

## IVM Performance 2026-04



### Berlin und die Motorradfahrer

**Jetzt im April lud Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder Behörden, Organisationen und Verbände zur „Nationalen Verkehrssicherheitskonferenz“ in sein Amt in Berlin ein. Schwerpunkt der Veranstaltung, die alle zwei Jahre stattfindet, war die Landstraße. Rund 830 000 Kilometer gibt es in Deutschland und ganz viele davon ziehen Motorradfahrer magisch an.**

Bei den Problemen dort – schließlich verunglücken auf diesem Straßenformat mehr Menschen schwer oder gar tödlich als auf jedem anderen Verkehrsweg – ging es natürlich auch um das Motorrad. Selbstverständlich ist damit auch die Position des IVM gefragt, denn wir engagieren uns nicht nur für optimale Bedingungen für das Fahrzeug an sich. Uns muss auch das Wohl jeder einzelnen Fahrerinnen und jedes einzelnen Fahrers am Herzen liegen.

Schön zu sehen bei der Veranstaltung war, dass das Motorrad nicht mehr per se als das größte Problem ausgemacht wird, auch weil unsere Unfallstatistik im Vergleich zu anderen Verkehrsteilnehmern besser aussieht, als der Ruf der Motorrad-Community in der Gesellschaft glauben machen will. Nichtsdestotrotz müssen wir uns alle bemühen, die Zahl der Verunglückten weiter zu drücken: die Fahrerinnen und Fahrer selbst durch entsprechende Fahrweise und -können, die Industrie mit immer besserer Technik und die Behörden, indem sie die Straßen wieder in Schuss bringen und Gefahrenstellen abbauen. Als IVM haben wir den Anspruch, das motorisierte Zweirad als sinnvolles Verkehrsmittel wieder mitten in der Gesellschaft zu positionieren. Die Gespräche dazu in Berlin waren hoffnungsvoll bis vielversprechend.

Die aktuellen Marktdaten unterstreichen außerdem, dass trotz der vielen schwerwiegenden Krisen das Motorrad die Menschen als Fluchtfahrzeug aus dem Alltag erreicht. Dennoch ist die Vision Zero der EU und der Bundesregierung, das Ziel „Null Verkehrstote“, kein hohler Wunsch. Die Forderung des Deutschen Verkehrssicherheitsrates in diesem Zusammenhang nach einem generellen Tempolimit von 80 km/h auf Landstraßen zeigt: Gehen die Unfallzahlen nicht weiter zurück, wird wohl restriktiver in den Straßenverkehr eingegriffen. Es besteht also Handlungsbedarf.

Michael Sommer

Uwe Seitz

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2026-04

### Neue Fördermitglieder im IVM

**Über 30 Unternehmen aus dem Motorrad-Zubehörmarkt – von Schmierstoffen und Motorölen über Anbauteile bis hin zu Kleidung und Helmen – sind im Industrie-Verband Motorrad als Fördermitglieder organisiert. Nun erweitert sich dieser Kreis um gleich drei neue Mitglieder: der IVM begrüßt Held, Liqui Moly und LS2 im Verband!**

Seit 80 Jahren verbindet Held als führender Hersteller von Motorradbekleidung und Anbieter im Bereich Work Protection Innovation mit Tradition – immer mit dem Ziel, dass sich die Kunden sicher und wohl fühlen.

Das 1957 gegründete Unternehmen Liqui Moly bietet Motoröle, Additive, Klebstoffe und vieles mehr unter anderem für Motorräder und Pkw Made in Germany an.

LS2 produziert und vertreibt seit mittlerweile 20 Jahren Helme und Motorradbekleidung in über 125 Ländern und ist aktiver Sponsor im Motorsport.

„Wir freuen uns, dass drei neue Mitglieder unseren Verband verstärken und die Motorradbranche im IVM geschlossen zusammensteht.“, sagt Uwe Seitz, Hauptgeschäftsführer des IVM.



