

## IVM Performance 2026-02



### Die Weichen sind gestellt

**Am 10. Februar stimmte eine große Mehrheit der ordentlichen Mitglieder für die komplette Neuausrichtung der INTERMOT als zentrale Branchenmesse im Februar 2027. In der anschließenden außerordentlichen IVM-Mitgliederversammlung der Fördermitglieder fand diese Entscheidung Zustimmung auf ganz breiter Basis. Damit ist ein deutliches Zeichen dafür gesetzt, dass die Motorrad-Branche in Deutschland von den Fahrzeugherstellern über die Reifenproduzenten bis zum Zubehör auch sichtbar Einigkeit demonstrieren will.**

Die INTERMOT als Leitmesse bietet der Motorrad-Community künftig wieder eine verlässliche Anlaufstelle, um die Fülle an Herstellern, deren Produkte und Neuheiten an einem Ort erleben zu können – und zwar pünktlich direkt vor Saisonstart.

Noch wichtiger für den IVM ist jedoch die Botschaft, die von dieser neuen INTERMOT an die Gesellschaft und Politik ausgeht: Hier agiert eine im Verband geschlossen auftretende Industrie mit wirtschaftlichem Gewicht, gesellschaftlicher Bedeutung und höchster Relevanz, wenn es um die Mobilität der Zukunft geht.

Wie wichtig dieses Ziel der INTERMOT 2027 ist, unterstreicht die aktuelle Diskussion um Führerscheinkosten durch die Initiative von Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder. Der IVM wird dies zum Anlass nehmen, mindestens bei den A-Klassen bei der Ausgestaltung mitreden zu können. Hier zeigt sich, dass eine geschlossen agierende Branche gerade jetzt wichtiger ist denn je. Nutzen wir das Momentum, nutzen wir unsere Möglichkeiten, nutzen wir unsere Bedeutung! Und machen wir das für alle erlebbar auf der INTERMOT 2027!

Michael Sommer

Uwe Seitz

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2026-02

### INTERMOT-Reboot

**Neue Ausrichtung, neuer Termin, neue Hallen – die Mitglieder des IVM haben auf ihrer Sitzung am 10. Februar 2026 die Weichen für die jährliche INTERMOT neu gestellt. Ab 2027 bietet sie Besucherinnen und Besucher kurz vor dem Saisonstart im Februar die Möglichkeit, Neuheiten der Motorradbranche live in Köln zu erleben.**

Den 12. bis 14. Februar 2027 sollten sich Motorradfans im Kalender markieren, denn dann findet die nächste INTERMOT in Köln statt und will an drei Messetagen Besucherinnen und Besucher, Branchenfachleute und Aussteller gleichermaßen begeistern.

„Deutschland braucht eine starke, überregionale Motorradmesse. Die Besucherinnen und Besucher wollen am liebsten alle Motorrad- und Roller-Marken plus Bekleidung, Zubehör, Reisen und Erlebnisse live auf einem Event sehen, fühlen und riechen. Und natürlich Probesitzen, "Benzin reden" und Spaß haben. Ich bin überzeugt, dass die INTERMOT mit der Verlegung des Termins auf den Saisonstart und der Vergrößerung von zwei auf vier Hallen wieder zur Leitmesse für die gesamte Branche werden kann. BMW Motorrad ist selbstverständlich mit dabei!“, sagt Michael Sommer, Leiter BMW Motorrad Deutschland und IVM-Präsident, dazu in der gemeinsamen [Pressemitteilung](#) von IVM und Koelnmesse.

Namhafte Branchenunternehmen wie BMW Motorrad, Honda, Horex, Royal Enfield, Yamaha, Zero, 2Ride Germany, Motul, Pirelli und Stadler Motorradbekleidung sind von der Neuausrichtung der INTERMOT überzeugt und kündigten bereits ihre Unterstützung an.

