

IVM Performance 2025-10



Motorrad-Community

Motorradfahren ist untrennbar mit dem Gemeinschaftsbegriff verbunden. Gleichgültig, ob bei Mobilität oder Freizeit. Zwei Beispiele, in denen der Communitygedanke im Motorrad- und Rollersegment eine wichtige Rolle spielt, sind Themen der heutigen Performance. Wenn vom 04. bis 07. Dezember wieder für Motorrad- und Rollerenthusiasten alle Wege nach Köln zur INTERMOT führen, markiert dies gleichzeitig den größten Motorradtreffpunkt des Jahres für Deutschland.

Die neuesten Bikes live erleben, probesitzen, fachsimpeln – das ist auf der INTERMOT 2025 Programm. Dass dabei die Unterhaltung mit Aktionsprogrammen sowie Auftritten von Key Opinion Leadern und Influencern nicht zu kurz kommt, ist klar. Wir hoffen hier auch, unsere jüngeren und weiblicheren Zielgruppen, u.a. mit der Welt der 125er Einstiegermaschinen, zu erreichen. Aber auch unserer bestehenden Zielgruppe liefert die Messe Stoff zum Träumen und hilft, diese Träume auch auf die Straße zu bringen.

Dass in der Motorradbranche der Communitygedanke aber auch hinter den Kulissen eine wichtige Rolle spielt, zeigt die gemeinsame Arbeit im europäischen Industrieverband ACEM, in dem der IVM seit Gründung aktives Mitglied ist.

Wenn sich auf Einladung des spanischen Verbandes ANESDOR die europäische Motorradindustrie sowie die europäischen Industrieverbände gemeinsam mit zahlreichen Fragestellungen für die Zukunft von Motorrad und Roller beschäftigen, wird klar, dass nur der intensive Austausch die Basis für eine erfolgreiche Branche ist.

Was für alle gilt, deren Leben, Beruf oder Freizeit mit dem Motorradfahren eng verknüpft ist, bleibt dabei das Gefühl, Teil einer großen Gemeinschaft zu sein.

Freuen wir uns auf ein ausklingendes Jahr, das auf der Straße ebenso wie in den Messehallen in Köln noch viel Spannendes verspricht.

Michael Sommer

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-10

INTERMOT 2025 – alle Wege führen nach Köln

Die INTERMOT 2025 bietet Motorradfans aller Generationen ein unvergessliches Erlebnis. Liebhaber von Neuheiten können hier erstmals die aktuellen Modelle für die nächste Saison in Deutschland erleben. Creator wie [@meddesyoutube](#), [@nanaxyda](#) oder [@marii_official](#) mit ihrem Partner [@viktor_stahl](#) machen die INTERMOT darüber hinaus zu einem digitalen Hotspot und begeistern vor allem die junge Generation von Motorradfahrenden. Auch der technikaffine Nachwuchs kommt auf seine Kosten und kann sich auf der Bühne im Wettbewerb beweisen.

Die großen Marken der Branche – darunter BMW Motorrad, Honda, Kawasaki, Royal Enfield, Suzuki, Triumph und Yamaha – präsentieren auf der INTERMOT 2025 erstmals in Deutschland ihre neuesten Modelle für die Saison 2026. Auch der Zubehörbereich ist stark vertreten, mit renommierten Marken wie Bering, Bridgestone, Ilmberger, Liqui Moly, Maxxis, Motul, Nolan, Shark, Stadler, SW-Motech und Wunderlich.

An Events herrscht bei der INTERMOT ebenfalls kein Mangel: Azubis aus den Bereichen Zweiradmechatronik Fachrichtung Motorrad und KFZ-Mechatronik Schwerpunkt Motorrad erhalten die Chance, an jedem der vier INTERMOT-Tage im Wettbewerb #motorradazubi* gegeneinander anzutreten und ihr Können zu präsentieren. Während sich die Teilnehmenden über tolle Tagespreise freuen können, erleben die Besuchenden spannende Live-Duelle rund um das Thema Motorradreparatur und -wartung – und das direkt vor Ort.