*v.l.n.r.: IVM-Hauptgeschäftsführer Uwe Seitz begrüßt LS2, vertreten durch Giuseppe Porcu, CEO, und Steffen Walther, Sales Germany/Austria, im IVM.*

© IVM



*Liqui Moly, vertreten durch die Geschäftsführer Salvatore Coniglio, Günter Hiermaier, Dr. Uli Weller (v.l.n.r.), ist dem IVM beigetreten.*

© Liqui Moly



*Markus Held, Geschäftsführer der Held GmbH, freut sich, den Verband mit Leidenschaft zu unterstützen.*

© Held GmbH

## IVM Performance 2026-04

### Vision Zero fest im Blick

**Im vergangenen Jahr verunglückten 2814 Menschen auf deutschen Straßen tödlich. Mit der Vision Zero streben alle Stakeholder an, diese Zahl gen Null zu drücken. Das machte auch Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder bei der Nationalen Verkehrssicherheitskonferenz am 14. April in Berlin noch einmal deutlich.**

Erfreut zeigte sich Schnieder über die deutlich gesunkenen Zahlen bei schweren Verkehrsunfällen über die letzten Jahre. Der Verkehrsminister machte aber auch deutlich, dass diese gewaltigen Sprünge der Vergangenheit sich so wohl nicht mehr fortsetzen werden, die Bemühungen, sich der Vision Zero weiter anzunähern, aber nicht nachlassen dürfen. Er rief alle Teilnehmer der Konferenz auf, an der auch der IVM teilnahm, an diesem Ziel mit aller Kraft mitzuarbeiten. Der Minister nutzte die Bühne, um seine Führerscheinreform zu verteidigen, bei der ihm vor allem von Seiten der Fahrschulverbände vorgeworfen wird, gerade die Sicherheit hintenanzustellen. Für Schnieder besteht kein direkter Zusammenhang zwischen den in Deutschland sehr hohen Führerscheinkosten und den stark gesunkenen Unfallzahlen. Er verwies dabei auf EU-Vorschriften dazu und Zahlen und Erfahrungen aus dem EU-Ausland.

Das Motorrad wurde selbst mit dem Schwerpunkt „Landstraße“ in diesem Jahr nicht besonders thematisiert. Vielmehr machen den Organisationen die steigenden Unglückszahlen im Fahrradbereich große Sorgen. In Forum 1 „Mehr Sicherheit auf Landstraßen – Praxislösungen im Fokus“, einer von vier Diskussionsrunden rund um die Konferenz, stellte Dr. Volker Spahn die erfolgreichen Schutzmaßnahmen der Landesbaudirektion Bayern für Motorradfahrer vor. Insgesamt riefen die Redner der Veranstaltung zu mehr Rücksichtnahme im Straßenverkehr auf und betonten die Notwendigkeit eines verantwortungsvolleren Umgangs aller Menschen vor allem vor dem Hintergrund sich heutzutage ständig verändernder Mobilität.



Verkehrsminister Schnieder auf dem Podium der Verkehrssicherheitskonferenz am 14. April 2026 in Berlin  
© Uwe Seitz

## IVM Performance 2026-04

### Verstärkung für die INTERMOT

**Die INTERMOT soll ab Februar 2027 wieder zur Leitmesse für die Branche und zum Treffpunkt von Industrie, Handel und Community werden. Um das zu erreichen, hat der IVM als fachlich ideeller Träger die Manpower erhöht und einen weiteren Projektmanager INTERMOT an Bord geholt.**

Ab dem 01. April 2026 verstärkt Leo Schlüter das IVM-Team, um zusammen mit Martin Grein und dem Team der Koelnmesse die INTERMOT vom 19. bis 21. Februar 2027 zu einem Event zu machen.

Leo Schlüter hat einschlägige Erfahrung in den Bereichen Vertrieb, Produktmanagement, Marketing und Kommunikation sowie Customer Service. Durch seinen bisherigen Werdegang bei namhaften Unternehmen der Branche ist auch die Motorrad- und Rollerbranche kein Neuland für ihn.



Leo Schlüter (Projektmanager INTERMOT)

© Leo Schlüter

## IVM Performance 2026-04

### Preisverleihung und Podiumsdiskussion

#### Der IVM bei Motorrad des Jahres

Wie jedes Jahr lud die Zeitschrift **MOTORRAD** auch **2026** zur Veranstaltung **Motorrad des Jahres**. Am **17. März 2026** versammelte sich daher die **Motorradbranche** in der **Eventlocation Raum 80 in Ludwigsburg**, um die Preise entgegenzunehmen und die Preisträger gebührend zu feiern. Natürlich war auch der **IVM** vor Ort.