## IVM Performance 2026-02

### Führerscheinreform: "Warten? Auf keinen Fall!!!"

**Am 11.02.2026 hat der Bundesminister für Verkehr Herr Patrick Schnieder die Reformpläne des Bundes zur Senkung der Führerscheinkosten vorgestellt. Da eine Reform der Fahrschul Ausbildung nur gemeinsam mit den Bundesländern möglich ist, wurden die im Oktober 2025 vorgestellten Eckpunkte in einer gemeinsamen Arbeitsgruppe mit Ländervertretern weiter konkretisiert. Die Ergebnisse sind nun Grundlage für die Vorbereitung der Verkehrsministerkonferenz im März 2026. Sollte hier eine gemeinsame Position von Bund und Ländern gefunden werden, könnte die Reform anschließend auf den Weg durch die rechtlichen Instanzen gebracht werden. Die notwendige Änderung der Fahrerlaubnisverordnung wird aber deswegen in diesem Jahr nicht mehr erwartet.**

Das bedeutet, wer in diesem Jahr den Motorradführerschein machen will und wer tatsächlich die Freiheit auf zwei Räder im Sommer noch erleben möchte, sollte nicht auf die Reform warten! Diese kommt frühestens im Jahr 2027.

Der IVM begrüßt grundsätzlich die Reformideen. Eine Entflechtung der Theorieprüfung ist längst überfällig. Die hohe Anzahl der Sonderfahrten kann ebenfalls auf ein Mindestmaß reduziert werden, ohne dass die Qualität der Fahrausbildung darunter leidet. Von der Verkürzung der Prüfungsfahrt von 30 auf 25 Minuten erwartet der IVM hingegen keine signifikanten Änderungen in der Kostenstruktur und auch keine Reduzierung der Durchfallquoten.

„Im Pkw-Bereich sind die sehr hohen Durchfallquoten ein echter Preistreiber.“, so Uwe Seitz, Hauptgeschäftsführer des IVM. „Bei den Zweiradklassen sehen wir viel geringere Quoten. So haben beispielsweise im Jahr 2024 nur 7,7 Prozent beim großen Motorradführerschein die praktische Prüfung nicht bestanden! Die Motivation der Fahrschülerinnen und Fahrschülern sowie deren Begeisterung für das motorisierte Zweirad spiegeln sich in den Zahlen wider. Dennoch sehen wir Möglichkeiten, die Kosten für die A-Führerscheine zu senken und so vielen Menschen den Zugang zum motorisierten Zweirad zu öffnen. Entsprechend werden wir uns an der Diskussion beteiligen, die wir als IVM sehr begrüßen.“

Darüber hinaus soll für die Anerkennung als Fahrerlaubnisprüfer künftig kein Ingenieurstudium mehr vorgeschrieben werden. Somit könnte sich der Personenkreis der Fahrprüfer erweitern und Engpässe bei den Terminen zur praktischen Prüfung reduzieren. Längere Wartephase auf einen Prüfungstermin haben in der Regel weitere Fahrstunden als Trainingseffekt zur Folge oder können eben für wieder nachlassende Fähigkeiten sorgen. Erfahrung kommt eben nur vom Fahren! Die 4. EU-Führerscheinrichtlinie enthält auch Neuerungen zur Ausbildung und Fahrprüfung mit Automatikgetrieben. Der IVM möchte an dieser Stelle daran erinnern, dass diese auch für die Zweiradklassen gelten sollen, und fordert eine entsprechende Umsetzung in die Fahrerlaubnisverordnung.

Weitere Digitalisierung und Bürokratieabbau sind grundsätzlich begrüßenswert – nicht nur beim Führerschein!

## IVM Performance 2026-02

### Auch für Europa ein schweres Jahr 2025

**Der europäische Herstellerverband ACEM hat den Jahresabschluss für das vergangene Jahr 2025 veröffentlicht. Zwar wurde mit 1.002.848 Neuzulassungen die magische Marke von 1 Mio. Motorrädern und Rollern im dritten Jahr in Folge übersprungen, trotzdem wies die Vorjahresbilanz ein kräftiges Minus von 12,9 Prozent auf. Der Übergang von Euro-5 zu Euro-5+ macht auch die Bewertung des europäischen Marktes schwierig.**

Bei den Kleinkrafträdern lief indes in Deutschland besser als im Rest Europas. Der europäische Gesamtmarkt zeigte einen Rückgang um 20,7 Prozent, während in Deutschland sogar ein kleines Wachstum von 4,9 Prozent zu verzeichnen war. Insgesamt wurden 142.060 Kleinkrafträder abgesetzt oder zugelassen. Bei der kleinsten Klasse ist der Anteil der elektrischen Antriebe mittlerweile auf beachtliche 30 Prozent angewachsen. D.h., 42.498 Kundinnen und Kunden haben sich im vergangenen Jahr für ein Elektromoped entschieden.

