend erfüllen konnten, blieb das Motorradsegment im Mai hinter den Annahmen zurück. Mit 11.802 Neuzulassungen lag das Plus gegenüber dem Vorjahr bei gerade einmal 1,9 Prozent – und damit deutlich unter dem Niveau vergleichbarer Jahre.

Selbst wenn der Mai noch die ersten beiden Zulassungstage vom Juni hätte mitnehmen können, wäre die Zielmarke von 14.000 neuen Motorrädern wohl außer Reichweite geblieben. Das Motorradgeschäft tut sich im zweiten Quartal offensichtlich spürbar schwer. Und aktuell deutet wenig darauf hin, dass der Juni diesen Trend noch entscheidend umkehren kann.

Auch wenn sich die Motorradkundschaft in der Vergangenheit oft als erstaunlich krisenfest erwiesen hat, scheint das aktuelle politische Weltgeschehen zusammen mit den erneut steigenden Energiekosten die Kauflaune durchaus zu trüben. Der GfK-Konsumklimaindex für die private Anschaffungsbereitschaft zeigt momentan leider noch in die falsche Richtung.

Das aktuelle Jahr liegt mit 90.828 Neuzulassungen und einem Plus von 26,6 Prozent insgesamt noch im Soll. Haupttreiber für die Entwicklung sind dabei aber die Leichtkrafträder, die mit einem Anstieg von 42,2 Prozent deutlich öfter als die hubraumstärkeren Fahrzeuge nachgefragt wurden.

*Christoph Gatzweiler ist seit mehr als 25 Jahren Ressortleiter Technik beim IVM und unter anderem zuständig für die Fahrzeugzulassungen und die Statistik.*



*Gatzes Marktruf*

## IVM Performance 2026-06

### Mitglieder aktiv

#### Wunderlich Anfahrt 2026

Das Format „Fahren & Erleben“ begeisterte die Besucher und erzielt eine beeindruckende Resonanz. Die Wunderlich Testrides waren durchgehend gefragt: die mit Wunderlich Suspension ausgestatteten Motorräder waren ohne Pause im Einsatz. Besucher konnten Ergonomie-, Fahrwerks- und Zubehörkonzepte direkt im Fahrbetrieb auf der Straße selbst erproben. Die Offroad Experience mit den Instruktorinnen Bernd Hiemer, Dirk und Robin Thelen sowie Mike on the Bike bot Fahrtechnik, Fahrzeugbeherrschung und intensives Fahrerlebnis im Offroadparcours. BMW Motorrad, Ducati, Suzuki, Peak Design, Remus und Ilmberger Carbon sowie zahlreiche weitere Partner ergänzten das Programm mit Probefahrten und Premieren auf der Partnermeile.

Die große Resonanz, die entspannte Atmosphäre, die vielen persönlichen Gespräche und die spürbare Begeisterung der Besucher machten die Wunderlich Anfahrt 2026 zu einem besonderen Wochenende in der Eifel.



---

#### IVM-Mitglieder auf dem Touratech Travel Event 2026

Vom 05. bis 07. Juni 2026 trafen sich bei bestem Wetter Top-Brands der Motorradbranche in Niereschach. An den Aktivitäten auf dem Event wie Probefahrten, geführten Touren durch den Schwarzwald und Workshops zu Themen wie Reisevorbereitung, Navigation oder Fahrwerkstechnik beteiligten sich zahlreiche IVM-Mitglieder. Unter anderem waren Aprilia, BMW Motorrad, Ducati Motor Holding, Harley-Davidson, Honda Deutschland, KTM, Moto Guzzi, Reifenwerke Heidenau, Royal Enfield, Stadler, Triumph, Yamaha und Zero Motorcycles vor Ort und standen interessierten Motorradfahrern und -fahrerinnen Rede und Antwort zu ihren Produkten. Auch der IVM war vor Ort.



