

IVM Performance 2025-08



Halbzeitgedanken

Der Motorrad- und Rollermarkt zeigt 2025 wie erwartet weniger Neuzulassungen. Die starken Zuwächse Ende 2024 kamen vor allem daher, dass damals viele Motorräder und Roller mit der alten Abgasnorm Euro 5 schnell noch zugelassen wurden. Hintergrund: Die EU erlaubt Herstellern und Händlern nur eine begrenzte Zahl solcher Fahrzeuge im Lager. Deshalb griffen viele Händler Ende 2024 zu sogenannten Tages- oder Kurzzulassungen. Diese Fahrzeuge galten zwar offiziell schon als zugelassen, standen aber weiter fast neu im Handel. Die aktuell niedrigeren Zahlen sind daher kein echter Markteinbruch, sondern eine Folge dieser statistischen Besonderheit.

Zusätzlich gab es Anfang 2025 großes Interesse an Motorrädern und Rollern mit Tageszulassung. Auch die Händler wollten diese Fahrzeuge zügig verkaufen. Darum fallen die Neuzulassungen in diesem Jahr zunächst niedriger aus.

In dieser Situation stellt sich die Frage: Wie geht es langfristig mit unserer Branche weiter – über diese besondere Marktlage hinaus?

Ein guter Hinweis dafür sind die Zahlen der neu ausgestellten Führerscheine. Genau darüber berichten wir in der aktuellen Performance für die verschiedenen Zweiradklassen.

Ein weiterer Schwerpunkt dieser Ausgabe sind die Themen rund um sicheres Motorradfahren. Wichtig ist dabei nicht nur die richtige Botschaft, sondern auch der passende Kanal. Der IVM arbeitet hier seit Jahren erfolgreich mit dem Bundesverkehrsministerium im Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ zusammen. Dort erscheinen regelmäßig neue, moderne Videos auf TikTok, Instagram, YouTube und Facebook – 2025 mit Schwerpunkt „Landstraße“. Sie verbinden Information und Unterhaltung. Reinschauen lohnt sich!

Auch das eher komplizierte Thema „Reifenfreigaben“ und die Änderungen bei der Fabrikatsbindung beschäftigen uns weiter. Gerade bei älteren Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis gibt es noch viele Fragen. Deshalb haben wir in dieser Ausgabe den aktuellen Stand erklärt und Empfehlungen für Motorradfahrerinnen und -fahrer zusammengestellt.

Zum Schluss bleibt nur zu sagen: Genießen Sie die sommerlichen Ausfahrten – und bleiben Sie sicher unterwegs!

Michael Sommer

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-08

Die „Licence-to-Ride“ populär

Grenzenlose Freiheit, Abenteuer, Fahrspaß und effiziente Mobilität... das ist es, was das Motorrad- und Rollerfahren ausmacht. Ganz egal, ob man sich schon lange dafür begeistert oder erst kürzlich der Funke übersprungen ist - der Anfang dieser Reise beginnt in mit dem Erwerb einer Fahrerlaubnis.

Darüber hinaus sind die neuen Führerscheinzahlen auch immer eine wichtige Kennzahl für die Entwicklungen der Branche. Das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht jährlich in der amtlichen Statistik die Zahl der bestandenen theoretischen und praktischen Prüfungen für die einzelnen Fahrzeugklassen. So auch für das Jahr 2024.

In der kleinsten Einstiegsklasse AM/AM15 haben im vergangenen Jahr 36.393 junge Menschen die praktische Prüfung bestanden und somit die Erlaubnis zum Führen eines Kleinkraftrades erhalten. Dies entspricht einem erfreulichen Zuwachs von 6,9% im direkten Vergleich mit 2023. Auch in der Klasse A1 für 125cm³ Fahrzeuge ist die Anzahl der bestandenen praktischen Prüfung um 2,8% auf 42.329 angewachsen. Das motorisierte Zweirad erfreut sich bei den Jugendlichen weiterhin wachsender Beliebtheit.

