

## IVM Performance 2026-05



### Geht da noch was?

**Obwohl uns das Weltgeschehen wenig Erheiterndes bietet, Spritpreise, Inflation und nicht enden wollende Querelen in Berlin weiter aufs Gemüt der Menschen drücken, gibt es in Sachen Motorrad aktuell einige erbauliche Nachrichten. Da sind zum einen die Zulassungszahlen von Januar bis April, von denen vor allem letzterer echten Grund zur Freude bietet. Ohne „Gatzes Marktruf“ in dieser Mai-Ausgabe der IVM Performance vorzugreifen, darf sich die Branche in Deutschland unter anderem darüber freuen, den starken französischen Markt wieder hinter sich gelassen zu haben. Der April 2026 ist sogar der zweitstärkste April seit zehn Jahren – welch schönes Signal, dass die Menschen begeistert Motorrad fahren. Und nicht etwa nur die oft angeführten „älteren Herrschaften“. In diversen Fachmedien war unlängst zu lesen, dass es mittlerweile gut über 500.000 A-Klasse-Führerscheininhaber unter 25 Jahren gibt. Wir haben unsere Zahlen herangezogen und kommen auf ähnliche Werte, je nach Rechenart liegen sie sogar deutlich darüber.**

Die von Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder eingeleitete Führerscheinreform, die jetzt als Referentenentwurf vorliegt, macht uns allen Hoffnung, dass durch merklich sinkende Führerscheinkosten der Zugang zum motorisierten Zweirad gerade für junge Motorradfans weiter erleichtert wird. Die Entschlossenheit des Ministers gegen Widerstände gerade aus dem Fahrschullager ist bewundernswert und erfrischend atypisch zu manchem Kabinettskollegen. Allerdings finden wir in dem Entwurf recht wenig reformistische Inhalte in Sachen Fahrerlaubnis A. Lediglich der für Auto-Führerscheine ins Spiel gebrachte Simulator wird bei Motorrädern in der Vorlage ausgeschlossen. Für den IVM ist das deutlich zu wenig, um dann doch von einer echten, weitreichenden Reform sprechen zu können. Zumal wir einige Vorschläge hätten, wie die Ausbildung von Motorrad- und Roller-Neulingen nicht nur günstiger sondern gleichzeitig auch qualitätvoller werden könnte. Entsprechend nachdrücklich suchen wir aktuell Gehör im Bundesverkehrsministerium.

Wenn wir uns also über die aktuellen Marktzahlen freuen, haben wir als Verband dennoch alle Hände voll zu tun. Von der völlig neu aufgestellten INTERMOT im Februar nächstes Jahr über die Diskussionen rund um die B 196-Führerscheinergänzung auf Länderebene bis zur großen Führerscheinreform in Berlin ist der IVM deshalb mit der Hand voll am Gas – und sich sicher: Da geht was!

Michael Sommer

Uwe Seitz

IVM-Präsident

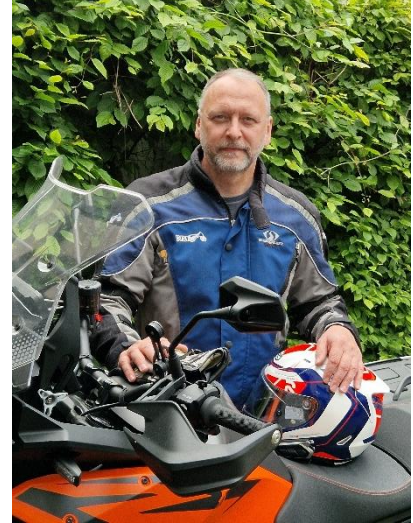
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2026-05

### Kommentar des IVM-Hauptgeschäftsführers Uwe Seitz zur Führerscheinreform

**Die Führerscheinreform des Bundesverkehrsministers ist grundsätzlich ein starkes Signal pro individuelle Mobilität. Da war mir bei dem Thema in den letzten Jahren deutlich banger. Aus Sicht des IVM ist jede Erleichterung, den Führerschein zu erlangen, begrüßenswert. Auch dann, wenn es aktuell nur um die Pkw-Fahrerlaubnis geht.**

Denn wenn dieser „Pflichtführerschein“ für viele Neu-Erwachsene deutlich erschwinglicher wird, sollten auch eher Mittel für den „Wunschführerschein“ der Klasse A übrigbleiben. Aber für uns ist diese Diskussion an der Stelle längst noch nicht zu ende. Für mich gäbe es gewichtige Ansatzpunkte, die Motorradführerscheine nicht nur günstiger zu machen, sondern im selben Zug auch gehaltvoller im Sinne der Verkehrssicherheit. Hier wird die stufenweise Erlangung der „offenen Klasse“ sogar zum Vorteil, weil sich dieser Aufstieg mit Trainings verbinden ließe, die nicht nur sicherstellen, dass der Motorradnachwuchs von echten Profis gezielt auf die individuellen Kenntnisse gecoacht würde, sondern am Ende auch günstiger wäre als weitere Pflichtstunden in der Fahrschule – lediglich mit stärkerer Motorisierung.