## Kawasaki Days 2026 an neuem Veranstaltungsort

Erstmals lud Kawasaki zu den Kawasaki Days 2026 am 06. und 07. Juni 2026 im Eventpark Grefrath ein. Auf dem großzügigen Gelände wurde neben Action und Shows auch die Möglichkeit zur Probefahrt der neusten Kawasaki-Modelle eingeladen. Neben der großen Händler- und Zubehörmeile mit zahlreichen Ausstellern war auch die Verlosung von zwei Fahrzeugen (pro Tag ein Fahrzeug) ein Highlight der Veranstaltung. Natürlich ließ auch der IVM es sich nicht nehmen, das kostenlose Event zu besuchen.



## Open House bei SW-Motech

Vom 12. bis 14. Juni 2026 lud SW-Motech wieder nach Rauschenberg ein. Auf der großen Händler- und Ausstellermeile zeigten auch zahlreiche IVM-Mitglieder, was sie zu bieten hatten. Bei kostenlosen Probefahrten konnten Besucherinnen und Besucher die aktuellsten Modelle ausprobieren und Live-Shows und Stunt-Performances luden zum Staunen und Verweilen ein. SW-Motech gewährte außerdem exklusive Einblicke in Werkstätten, Entwicklung und Fertigung. Auch hier war der IVM mit am Start.



## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2026	Marktanteil 2026	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Stark Future	677	41.89%	0	0%	---
2	Zero Motorcycles	125	7.74%	144	16.80%	- 13.2%
3	NIU	96	5.94%	0	0%	---
4	Vmoto	87	5.38%	54	6.30%	+ 61.1%
5	LiveWire	41	2.54%	13	1.52%	+ 215.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.616</b>	<b>100.00%</b>	<b>857</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 88.6%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2026	Marktanteil 2026	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	1.027	40.21%	272	20.27%	+ 277.6%
2	Zero Motorcycles	148	5.79%	0	0%	---
3	SEAT	94	3.68%	111	8.27%	- 15.3%
4	Honda	87	3.41%	0	0%	---
5	Horwin	81	3.17%	59	4.40%	+ 37.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>2.554</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.342</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 90.3%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2026	Marktanteil 2026	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	12.074	21.16%	11.084	23.51%	+ 8.9%
2	Kawasaki	8.495	14.89%	7.208	15.29%	+ 17.9%
3	Honda	8.186	14.35%	9.854	20.90%	- 16.9%
4	Yamaha	3.984	6.98%	3.183	6.75%	+ 25.2%
5	KTM	3.254	5.70%	1.254	2.66%	+ 159.5%
6	Triumph	3.201	5.61%	3.434	7.28%	- 6.8%
7	CF Moto	2.919	5.12%	196	0.42%	+ 1389.3%
8	Ducati	2.389	4.19%	2.593	5.50%	- 7.9%
9	Harley-Davidson	2.021	3.54%	1.468	3.11%	+ 37.7%
10	Suzuki	1.889	3.31%	1.401	2.97%	+ 34.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>57.063</b>	<b>100.00%</b>	<b>47.149</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 21.0%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2026	Marktanteil 2026	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	2.557	33.12%	2.356	37.31%	+ 8.5%
2	Honda	1.359	17.60%	1.301	20.61%	+ 4.5%
3	Piaggio	683	8.85%	660	10.45%	+ 3.5%
4	Yamaha	582	7.54%	335	5.31%	+ 73.7%
5	BMW	509	6.59%	430	6.81%	+ 18.4%
6	KYMCO	388	5.03%	230	3.64%	+ 68.7%
7	Zontes	349	4.52%	206	3.26%	+ 69.4%
8	Aprilia	331	4.29%	90	1.43%	+ 267.8%
9	SYM	287	3.72%	231	3.66%	+ 24.2%
10	Voge	191	2.47%	161	2.55%	+ 18.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>7.720</b>	<b>100.00%</b>	<b>6.314</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 22.3%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2026	Marktanteil 2026	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	2.102	17.49%	1.854	22.20%	+ 13.4%
2	Honda	1.612	13.41%	1.564	18.73%	+ 3.1%
3	Aprilia	917	7.63%	692	8.29%	+ 32.5%
4	Betamotor	825	6.86%	662	7.93%	+ 24.6%
5	KTM	751	6.25%	563	6.74%	+ 33.4%
6	Benda Motor	750	6.24%	0	0%	---
7	Stark Future	677	5.63%	0	0%	---
8	Kawasaki	544	4.53%	92	1.10%	+ 491.3%
9	QJ Motor	460	3.83%	102	1.22%	+ 351.0%
10	Zontes	453	3.77%	196	2.35%	+ 131.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>12.019</b>	<b>100.00%</b>	<b>8.350</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 43.9%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2026	Marktanteil 2026	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3.621	25.82%	3.069	30.79%	+ 18.0%
2	Honda	1.831	13.05%	1.745	17.51%	+ 4.9%
3	Piaggio	1.179	8.41%	694	6.96%	+ 69.9%
4	NIU	1.027	7.32%	272	2.73%	+ 277.6%
5	Yamaha	913	6.51%	710	7.12%	+ 28.6%
6	Aprilia	741	5.28%	225	2.26%	+ 229.3%
7	SYM	678	4.83%	428	4.29%	+ 58.4%
8	KYMCO	509	3.63%	468	4.70%	+ 8.8%
9	Peugeot	335	2.39%	183	1.84%	+ 83.1%
10	Suzuki	239	1.70%	40	0.40%	+ 497.5%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>14.026</b>	<b>100.00%</b>	<b>9.967</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 40.7%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	05.2026	Marktanteil 2025	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	57.063	61.97%	47.149	64.68%	+ 21.0%
Leichtkraftroller	14.026	15.23%	9.967	13.67%	+ 40.7%
Leichtkraftrad	12.019	13.05%	8.350	11.45%	+ 43.9%
Kraftroller	7.720	8.38%	6.314	8.66%	+ 22.3%
Vierrädriges Kfz	819	0.89%	746	1.02%	+ 9.8%
Dreirädriges Kfz	438	0.48%	369	0.51%	+ 18.7%
<b>Gesamt</b>	<b>92.085</b>	<b>100.00%</b>	<b>72.895</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 26.3%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	05.2026	Marktanteil 2025	05.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	24.590	27.07%	23.032	32.09%	+ 6.8%
Adventure	16.825	18.52%	14.563	20.29%	+ 15.5%
SBK / SSP / Sport	9.466	10.42%	7.686	10.71%	+ 23.2%
City-Classic	6.739	7.42%	5.692	7.93%	+ 18.4%
Enduro / Supermoto	6.597	7.26%	2.632	3.67%	+ 150.6%
Chopper	5.571	6.13%	3.902	5.44%	+ 42.8%
Grand Turismo	5.247	5.78%	4.253	5.93%	+ 23.4%
Elektro-Roller	2.555	2.81%	1.343	1.87%	+ 90.2%
Allrounder	2.364	2.60%	1.684	2.35%	+ 40.4%
City-Allround	2.190	2.41%	1.153	1.61%	+ 89.9%
Großrad-Roller	2.174	2.39%	2.046	2.85%	+ 6.3%
Elektro-Motorrad	1.610	1.77%	824	1.15%	+ 95.4%
Tourer	1.354	1.49%	752	1.05%	+ 80.1%
Sport Roller	1.302	1.43%	519	0.72%	+ 150.9%
3Rad-Roller	780	0.86%	674	0.94%	+ 15.7%
<b>Gesamt</b>	<b>90.828</b>	<b>100.00%</b>	<b>71.780</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 26.5%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2026	Marktanteil 2026
1	Stark Future	EX/EM	340	21.04%
2	Stark Future	SM	337	20.85%
3	NIU	RQI SPORT	96	5.94%
4	Vmoto	TC MAX	86	5.32%
5	Zero Motorcycles	DS	27	1.67%
6	Zero Motorcycles	S (11kW)	26	1.61%
7	LiveWire	S2 DEL MAR	23	1.42%
8	Stark Future	EX/EM	340	21.04%
<b>Gesamt</b>			<b>1.616</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2026	Marktanteil 2026
1	NIU	NQIX 500	540	21.14%
2	NIU	MQI GT	347	13.59%
3	Zero Motorcycles	LS1	148	5.79%
4	Honda	CUV e	84	3.29%
5	SEAT	MO	82	3.21%
6	NIU	FQI 500	65	2.55%
7	Horwin	SK3	59	2.31%
8	NIU	NQIX 500	540	21.14%
<b>Gesamt</b>			<b>2.554</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2026	Marktanteil 2026
1	BMW	R 1300 GS	3.757	6.58%
2	Kawasaki	Z 900	2.310	4.05%
3	Honda	CBR 650 R	1.271	2.23%
4	Kawasaki	Z 650	1.084	1.90%
5	BMW	F 900 R	947	1.66%
6	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	917	1.61%
7	Yamaha	MT-07	882	1.55%
8	CF Moto	450 MT	856	1.50%
9	Yamaha	MT-09	801	1.40%
10	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	794	1.39%
11	BMW	F 900 GS	721	1.26%
12	Honda	CB 750 HORNET	703	1.23%
13	BMW	F 800 GS	687	1.20%
14	BMW	S 1000 RR	684	1.20%
15	Kawasaki	Z 1100	655	1.15%
16	Honda	NC 750 X	642	1.13%
17	CF Moto	675 SR-R	636	1.11%
18	Kawasaki	NINJA 650	618	1.08%
19	BMW	F 900 XR	567	0.99%
20	Honda	CB 650 R	548	0.96%
21	Kawasaki	Z 900 RS	540	0.95%
22	BMW	S 1000 R	539	0.94%
23	Aprilia	RS 660	520	0.91%
24	BMW	R 12 GS	511	0.90%
25	Kawasaki	NINJA ZX-6R	494	0.87%
26	BMW	R 1300 R	484	0.85%
27	BMW	S 1000 XR	481	0.84%
28	Honda	CMX 500 REBEL	479	0.84%
29	BMW	R 1300 RS	472	0.83%
30	Honda	GB 350 S	466	0.82%
31	Honda	CBR 600 RR	457	0.80%
32	Voge	DS 900 X	447	0.78%
33	BMW	R12 NINET	431	0.76%
34	CF Moto	675 NK	391	0.69%