In der Altersgruppe der ab 25-jährigen mit Pkw-Führerschein sind die 125 cm³ Roller und Motorräder offensichtlich ebenfalls beliebt, sind doch, wie der IVM schon in seiner aktuellen [Pressemitteilung](#) berichtete, die Zahlen erneut im Vergleich zum Vorjahr deutlich gestiegen um 13,7 % auf 65.763. In der offenen Klasse A, die die zweite Aufstiegsstufe und den Direkteinstieg mit 24 Jahren beinhaltet, haben im letzten stolze 82.597 Absolventen die praktische Prüfung bestanden. Mit einem weiteren Zuwachs von 6,4% ist die große Klasse damit der wichtigste Zweiradführerschein in Deutschland.

Die Durchfallquoten in der Theorie schwanken zwischen 20 und 40%. Das liegt zwar unter dem Niveau der Pkw-Prüfungen, aber gerade bei den ganz jungen Einsteigern sind die Zahlen eigentlich hoch, so Reiner Brendicke Hauptgeschäftsführer des IVM.

In der Praxisprüfung sieht es beim Zweirad aber besser aus. Hier schwanken die Quoten zwischen herausragenden 7 und ordentlichen 18,4%. Im Pkw-Bereich liegt die Quote bei über 40%. Alle Anforderungen sowie Infos zu Fahrprüfungen und den gesetzlichen Grundlagen finden sich auf der Seite www.zweiradfuehrerschein.de.

Noch keine Licence-to-Ride? Dann melde dich bei einer Fahrschule deines Vertrauens an und leg los.

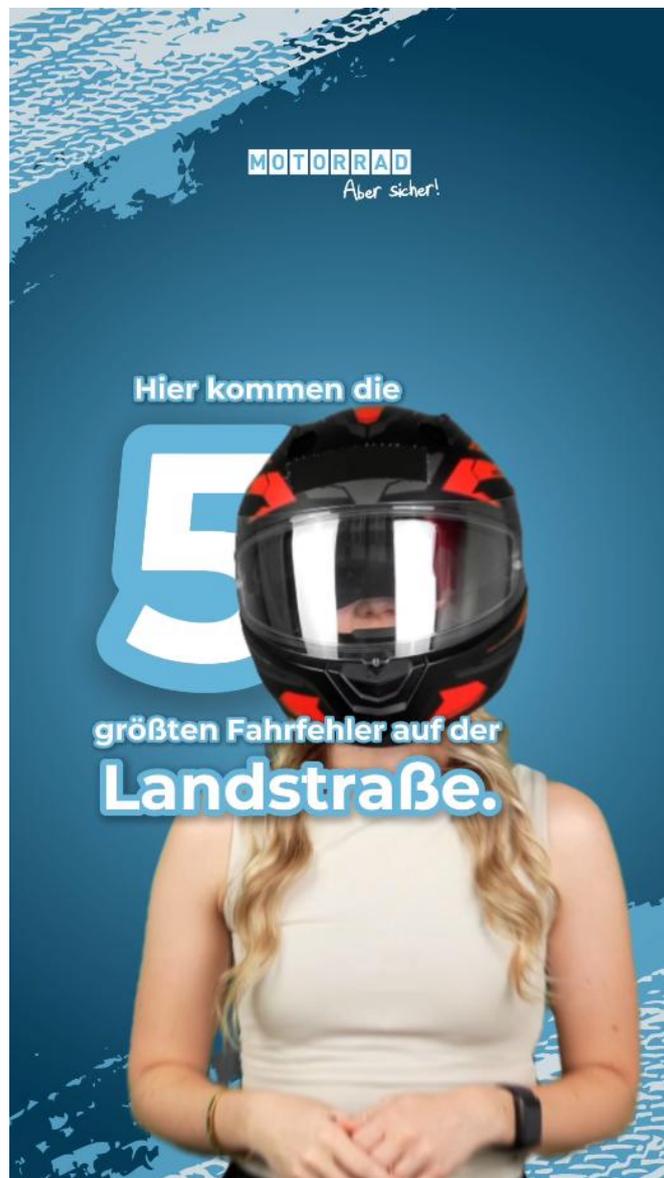
IVM Performance 2025-08

Landstraße: Aber sicher!