*Uwe Seitz, IVM Hauptgeschäftsführer  
©IVM*

Konkret würde dann ein A2-Führerscheineuling beispielsweise jedes Jahr ein spezielles Motorrad-Training absolvieren müssen, wäre damit optimal auf echte Fahrherausforderungen vorbereitet, kann das auf seinem eigenen Motorrad speziell Eingübte sofort in seinen Fahralltag integrieren, so zu einem erfahreneren Motorradfahrenden „heranwachsen“ und dann mit entsprechendem Nachweis nach zwei Jahren direkt aufsteigen. Solche Trainings mit den elementaren Grundregeln des Motorradfahrens und praktischen Übungen dazu kosten unter 200 Euro.

Aktuell suchen wir zu Reformvorschlägen rund um die Führerscheinklasse A den Austausch mit den entsprechenden Stellen im Bundesverkehrsministerium und sind guter Dinge, schon in einer der nächsten Performance-Ausgaben davon berichten zu können.

## IVM Performance 2026-05

### IVM in Berlin

**Am 20. Und 21. Juni lädt das Bundesverkehrsministerium die Bürger zum „Tag der offenen Tür“.**

Der IVM adressiert zu diesem Anlass das Thema „Urbane Mobilität“ und die vielen Chancen, die das motorisierte Zweirad hier bietet. Neben wichtigen Informationen zu aktuellen Verbräuchen etwa von Rollern oder 125ern und A2-Fahrzeugen macht der IVM durch zwei ausgestellte Fahrzeuge auf das Thema aufmerksam.

Verkehrsminister Patrick Schnieder wird beim Rundgang Gelegenheit haben, sich auf einen BMW CE 02 zu setzen. Das elektrisch angetriebene „Moped“ kann sowohl als AM-Fahrzeug mit Versicherungskennzeichen oder als echtes „Motorrad“ etwa fürs Pendeln vom Wohnort in die Stadt benutzt werden. Ein Honda PCX 125 Roller verdeutlicht dem Minister und den Besuchern, wie viel günstiger und emissionsärmer so ein Verbrenner-Einspurfahrzeug im Vergleich zu Pkw in der Stadt genutzt werden kann.



BMW CE 02

©BMW



Honda PCX 125

©Honda

## IVM Performance 2026-05

### Gatzes Marktruf

#### Super Wetter!

#### Super April!!

Der April gilt als klassischer erster Frühlingsmonat mit oft stark schwankendem Wetter und großen Temperaturunterschieden. Wenn die warme Luft aus dem Süden auf noch kalte Luftmassen aus dem Norden trifft, entstehen die bei uns Motorradfahrenden recht unbeliebten Tiefdruckgebiete.

In diesem Jahr war der April aber ein echter Motorradfan. Feinste Bedingungen mit Sonnenschein und moderaten Temperaturen lockten die Zweiradliebhaber auf die Straße und in die Läden. Dementsprechend gut lief es auch bei den Neuzulassungen. Mit 24.950 Einheiten (+17,1%) war der April deutlich besser als die Erwartungen und hilft die etwas angespannte Stimmung aus dem letzten Jahr zu vertreiben. Im 10-Jahresvergleich klettert der April sogar auf den zweiten Platz. Mit 70.305 Neuzulassungen (+33,4%) im ersten Jahresdrittel bewegt sich 2026 insgesamt in die richtige Richtung.

Der Anteil an Elektrofahrzeugen hat sich im Vergleich mit dem Vorjahr auf 3.120 Einheiten verdoppelt und klettert damit auf einen Marktanteil von 4,4%. Im Pkw-Bereich liegt die Quote aber schon bei 24%.

Kleiner Spoiler zum Mai: Die Eisheiligen haben den Markt in der ersten Maihälfte leicht abgekühlt, trotzdem scheint der Wonnemonat auch noch ein Guter zu werden!

#### Und, was macht der Gebrauchtmarkt? Secondhand wieder erste Wahl?

Auch in diesem Jahr ist der Gebrauchtmarkt im ersten Quartal stark. 98.098 Fahrzeuge fanden bislang eine neue Besitzerin oder einen neuen Besitzer. Das sind zwar 1,9% weniger als im letzten Jahr; wir sollten dabei aber nicht vergessen, dass ja in 2025 jede Menge Tageszulassungen und Kurzeitzulassungen im Handel standen. Diese werden vom Zulassungsrecht nach dem Verkauf eben nicht mehr als Neufahrzeuge behandelt, sondern, da im Zulassungsteil II (für die Älteren: der Fahrzeugbrief) bereits ein Halter eingetragen ist, als erster Halterwechsel oder als Gebrauchtfahrzeug gewertet.

Da diese Fahrzeuge in diesem Jahr nicht mehr im Handel stehen, haben viele das Gefühl einer starken Nachfrage an Gebrauchten, obwohl die reinen Zahlen etwas schwächer sind. Da der Verkauf des Gebrauchtfahrzeuges oft die monetäre Basis für die Anschaffung eines Neufahrzeuges darstellt, ist ein florierender Handel mit Gebrauchtfahrzeugen immer auch gut für das Geschäft mit Neufahrzeugen.