35	Honda	NT 1100	380	0.67%
36	KTM	690 SMC	378	0.66%
37	BMW	R 1300 RT	367	0.64%
38	Honda	CMX 1100 REBEL	363	0.64%
39	Honda	XL 750 TRANSALP	363	0.64%
40	Honda	CB 1000 HORNET	362	0.63%
41	Honda	X-ADV 750	359	0.63%
42	CF Moto	1000 MT-X	356	0.62%
43	Yamaha	TRACER 900	336	0.59%
44	Suzuki	GSX-8R	331	0.58%
45	Yamaha	TRACER 700	328	0.57%
46	Ducati	MULTISTRADA V4	326	0.57%
47	CF Moto	800 MT	318	0.56%
48	KTM	990 DUKE	316	0.55%
49	Kawasaki	VULCAN S	312	0.55%
50	KTM	390 ADVENTURE	309	0.54%
<b>Gesamt</b>			<b>57.063</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 310 SUPER	2.444	31.66%
2	Honda	ADV 350	366	4.74%
3	Honda	FORZA 350	361	4.68%
4	Zontes	ADV 368 G/E/K	321	4.16%
5	BMW	C 400 GT	311	4.03%
6	Yamaha	X-MAX 300	311	4.03%
7	Honda	SH 150	250	3.24%
8	Piaggio	MP3 310 HPE	238	3.08%
9	Aprilia	SR GT 200	214	2.77%
10	Honda	SH 350	204	2.64%
11	Honda	FORZA 750	178	2.31%
12	KYMCO	CV3	175	2.27%
13	BMW	C 400 X	170	2.20%
14	Voge	SR4 MAX 350	159	2.06%
15	Piaggio	MP3 530 HPE	145	1.88%
16	SYM	JOYRIDE 300	122	1.58%
17	Piaggio	BEVERLY 400	120	1.55%
18	Aprilia	SR GT 400	116	1.50%
19	Peugeot	METROPOLIS 400	111	1.44%
20	Yamaha	NMAX 155	107	1.39%
21	Yamaha	TMAX-560	102	1.32%
22	Vespa	GTS 300 SUPER	94	1.22%
23	Piaggio	MEDLEY 200	92	1.19%
24	Yamaha	TRICITY 300	62	0.80%
25	SYM	ADX 300	61	0.79%
26	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	50	0.65%
27	KYMCO	X-TOWN ST 250	49	0.63%
28	KYMCO	AK 575	47	0.61%
29	Lambretta	X 300	45	0.58%
30	Peugeot	XP 400 GT	45	0.58%
31	Lambretta	G 350 SPECIAL	43	0.56%
32	SYM	ADX TG 400	43	0.56%
33	Italjet	DRAGSTER 700	34	0.44%
34	Piaggio	MP3 400 HPE	33	0.43%