Die schon 2024 erfolgreiche Ausstellung der Fahrzeuge im 125ccm KICKSTARTER Bereich sowie der etablierte BIKER TREFF mit DJ und Talkrunden und die CREATOR LOUNGE mit ihren digitalen Stars sorgen für echtes Community-Feeling. Stunt-Fans lädt der PLAYGROUND zum Staunen ein und Racingbegeisterte können in der Racing-Area mit den Teams fachsimpeln. Auf der INTERMOT live powered by Bering Bühne gibt es außerdem ein abwechslungsreiches Programm mit Live-Musik, Produktshows und spannenden Gesprächen. Ein besonderes Highlight: die IDM-Meisterfeier am Freitag, den 05. Dezember 2025.

Damit nicht genug, erwarten die Besuchenden an den Ständen der Aussteller jede Menge Überraschungen und Neuheiten.

Ob Schrauber-Nachwuchs, Racing-Fans, Lifestyle-Enthusiasten oder einfach alle, die Motorräder lieben – die INTERMOT 2025 hat für alle etwas in petto.

Vom 04. bis 07. Dezember 2025 in Köln – wir sehen uns vor Ort!



*Alle Infos zur Bewerbung und Teilnahmebedingungen finden sich auf der [Website des IVM](#).

IVM Performance 2025-10

Teamplayer in Madrid

Am 07. und 08. Oktober 2025 lud der spanische Industrieverband ANESDOR die europäische Motorradbranche, vertreten im europäischen Industrieverband ACEM, nach Madrid.

In den neuen Büros des Verbandes stand am 07. Oktober das Treffen zwischen den nationalen Industrieverbänden im Vordergrund, in deren Kreis der IVM von Beginn an eine sehr aktive Rolle spielt. Der internationale Austausch über nationale und europäische Entwicklungen, best practices aus den verschiedenen Ländern und die Diskussion über gemeinsame Planungen standen auf der Agenda.

Ressortleiter Technik Christoph Gatzweiler konnte über aktuelle Aktionen des IVM ebenso berichten, wie über Perspektiven der Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland. Das Meeting war ein ideales Forum, um Informationen zu sammeln, zukünftige Strategien zu entwickeln und die internationale Verbandscommunity zu festigen.

Am Folgetag, dem 08. Oktober, stand das Coordination Committee auf dem Sitzungsprogramm, in dem alle auf europäischer Verbandsebene zusammengeschlossenen Hersteller ebenso wie die nationalen Industrieverbände gemeinsam Fakten austauschen und Perspektiven entwickeln.

Ein ideales Forum also, um über die geplante aktualisierte Wirtschaftsstudie, die Perspektiven 2030+ und die wachsende Rolle der Zweiradmobilität in Europa zu sprechen.

Auch hier war der IVM mit Christoph Gatzweiler und dem IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke intensiv in die Diskussionen eingebunden.

So wie auch in den aktuellen politischen Entwicklungen in Deutschland mehr als deutlich wird, ist es von hoher Bedeutung, nationale und europäische Fragen im Kontext zu sehen und eine europäische Basis zu entwickeln, auf der nationale Gesetzgebungen und Aktivitäten umgesetzt werden können.

Die Arbeit im europäischen Verband ist und bleibt nicht nur für den IVM von ebenso hoher Bedeutung, wie die Aktivitäten im eigenen Land.



IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	260	12.75%	211	18.56%	+ 23.2%
2	Vmoto	98	4.81%	111	9.76%	- 11.7%
3	Kawasaki	61	2.99%	199	17.50%	- 69.3%
4	Bombardier	39	1.91%	0	0%	---
5	LiveWire	28	1.37%	41	3.61%	- 31.7%
Gesamtmarkt		2.039	100.00%	1.137	100.00%	+ 79.3%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	835	26.08%	166	4.93%	+ 403.0%
2	BMW	275	8.59%	910	27.01%	- 69.8%
3	SEAT	219	6.84%	205	6.08%	+ 6.8%
4	Horwin	122	3.81%	185	5.49%	- 34.1%
5	Scutum	113	3.53%	173	5.14%	- 34.7%
Gesamtmarkt		3.202	100.00%	3.369	100.00%	- 5.0%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	18.586	21.46%	22.652	19.74%	- 17.9%
2	Honda	17.572	20.29%	17.975	15.67%	- 2.2%
3	Kawasaki	13.022	15.04%	12.782	11.14%	+ 1.9%
4	Yamaha	6.352	7.33%	9.386	8.18%	- 32.3%
5	Triumph	5.655	6.53%	6.110	5.33%	- 7.4%
6	Ducati	4.753	5.49%	5.508	4.80%	- 13.7%
7	Harley-Davidson	3.143	3.63%	5.624	4.90%	- 44.1%
8	Suzuki	2.798	3.23%	4.454	3.88%	- 37.2%
9	Aprilia	2.290	2.64%	2.594	2.26%	- 11.7%
10	KTM	2.173	2.51%	10.147	8.84%	- 78.6%
Gesamtmarkt		86.610	100.00%	114.736	100.00%	- 24.5%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4.700	37.54%	5.633	36.83%	- 16.6%
2	Honda	2.674	21.36%	3.108	20.32%	- 14.0%
3	Piaggio	1.254	10.02%	1.614	10.55%	- 22.3%
4	BMW	708	5.66%	992	6.49%	- 28.6%
5	Yamaha	690	5.51%	1.285	8.40%	- 46.3%
6	SYM	437	3.49%	433	2.83%	+ 0.9%
7	KYMCO	414	3.31%	759	4.96%	- 45.5%
8	Tayo Motors	409	3.27%	148	0.97%	+ 176.4%
9	Voge	300	2.40%	213	1.39%	+ 40.8%
10	Aprilia	256	2.04%	299	1.95%	- 14.4%
Gesamtmarkt		12.519	100.00%	15.295	100.00%	- 18.1%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	3.672	20.07%	3.940	14.27%	- 6.8%
2	Honda	3.316	18.12%	4.512	16.34%	- 26.5%
3	Aprilia	1.663	9.09%	2.857	10.34%	- 41.8%
4	Betamotor	1.415	7.73%	1.508	5.46%	- 6.2%
5	KTM	1.098	6.00%	2.114	7.65%	- 48.1%
6	Fantic Motor	654	3.57%	1.291	4.67%	- 49.3%
7	Hyosung	592	3.23%	560	2.03%	+ 5.7%
8	Voge	461	2.52%	319	1.15%	+ 44.5%
9	Tayo Motors	419	2.29%	416	1.51%	+ 0.7%
10	QJ Motor	415	2.27%	361	1.31%	+ 15.0%
Gesamtmarkt		18.300	100.00%	27.620	100.00%	- 33.7%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6.514	29.57%	8.498	32.05%	- 23.3%
2	Honda	3.992	18.12%	4.085	15.40%	- 2.3%
3	Piaggio	1.715	7.79%	2.421	9.13%	- 29.2%
4	Yamaha	1.465	6.65%	1.529	5.77%	- 4.2%
5	KYMCO	969	4.40%	951	3.59%	+ 1.9%
6	NIU	835	3.79%	166	0.63%	+ 403.0%
7	SYM	821	3.73%	1.008	3.80%	- 18.6%
8	Aprilia	626	2.84%	828	3.12%	- 24.4%
9	Peugeot	394	1.79%	697	2.63%	- 43.5%
10	Tayo Motors	229	1.04%	54	0.20%	+ 324.1%
Gesamtmarkt		22.027	100.00%	26.518	100.00%	- 16.9%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	86.610	61.15%	11.4736	61.45%	- 24.5%
Leichtkrafroller	22.027	15.55%	26.518	14.20%	- 16.9%
Leichtkraftrad	18.300	12.92%	27.620	14.79%	- 33.7%
Krafroller	12.519	8.84%	15.295	8.19%	- 18.1%
Vierrädriges Kfz	1.491	1.05%	1.308	0.70%	+ 14.0%
Dreirädriges Kfz	699	0.49%	1.250	0.67%	- 44.1%
unbekannt	0	0%	2	0.00%	- 100.0%
Gesamt	141.646	100.00%	186.729	100.00%	- 24.1%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	09.2025	Marktanteil 2025	09.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	43.765	31.38%	59.507	32.31%	- 26.5%
Adventure	24.095	17.28%	30.628	16.63%	- 21.3%
SBK / SSP / Sport	14.706	10.55%	16.252	8.82%	- 9.5%
City-Classic	11.895	8.53%	14.910	8.10%	- 20.2%
Grand Turismo	8.300	5.95%	9.247	5.02%	- 10.2%
Chopper	7.942	5.69%	10.736	5.83%	- 26.0%
Enduro / Supermoto	6.130	4.40%	16.516	8.97%	- 62.9%
Großrad-Roller	4.578	3.28%	6.213	3.37%	- 26.3%
Allrounder	3.353	2.40%	4.114	2.23%	- 18.5%
Elektro-Roller	3.209	2.30%	3.370	1.83%	- 4.8%
City-Allround	2.852	2.05%	3.194	1.73%	- 10.7%
Elektro-Motorrad	1.995	1.43%	968	0.53%	+ 106.1%
Tourer	1.882	1.35%	3.070	1.67%	- 38.7%
Sport Roller	1.239	0.89%	1.580	0.86%	- 21.6%
3Rad-Roller	1.185	0.85%	1.871	1.02%	- 36.7%
Gesamt	139.456	100.00%	184.169	100.00%	- 24.3%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2025	Marktanteil 2025
1	Vmoto	TC MAX	97	4.76%
2	Zero Motorcycles	DS	86	4.22%
3	Zero Motorcycles	S	67	3.29%
4	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	34	1.67%
5	Zero Motorcycles	FX	32	1.57%
6	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	26	1.28%
7	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	25	1.23%
Gesamt			2.039	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2025	Marktanteil 2025
1	NIU	NQIX 500	474	14.80%
2	BMW	CE 02	214	6.68%
3	SEAT	MO	173	5.40%
4	NIU	MQI GT	116	3.62%
5	Scutum	SILENCE SO2	110	3.44%
6	Horwin	SK3	83	2.59%
7	NIU	NQIX 300	78	2.44%
Gesamt			3.202	100.00%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	7.083	8.18%
2	Kawasaki	Z 900	4.168	4.81%
3	Kawasaki	Z 650	2.027	2.34%
4	Honda	CBR 650 R	2.007	2.32%
5	Honda	CB 1000 HORNET	1.894	2.19%
6	Yamaha	MT-07	1.858	2.15%
7	Honda	CB 750 HORNET	1.822	2.10%
8	Yamaha	MT-09	1.655	1.91%
9	BMW	F 900 R	1.259	1.45%
10	Kawasaki	NINJA 650	1.167	1.35%
11	BMW	F 800 GS	1.145	1.32%
12	Honda	NC 750 X	1.102	1.27%
13	Honda	CB 650 R	1.093	1.26%
14	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.083	1.25%
15	BMW	F 900 GS	1.073	1.24%
16	Aprilia	RS 660	983	1.13%
17	Honda	XL 750 TRANSALP	949	1.10%
18	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	930	1.07%
19	BMW	S 1000 RR	929	1.07%
20	Honda	CMX 500 REBEL	862	1.00%
21	BMW	S 1000 R	849	0.98%
22	Honda	CBR 600 RR	808	0.93%
23	Honda	GB 350 S	751	0.87%
24	Ducati	MULTISTRADA V4	727	0.84%
25	BMW	F 900 XR	716	0.83%
26	Honda	CB 500 F	714	0.82%
27	Honda	CBR 500 R	708	0.82%
28	BMW	S 1000 XR	705	0.81%
29	Ducati	PANIGALE V2	687	0.79%
30	Honda	CMX 1100 REBEL	652	0.75%
31	BMW	R 12 GS	644	0.74%
32	Aprilia	RS 457	643	0.74%
33	Kawasaki	ELIMINATOR 500	640	0.74%
34	Suzuki	GSX-8S	638	0.74%