#### Europa erholt sich! Deutschland holt sich den dritten Platz zurück!

Laut dem europäischen Herstellerverband ACEM verzeichnet der Markt der zulassungspflichtigen Zweiräder im ersten Quartal dieses Jahres einen Zuwachs von strammen 21,1%. Mit unserem guten Saisonstart hat Deutschland Frankreich den dritten Platz in der Zulassungsstatistik wieder



*Gatzes Marktruf*

abgenommen. Spanien und Italien sind zurzeit die stärksten Märkte in Europa und hatten die wenigsten Probleme bei der Umstellung auf die Euro-5+.

Insgesamt wurden in den ersten drei Monaten in Europa 250.762 Fahrzeuge an die Frau und an den Mann gebracht.

Zumindest im zugegebenermaßen immer noch ziemlich kleinen Markt der Elektrofahrzeuge (2,4% Marktanteil/5.914 Fahrzeuge) liegt Deutschland aber auf dem ersten Platz.

Die Kleinkrafträder (Mopeds) tun sich weiter schwer. Zwar gibt es auch hier ein positives Zeichen mit einem Zuwachs von 2,2% auf 30.107 Fahrzeuge, aber die kleinste Fahrzeugklasse mit ihrer Limitierung auf 45 km/h hat es nach wie vor nicht einfach mit der Konkurrenz der Leichtkrafträder, deren Einsatzspektrum eben deutlich vielfältiger ist. Frankreich ist nach wie vor der größte Markt für Kleinkrafträder in Europa.

Es ist nicht überraschend, dass mehr elektrische Mopeds (8.913 Fahrzeuge) als große Roller und Motorräder abgesetzt werden konnten. Die elektrische Mobilität findet bei der derzeitigen Batterietechnologie und der damit verbundenen Reichweite anscheinend im städtischen Bereich oder für kürzere Entfernung mehr Anklang als im eher freizeitorientierten Sektor.

*Christoph Gatzweiler ist seit mehr als 25 Jahren Ressortleiter Technik beim IVM und unter anderem zuständig für die Fahrzeugzulassungen und die Statistik.*

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller       | 04.2026      | Marktanteil<br>2026 | 04.2025    | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|------------------|--------------|---------------------|------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | Stark Future     | 519          | 41.82%              | 0          | 0%                     | ---                      |
| 2                  | Zero Motorcycles | 107          | 8.62%               | 106        | 17.01%                 | + 0.9%                   |
| 3                  | NIU              | 91           | 7.33%               | 0          | 0%                     | ---                      |
| 4                  | Vmoto            | 66           | 5.32%               | 40         | 6.42%                  | + 65.0%                  |
| 5                  | LiveWire         | 31           | 2.50%               | 11         | 1.77%                  | + 181.8%                 |
| <b>Gesamtmarkt</b> |                  | <b>1.241</b> | <b>100.00%</b>      | <b>623</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 99.2%</b>           |

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller       | 04.2026      | Marktanteil<br>2026 | 04.2025    | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|------------------|--------------|---------------------|------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | NIU              | 775          | 41.20%              | 177        | 18.91%                 | + 337.9%                 |
| 2                  | SEAT             | 89           | 4.73%               | 78         | 8.33%                  | + 14.1%                  |
| 3                  | Zero Motorcycles | 87           | 4.63%               | 0          | 0%                     | ---                      |
| 4                  | Honda            | 79           | 4.20%               | 0          | 0%                     | ---                      |
| 5                  | Horwin           | 58           | 3.08%               | 43         | 4.59%                  | + 34.9%                  |
| <b>Gesamtmarkt</b> |                  | <b>1.881</b> | <b>100.00%</b>      | <b>936</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 101.0%</b>          |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller      | 04.2026       | Marktanteil 2026 | 04.2025       | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|-----------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1                  | BMW             | 10088         | 22.29%           | 9133          | 25.68%              | + 10.5%               |
| 2                  | Kawasaki        | 6773          | 14.96%           | 5293          | 14.88%              | + 28.0%               |
| 3                  | Honda           | 6423          | 14.19%           | 7159          | 20.13%              | - 10.3%               |
| 4                  | Yamaha          | 2999          | 6.63%            | 2277          | 6.40%               | + 31.7%               |
| 5                  | KTM             | 2604          | 5.75%            | 968           | 2.72%               | + 169.0%              |
| 6                  | Triumph         | 2535          | 5.60%            | 2685          | 7.55%               | - 5.6%                |
| 7                  | CF Moto         | 2089          | 4.62%            | 149           | 0.42%               | + 1302.0%             |
| 8                  | Ducati          | 1869          | 4.13%            | 1916          | 5.39%               | - 2.5%                |
| 9                  | Suzuki          | 1607          | 3.55%            | 1071          | 3.01%               | + 50.0%               |
| 10                 | Harley-Davidson | 1583          | 3.50%            | 1080          | 3.04%               | + 46.6%               |
| <b>Gesamtmarkt</b> |                 | <b>45.261</b> | <b>100.00%</b>   | <b>35.566</b> | <b>100.00%</b>      | <b>+ 27.3%</b>        |