Neue Kurzclips von „Motorrad: Aber sicher!“ jetzt online

In der letzten Performance bereits angekündigt, nun aktuell online! Die ersten Kurzclips aus dem Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ 2025 wurden auf den Social Media-Kanälen von VivaLaMopped veröffentlicht. Im 10. Jahr der Kooperation zwischen dem Bundesministerium für Verkehr (BMV) und dem IVM steht das Thema Landstraße im Mittelpunkt.

Was sind die größten Fehler auf der Landstraße, was tun bei Wildwechsel und wie überhole ich eigentlich richtig und sicher? All diese Fragen und noch viele mehr beantworten die neuen Clips von „Motorrad: Aber sicher!“ ab sofort wieder auf [TikTok](#), Instagram und Co. Die ersten Folgen der 20-teiligen Reihe sind nun für jeden auf den Social Media-Kanälen von VivaLaMopped abrufbar und zeigen in unterhaltsamer Weise, worauf es beim sicheren Motorradfahren ankommt.



IVM Performance 2025-08

Reifenfreigaben – ein Dauerläufer Umbereifung am Motorrad

Übergrößen, Fabrikatsbindung und alternative Reifendimensionen wurden einer juristischen Überprüfung durch das Verkehrsministerium unterzogen. Die bewährte Praxis der Reifen-Unbedenklichkeitsbescheinigung musste daher neu bewertet werden, meint Christoph Gatzweiler, Ressortleiter Technik beim IVM.

Die Antwort der Juristen war eindeutig: Unbedenklichkeitsbescheinigungen, die durch Fahrzeug- oder Reifenhersteller ausgestellt wurden, passen nicht in den rechtlichen Rahmen der Straßenverkehrs-Zulassungsverordnung (StVZO). Deswegen können diese Herstellerbescheinigungen auch nicht länger als einfache, gesetzeskonforme Legitimation für Fahrzeugumrüstungen dienen.

Als Prüfgrundlage dürfen diese Informationen jedoch sinnvollerweise weiterhin herangezogen werden. Die Empfehlungen der Reifen- und Fahrzeughersteller genießen in der Branche und beim Endverbraucher seit langem großes Vertrauen und sind nach wie vor eine wertvolle Orientierung. Im Falle der sogenannten Fabrikatsbindung, der Vorgabe eines ganz bestimmten Reifenfabrikats der typgenehmigten Dimension durch den Fahrzeughersteller, muss zwischen Motorrädern mit einer nationalen (ABE/EBE) und einer europäischen Betriebserlaubnis (EU-BE/WVTA) unterschieden werden.

Die EU erlaubt in ihren technischen Vorschriften keine Fabrikatsbindung, da es nach Ansicht der europäischen Kommission hinreichende Prüfungen gibt, wie beispielsweise die Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination bei maximaler räumlicher Ausdehnung der jeweiligen Reifendimension. Das komplexe dynamische Zusammenspiel zwischen Reifen und Fahrzeug spielt für die EU hierbei allerdings keine maßgebliche Rolle und fällt nach Ansicht der Kommission in den Bereich der Herstellerverantwortung. Die Reifendimension selbst muss aber nach wie vor genehmigt werden. Die europäische Betriebserlaubnis feierte in diesem Jahr bereits ihr 25-jähriges Jubiläum.

Bei Fahrzeugen mit einer nationalen / deutschen Betriebserlaubnis (ABE/EBE) sieht die Rechtslage hingegen anders aus. Fahrzeuge mit einer ABE/EBE konnten in Deutschland dank einer Übergangsregelung teilweise noch bis Ende 2002 zugelassen werden. Die nationale Typprüfung sah im Gegensatz zur EU noch keine verbindliche Überprüfung der Reifenfreigängigkeit vor. Deswegen konnte oder musste der Fahrzeughersteller ganz konkrete Reifenfabrikate mit bestimmten Abmessungen vorgeben.