Bereits seit 28 Jahren vergibt die **MOTORRAD** die Preise in mittlerweile 13 Fahrzeug-Kategorien und 23 „Best Brand“-Kategorien aus den Zubehör-, Service- und Bekleidungssegmenten. In beinahe allen Kategorien konnten sich auch 2026 die **IVM-Mitgliedsunternehmen** durchsetzen.

Ganz neu in diesem Jahr war die Podiumsdiskussion, bei der **Uwe Seitz**, Hauptgeschäftsführer des **IVM**, mit **Fabian Dresler**, Chefredakteur von **MOTORRAD**, **Ulrich Chiellino**, Leiter Verkehrspolitik beim **ADAC**, und **Klaus Limbacher**, Motorradhändler aus **Stuttgart** (**Limbacher & Limbacher GmbH**), unter Moderation von **Jens Möller-Töllner**, Redakteur von **MOTORRAD**, über die Themen **Nachwuchs** und **Motorradführerschein** diskutierte. Besonders darüber, wie die in den vergangenen Jahren deutlich gestiegenen Kosten für den **Motorradführerschein** wieder gesenkt werden können, wurde gesprochen. Dabei war auch die von Bundesverkehrsminister **Patrick Schnieder** vorgestellte **Führerscheinreform** ein Bestandteil der Diskussion.



*Der IVM (fast) vollständig bei Motorrad des Jahres (v.l.n.r.): Hermann Lackermann, Ressortleiter Mitgliederbetreuung, Jessica Heinen, Presseassistentin, Uwe Seitz, Hauptgeschäftsführer, Christoph Gatzweiler, Ressortleiter Technik*

© Hans-Dieter Seufert



*v.l.n.r.: Uwe Seitz, IVM-Hauptgeschäftsführer, Ulrich Chiellino, Leiter Verkehrspolitik beim ADAC, Klaus Limbacher, Motorradhändler aus Stuttgart (Limbächer & Limbacher GmbH), und Fabian Dresler, Chefredakteur von MOTORRAD, diskutierten über den und mit dem Motorrad-Nachwuchs. Jens Möller-Töllner, Redakteur von MOTORRAD, moderierte.  
© Hans-Dieter Seufert*

## IVM Performance 2026-04

### Gatzes Marktsicht

**Quartal Eins "on track"  
Bestand wächst noch weiter**

#### Das erste Quartal

Vom römischen Kriegsgott Mars leitet der März seinen Namen ab. Den Monat Martius stellten die Römer dementsprechend ursprünglich an den Anfang ihres Kalenderjahres. Während die Zulassungszahlen im Januar und Februar oft stark schwanken, ist der Monat März auch für die Motorradbranche die erste wichtige Wegmarkierung in die neue Saison.

Mit 28.361 Neuzulassungen und einem amtlichen Plus im Vorjahresvergleich von fast 46% schloss der dritte Monat in diesem Jahr wieder so ab, wie es für den Saisonverlauf üblich ist. Die hohe Zuwachsrate im März darf aber nicht darüber hinwegtäuschen, dass beim direkten Vergleich der absoluten Zulassungszahlen seit der Einführung des B196 im Jahr 2020 trotzdem nur ein guter Platz im Mittelfeld erreicht wurde. Ob es am Ende reicht, um noch in die Regionen der Jahre 2021 und 2022 zu kommen, ist bei der derzeitigen politischen und wirtschaftlichen Lage eher fraglich.

Mit dem Quartalergebnis von 45.355 Neufahrzeugen wären aber sowohl der März als auch das erste Quartal klar in der erwarteten Spur. Wie sagte der Philosoph Karl Popper so treffend: „Es gibt zum Optimismus keine vernünftige Alternative!“. Kleiner Spoiler zur ersten Aprilhälfte: Natürlich eine kleinere Zuwachsrate, liegt aber voll im Soll!

#### Der aktuelle Bestand

Der März ist auch üblicherweise der Monat, indem das Kraftfahrt-Bundesamt den Fahrzeugbestand veröffentlicht. Der Stichtag der Bestandserfassung ist der 01.01.2026.