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller | 04.2026      | Marktanteil 2026 | 04.2025      | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| 1                  | Vespa      | 1971         | 33.68%           | 1696         | 37.15%              | + 16.2%               |
| 2                  | Honda      | 1042         | 17.81%           | 960          | 21.03%              | + 8.5%                |
| 3                  | Piaggio    | 506          | 8.65%            | 473          | 10.36%              | + 7.0%                |
| 4                  | Yamaha     | 460          | 7.86%            | 180          | 3.94%               | + 155.6%              |
| 5                  | BMW        | 377          | 6.44%            | 352          | 7.71%               | + 7.1%                |
| 6                  | KYMCO      | 298          | 5.09%            | 179          | 3.92%               | + 66.5%               |
| 7                  | Zontes     | 255          | 4.36%            | 145          | 3.18%               | + 75.9%               |
| 8                  | SYM        | 212          | 3.62%            | 180          | 3.94%               | + 17.8%               |
| 9                  | Aprilia    | 203          | 3.47%            | 66           | 1.45%               | + 207.6%              |
| 10                 | Voge       | 150          | 2.56%            | 116          | 2.54%               | + 29.3%               |
| <b>Gesamtmarkt</b> |            | <b>5.852</b> | <b>100.00%</b>   | <b>4.565</b> | <b>100.00%</b>      | <b>+ 28.2%</b>        |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller   | 04.2026      | Marktanteil<br>2026 | 04.2025      | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | Yamaha       | 1520         | 17.35%              | 1183         | 21.14%                 | + 28.5%                  |
| 2                  | Honda        | 1258         | 14.36%              | 1175         | 21.00%                 | + 7.1%                   |
| 3                  | Aprilia      | 673          | 7.68%               | 431          | 7.70%                  | + 56.1%                  |
| 4                  | KTM          | 595          | 6.79%               | 411          | 7.35%                  | + 44.8%                  |
| 5                  | Betamotor    | 592          | 6.76%               | 453          | 8.10%                  | + 30.7%                  |
| 6                  | Stark Future | 519          | 5.92%               | 0            | 0%                     | ---                      |
| 7                  | Benda Motor  | 513          | 5.86%               | 0            | 0%                     | ---                      |
| 8                  | Kawasaki     | 387          | 4.42%               | 60           | 1.07%                  | + 545.0%                 |
| 9                  | QJ Motor     | 322          | 3.68%               | 55           | 0.98%                  | + 485.5%                 |
| 10                 | Zontes       | 308          | 3.52%               | 139          | 2.48%                  | + 121.6%                 |
| <b>Gesamtmarkt</b> |              | <b>8.761</b> | <b>100.00%</b>      | <b>5.595</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 56.6%</b>           |

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #                  | Hersteller | 04.2026       | Marktanteil<br>2026 | 04.2025      | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|--------------------|------------|---------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 1                  | Vespa      | 2592          | 24.85%              | 2149         | 30.81%                 | + 20.6%                  |
| 2                  | Honda      | 1409          | 13.51%              | 1332         | 19.10%                 | + 5.8%                   |
| 3                  | Piaggio    | 912           | 8.74%               | 446          | 6.39%                  | + 104.5%                 |
| 4                  | NIU        | 775           | 7.43%               | 177          | 2.54%                  | + 337.9%                 |
| 5                  | Yamaha     | 700           | 6.71%               | 468          | 6.71%                  | + 49.6%                  |
| 6                  | Aprilia    | 569           | 5.45%               | 158          | 2.27%                  | + 260.1%                 |
| 7                  | SYM        | 482           | 4.62%               | 278          | 3.99%                  | + 73.4%                  |
| 8                  | KYMCO      | 378           | 3.62%               | 333          | 4.77%                  | + 13.5%                  |
| 9                  | Peugeot    | 243           | 2.33%               | 127          | 1.82%                  | + 91.3%                  |
| 10                 | Suzuki     | 206           | 1.97%               | 21           | 0.30%                  | + 881.0%                 |
| <b>Gesamtmarkt</b> |            | <b>10.431</b> | <b>100.00%</b>      | <b>6.975</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 49.5%</b>           |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

| Motorrad-Typ      | 04.2026       | Marktanteil<br>2025 | 04.2025       | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|-------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| Kraftrad          | 45261         | 63.46%              | 35566         | 66.40%                 | + 27.3%                  |
| Leichtkraftroller | 10431         | 14.62%              | 6975          | 13.02%                 | + 49.5%                  |
| Leichtkraftrad    | 8761          | 12.28%              | 5595          | 10.45%                 | + 56.6%                  |
| Kraftroller       | 5852          | 8.20%               | 4565          | 8.52%                  | + 28.2%                  |
| Vierrädriges Kfz  | 675           | 0.95%               | 603           | 1.13%                  | + 11.9%                  |
| Dreirädriges Kfz  | 347           | 0.49%               | 260           | 0.49%                  | + 33.5%                  |
| <b>Gesamt</b>     | <b>71.327</b> | <b>100.00%</b>      | <b>53.564</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 33.2%</b>           |