Nicht immer basierte diese Vorgabe aber auf mangelndem freiem Bauraum. „Die Kombination von älterer Fahrwerk- und Reifentechnologien konnte schon recht dynamische Fahrzeugen in Gang setzen.“, so Christoph Gatzweiler. „Wir gehen aber davon aus, dass sich das Fahrverhalten älterer Fahrzeuge in aller Regel mit modernen Reifen deutlich verbessert. Der jüngste Wegfall der einfachen Umrüstung über eine Unbedenklichkeitsbescheinigung war aber ein Rückfall in die Vorschriftenlage der 90er Jahre. Damals bedurfte jede Umbereifung eines Motorrads einer Abnahme mit einer entsprechenden Eintragung in die Fahrzeugpapiere oder einer ABE für die Reifen-Fahrzeugkombination.“

Dieser Aufwand ist nach einhelliger Ansicht aller Beteiligten aber nicht mehr zeitgemäß. Die Fahrzeughersteller sprechen sich daher unter bestimmten Rahmenbedingungen, wie der Messung der Freigängigkeit der Reifen, dafür aus, dass bei Fahrzeugen mit einer nationalen ABE die Fabrikatsbindung aufgehoben werden darf. Allerdings kann dies, nicht zuletzt wegen der Vielzahl an Umbauten, immer nur eine Einzelfallbetrachtung sein. Das konkrete Fahrzeug muss hierzu nach

Ansicht der Fahrzeughersteller stets bei einem technischen Dienst vorgeführt und begutachtet werden.

Wer in einem solchen Fall einen anderen Reifen fahren möchte, sollte möglichst frühzeitig Kontakt mit einer Prüfstelle aufnehmen, um eine mögliche Austragung der Fabrikatsbindung für sein Fahrzeug zu erörtern.

Ähnliches gilt für die Montage von Bereifungen mit abweichender Dimension oder Bauart. Eine entsprechende Bereifungsempfehlungen oder Herstellerbescheinigungen kann auch hier nicht länger als alleiniger Nachweis über eine gefahrungsfreie Umrüstung herangezogen werden.

Die Empfehlung, die Umbaumaßnahme und deren Abnahme vor dem Kauf der Reifen mit einer Prüfstelle abzuklären, gilt besonders auch für diese Fälle. Der Aufwand kann je nach Fahrzeug und Umbauwunsch höher sein. Sinnvoll ist es darüber hinaus, die Sachverständigen über alle bereits bestehenden Modifikationen an Fahrwerk, Rädern und reifenrelevanten Bauteilen, wie beispielsweise geänderten Radabdeckungen oder die Verwendung breiterer Antriebsketten, zu informieren. Denn bei einer Begutachtung wird der Gesamtzustand des Fahrzeugs die relevante Größe sein.

Die Verärgerung beim Endverbraucher und im Handel über diese juristische Neuauslegung ist durchaus nachvollziehbar, der einmalige Aufwand einer Begutachtung zur Austragung der Fabrikatsbindung oder zur Änderung der Reifendimension und -bauart, stellt aber aus Sicht des IVM einen gangbaren Kompromiss dar.