35	Voge	SR3 250	32	0.41%
36	Suzuki	AN 400 BURGMAN	28	0.36%
37	KYMCO	XCITING 400	26	0.34%
38	Piaggio	BEVERLY 310	26	0.34%
39	SYM	JOYMAX Z 300	20	0.26%
40	Zontes	368 D	18	0.23%
41	KYMCO	DT X360	17	0.22%
42	SYM	MAXSYM GT 400	17	0.22%
43	BMW	CE 04 (15kW)	16	0.21%
44	Italjet	DRAGSTER 300	16	0.21%
45	Vespa	PRIMAVERA 150	16	0.21%
46	KYMCO	AK 550	13	0.17%
47	BMW	CE 04	12	0.16%
48	Piaggio	LIBERTY 150	11	0.14%
49	SYM	CRUISYM 300	11	0.14%
50	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	9	0.12%
<b>Gesamt</b>			<b>7.720</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2026	Marktanteil 2026
1	Yamaha	YZF-R 125	848	7.06%
2	Betamotor	RR 125	823	6.85%
3	Honda	CB 125 R	725	6.03%
4	Yamaha	MT-125	684	5.69%
5	Aprilia	SX 125	433	3.60%
6	Honda	CB 125 F	364	3.03%
7	KTM	125 DUKE	364	3.03%
8	Stark Future	EX/EM	340	2.83%
9	Stark Future	SM	337	2.80%
10	Benda Motor	NAPOLEON BOB 125	331	2.75%
11	Benda Motor	ROCK 125	327	2.72%
12	Kawasaki	NINJA 125	300	2.50%
13	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	288	2.40%
14	Yamaha	WR 125	287	2.39%
15	Yamaha	XSR 125	279	2.32%
16	KTM	125 SMC	247	2.06%
17	Honda	MSX 125	240	2.00%
18	Voge	R 125	239	1.99%
19	Zontes	125 G1/U/Z2	238	1.98%
20	Kawasaki	Z 125	230	1.91%
21	QJ Motor	SRV 125	228	1.90%
22	Aprilia	RS 125	221	1.84%
23	Hyosung	GV 125 S AQUILA	218	1.81%
24	Zontes	125 C2	211	1.76%
25	CF Moto	125 NK	194	1.61%
26	Honda	MONKEY Z 125	188	1.56%
27	Brixton	BX 125	148	1.23%
28	KTM	125 ENDURO	137	1.14%
29	Aprilia	RX 125	131	1.09%
30	Aprilia	TUONO 125	126	1.05%
31	QJ Motor	SRK 125 S	124	1.03%
32	NIU	RQI SPORT	96	0.80%
33	Benda Motor	CHINCHILLA 125	91	0.76%
34	Honda	DAX 125	91	0.76%