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

| Marktsegment          | 04.2026       | Marktanteil<br>2025 | 04.2025       | Marktanteil<br>Vorjahr | Änd. in %<br>zum Vorjahr |
|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| Naked-Bike            | 19071         | 27.13%              | 16673         | 31.64%                 | + 14.4%                  |
| Adventure             | 13556         | 19.28%              | 11631         | 22.07%                 | + 16.6%                  |
| SBK / SSP /<br>Sport  | 7140          | 10.16%              | 5677          | 10.77%                 | + 25.8%                  |
| Enduro /<br>Supermoto | 5166          | 7.35%               | 1779          | 3.38%                  | + 190.4%                 |
| City-Classic          | 4969          | 7.07%               | 4007          | 7.60%                  | + 24.0%                  |
| Chopper               | 4195          | 5.97%               | 2803          | 5.32%                  | + 49.7%                  |
| Grand Turismo         | 3944          | 5.61%               | 3088          | 5.86%                  | + 27.7%                  |
| Allrounder            | 1959          | 2.79%               | 1217          | 2.31%                  | + 61.0%                  |
| Elektro-Roller        | 1882          | 2.68%               | 937           | 1.78%                  | + 100.9%                 |
| City-Allround         | 1728          | 2.46%               | 746           | 1.42%                  | + 131.6%                 |
| Großrad-Roller        | 1641          | 2.33%               | 1506          | 2.86%                  | + 9.0%                   |
| Elektro-Motorrad      | 1238          | 1.76%               | 602           | 1.14%                  | + 105.6%                 |
| Tourer                | 1145          | 1.63%               | 544           | 1.03%                  | + 110.5%                 |
| Sport Roller          | 948           | 1.35%               | 360           | 0.68%                  | + 163.3%                 |
| 3Rad-Roller           | 606           | 0.86%               | 477           | 0.91%                  | + 27.0%                  |
| <b>Gesamt</b>         | <b>70.305</b> | <b>100.00%</b>      | <b>52.701</b> | <b>100.00%</b>         | <b>+ 33.4%</b>           |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| #             | Hersteller       | Modell     | 04.2026      | Marktanteil 2026 |
|---------------|------------------|------------|--------------|------------------|
| 1             | Stark Future     | EX/EM      | 262          | 21.11%           |
| 2             | Stark Future     | SM         | 257          | 20.71%           |
| 3             | NIU              | RQI SPORT  | 91           | 7.33%            |
| 4             | Vmoto            | TC MAX     | 65           | 5.24%            |
| 5             | Zero Motorcycles | DS         | 25           | 2.01%            |
| 6             | Zero Motorcycles | S (11kW)   | 20           | 1.61%            |
| 7             | LiveWire         | S2 DEL MAR | 20           | 1.61%            |
| 8             | Stark Future     | EX/EM      | 262          | 21.11%           |
| <b>Gesamt</b> |                  |            | <b>1.241</b> | <b>100.00%</b>   |

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| #             | Hersteller       | Modell   | 04.2026      | Marktanteil 2026 |
|---------------|------------------|----------|--------------|------------------|
| 1             | NIU              | NQIX 500 | 347          | 18.45%           |
| 2             | NIU              | MQI GT   | 318          | 16.91%           |
| 3             | Zero Motorcycles | LS1      | 87           | 4.63%            |
| 4             | SEAT             | MO       | 78           | 4.15%            |
| 5             | Honda            | CUV e    | 76           | 4.04%            |
| 6             | NIU              | FQI 500  | 45           | 2.39%            |
| 7             | Horwin           | SK3      | 44           | 2.34%            |
| 8             | NIU              | NQIX 500 | 347          | 18.45%           |
| <b>Gesamt</b> |                  |          | <b>1.881</b> | <b>100.00%</b>   |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller | Modell               | 04.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|------------|----------------------|---------|------------------|
| 1  | BMW        | R 1300 GS            | 3110    | 6.87%            |
| 2  | Kawasaki   | Z 900                | 1760    | 3.89%            |
| 3  | Honda      | CBR 650 R            | 971     | 2.15%            |
| 4  | Kawasaki   | Z 650                | 841     | 1.86%            |
| 5  | BMW        | F 900 R              | 753     | 1.66%            |
| 6  | Yamaha     | TÉNÉRÉ 700           | 740     | 1.63%            |
| 7  | Yamaha     | MT-07                | 686     | 1.52%            |
| 8  | Honda      | CRF 1100 AFRICA TWIN | 655     | 1.45%            |
| 9  | CF Moto    | 450 MT               | 653     | 1.44%            |
| 10 | BMW        | F 900 GS             | 647     | 1.43%            |
| 11 | Yamaha     | MT-09                | 608     | 1.34%            |
| 12 | BMW        | F 800 GS             | 582     | 1.29%            |
| 13 | Kawasaki   | Z 1100               | 552     | 1.22%            |
| 14 | BMW        | S 1000 RR            | 545     | 1.20%            |
| 15 | Honda      | NC 750 X             | 501     | 1.11%            |
| 16 | CF Moto    | 675 SR-R             | 494     | 1.09%            |
| 17 | BMW        | F 900 XR             | 476     | 1.05%            |
| 18 | Kawasaki   | NINJA 650            | 476     | 1.05%            |
| 19 | Honda      | CB 750 HORNET        | 466     | 1.03%            |
| 20 | BMW        | R 12 GS              | 454     | 1.00%            |
| 21 | BMW        | S 1000 R             | 440     | 0.97%            |
| 22 | BMW        | S 1000 XR            | 432     | 0.95%            |
| 23 | Honda      | CB 650 R             | 432     | 0.95%            |
| 24 | Kawasaki   | Z 900 RS             | 430     | 0.95%            |
| 25 | BMW        | R 1300 R             | 409     | 0.90%            |
| 26 | Honda      | CBR 600 RR           | 407     | 0.90%            |
| 27 | Aprilia    | RS 660               | 388     | 0.86%            |
| 28 | BMW        | R12 NINET            | 386     | 0.85%            |
| 29 | BMW        | R 1300 RS            | 385     | 0.85%            |
| 30 | Honda      | CMX 500 REBEL        | 383     | 0.85%            |
| 31 | Kawasaki   | NINJA ZX-6R          | 383     | 0.85%            |
| 32 | Voge       | DS 900 X             | 350     | 0.77%            |
| 33 | Honda      | GB 350 S             | 346     | 0.76%            |
| 34 | Honda      | NT 1100              | 337     | 0.74%            |