Der aktuelle Bestand betrug zum Stichtag: 4.927.073 (+0,4%) Motorräder und Roller.

Die drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeuge komplettieren mit 117.270 (-2,7%) Einheiten den Bestand der Klasse L auf insgesamt 5.044.343 (+0,3%) Einheiten. Warum sind die offiziellen Zahlen und Pressemitteilungen des KBA oft ein wenig höher als die Meldungen des IVM? Es gibt in der StVZO die Möglichkeit, die eigentlich zulassungsfreien Kleinkrafträder trotzdem zuzulassen. Ob das Sinn macht oder nicht, lassen wir an dieser Stelle mal unbeantwortet. Wir werten diese Zahlen jedenfalls nicht aus, da sie auch nicht dem gesamten Bestand an Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen entsprechen. Die letzte offizielle Zahl aus Flensburg zum Kleinkraftradbestand (1.942.465) stammt bereits aus dem Jahr 2016 und dürfte nicht zuletzt durch den großen Zuspruch beim B196 heute deutlich niedriger ausfallen.

Der Bestandszuwachs von 2025 auf 2026 ist abhängig von den Neuzulassungen und den Außerbetriebsetzungen. Einfacher ausgedrückt, er ist die Differenz zwischen den neu angemeldeten und den gleichzeitig abgemeldeten Fahrzeugen. Aufgrund des niedrigeren Niveaus der Neuzulassungen und damit verbundenen kleineren Anzahl an Fahrzeugen, die im Jahr 2025 neu zum Bestand hinzugekommen sind, ist der Bestandszuwachs von nur 18.640 Fahrzeugen (+0,4%) zwar nicht überraschend, trotzdem lässt sich aber feststellen, dass der Bestandszuwachs seit 2021



*Gatzes Marktsicht*

kontinuierlich kleiner wird. D.h., die Differenz zwischen den Neukäufen und dem Trend ältere Fahrzeuge nicht mehr im Betrieb zu halten, wird geringer. Die größten Verlusten bei den Fahrzeugen haben die Erstzulassungen aus den 90er und Nullerjahren. Fahrzeuge mit Zulassungen vor 1990 hingegen zeigen sich weiterhin stabil im Bestand. Das durchschnittliche Fahrzeugalter beträgt mittlerweile stolze 20,9 Jahre.

*Christoph Gatzweiler ist seit mehr als 25 Jahren Ressortleiter Technik beim IVM und unter anderem zuständig für die Fahrzeugzulassungen und die Statistik.*

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2026	Marktanteil 2026	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Stark Future	351	45.00%	0	0%	---
2	Zero Motorcycles	78	10.00%	61	21.86%	+ 27.9%
3	NIU	67	8.59%	0	0%	---
4	Vmoto	27	3.46%	20	7.17%	+ 35.0%
5	LiveWire	18	2.31%	5	1.79%	+ 260.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>780</b>	<b>100.00%</b>	<b>279</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 179.6%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2026	Marktanteil 2026	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	439	41.34%	78	14.13%	+ 462.8%
2	SEAT	77	7.25%	53	9.60%	+ 45.3%
3	Honda	52	4.90%	0	0%	---
4	Zero Motorcycles	41	3.86%	0	0%	---
5	Horwin	29	2.73%	22	3.99%	+ 31.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.062</b>	<b>100.00%</b>	<b>552</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 92.4%</b>

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2026	Marktanteil 2026	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	7118	23.40%	6338	29.09%	+ 12.3%
2	Kawasaki	4757	15.64%	2989	13.72%	+ 59.2%
3	Honda	4159	13.67%	4349	19.96%	- 4.4%
4	Yamaha	1947	6.40%	1322	6.07%	+ 47.3%
5	KTM	1756	5.77%	569	2.61%	+ 208.6%
6	Triumph	1708	5.61%	1662	7.63%	+ 2.8%
7	Ducati	1232	4.05%	1229	5.64%	+ 0.2%
8	CF Moto	1214	3.99%	59	0.27%	+ 1957.6%
9	Suzuki	1193	3.92%	775	3.56%	+ 53.9%
10	Harley-Davidson	1006	3.31%	438	2.01%	+ 129.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		30.419	100.00%	21.784	100.00%	+ 39.6%