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	222	14.02%	168	19.18%	+ 32.1%
2	Vmoto	81	5.11%	82	9.36%	- 1.2%
3	Kawasaki	53	3.35%	192	21.92%	- 72.4%
4	Bombardier	37	2.34%	0	0%	---
5	Electric Motion	17	1.07%	22	2.51%	- 22.7%
Gesamtmarkt		1.584	100.00%	876	100.00%	+ 80.8%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	564	24.78%	123	4.91%	+ 358.5%
2	BMW	185	8.13%	600	23.97%	- 69.2%
3	SEAT	168	7.38%	138	5.51%	+ 21.7%
4	Scutum	95	4.17%	142	5.67%	- 33.1%
5	Horwin	89	3.91%	153	6.11%	- 41.8%
Gesamtmarkt		2.276	100.00%	2.503	100.00%	- 9.1%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	15.476	22.10%	19.432	20.55%	- 20.4%
2	Honda	14.564	20.80%	14.811	15.66%	- 1.7%
3	Kawasaki	10.832	15.47%	10.487	11.09%	+ 3.3%
4	Yamaha	5.101	7.29%	7.494	7.93%	- 31.9%
5	Triumph	4.724	6.75%	5.145	5.44%	- 8.2%
6	Ducati	3.946	5.64%	4.548	4.81%	- 13.2%
7	Harley-Davidson	2.362	3.37%	4.705	4.98%	- 49.8%
8	Suzuki	2.005	2.86%	3.688	3.90%	- 45.6%
9	Aprilia	1.760	2.51%	2.066	2.19%	- 14.8%
10	KTM	1.721	2.46%	8.459	8.95%	- 79.7%
Gesamtmarkt		70.012	100.00%	94.550	100.00%	- 26.0%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3.740	37.74%	4.246	36.35%	- 11.9%
2	Honda	2.098	21.17%	2.374	20.33%	- 11.6%
3	Piaggio	1.017	10.26%	1.275	10.92%	- 20.2%
4	BMW	595	6.00%	708	6.06%	- 16.0%
5	Yamaha	550	5.55%	1.085	9.29%	- 49.3%
6	SYM	363	3.66%	322	2.76%	+ 12.7%
7	KYMCO	334	3.37%	636	5.45%	- 47.5%
8	Tayo Motors	315	3.18%	77	0.66%	+ 309.1%
9	Voge	241	2.43%	147	1.26%	+ 63.9%
10	Aprilia	172	1.74%	219	1.88%	- 21.5%
Gesamtmarkt		9.910	100.00%	11.680	100.00%	- 15.2%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	2.908	21.10%	3.107	14.37%	- 6.4%
2	Honda	2.461	17.85%	3.670	16.97%	- 32.9%
3	Aprilia	1.225	8.89%	2.149	9.94%	- 43.0%
4	Betamotor	1.079	7.83%	1.171	5.42%	- 7.9%
5	KTM	833	6.04%	1.651	7.64%	- 49.5%
6	Fantic Motor	527	3.82%	987	4.57%	- 46.6%
7	Hyosung	457	3.32%	472	2.18%	- 3.2%
8	Voge	356	2.58%	239	1.11%	+ 49.0%
9	Tayo Motors	328	2.38%	321	1.48%	+ 2.2%
10	QJ Motor	206	1.49%	317	1.47%	- 35.0%
Gesamtmarkt		13.784	100.00%	21.621	100.00%	- 36.2%