In den größeren Klassen fiel der Anteil deutlich geringer aus. Nur 2,7 Prozent der Neuzulassungen in Europa hatten einen Elektromotor als Antrieb.

## IVM Performance 2026-02

### Ungebremste Regelflut aus Brüssel

**Im vergangenen Jahr hat die Europäische Kommission weniger Bürokratie und einfachere Vorschriften für Unternehmen angekündigt. Das soll durch verschiedene „Omnibus-Pakete“ mit Vereinfachungsmaßnahmen gelingen. Damit sollen beispielsweise die Berichterstattungspflichten zur Nachhaltigkeit auf die größten Unternehmen, die wahrscheinlich die größten Auswirkungen auf Menschen und Umwelt haben, beschränkt und kleinere Unternehmen entlastet werden. Zu sehen ist davon bislang nur wenig und die Entlastungswirkung dieser Maßnahmen dürfte eher gering sein oder bezieht sich nur auf wenige Unternehmen.**

Das Gegenteil wird eher der Fall sein, denn auch im Jahr 2025 hat die Europäische Union ungehemmt weiter neue Vorschriften geschaffen; die Regulierungsflut geht in Europa ebenso unvermindert weiter.

Die Euro-Lex Plattform weist hierzu 1629 neue Basis- und 892 Änderungsrechtsakte für das vergangene Jahr aus. Das sind gerade einmal 67 Rechtsakte weniger als im Jahr 2024. Sicher, ohne Gesetze geht es in einem Rechtsstaat natürlich nicht, aber allein die schiere Anzahl lässt doch vermuten, dass die echten Probleme aus Industrie und Handel immer noch nicht in Brüssel und Straßburg verstanden wurden. In diesem Kontext sei auch die neue Verpackungsverordnung genannt. Die Packaging and Packaging Waste Regulation (PPWR) ist eine am 11. Februar 2025 in Kraft getretene EU-Verordnung, die ab dem 12. August 2026 verbindlich für alle gilt. Sie zielt eigentlich darauf ab, Verpackungsabfälle zu reduzieren, das Recycling zu fördern und Kreislaufwirtschaft zu stärken. Eine Analyse der unübersichtlichen Verordnung zeigt den üblichen Mehraufwand an Bürokratie mit in der Praxis vermutlich nur geringen Verbesserungen für die Umwelt. So geht Entbürokratisierung nicht!

## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2026	Marktanteil 2026	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Stark Future	72	53.73%	0	0%	---
2	Zero Motorcycles	14	10.45%	18	30.00%	- 22.2%
3	LiveWire	6	4.48%	0	0%	---
4	Electric Motion	4	2.99%	2	3.33%	+ 100.0%
5	Vmoto	2	1.49%	5	8.33%	- 60.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>134</b>	<b>100.00%</b>	<b>60</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 123.3%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2026	Marktanteil 2026	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	52	40.00%	10	9.35%	+ 420.0%
2	SEAT	11	8.46%	9	8.41%	+ 22.2%
3	Honda	6	4.62%	0	0%	---
4	BMW	5	3.85%	8	7.48%	- 37.5%
5	Piaggio	2	1.54%	1	0.93%	+ 100.0%
6	Zero Motorcycles	2	1.54%	0	0%	---
7	Horwin	2	1.54%	2	1.87%	0.0%
8	Segway	2	1.54%	2	1.87%	0.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>130</b>	<b>100.00%</b>	<b>107</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 21.5%</b>

## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2026	Marktanteil 2026	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	1.422	38.47%	949	43.79%	+ 49.8%
2	Honda	573	15.50%	525	24.23%	+ 9.1%
3	Kawasaki	282	7.63%	151	6.97%	+ 86.8%
4	KTM	171	4.63%	55	2.54%	+ 210.9%
5	Yamaha	164	4.44%	49	2.26%	+ 234.7%
6	Triumph	154	4.17%	109	5.03%	+ 41.3%
7	Ducati	130	3.52%	78	3.60%	+ 66.7%
8	Harley-Davidson	127	3.44%	17	0.78%	+ 647.1%
9	CF Moto	100	2.71%	1	0.05%	+ 9900.0%
10	Suzuki	97	2.62%	54	2.49%	+ 79.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>3.696</b>	<b>100.00%</b>	<b>2.167</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 70.6%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2026	Marktanteil 2026	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	152	35.27%	92	41.44%	+ 65.2%
2	Honda	75	17.40%	43	19.37%	+ 74.4%
3	BMW	54	12.53%	36	16.22%	+ 50.0%
4	Piaggio	33	7.66%	13	5.86%	+ 153.8%
5	Yamaha	30	6.96%	0	0%	---
6	Zontes	17	3.94%	4	1.80%	+ 325.0%
7	Aprilia	15	3.48%	2	0.90%	+ 650.0%
8	KYMCO	13	3.02%	7	3.15%	+ 85.7%
9	SYM	12	2.78%	15	6.76%	- 20.0%
10	Peugeot	6	1.39%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>431</b>	<b>100.00%</b>	<b>222</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 94.1%</b>

## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2026	Marktanteil 2026	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	95	16.81%	115	31.08%	- 17.4%
2	Yamaha	87	15.40%	116	31.35%	- 25.0%
3	Stark Future	72	12.74%	0	0%	---
4	Aprilia	46	8.14%	1	0.27%	+ 4500.0%
5	Betamotor	36	6.37%	9	2.43%	+ 300.0%
6	KTM	32	5.66%	30	8.11%	+ 6.7%
7	Kawasaki	26	4.60%	1	0.27%	+ 2500.0%
8	Fantic Motor	24	4.25%	6	1.62%	+ 300.0%
9	Benda Motor	17	3.01%	0	0%	---
10	QJ Motor	15	2.65%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>565</b>	<b>100.00%</b>	<b>370</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 52.7%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2026	Marktanteil 2026	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	181	23.82%	125	27.41%	+ 44.8%
2	Honda	147	19.34%	132	28.95%	+ 11.4%
3	Piaggio	75	9.87%	3	0.66%	+ 2400.0%
4	NIU	52	6.84%	10	2.19%	+ 420.0%
5	Aprilia	44	5.79%	1	0.22%	+ 4300.0%
6	Yamaha	36	4.74%	11	2.41%	+ 227.3%
7	SYM	23	3.03%	28	6.14%	- 17.9%
8	Zontes	20	2.63%	1	0.22%	+ 1900.0%
9	KYMCO	19	2.50%	11	2.41%	+ 72.7%
10	TVS	16	2.11%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>760</b>	<b>100.00%</b>	<b>456</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 66.7%</b>



## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	01.2026	Marktanteil 2025	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	3.696	65.57%	2.167	64.53%	+ 70.6%
Leichtkrafroller	760	13.48%	456	13.58%	+ 66.7%
Leichtkraftrad	565	10.02%	370	11.02%	+ 52.7%
Krafroller	431	7.65%	222	6.61%	+ 94.1%
Vierrädriges Kfz	140	2.48%	122	3.63%	+ 14.8%
Dreirädriges Kfz	45	0.80%	21	0.63%	+ 114.3%
<b>Gesamt</b>	<b>5.637</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.358</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 67.9%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	01.2026	Marktanteil 2025	01.2025	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Adventure	1.344	24.65%	1.110	34.53%	+ 21.1%
Naked-Bike	1.198	21.97%	777	24.17%	+ 54.2%
SBK / SSP / Sport	492	9.02%	394	12.26%	+ 24.9%
Enduro / Supermoto	438	8.03%	56	1.74%	+ 682.1%
City-Classic	355	6.51%	224	6.97%	+ 58.5%
Grand Turismo	301	5.52%	170	5.29%	+ 77.1%
Chopper	286	5.25%	72	2.24%	+ 297.2%
Tourer	152	2.79%	11	0.34%	+ 1281.8%
Allrounder	150	2.75%	39	1.21%	+ 284.6%
Elektro-Motorrad	133	2.44%	56	1.74%	+ 137.5%
Elektro-Roller	131	2.40%	108	3.36%	+ 21.3%
Großrad-Roller	128	2.35%	90	2.80%	+ 42.2%
City-Allround	125	2.29%	41	1.28%	+ 204.9%
Sport Roller	75	1.38%	14	0.44%	+ 435.7%
3Rad-Roller	32	0.59%	13	0.40%	+ 146.2%
<b>Gesamt</b>	<b>5.452</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.215</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 69.6%</b>

## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2026	Marktanteil 2026
1	Stark Future	EX/EM	37	27.61%
2	Stark Future	SM	35	26.12%
3	Zero Motorcycles	DS	6	4.48%
4	LiveWire	S2 DEL MAR	6	4.48%
5	Zero Motorcycles	S	5	3.73%
6	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	4	2.99%
7	Zero Motorcycles	SR F	2	1.49%
8	Vmoto	TC MAX	2	1.49%
<b>Gesamt</b>			<b>134</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2026	Marktanteil 2026
1	NIU	MQI GT	39	30.00%
2	NIU	NQIX 500	8	6.15%
3	SEAT	MO	7	5.38%
4	Honda	CUV e	6	4.62%
5	BMW	CE 04	4	3.08%
6	SEAT	MO PERFORMANCE	3	2.31%
7	Zero Motorcycles	LS1	2	1.54%
8	Segway	E 300 SE	2	1.54%
9	NIU	MQI / NQI GT	2	1.54%
10	Piaggio	PIAGGIO 1	2	1.54%
<b>Gesamt</b>			<b>130</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2026	Marktanteil 2026
1	BMW	R 1300 GS	383	10.36%
2	BMW	F 900 GS	126	3.41%
3	BMW	S 1000 RR	121	3.27%
4	BMW	F 900 R	93	2.52%
5	BMW	F 800 GS	84	2.27%
6	Kawasaki	Z 900	78	2.11%
7	BMW	R12 NINET	74	2.00%
8	Honda	CMX 500 REBEL	72	1.95%
9	Honda	NT 1100	67	1.81%
10	Honda	NC 750 X	62	1.68%
11	BMW	R 1300 RT	61	1.65%
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	61	1.65%
13	BMW	F 900 XR	59	1.60%
14	BMW	S 1000 XR	59	1.60%
15	BMW	R 12 GS	58	1.57%
16	BMW	F 450 GS	49	1.33%
17	BMW	S 1000 R	47	1.27%
18	CF Moto	450 MT	40	1.08%
19	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	39	1.06%
20	Honda	CBR 600 RR	38	1.03%
21	Honda	CB 1000 HORNET	35	0.95%
22	BMW	R 1300 R	34	0.92%
23	Honda	CB 650 R	34	0.92%
24	Yamaha	MT-09	33	0.89%
25	Yamaha	MT-07	32	0.87%
26	BMW	M 1000 XR	31	0.84%
27	BMW	M 1000 R	28	0.76%
28	BMW	R 12 NINET	27	0.73%
29	Voge	DS 800 X	27	0.73%
30	Honda	X-ADV 750	25	0.68%
31	Honda	CB 750 HORNET	24	0.65%
32	Honda	CRF 300 L RALLY	24	0.65%
33	Kawasaki	NINJA 650	24	0.65%
34	Kawasaki	Z 1100	24	0.65%

35	KTM	390 ADVENTURE	24	0.65%
36	CF Moto	800 MT	23	0.62%
37	BMW	R 1300 RS	22	0.60%
38	Honda	CMX 1100 REBEL	22	0.60%
39	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	22	0.60%
40	Moto-Guzzi	V85 TT	21	0.57%
41	Suzuki	DR-Z4	21	0.57%
42	Betamotor	RR 300	21	0.57%
43	Ducati	MULTISTRADA V4	20	0.54%
44	Honda	XL 750 TRANSALP	20	0.54%
45	Aprilia	RS 660	19	0.51%
46	KTM	300 EXC	19	0.51%
47	Honda	CBR 650 R	18	0.49%
48	KTM	390 ENDURO	18	0.49%
49	Suzuki	GSX-S 1000	18	0.49%
50	Triumph	STREET TRIPLE 765 R	18	0.49%
51	Voge	DS 900 X	18	0.49%
<b>Gesamt</b>			<b>3.696</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 310 SUPER	148	34.34%
2	BMW	C 400 GT	38	8.82%
3	Honda	ADV 350	32	7.42%
4	Yamaha	X-MAX 300	19	4.41%
5	Aprilia	SR GT 200	15	3.48%
6	Zontes	Zontes ADV 368 G	14	3.25%
7	Honda	FORZA 350	14	3.25%
8	Honda	SH 350	13	3.02%
9	BMW	C 400 X	12	2.78%
10	Piaggio	MP3 310 HPE	11	2.55%
11	Honda	SH 150	9	2.09%
12	Piaggio	MP3 530 HPE	8	1.86%
13	Honda	FORZA 750	7	1.62%
14	Yamaha	TRICITY 300	6	1.39%
15	Piaggio	BEVERLY 400	6	1.39%
16	Yamaha	TMAX-560	5	1.16%
17	KYMCO	AK 550	5	1.16%
18	Peugeot	METROPOLIS 400	5	1.16%
19	Piaggio	MEDLEY 200	5	1.16%
20	Suzuki	AN 400 BURGMAN	5	1.16%
21	BMW	CE 04	4	0.93%
22	KYMCO	X-TOWN ST 250	4	0.93%
23	SYM	ADX TG 400	4	0.93%
24	SYM	ADX 300	3	0.70%
25	Vespa	GTS 300 SUPER	3	0.70%
26	Zontes	Zontes 368 G/E	2	0.46%
27	Lambretta	V 200 SPECIAL	2	0.46%
28	Lambretta	G 350 SPECIAL	2	0.46%
29	Piaggio	MP3 300 LT HPE	2	0.46%
30	SYM	JOYRIDE 300	2	0.46%
31	Voge	SR4 MAX 350	2	0.46%