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2026	Marktanteil 2026	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1234	34.48%	982	37.51%	+ 25.7%
2	Honda	609	17.02%	580	22.15%	+ 5.0%
3	Piaggio	306	8.55%	268	10.24%	+ 14.2%
4	Yamaha	298	8.33%	82	3.13%	+ 263.4%
5	BMW	259	7.24%	261	9.97%	- 0.8%
6	KYMCO	197	5.50%	98	3.74%	+ 101.0%
7	Zontes	156	4.36%	65	2.48%	+ 140.0%
8	SYM	119	3.32%	101	3.86%	+ 17.8%
9	Aprilia	95	2.65%	40	1.53%	+ 137.5%
10	Voge	91	2.54%	43	1.64%	+ 111.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		3.579	100.00%	2.618	100.00%	+ 36.7%

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftmäder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2026	Marktanteil 2026	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	938	17.76%	690	22.71%	+ 35.9%
2	Honda	823	15.58%	742	24.42%	+ 10.9%
3	Aprilia	394	7.46%	189	6.22%	+ 108.5%
4	KTM	393	7.44%	250	8.23%	+ 57.2%
5	Stark Future	351	6.64%	0	0%	---
6	Betamotor	335	6.34%	247	8.13%	+ 35.6%
7	Kawasaki	254	4.81%	26	0.86%	+ 876.9%
8	Benda Motor	214	4.05%	0	0%	---
9	Zontes	210	3.98%	81	2.67%	+ 159.3%
10	QJ Motor	183	3.46%	13	0.43%	+ 1307.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>5.283</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.038</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 73.9%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	03.2026	Marktanteil 2026	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1522	25.06%	1248	31.59%	+ 22.0%
2	Honda	875	14.41%	826	20.91%	+ 5.9%
3	Piaggio	560	9.22%	220	5.57%	+ 154.5%
4	Yamaha	440	7.24%	215	5.44%	+ 104.7%
5	NIU	439	7.23%	78	1.97%	+ 462.8%
6	Aprilia	330	5.43%	88	2.23%	+ 275.0%
7	KYMCO	234	3.85%	177	4.48%	+ 32.2%
8	SYM	220	3.62%	164	4.15%	+ 34.1%
9	Suzuki	161	2.65%	11	0.28%	+ 1363.6%
10	Peugeot	132	2.17%	67	1.70%	+ 97.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>6.074</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.950</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 53.8%</b>

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	03.2026	Marktanteil 2025	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	30419	66.09%	21784	68.13%	+ 39.6%
Leichtkraftroller	6074	13.20%	3950	12.35%	+ 53.8%
Leichtkraftrad	5283	11.48%	3038	9.50%	+ 73.9%
Kraftroller	3579	7.78%	2618	8.19%	+ 36.7%
Vierrädriges Kfz	466	1.01%	439	1.37%	+ 6.2%
Dreirädriges Kfz	207	0.45%	146	0.46%	+ 41.8%
<b>Gesamt</b>	<b>46.028</b>	<b>100.00%</b>	<b>31.975</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 43.9%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	03.2026	Marktanteil 2025	03.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	12606	27.79%	9764	31.11%	+ 29.1%
Adventure	9148	20.17%	7679	24.46%	+ 19.1%
SBK / SSP / Sport	4685	10.33%	3557	11.33%	+ 31.7%
Enduro / Supermoto	3299	7.27%	981	3.13%	+ 236.3%
City-Classic	2982	6.57%	2306	7.35%	+ 29.3%
Chopper	2535	5.59%	1440	4.59%	+ 76.0%
Grand Turismo	2442	5.38%	1760	5.61%	+ 38.8%
Allrounder	1393	3.07%	712	2.27%	+ 95.6%
City-Allround	1103	2.43%	383	1.22%	+ 188.0%
Elektro-Roller	1065	2.35%	553	1.76%	+ 92.6%
Großrad-Roller	986	2.17%	857	2.73%	+ 15.1%
Tourer	792	1.75%	294	0.94%	+ 169.4%
Elektro-Motorrad	777	1.71%	264	0.84%	+ 194.3%
Sport Roller	517	1.14%	205	0.65%	+ 152.2%
3Rad-Roller	369	0.81%	272	0.87%	+ 35.7%
<b>Gesamt</b>	<b>45.355</b>	<b>100.00%</b>	<b>31.390</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 44.5%</b>