|               |          |                 |               |                |
|---------------|----------|-----------------|---------------|----------------|
| 35            | BMW      | R 1300 RT       | 325           | 0.72%          |
| 36            | Honda    | CB 1000 HORNET  | 312           | 0.69%          |
| 37            | Honda    | X-ADV 750       | 298           | 0.66%          |
| 38            | KTM      | 690 SMC         | 287           | 0.63%          |
| 39            | Honda    | CMX 1100 REBEL  | 278           | 0.61%          |
| 40            | Yamaha   | TRACER 900      | 274           | 0.61%          |
| 41            | Kawasaki | VULCAN S        | 269           | 0.59%          |
| 42            | Suzuki   | GSX-8R          | 265           | 0.59%          |
| 43            | Yamaha   | TRACER 700      | 257           | 0.57%          |
| 44            | CF Moto  | 800 MT          | 252           | 0.56%          |
| 45            | Ducati   | MULTISTRADA V4  | 249           | 0.55%          |
| 46            | KTM      | 990 DUKE        | 246           | 0.54%          |
| 47            | CF Moto  | 675 NK          | 245           | 0.54%          |
| 48            | Voge     | DS 625 X        | 244           | 0.54%          |
| 49            | Honda    | CRF 300 L RALLY | 243           | 0.54%          |
| 50            | BMW      | R 12 NINET      | 242           | 0.53%          |
| 51            | Honda    | XL 750 TRANSALP | 242           | 0.53%          |
| 52            | Kawasaki | ELIMINATOR 500  | 242           | 0.53%          |
| <b>Gesamt</b> |          |                 | <b>45.261</b> | <b>100.00%</b> |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller | Modell              | 04.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|------------|---------------------|---------|------------------|
| 1  | Vespa      | GTS 310 SUPER       | 1876    | 32.06%           |
| 2  | Honda      | ADV 350             | 295     | 5.04%            |
| 3  | Honda      | FORZA 350           | 278     | 4.75%            |
| 4  | Yamaha     | X-MAX 300           | 244     | 4.17%            |
| 5  | Zontes     | ADV 368 G/E/K       | 233     | 3.98%            |
| 6  | BMW        | C 400 GT            | 218     | 3.73%            |
| 7  | Honda      | SH 150              | 179     | 3.06%            |
| 8  | Piaggio    | MP3 310 HPE         | 174     | 2.97%            |
| 9  | Aprilia    | SR GT 200           | 162     | 2.77%            |
| 10 | Honda      | FORZA 750           | 148     | 2.53%            |
| 11 | Honda      | SH 350              | 142     | 2.43%            |
| 12 | KYMCO      | CV3                 | 140     | 2.39%            |
| 13 | BMW        | C 400 X             | 134     | 2.29%            |
| 14 | Voge       | SR4 MAX 350         | 127     | 2.17%            |
| 15 | Piaggio    | MP3 530 HPE         | 109     | 1.86%            |
| 16 | Peugeot    | METROPOLIS 400      | 94      | 1.61%            |
| 17 | Piaggio    | BEVERLY 400         | 92      | 1.57%            |
| 18 | SYM        | JOYRIDE 300         | 89      | 1.52%            |
| 19 | Yamaha     | TMAX-560            | 84      | 1.44%            |
| 20 | Yamaha     | NMAX 155            | 83      | 1.42%            |
| 21 | Vespa      | GTS 300 SUPER       | 81      | 1.38%            |
| 22 | Piaggio    | MEDLEY 200          | 66      | 1.13%            |
| 23 | Yamaha     | TRICITY 300         | 49      | 0.84%            |
| 24 | Aprilia    | SR GT 400           | 40      | 0.68%            |
| 25 | SYM        | ADX 300             | 39      | 0.67%            |
| 26 | KYMCO      | DOWNTOWN GT 350 TCS | 35      | 0.60%            |
| 27 | KYMCO      | AK 575              | 35      | 0.60%            |
| 28 | Peugeot    | XP 400 GT           | 35      | 0.60%            |
| 29 | KYMCO      | X-TOWN ST 250       | 33      | 0.56%            |
| 30 | SYM        | ADX TG 400          | 32      | 0.55%            |
| 31 | Lambretta  | X 300               | 30      | 0.51%            |
| 32 | Lambretta  | G 350 SPECIAL       | 29      | 0.50%            |
| 33 | Suzuki     | AN 400 BURGMAN      | 27      | 0.46%            |
| 34 | Piaggio    | MP3 400 HPE         | 26      | 0.44%            |