35	Kawasaki	VULCAN S	626	0.72%
36	Kawasaki	NINJA ZX-6R	612	0.71%
37	Yamaha	TRACER 900	603	0.70%
38	Honda	NT 1100	600	0.69%
39	Honda	X-ADV 750	594	0.69%
40	Triumph	BONNEVILLE T 120	583	0.67%
41	Voge	DS 900 X	576	0.67%
42	Kawasaki	NINJA 500	571	0.66%
43	Suzuki	GSX-8R	567	0.65%
44	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	566	0.65%
45	Ducati	SCRAMBLER 803	564	0.65%
46	BMW	R12 NINET	556	0.64%
47	BMW	M 1000 R	555	0.64%
48	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	544	0.63%
49	Triumph	TIGER SPORT 800	527	0.61%
50	Triumph	TRIDENT 660	524	0.61%
Gesamt			86.610	100.00%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	3.785	30.23%
2	Vespa	GTS 300 SUPER	884	7.06%
3	Honda	FORZA 350	778	6.21%
4	Honda	ADV 350	763	6.09%
5	Piaggio	MP3 310 HPE	456	3.64%
6	Honda	SH 150	428	3.42%
7	BMW	C 400 GT	385	3.08%
8	Honda	SH 350	376	3.00%
9	Yamaha	X-MAX 300	348	2.78%
10	Honda	FORZA 750	329	2.63%
11	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	288	2.30%
12	Piaggio	BEVERLY 400	280	2.24%
13	Voge	SR4 MAX 350	267	2.13%
14	BMW	C 400 X	262	2.09%
15	Aprilia	SR GT 200	253	2.02%
16	Piaggio	MP3 530 HPE	242	1.93%
17	Yamaha	TMAX-560	190	1.52%
18	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	123	0.98%
19	Peugeot	METROPOLIS 400	121	0.97%
20	SYM	JOYRIDE 300	117	0.93%
21	Yamaha	TRICITY 300	101	0.81%
22	SYM	ADX 300	93	0.74%
23	Lambretta	G 350 SPECIAL	92	0.73%
24	KYMCO	CV3	81	0.65%
25	Tayo Motors	Zontes / 350 E	74	0.59%
26	SYM	ADX TG 400	70	0.56%
27	Piaggio	MEDLEY 200	64	0.51%
28	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	62	0.50%
29	BMW	CE 04	61	0.49%
30	Lambretta	X 300	59	0.47%
31	Suzuki	AN 400 BURGMAN	55	0.44%
32	Piaggio	MP3 400 HPE	54	0.43%
33	Piaggio	MP3 300 LT HPE	53	0.42%
34	Yamaha	NMAX 155	51	0.41%