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2026	Marktanteil 2026
1	Stark Future	EX/EM	182	23.33%
2	Stark Future	SM	169	21.67%
3	NIU	RQI SPORT	67	8.59%
4	Vmoto	TC MAX	26	3.33%
5	Zero Motorcycles	DS	20	2.56%
6	LiveWire	S2 DEL MAR	18	2.31%
7	Zero Motorcycles	SR F	13	1.67%
8	Stark Future	EX/EM	182	23.33%
<b>Gesamt</b>			<b>780</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	03.2026	Marktanteil 2026
1	NIU	MQI GT	241	22.69%
2	NIU	NQIX 500	142	13.37%
3	SEAT	MO	67	6.31%
4	Honda	CUV e	50	4.71%
5	Zero Motorcycles	LS1	41	3.86%
6	Horwin	SK3	20	1.88%
7	NIU	FQI 500	19	1.79%
8	NIU	MQI GT	241	22.69%
<b>Gesamt</b>			<b>1.062</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2026	Marktanteil 2026
1	BMW	R 1300 GS	2103	6.91%
2	Kawasaki	Z 900	1145	3.76%
3	Honda	CBR 650 R	581	1.91%
4	BMW	F 900 R	569	1.87%
5	Kawasaki	Z 650	542	1.78%
6	BMW	F 900 GS	525	1.73%
7	Yamaha	MT-07	453	1.49%
8	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	453	1.49%
9	BMW	F 800 GS	433	1.42%
10	Kawasaki	Z 1100	405	1.33%
11	CF Moto	450 MT	392	1.29%
12	Yamaha	MT-09	382	1.26%
13	BMW	S 1000 RR	378	1.24%
14	BMW	F 900 XR	362	1.19%
15	Honda	NC 750 X	358	1.18%
16	CF Moto	675 SR-R	339	1.11%
17	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	333	1.09%
18	Kawasaki	NINJA 650	328	1.08%
19	BMW	R 12 GS	327	1.07%
20	Kawasaki	Z 900 RS	316	1.04%
21	BMW	S 1000 XR	306	1.01%
22	BMW	S 1000 R	302	0.99%
23	BMW	R 1300 R	298	0.98%
24	Honda	CBR 600 RR	287	0.94%
25	Kawasaki	NINJA ZX-6R	282	0.93%
26	Honda	CMX 500 REBEL	278	0.91%
27	BMW	R12 NINET	277	0.91%
28	Honda	CB 750 HORNET	265	0.87%
29	Honda	NT 1100	263	0.86%
30	BMW	R 1300 RT	250	0.82%
31	BMW	R 1300 RS	248	0.82%
32	Aprilia	RS 660	241	0.79%
33	Voge	DS 900 X	240	0.79%
34	Honda	CB 650 R	239	0.79%