|               |         |                    |              |                |
|---------------|---------|--------------------|--------------|----------------|
| 35            | Italjet | DRAGSTER 700       | 25           | 0.43%          |
| 36            | Voge    | SR3 250            | 23           | 0.39%          |
| 37            | KYMCO   | XCITING 400        | 23           | 0.39%          |
| 38            | SYM     | JOYMAX Z 300       | 17           | 0.29%          |
| 39            | KYMCO   | DT X360            | 15           | 0.26%          |
| 40            | Piaggio | BEVERLY 310        | 15           | 0.26%          |
| 41            | SYM     | MAXSYM GT 400      | 15           | 0.26%          |
| 42            | BMW     | CE 04 (15kW)       | 13           | 0.22%          |
| 43            | Zontes  | 368 D              | 13           | 0.22%          |
| 44            | BMW     | CE 04              | 12           | 0.21%          |
| 45            | Italjet | DRAGSTER 300       | 12           | 0.21%          |
| 46            | Vespa   | PRIMAVERA 150      | 12           | 0.21%          |
| 47            | KYMCO   | AK 550             | 11           | 0.19%          |
| 48            | SYM     | CRUISYM 300        | 10           | 0.17%          |
| 49            | Piaggio | LIBERTY 150        | 8            | 0.14%          |
| 50            | Peugeot | TWEET 200          | 7            | 0.12%          |
| 51            | Piaggio | MP-3 530 EXCLUSIVE | 7            | 0.12%          |
| <b>Gesamt</b> |         |                    | <b>5.852</b> | <b>100.00%</b> |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller   | Modell                     | 04.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|--------------|----------------------------|---------|------------------|
| 1  | Yamaha       | YZF-R 125                  | 602     | 6.87%            |
| 2  | Honda        | CB 125 R                   | 593     | 6.77%            |
| 3  | Betamotor    | RR 125                     | 590     | 6.73%            |
| 4  | Yamaha       | MT-125                     | 487     | 5.56%            |
| 5  | Aprilia      | SX 125                     | 304     | 3.47%            |
| 6  | KTM          | 125 DUKE                   | 288     | 3.29%            |
| 7  | Honda        | CB 125 F                   | 263     | 3.00%            |
| 8  | Stark Future | EX/EM                      | 262     | 2.99%            |
| 9  | Stark Future | SM                         | 257     | 2.93%            |
| 10 | Yamaha       | WR 125                     | 234     | 2.67%            |
| 11 | Benda Motor  | NAPOLEON BOB 125           | 232     | 2.65%            |
| 12 | Benda Motor  | ROCK 125                   | 221     | 2.52%            |
| 13 | Fantic Motor | Gruppe unbekannter Modelle | 215     | 2.45%            |
| 14 | Kawasaki     | NINJA 125                  | 199     | 2.27%            |
| 15 | Yamaha       | XSR 125                    | 194     | 2.21%            |
| 16 | KTM          | 125 SMC                    | 191     | 2.18%            |
| 17 | Honda        | MSX 125                    | 184     | 2.10%            |
| 18 | Kawasaki     | Z 125                      | 178     | 2.03%            |
| 19 | Zontes       | 125 G1/U/Z2                | 174     | 1.99%            |
| 20 | Voge         | R 125                      | 173     | 1.97%            |
| 21 | Hyosung      | GV 125 S AQUILA            | 161     | 1.84%            |
| 22 | QJ Motor     | SRV 125                    | 155     | 1.77%            |
| 23 | Aprilia      | RS 125                     | 154     | 1.76%            |
| 24 | Honda        | MONKEY Z 125               | 138     | 1.58%            |
| 25 | Zontes       | 125 C2                     | 130     | 1.48%            |
| 26 | CF Moto      | 125 NK                     | 127     | 1.45%            |
| 27 | KTM          | 125 ENDURO                 | 113     | 1.29%            |
| 28 | Aprilia      | RX 125                     | 108     | 1.23%            |
| 29 | Aprilia      | TUONO 125                  | 105     | 1.20%            |
| 30 | Brixton      | BX 125                     | 104     | 1.19%            |
| 31 | NIU          | RQI SPORT                  | 91      | 1.04%            |
| 32 | QJ Motor     | SRK 125 S                  | 86      | 0.98%            |
| 33 | Honda        | DAX 125                    | 76      | 0.87%            |
| 34 | Sky Team     | Gruppe unbekannter Modelle | 75      | 0.86%            |

|               |                  |                            |              |                |
|---------------|------------------|----------------------------|--------------|----------------|
| 35            | Vmoto            | TC MAX                     | 65           | 0.74%          |
| 36            | Benelli          | BKX 125                    | 65           | 0.74%          |
| 37            | QJ Motor         | SRK 125 R                  | 60           | 0.68%          |
| 38            | Benda Motor      | CHINCHILLA 125             | 59           | 0.67%          |
| 39            | Fantic Motor     | CABALLERO FLAT TRACK 125   | 50           | 0.57%          |
| 40            | Sky Team         | SKY MAX 125                | 37           | 0.42%          |
| 41            | Benelli          | BN 125                     | 36           | 0.41%          |
| 42            | Shineray         | Gruppe unbekannter Modelle | 29           | 0.33%          |
| 43            | Peugeot          | PM-01 125                  | 27           | 0.31%          |
| 44            | Keeway           | X-LIGHT 125                | 22           | 0.25%          |
| 45            | Rieju            | Gruppe unbekannter Modelle | 22           | 0.25%          |
| 46            | Brixton          | CROSSFIRE 125              | 21           | 0.24%          |
| 47            | Zero Motorcycles | S (11kW)                   | 20           | 0.23%          |
| 48            | Suzuki           | GSX-S 125                  | 20           | 0.23%          |
| 49            | Husqvarna        | SVARTPILEN 125             | 19           | 0.22%          |
| 50            | Electric Motion  | EPURE / ESCAPE             | 15           | 0.17%          |
| 51            | Benelli          | LEONCINO 125               | 15           | 0.17%          |
| <b>Gesamt</b> |                  |                            | <b>8.761</b> | <b>100.00%</b> |