32	SEAT	MO (15kW)	1	0.23%
33	Zontes	Zontes / 350 E	1	0.23%
34	Italjet	DRAGSTER 200	1	0.23%
35	Italjet	DRAGSTER 300	1	0.23%
36	KYMCO	XCITING 400	1	0.23%
37	KYMCO	X-TOWN CT 300	1	0.23%
38	KYMCO	DT X360	1	0.23%
39	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	1	0.23%
40	Lambretta	X 300	1	0.23%
41	Peugeot	XP 400 GT	1	0.23%
42	Piaggio	BEVERLY 310	1	0.23%
43	SYM	JOYMAX Z 300	1	0.23%
44	SYM	MAXSYM TL	1	0.23%
45	SYM	MAXSYM GT 400	1	0.23%
46	Vespa	PRIMAVERA 150	1	0.23%
47	Voge	SR3 250	1	0.23%
<b>Gesamt</b>			<b>431</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2026	Marktanteil 2026
1	Honda	CB 125 R	59	10.44%
2	Yamaha	YZF-R 125	47	8.32%
3	Stark Future	EX/EM	37	6.55%
4	Betamotor	RR 125	36	6.37%
5	Stark Future	SM	35	6.19%
6	Yamaha	MT-125	33	5.84%
7	Aprilia	SX 125	20	3.54%
8	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	18	3.19%
9	KTM	125 DUKE	17	3.01%
10	Kawasaki	NINJA 125	15	2.65%
11	Benda Motor	ROCK 125	13	2.30%
12	Brixton	BX 125	11	1.95%
13	Aprilia	RX 125	11	1.95%
14	Kawasaki	Z 125	11	1.95%
15	Honda	MONKEY Z 125	10	1.77%
16	Honda	MSX 125	10	1.77%
17	Zontes	ZONTES 125 G1/U	9	1.59%
18	Aprilia	RS 125	9	1.59%
19	KTM	125 SMC	9	1.59%
20	Honda	CB 125 F	8	1.42%
21	Hyosung	GV 125 S AQUILA	8	1.42%
22	Yamaha	XSR 125	7	1.24%
23	Honda	DAX 125	7	1.24%
24	QJ Motor	SRK 125 R	6	1.06%
25	Aprilia	TUONO 125	6	1.06%
26	KTM	125 ENDURO	6	1.06%
27	QJ Motor	SRV 125	5	0.88%
28	CF Moto	125 NK	5	0.88%
29	Benda Motor	CHINCHILLA 125	4	0.71%
30	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	4	0.71%
31	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	4	0.71%
32	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.71%
33	Voge	R 125	4	0.71%
34	Brixton	CROSSFIRE 125	3	0.53%