Neuzulassungen Leichtkrafroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5.059	30.28%	6.498	31.63%	- 22.1%
2	Honda	2.965	17.75%	3.161	15.38%	- 6.2%
3	Piaggio	1.300	7.78%	1.865	9.08%	- 30.3%
4	Yamaha	1.185	7.09%	1.211	5.89%	- 2.1%
5	KYMCO	741	4.44%	781	3.80%	- 5.1%
6	SYM	664	3.97%	781	3.80%	- 15.0%
7	NIU	564	3.38%	123	0.60%	+ 358.5%
8	Aprilia	421	2.52%	655	3.19%	- 35.7%
9	Peugeot	293	1.75%	549	2.67%	- 46.6%
10	SEAT	162	0.97%	138	0.67%	+ 17.4%
Gesamtmarkt		16.706	100.00%	20.547	100.00%	- 18.7%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	70.012	62.46%	94.550	62.84%	- 26.0%
Leichtkrafroller	16.706	14.90%	20.547	13.66%	- 18.7%
Leichtkraftrad	13.784	12.30%	21.621	14.37%	- 36.2%
Krafroller	9.910	8.84%	11.680	7.76%	- 15.2%
Vierrädriges Kfz	1.132	1.01%	1.049	0.70%	+ 7.9%
Dreirädriges Kfz	552	0.49%	1.023	0.68%	- 46.0%
unbekannt	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
Gesamt	112.096	100.00%	150.471	100.00%	- 25.5%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	07.2025	Marktanteil 2025	07.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	34.899	31.61%	47.977	32.33%	- 27.3%
Adventure	19.954	18.07%	25.545	17.21%	- 21.9%
SBK / SSP / Sport	11.923	10.80%	13.347	8.99%	- 10.7%
City-Classic	9.295	8.42%	11.327	7.63%	- 17.9%
Grand Turismo	6.593	5.97%	7.172	4.83%	- 8.1%
Chopper	6.112	5.54%	8.843	5.96%	- 30.9%
Enduro / Supermoto	4.561	4.13%	13.237	8.92%	- 65.5%
Großrad-Roller	3.487	3.16%	4.809	3.24%	- 27.5%
Allrounder	2.652	2.40%	3.442	2.32%	- 23.0%
Elektro-Roller	2.283	2.07%	2.501	1.69%	- 8.7%
City-Allround	2.094	1.90%	2.595	1.75%	- 19.3%
Elektro-Motorrad	1.544	1.40%	714	0.48%	+ 116.2%
Tourer	1.392	1.26%	2.613	1.76%	- 46.7%
3Rad-Roller	992	0.90%	1.518	1.02%	- 34.7%
Sport Roller	893	0.81%	1.208	0.81%	- 26.1%
Gesamt	110.412	100.00%	148.398	100.00%	- 25.6%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2025	Marktanteil 2025
1	Vmoto	TC MAX	80	5.05%
2	Zero Motorcycles	DS	77	4.86%
3	Zero Motorcycles	S	56	3.54%
4	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	29	1.83%
5	Zero Motorcycles	FX	27	1.70%
6	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	24	1.52%
7	Zero Motorcycles	SR F	21	1.33%
Gesamt			1.584	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	07.2025	Marktanteil 2025
1	NIU	NQIX 500	307	13.49%
2	BMW	CE 02	133	5.84%
3	SEAT	MO	130	5.71%
4	Scutum	SILENCE SO2	94	4.13%
5	NIU	MQI GT	65	2.86%
6	NIU	NQIX 300	62	2.72%
7	Horwin	SK3	61	2.68%
Gesamt			2.276	100.00%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	6.004	8.58%
2	Kawasaki	Z 900	3.317	4.74%
3	Honda	CBR 650 R	1.785	2.55%
4	Kawasaki	Z 650	1.659	2.37%
5	Yamaha	MT-07	1.523	2.18%
6	Honda	CB 1000 HORNET	1.520	2.17%
7	Honda	CB 750 HORNET	1.467	2.10%
8	Yamaha	MT-09	1.380	1.97%
9	Kawasaki	NINJA 650	993	1.42%
10	BMW	F 900 R	986	1.41%
11	BMW	F 800 GS	985	1.41%
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	965	1.38%
13	BMW	F 900 GS	954	1.36%
14	Honda	CB 650 R	899	1.28%
15	Honda	NC 750 X	864	1.23%
16	BMW	S 1000 RR	774	1.11%
17	BMW	S 1000 R	750	1.07%
18	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	728	1.04%
19	Aprilia	RS 660	728	1.04%
20	Honda	XL 750 TRANSALP	723	1.03%
21	Honda	CMX 500 REBEL	705	1.01%
22	Honda	GB 350 S	686	0.98%
23	Honda	CBR 600 RR	667	0.95%
24	BMW	S 1000 XR	618	0.88%
25	Honda	CB 500 F	611	0.87%
26	Ducati	MULTISTRADA V4	600	0.86%
27	BMW	F 900 XR	587	0.84%
28	Honda	CBR 500 R	584	0.83%
29	Ducati	PANIGALE V2	576	0.82%
30	Honda	CMX 1100 REBEL	541	0.77%
31	Kawasaki	VULCAN S	541	0.77%
32	Kawasaki	ELIMINATOR 500	539	0.77%
33	Honda	NT 1100	533	0.76%
34	Aprilia	RS 457	511	0.73%