## IVM Performance 2026-05

### Der Markt in Zahlen (April 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| #  | Hersteller       | Modell                | 04.2026 | Marktanteil 2026 |
|----|------------------|-----------------------|---------|------------------|
| 1  | Vespa            | GTS 125 SUPER         | 1357    | 13.01%           |
| 2  | Vespa            | PRIMAVERA 125         | 1095    | 10.50%           |
| 3  | Aprilia          | SR GT 125             | 567     | 5.44%            |
| 4  | Piaggio          | MEDLEY 125            | 541     | 5.19%            |
| 5  | Honda            | FORZA 125             | 527     | 5.05%            |
| 6  | Honda            | SH 125                | 354     | 3.39%            |
| 7  | Piaggio          | LIBERTY 125           | 348     | 3.34%            |
| 8  | NIU              | NQIX 500              | 347     | 3.33%            |
| 9  | NIU              | MQI GT                | 318     | 3.05%            |
| 10 | Yamaha           | NMAX 125              | 315     | 3.02%            |
| 11 | Yamaha           | X-MAX 125             | 243     | 2.33%            |
| 12 | Honda            | PCX WW 125            | 228     | 2.19%            |
| 13 | KYMCO            | SKY TOWN 125          | 151     | 1.45%            |
| 14 | Peugeot          | PULSION 125           | 138     | 1.32%            |
| 15 | Honda            | SH 125 MODE           | 136     | 1.30%            |
| 16 | Yamaha           | RAYZR 125             | 133     | 1.28%            |
| 17 | SYM              | JET 14                | 127     | 1.22%            |
| 18 | Vespa            | SPRINT 125            | 99      | 0.95%            |
| 19 | Suzuki           | BURGMAN STREET 125 EX | 88      | 0.84%            |
| 20 | Zero Motorcycles | LS1                   | 87      | 0.83%            |
| 21 | Honda            | VISION 110            | 83      | 0.80%            |
| 22 | KYMCO            | AGILITY S 125         | 83      | 0.80%            |
| 23 | Zontes           | 125 C2                | 81      | 0.78%            |
| 24 | Voge             | SR1 125               | 79      | 0.76%            |
| 25 | KYMCO            | LIKE II 125           | 79      | 0.76%            |
| 26 | SEAT             | MO                    | 78      | 0.75%            |
| 27 | SYM              | ECHS 125              | 78      | 0.75%            |
| 28 | Honda            | CUV e                 | 76      | 0.73%            |
| 29 | SYM              | SYMPHONY 125          | 73      | 0.70%            |
| 30 | Suzuki           | ADDRESS 125           | 68      | 0.65%            |
| 31 | Mash             | CITY CRUISE 125       | 64      | 0.61%            |
| 32 | SYM              | ADX 125               | 61      | 0.58%            |
| 33 | TVS              | JUPITER 125           | 59      | 0.57%            |
| 34 | Zontes           | 125 D                 | 52      | 0.50%            |

|               |           |                            |               |                |
|---------------|-----------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35            | SYM       | FUGUE 125                  | 52            | 0.50%          |
| 36            | Peugeot   | DJANGO 125                 | 50            | 0.48%          |
| 37            | Suzuki    | AVENIS 125                 | 50            | 0.48%          |
| 38            | NIU       | FQI 500                    | 45            | 0.43%          |
| 39            | Horwin    | SK3                        | 44            | 0.42%          |
| 40            | SYM       | FIDDLE 125                 | 42            | 0.40%          |
| 41            | Lambretta | X 125                      | 35            | 0.34%          |
| 42            | Voge      | SR16 125                   | 34            | 0.33%          |
| 43            | Lambretta | V 125 SPECIAL              | 34            | 0.33%          |
| 44            | Longjia   | Gruppe unbekannter Modelle | 33            | 0.32%          |
| 45            | QJ Motor  | MTX 125                    | 31            | 0.30%          |
| 46            | Peugeot   | TWEET 125                  | 29            | 0.28%          |
| 47            | NIU       | NQIX 300                   | 28            | 0.27%          |
| 48            | Peugeot   | KISBEE 125                 | 22            | 0.21%          |
| 49            | KYMCO     | DOWNTOWN GT 125 TCS        | 21            | 0.20%          |
| 50            | SYM       | JOYMAX Z+ 125              | 21            | 0.20%          |
| <b>Gesamt</b> |           |                            | <b>10.431</b> | <b>100.00%</b> |