35	Honda	CB 1000 HORNET	233	0.77%
36	Honda	GB 350 S	217	0.71%
37	Kawasaki	VULCAN S	208	0.68%
38	Yamaha	TRACER 900	207	0.68%
39	Honda	X-ADV 750	207	0.68%
40	Honda	XL 750 TRANSALP	200	0.66%
41	BMW	R 12 NINET	191	0.63%
42	KTM	690 SMC	191	0.63%
43	Kawasaki	ELIMINATOR 500	182	0.60%
44	KTM	990 DUKE	182	0.60%
45	Voge	DS 800 X	179	0.59%
46	Kawasaki	VERSYS 1100	179	0.59%
47	Honda	CMX 1100 REBEL	177	0.58%
48	KTM	1390 SUPER ADVENTURE	177	0.58%
49	Kawasaki	NINJA 500	176	0.58%
50	Kawasaki	NINJA 1100 SX	175	0.58%
<b>Gesamt</b>			<b>30.419</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 310 SUPER	1174	32.80%
2	Honda	ADV 350	170	4.75%
3	Yamaha	X-MAX 300	157	4.39%
4	BMW	C 400 GT	152	4.25%
5	Zontes	ADV 368 G/E/K	149	4.16%
6	Honda	FORZA 350	145	4.05%
7	Honda	SH 150	116	3.24%
8	Piaggio	MP3 310 HPE	109	3.05%
9	Aprilia	SR GT 200	94	2.63%
10	Honda	FORZA 750	91	2.54%
11	BMW	C 400 X	89	2.49%
12	KYMCO	CV3	89	2.49%
13	Honda	SH 350	87	2.43%
14	Voge	SR4 MAX 350	76	2.12%
15	Piaggio	MP3 530 HPE	74	2.07%
16	Yamaha	TMAX-560	66	1.84%
17	Piaggio	BEVERLY 400	56	1.56%
18	Vespa	GTS 300 SUPER	51	1.42%
19	Yamaha	NMAX 155	45	1.26%
20	Peugeot	METROPOLIS 400	45	1.26%
21	SYM	JOYRIDE 300	39	1.09%
22	Piaggio	MEDLEY 200	31	0.87%
23	Yamaha	TRICITY 300	30	0.84%
24	SYM	ADX 300	26	0.73%
25	SYM	ADX TG 400	24	0.67%
26	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	23	0.64%
27	KYMCO	AK 575	23	0.64%
28	Peugeot	XP 400 GT	22	0.61%
29	KYMCO	X-TOWN ST 250	21	0.59%
30	Lambretta	G 350 SPECIAL	21	0.59%
31	Suzuki	AN 400 BURGMAN	20	0.56%
32	Lambretta	X 300	17	0.47%
33	Voge	SR3 250	15	0.42%
34	KYMCO	XCITING 400	15	0.42%

35	Piaggio	MP3 400 HPE	13	0.36%
36	BMW	CE 04	12	0.34%
37	KYMCO	AK 550	11	0.31%
38	SYM	JOYMAX Z 300	11	0.31%
39	KYMCO	DT X360	10	0.28%
40	Piaggio	BEVERLY 310	9	0.25%
41	SYM	MAXSYM GT 400	9	0.25%
42	Vespa	PRIMAVERA 150	8	0.22%
43	Italjet	DRAGSTER 300	7	0.20%
44	BMW	CE 04 (15kW)	6	0.17%
45	SYM	CRUISYM 300	6	0.17%
46	Zontes	Zontes 368 G/E	5	0.14%
47	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	5	0.14%
48	Italjet	DRAGSTER 200	4	0.11%
49	Piaggio	LIBERTY 150	4	0.11%
50	QJ Motor	FORT 4.0	3	0.08%
51	Italjet	DRAGSTER 700	3	0.08%
52	Vespa	GTS 310 SUPER	1174	32.80%
53	Honda	ADV 350	170	4.75%
54	Yamaha	X-MAX 300	157	4.39%
55	BMW	C 400 GT	152	4.25%
56	Zontes	ADV 368 G/E/K	149	4.16%
57	Honda	FORZA 350	145	4.05%
58	Honda	SH 150	116	3.24%
<b>Gesamt</b>			<b>3.579</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2026	Marktanteil 2026
1	Honda	CB 125 R	435	8.23%
2	Yamaha	YZF-R 125	371	7.02%
3	Betamotor	RR 125	333	6.30%
4	Yamaha	MT-125	283	5.36%
5	Stark Future	EX/EM	182	3.45%
6	KTM	125 DUKE	182	3.45%
7	Aprilia	SX 125	177	3.35%
8	Yamaha	WR 125	174	3.29%
9	Stark Future	SM	169	3.20%
10	KTM	125 SMC	134	2.54%
11	Kawasaki	NINJA 125	131	2.48%
12	Benda Motor	ROCK 125	128	2.42%
13	Honda	CB 125 F	124	2.35%
14	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	122	2.31%
15	Honda	MSX 125	122	2.31%
16	Zontes	125 C2	120	2.27%
17	Kawasaki	Z 125	118	2.23%
18	Yamaha	XSR 125	108	2.04%
19	Voge	R 125	90	1.70%
20	Zontes	125 G1/U/Z2	89	1.68%
21	Honda	MONKEY Z 125	86	1.63%
22	Aprilia	RS 125	86	1.63%
23	Hyosung	GV 125 S AQUILA	84	1.59%
24	QJ Motor	SRV 125	81	1.53%
25	CF Moto	125 NK	75	1.42%
26	KTM	125 ENDURO	74	1.40%
27	Aprilia	RX 125	73	1.38%
28	NIU	RQI SPORT	67	1.27%
29	Brixton	BX 125	62	1.17%
30	Aprilia	TUONO 125	58	1.10%
31	QJ Motor	SRK 125 S	54	1.02%
32	Honda	DAX 125	54	1.02%
33	Benda Motor	NAPOLEON BOB 125	53	1.00%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	47	0.89%