35	KYMCO	DT X360	50	0.40%
36	SYM	MAXSYM GT 400	49	0.39%
37	KYMCO	XCITING 400	47	0.38%
38	KYMCO	AK 550	46	0.37%
39	Italjet	DRAGSTER 300	34	0.27%
40	Lambretta	V 200 SPECIAL	33	0.26%
41	Voge	SR3 250	33	0.26%
42	SYM	CRUISYM 300	31	0.25%
43	Tayo Motors	Zontes 368 G/E	29	0.23%
44	Peugeot	XP 400 GT	28	0.22%
45	Vespa	PRIMAVERA 150	28	0.22%
46	Italjet	DRAGSTER 200	22	0.18%
47	SYM	MAXSYM 400	22	0.18%
48	KYMCO	X-TOWN ST 250	21	0.17%
49	SYM	MMBCU 158	21	0.17%
50	Tayo Motors	Zontes / 350 D	18	0.14%
Gesamt			12.519	100.00%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	1.933	10.56%
2	Yamaha	MT-125	1.629	8.90%
3	Yamaha	YZF-R 125	1.590	8.69%
4	Betamotor	RR 125	1.403	7.67%
5	KTM	125 DUKE	961	5.25%
6	Aprilia	SX 125	725	3.96%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	590	3.22%
8	Honda	MSX 125	540	2.95%
9	Honda	MONKEY Z 125	496	2.71%
10	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	464	2.54%
11	Voge	R 125	461	2.52%
12	Yamaha	XSR 125	448	2.45%
13	Aprilia	RS 125	445	2.43%
14	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	417	2.28%
15	Aprilia	TUONO 125	258	1.41%
16	Honda	DAX 125	230	1.26%
17	Aprilia	RX 125	210	1.15%
18	QJ Motor	SRV 125	204	1.11%
19	Benelli	BN 125	167	0.91%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	142	0.78%
21	Suzuki	GSX-S 125	132	0.72%
22	Hanway	FURIOUS 125	120	0.66%
23	Kawasaki	Z 125	116	0.63%
24	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	112	0.61%
25	Honda	CB 125 F	110	0.60%
26	CF Moto	125 NK	105	0.57%
27	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	104	0.57%
28	Vmoto	TC MAX	97	0.53%
29	QJ Motor	SRK 125 R	92	0.50%
30	Suzuki	GSX-R 125	90	0.49%
31	Fantic Motor	MOTARD 125	80	0.44%
32	Mondial	HPS 125	77	0.42%
33	QJ Motor	SRK 125 S	75	0.41%
34	Keeway	V-CRUISE 125	70	0.38%