35	Kawasaki	NINJA ZX-6R	494	0.71%
36	Honda	X-ADV 750	491	0.70%
37	Kawasaki	NINJA 500	486	0.69%
38	Yamaha	TRACER 900	485	0.69%
39	Voge	DS 900 X	485	0.69%
40	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	480	0.69%
41	Suzuki	GSX-8R	471	0.67%
42	BMW	M 1000 R	469	0.67%
43	Triumph	BONNEVILLE T 120	469	0.67%
44	BMW	R12 NINET	468	0.67%
45	Ducati	SCRAMBLER 803	467	0.67%
46	Triumph	TIGER SPORT 800	457	0.65%
47	BMW	R 12 GS	443	0.63%
48	Kawasaki	Z 500	435	0.62%
49	Kawasaki	Z 650 RS	435	0.62%
50	Triumph	TRIDENT 660	429	0.61%
Gesamt			70.012	100.00%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	2.923	29.50%
2	Vespa	GTS 300 SUPER	799	8.06%
3	Honda	FORZA 350	605	6.10%
4	Honda	ADV 350	605	6.10%
5	Piaggio	MP3 310 HPE	364	3.67%
6	BMW	C 400 GT	327	3.30%
7	Honda	SH 150	312	3.15%
8	Honda	FORZA 750	290	2.93%
9	Honda	SH 350	286	2.89%
10	Yamaha	X-MAX 300	263	2.65%
11	Piaggio	BEVERLY 400	221	2.23%
12	Voge	SR4 MAX 350	218	2.20%
13	BMW	C 400 X	216	2.18%
14	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	210	2.12%
15	Piaggio	MP3 530 HPE	200	2.02%
16	Aprilia	SR GT 200	169	1.71%
17	Yamaha	TMAX-560	158	1.59%
18	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	101	1.02%
19	Peugeot	METROPOLIS 400	100	1.01%
20	SYM	JOYRIDE 300	95	0.96%
21	Yamaha	TRICITY 300	82	0.83%
22	SYM	ADX 300	80	0.81%
23	KYMCO	CV3	76	0.77%
24	Lambretta	G 350 SPECIAL	73	0.74%
25	Tayo Motors	Zontes / 350 E	70	0.71%
26	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	62	0.63%
27	SYM	ADX TG 400	60	0.61%
28	BMW	CE 04	52	0.52%
29	Piaggio	MP3 300 LT HPE	50	0.50%
30	Yamaha	NMAX 155	47	0.47%
31	Lambretta	X 300	43	0.43%
32	Piaggio	MP3 400 HPE	43	0.43%
33	Piaggio	MEDLEY 200	41	0.41%
34	KYMCO	AK 550	40	0.40%

35	KYMCO	DT X360	40	0.40%
36	KYMCO	XCITING 400	38	0.38%
37	SYM	MAXSYM GT 400	38	0.38%
38	Italjet	DRAGSTER 300	31	0.31%
39	Suzuki	AN 400 BURGMAN	29	0.29%
40	SYM	CRUISYM 300	27	0.27%
41	Lambretta	V 200 SPECIAL	23	0.23%
42	Voge	SR3 250	23	0.23%
43	SYM	MAXSYM 400	22	0.22%
44	Peugeot	XP 400 GT	21	0.21%
45	SYM	MMBCU 158	19	0.19%
46	Tayo Motors	Zontes 368 G/E	18	0.18%
47	Tayo Motors	Zontes / 350 D	17	0.17%
48	Italjet	DRAGSTER 200	17	0.17%
49	Vespa	PRIMAVERA 150	16	0.16%
50	KYMCO	X-TOWN CT 300	12	0.12%
51	Piaggio	MP-3 400	12	0.12%
Gesamt			9.910	100.00%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	1.506	10.93%
2	Yamaha	MT-125	1.271	9.22%
3	Yamaha	YZF-R 125	1.262	9.16%
4	Betamotor	RR 125	1.070	7.76%
5	KTM	125 DUKE	774	5.62%
6	Aprilia	SX 125	526	3.82%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	455	3.30%
8	Honda	MSX 125	401	2.91%
9	Yamaha	XSR 125	372	2.70%
10	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	371	2.69%
11	Voge	R 125	356	2.58%
12	Honda	MONKEY Z 125	343	2.49%
13	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	326	2.37%
14	Aprilia	RS 125	307	2.23%
15	Aprilia	TUONO 125	206	1.49%
16	Aprilia	RX 125	164	1.19%
17	Honda	DAX 125	141	1.02%
18	QJ Motor	SRV 125	136	0.99%
19	Husqvarna	SVARTPILEN 125	121	0.88%
20	Benelli	BN 125	117	0.85%
21	Kawasaki	Z 125	102	0.74%
22	Hanway	FURIOUS 125	100	0.73%
23	Suzuki	GSX-S 125	100	0.73%
24	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	92	0.67%
25	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	88	0.64%
26	Vmoto	TC MAX	80	0.58%
27	Keeway	V-CRUISE 125	69	0.50%
28	Mondial	HPS 125	68	0.49%
29	Fantic Motor	MOTARD 125	63	0.46%
30	Honda	CB 125 F	63	0.46%
31	KTM	RC 125	59	0.43%
32	Suzuki	GSX-R 125	53	0.38%
33	Keeway	RK V125C	48	0.35%
34	Mondial	PIEGA 125	45	0.33%