35	Benelli	BKX 125	91	0.76%
36	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	88	0.73%
37	Vmoto	TC MAX	86	0.72%
38	QJ Motor	SRK 125 R	82	0.68%
39	Suzuki	GSX-S 125	75	0.62%
40	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	58	0.48%
41	Benelli	BN 125	57	0.47%
42	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	42	0.35%
43	Sky Team	SKY MAX 125	42	0.35%
44	Suzuki	GSX-R 125	41	0.34%
45	Peugeot	PM-01 125	32	0.27%
46	Keeway	X-LIGHT 125	31	0.26%
47	SYM	NH R 125	31	0.26%
48	Zero Motorcycles	S (11kW)	26	0.22%
49	Brixton	CROSSFIRE 125	26	0.22%
50	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	26	0.22%
<b>Gesamt</b>			<b>12.019</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 125 SUPER	1.844	13.15%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	1.590	11.34%
3	Aprilia	SR GT 125	739	5.27%
4	Honda	FORZA 125	718	5.12%
5	Piaggio	MEDLEY 125	684	4.88%
6	NIU	NQIX 500	540	3.85%
7	Piaggio	LIBERTY 125	466	3.32%
8	Honda	SH 125	435	3.10%
9	Yamaha	NMAX 125	432	3.08%
10	NIU	MQI GT	347	2.47%
11	Yamaha	X-MAX 125	307	2.19%
12	Honda	PCX WW 125	288	2.05%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	218	1.55%
14	Honda	SH 125 MODE	195	1.39%
15	Peugeot	PULSION 125	193	1.38%
16	Yamaha	RAYZR 125	162	1.15%
17	SYM	JET 14	162	1.15%
18	SYM	ECHS 125	150	1.07%
19	Zero Motorcycles	LS1	148	1.06%
20	Vespa	SPRINT 125	129	0.92%
21	Voge	SR1 125	116	0.83%
22	KYMCO	AGILITY S 125	107	0.76%
23	Honda	VISION 110	106	0.76%
24	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	102	0.73%
25	KYMCO	LIKE II 125	101	0.72%
26	SYM	SYMPHONY 125	94	0.67%
27	SYM	ADX 125	90	0.64%
28	Zontes	125 D	86	0.61%
29	Honda	CUV e	84	0.60%
30	SEAT	MO	82	0.58%
31	Zontes	125 C2	81	0.58%
32	Mash	CITY CRUISE 125	80	0.57%
33	Suzuki	ADDRESS 125	78	0.56%
34	Peugeot	DJANGO 125	73	0.52%

35	NIU	FQI 500	65	0.46%
36	SYM	FUGUE 125	65	0.46%
37	Horwin	SK3	59	0.42%
38	TVS	JUPITER 125	59	0.42%
39	Suzuki	AVENIS 125	59	0.42%
40	Lambretta	X 125	57	0.41%
41	SYM	FIDDLE 125	56	0.40%
42	Lambretta	V 125 SPECIAL	53	0.38%
43	QJ Motor	MTX 125	47	0.34%
44	Voge	SR16 125	41	0.29%
45	Peugeot	TWEET 125	38	0.27%
46	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	36	0.26%
47	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	33	0.24%
48	NIU	NQIX 300	32	0.23%
49	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	31	0.22%
50	SYM	JOYMAX Z+ 125	30	0.21%
<b>Gesamt</b>			<b>14.026</b>	<b>100.00%</b>