35	KTM	RC 125	64	0.35%
36	Sky Team	SKY MAX 125	62	0.34%
37	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	57	0.31%
38	Brixton	BX 125	52	0.28%
39	Keeway	RK V125C	52	0.28%
40	Mondial	PIEGA 125	52	0.28%
41	Keeway	RKF 125	50	0.27%
42	Malaguti	DUNE X 125	47	0.26%
43	Shineray	Gruppe unbekannter Modelle	46	0.25%
44	Benelli	LEONCINO 125	46	0.25%
45	QJ Motor	SRV 12	44	0.24%
46	Benelli	TORNADO NAKED T 125	44	0.24%
47	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	43	0.23%
48	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	41	0.22%
49	SYM	NH X 125	40	0.22%
50	KTM	125 SMC	37	0.20%
51	Sky Team	X-BONGO 125	37	0.20%
Gesamt			18.300	100.00%

IVM Performance 2025-10

Der Markt in Zahlen (September 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3.550	16.12%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2.643	12.00%
3	Honda	FORZA 125	1.512	6.86%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1.028	4.67%
5	Honda	SH 125	844	3.83%
6	Yamaha	NMAX 125	745	3.38%
7	Honda	PCX WW 125	680	3.09%
8	Honda	SH 125 MODE	636	2.89%
9	Piaggio	LIBERTY 125	628	2.85%
10	Aprilia	SR GT 125	611	2.77%
11	NIU	NQIX 500	474	2.15%
12	Yamaha	X-MAX 125	397	1.80%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	306	1.39%
14	SYM	JET 14	286	1.30%
15	Yamaha	RAYZR 125	272	1.23%
16	Honda	VISION 110	271	1.23%
17	Vespa	SPRINT 125	221	1.00%
18	KYMCO	LIKE II 125	218	0.99%
19	SYM	SYMPHONY 125	215	0.98%
20	BMW	CE 02	214	0.97%
21	SEAT	MO	173	0.79%
22	Tayo Motors	Zontes C2 125	155	0.70%
23	Voge	SR1 125	141	0.64%
24	Peugeot	DJANGO 125	140	0.64%
25	NIU	MQI GT	116	0.53%
26	KYMCO	AGILITY S 125	112	0.51%
27	Scutum	SILENCE SO2	110	0.50%
28	Peugeot	TWEET 125	105	0.48%
29	SYM	ADX 125	99	0.45%
30	Horwin	SK3	83	0.38%
31	NIU	NQIX 300	78	0.35%
32	SYM	FUGUE 125	78	0.35%
33	Tayo Motors	ZT125T-M	74	0.34%
34	Peugeot	PULSION 125	74	0.34%

35	Peugeot	KISBEE 125	69	0.31%
36	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	68	0.31%
37	NIU	NQI GTS	65	0.30%
38	NIU	FQI 500	64	0.29%
39	KYMCO	X-TOWN 125	61	0.28%
40	KYMCO	X-TOWN CT 125	61	0.28%
41	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	57	0.26%
42	Voge	SR16 125	53	0.24%
43	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	51	0.23%
44	KYMCO	DOWNTOWN GT 125 TCS	50	0.23%
45	KYMCO	DT X360 125	49	0.22%
46	Yamaha	D`ELIGHT 125	47	0.21%
47	SYM	FIDDLE 125	46	0.21%
48	Lambretta	V 125 SPECIAL	45	0.20%
49	Vespa	946-125	44	0.20%
50	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	43	0.20%
Gesamt			22.027	100.00%