35	Husqvarna	SVARTPILEN 125	3	0.53%
36	Malaguti	DUNE X 125	3	0.53%
37	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	3	0.53%
38	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.53%
39	Sky Team	X-BONGO 125	3	0.53%
40	QJ Motor	SRK 125 S	2	0.35%
41	QJ Motor	SRV 12	2	0.35%
42	Sherco	125 SE-R	2	0.35%
43	Sky Team	SKY MAX 125	2	0.35%
44	Vmoto	TC MAX	2	0.35%
45	Guoji	SENKE SK125	1	0.18%
46	Hanway	FURIOUS 125	1	0.18%
47	Pelpi	KL Motors / DUEL 125	1	0.18%
48	Fantic Motor	ENDURO XE 125	1	0.18%
49	Fantic Motor	MOTARD 125	1	0.18%
50	Honda	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.18%
51	Malaguti	XTM 125	1	0.18%
52	Mash	SEVENTY 125	1	0.18%
53	Mondial	HPS 125	1	0.18%
54	Mondial	PIEGA 125	1	0.18%
55	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.18%
56	Benelli	LEONCINO 125	1	0.18%
57	Suzuki	GSX-R 125	1	0.18%
<b>Gesamt</b>			<b>565</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2026-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2026, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2026	Marktanteil 2026
1	Vespa	GTS 125 SUPER	93	12.24%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	83	10.92%
3	Honda	FORZA 125	74	9.74%
4	Aprilia	SR GT 125	44	5.79%
5	Piaggio	MEDLEY 125	41	5.39%
6	NIU	MQI GT	39	5.13%
7	Honda	PCX WW 125	31	4.08%
8	Piaggio	LIBERTY 125	30	3.95%
9	Honda	SH 125	19	2.50%
10	Yamaha	NMAX 125	17	2.24%
11	Zontes	Zontes C2 125	17	2.24%
12	TVS	JUPITER 125	16	2.11%
13	SYM	JET 14	13	1.71%
14	Yamaha	X-MAX 125	11	1.45%
15	KYMCO	SKY TOWN 125	10	1.32%
16	Honda	SH 125 MODE	9	1.18%
17	Yamaha	RAYZR 125	8	1.05%
18	Honda	VISION 110	8	1.05%
19	NIU	NQIX 500	8	1.05%
20	SEAT	MO	7	0.92%
21	Honda	CUV e	6	0.79%
22	Lambretta	V 125 SPECIAL	5	0.66%
23	Suzuki	ADDRESS 125	5	0.66%
24	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	5	0.66%
25	KYMCO	LIKE II 125	4	0.53%
26	Peugeot	KISBEE 125	4	0.53%
27	SYM	SYMPHONY 125	4	0.53%
28	Vespa	SPRINT 125	4	0.53%
29	SEAT	MO PERFORMANCE	3	0.39%
30	Zontes	Zontes / T125T-M	3	0.39%
31	QJ Motor	MTX 125	3	0.39%
32	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	3	0.39%
33	SYM	FUGUE 125	3	0.39%
34	Voge	SR1 125	3	0.39%

35	Voge	SR16 125	3	0.39%
36	Zero Motorcycles	LS1	2	0.26%
37	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.26%
38	Segway	E 300 SE	2	0.26%
39	CF Moto	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.26%
40	NIU	MQI / NQI GT	2	0.26%
41	Peugeot	TWEET 125	2	0.26%
42	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.26%
43	Piaggio	PIAGGIO 1	2	0.26%
44	Suzuki	AVENIS 125	2	0.26%
45	SYM	JET-X 125	2	0.26%
46	Wuxi	Zweirädrige Modelle mit Elektroantrieb	1	0.13%
47	BMW	CE 02	1	0.13%
48	Horwin	EK3	1	0.13%
49	Horwin	SK3	1	0.13%
50	Longjia	Zweirädriger Elektroantrieb	1	0.13%
51	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.13%
52	Italjet	DRAGSTER 125	1	0.13%
53	KSR Motor	VENTURA 125	1	0.13%
54	KYMCO	AGILITY S 125	1	0.13%
55	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	1	0.13%
56	Mash	CITY CRUISE 125	1	0.13%
57	NIU	Zweirädrige Modelle mit Elektroantrieb	1	0.13%
58	NIU	NQI GTS	1	0.13%
59	NIU	NQIX 300	1	0.13%
60	Peugeot	DJANGO 125	1	0.13%
61	Peugeot	PULSION 125	1	0.13%
62	SYM	ADX 125	1	0.13%
63	Vespa	ELETTRICA	1	0.13%
<b>Gesamt</b>			<b>760</b>	<b>100.00%</b>