35	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	42	0.30%
36	QJ Motor	SRK 125 R	41	0.30%
37	Sky Team	SKY MAX 125	41	0.30%
38	Keeway	RKF 125	40	0.29%
39	Benelli	TORNADO NAKED T 125	38	0.28%
40	Benelli	LEONCINO 125	38	0.28%
41	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	35	0.25%
42	SYM	NH X 125	35	0.25%
43	CF Moto	125 NK	31	0.22%
44	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	31	0.22%
45	Malaguti	DUNE X 125	30	0.22%
46	QJ Motor	SRK 125 S	29	0.21%
47	Brixton	BX 125	28	0.20%
48	Sky Team	X-BONGO 125	26	0.19%
49	SYM	NH T 125	26	0.19%
50	Mash	BLACK SEVEN 125	25	0.18%
Gesamt			13.784	100.00%

IVM Performance 2025-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	07.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	2.800	16.76%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2.009	12.03%
3	Honda	FORZA 125	1.148	6.87%
4	Piaggio	MEDLEY 125	780	4.67%
5	Honda	SH 125	654	3.91%
6	Yamaha	NMAX 125	591	3.54%
7	Honda	PCX WW 125	505	3.02%
8	Piaggio	LIBERTY 125	473	2.83%
9	Honda	SH 125 MODE	445	2.66%
10	Aprilia	SR GT 125	409	2.45%
11	Yamaha	X-MAX 125	327	1.96%
12	NIU	NQIX 500	307	1.84%
13	KYMCO	SKY TOWN 125	249	1.49%
14	SYM	JET 14	239	1.43%
15	Yamaha	RAYZR 125	223	1.33%
16	Vespa	SPRINT 125	177	1.06%
17	Honda	VISION 110	172	1.03%
18	SYM	SYMPHONY 125	166	0.99%
19	KYMCO	LIKE II 125	159	0.95%
20	BMW	CE 02	133	0.80%
21	SEAT	MO	130	0.78%
22	Tayo Motors	Zontes C2 125	98	0.59%
23	Voge	SR1 125	98	0.59%
24	Peugeot	DJANGO 125	95	0.57%
25	Scutum	SILENCE SO2	94	0.56%
26	SYM	ADX 125	79	0.47%
27	Peugeot	TWEET 125	78	0.47%
28	Peugeot	PULSION 125	71	0.42%
29	KYMCO	AGILITY S 125	66	0.40%
30	NIU	MQI GT	65	0.39%
31	NIU	NQIX 300	62	0.37%
32	Horwin	SK3	61	0.37%
33	NIU	NQI GTS	58	0.35%
34	SYM	FUGUE 125	58	0.35%

35	Tayo Motors	ZT125T-M	57	0.34%
36	KYMCO	X-TOWN 125	51	0.31%
37	KYMCO	X-TOWN CT 125	51	0.31%
38	Peugeot	KISBEE 125	46	0.28%
39	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	45	0.27%
40	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	44	0.26%
41	KYMCO	DT X360 125	42	0.25%
42	NIU	FQI 500	42	0.25%
43	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	42	0.25%
44	SYM	FIDDLE 125	42	0.25%
45	Voge	SR16 125	41	0.25%
46	Yamaha	D`ELIGHT 125	40	0.24%
47	Lambretta	V 125 SPECIAL	36	0.22%
48	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	34	0.20%
49	Honda	SUPER CUB C125	34	0.20%
50	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	34	0.20%
Gesamt			16.706	100.00%