35	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	36	0.68%
36	QJ Motor	SRK 125 R	35	0.66%
37	Benda Motor	CHINCHILLA 125	32	0.61%
38	Benelli	BKX 125	27	0.51%
39	Vmoto	TC MAX	26	0.49%
40	Sky Team	SKY MAX 125	25	0.47%
41	Benelli	BN 125	20	0.38%
42	Brixton	CROSSFIRE 125	18	0.34%
43	Peugeot	PM-01 125	16	0.30%
44	Husqvarna	SVARTPILEN 125	15	0.28%
45	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	15	0.28%
46	Keeway	X-LIGHT 125	13	0.25%
47	QJ Motor	SRV 12	12	0.23%
48	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	12	0.23%
49	Suzuki	GSX-S 125	12	0.23%
50	Zero Motorcycles	S (11kW)	11	0.21%
51	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	11	0.21%
<b>Gesamt</b>			<b>5.283</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-04

### Der Markt in Zahlen (März 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	03.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 125 SUPER	801	13.19%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	637	10.49%
3	Honda	FORZA 125	349	5.75%
4	Piaggio	MEDLEY 125	343	5.65%
5	Aprilia	SR GT 125	330	5.43%
6	NIU	MQI GT	241	3.97%
7	Honda	SH 125	220	3.62%
8	Piaggio	LIBERTY 125	205	3.38%
9	Yamaha	NMAX 125	179	2.95%
10	Yamaha	X-MAX 125	175	2.88%
11	NIU	NQIX 500	142	2.34%
12	Honda	PCX WW 125	128	2.11%
13	Yamaha	RAYZR 125	81	1.33%
14	KYMCO	SKY TOWN 125	81	1.33%
15	SYM	JET 14	74	1.22%
16	Honda	SH 125 MODE	70	1.15%
17	SEAT	MO	67	1.10%
18	Peugeot	PULSION 125	67	1.10%
19	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	66	1.09%
20	TVS	JUPITER 125	59	0.97%
21	Suzuki	ADDRESS 125	58	0.95%
22	Honda	VISION 110	55	0.91%
23	Vespa	SPRINT 125	55	0.91%
24	Voge	SR1 125	53	0.87%
25	KYMCO	LIKE II 125	52	0.86%
26	Honda	CUV e	50	0.82%
27	KYMCO	AGILITY S 125	50	0.82%
28	SYM	SYMPHONY 125	43	0.71%
29	Zero Motorcycles	LS1	41	0.68%
30	Suzuki	AVENIS 125	37	0.61%
31	Mash	CITY CRUISE 125	33	0.54%
32	SYM	FUGUE 125	33	0.54%
33	Zontes	125 D	29	0.48%
34	SYM	ADX 125	29	0.48%

35	Peugeot	DJANGO 125	28	0.46%
36	Peugeot	TWEET 125	22	0.36%
37	Voge	SR16 125	21	0.35%
38	Horwin	SK3	20	0.33%
39	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	19	0.31%
40	NIU	FQI 500	19	0.31%
41	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	18	0.30%
42	Lambretta	V 125 SPECIAL	18	0.30%
43	QJ Motor	MTX 125	17	0.28%
44	NIU	NQIX 300	13	0.21%
45	Peugeot	KISBEE 125	13	0.21%
46	SYM	JOYMAX Z+ 125	13	0.21%
47	Vespa	946-125	13	0.21%
48	KYMCO	X-TOWN CT 125	12	0.20%
49	Lambretta	X 125	12	0.20%
50	NIU	NQI GTS	12	0.20%

---

**Gesamt**

**6.074**

**100.00%**