

IVM Performance 2025-06



Weichenstellung für die Zukunft

Als sich am 27. und 28. Mai die Mitgliedsunternehmen des IVM in der BMW Welt in München zur Jahreshauptversammlung trafen, ging es um die interne Weichenstellung in den Gremien und die perspektivische Ausrichtung der Schwerpunktaktivitäten des Verbandes.

Wenn sich mehr als 50 verantwortliche Vertreter aus der gesamten motorisierten Zweiradbranche vom Fahrzeughersteller über die Importeure bis zum gesamten Spektrum des Zubehörsegmentes treffen, ist eine einmalige Basis für den Austausch geschaffen zu zentralen Themen der gemeinsamen Arbeit im IVM.

Diskussionen über den Status Quo, Analysen zu erwartender Herausforderungen und Schwerpunktsetzung für den Verband standen dann auch auf dem zweitägigen Programm.

Wichtiges Diskussionsthema war natürlich auch die INTERMOT in Köln, deren Vorbereitung gerade intensiv stattfindet. Die Branche freut sich bereits auf die nunmehr jährliche Messe im Dezember, die dann den ersten kompletten Überblick über neue Modelle und Entwicklungen im gesamten motorisierten Zweiradsegment sowie dem Zubehör für Endverbraucher und Fachpublikum präsentieren wird.

Einigkeit herrschte im Mitgliederkreis auch darüber, dass bezüglich der Rolle des motorisierten Zweirades in der politischen und gesellschaftlichen Diskussion zwei Faktoren eine wichtige Rolle spielen. Einerseits der Beitrag motorisierter Zweiräder zum Mobilitätsmix, dessen Ausrichtung in der politischen Diskussion ein Schwerpunkt sein wird. Und zweitens herrschte Konsens darüber, dass die Freizeitnutzung von Motorrädern und Rollern, gerade in einem Markt, der in Deutschland von eher hubraumstärkeren Fahrzeugen dominiert wird, weiterhin eine zentrale Rolle spielen wird.

Für jede dieser Arten der Zweiradnutzung bietet die Branche Fahrzeuge und Zubehör in großer Vielfalt an. Beide Aspekte sind auch Inhalt der aktuellen IVM-Mobilitätskampagne, die motivieren soll, den wendigen Roller in der Innenstadt ebenso zu nutzen, wie größere Motorräder auf der Landstraße und im touristischen Umfeld.

Zusammenfassend bleibt festzuhalten, dass die Branche eine klare gemeinsame Strategie definiert hat und diese mit vereinten Kräften, geführt von einem frisch gewählten neuen Präsidium, verfolgen wird.

Michael Sommer

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-06

Jahrestreffen in München

Einmal im Jahr treffen sich die Mitglieder des IVM zum persönlichen Austausch auf der gemeinsamen Hauptversammlung. 2025 kam die Branche in München zusammen und tagte zwei Tage im Mai in der BMW Welt München. Zwei Punkte der Agenda standen dabei besonders im Fokus: die turnusgemäße Neuwahl des Präsidiums und die INTERMOT 2025.

Am 27. Mai 2025 begrüßten der IVM und das Präsidium zunächst die Ordentlichen Mitglieder (Fahrzeughersteller und -Importeure) des IVM in München. Die Vormittagssitzungen standen besonders im Zeichen des Wandels, verabschiedeten sich doch vor den turnusgemäßen Neuwahlen Henning Putzke (BMW Motorrad) und Jürgen Höpker-Seibert (Kawasaki) aus dem Präsidium des IVM. Beide kandidierten nicht erneut für die Positionen des IVM-Präsidenten sowie des Vizepräsidenten. Unter dem Applaus der Delegierten der Mitgliedsunternehmen bedankten sie sich für die konstruktive und kollegiale Zusammenarbeit im Präsidium und das Vertrauen der Mitglieder.

In der anschließenden Neuwahl des Präsidiums wurden Michael Sommer (BMW Motorrad) als Präsident und Marcel Driessen (Yamaha) und Jan Breckwoldt (TVS Motor) als 1. und 2. Vizepräsident einstimmig gewählt. Der neue Präsident sowie der Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke bedankten sich besonders bei den ausscheidenden Präsidiumsmitgliedern und stimmten die anwesenden Mitgliedsunternehmen auf die weiteren Sitzungsteile ein.

Zur gemeinsamen Nachmittagssitzung am 27. Mai reisten auch die Fördermitglieder (Helme, Bekleidung, Schmierstoffe, Teile und Zubehör) an, um unter anderem einen Vertreter aus ihren Reihen in das Präsidium zu wählen. Dabei wurde André Walek (2Ride Germany) in seinem Amt einstimmig bestätigt.



Henning Putzke (BMW Motorrad) und Jürgen Höpker-Seibert (Kawasaki) werden aus dem IVM-Präsidium verabschiedet



Das neue IVM-Präsidium (v.l.n.r.): Jan Breckwoldt (TVS Motor), Michael Sommer (BMW Motorrad), Marcel Driessen (Yamaha) und André Walek (2Ride Germany)

Fokus auf die INTERMOT 2025

Natürlich ist auch die verbandseigene Messe ein wichtiges Thema auf dem Treffen der Verbandsmitglieder. Zusammen mit den Vertretern der Koelnmesse stimmten sich die 50 Anwesenden auf die kommende INTERMOT ein, die vom 4. bis zum 7. Dezember 2025 in Köln stattfindet und zu der bereits Branchengrößen wie BMW Motorrad, Honda, Yamaha, Kawasaki, Royal Enfield, Bering, Nolan, Shark, Segura, Wilbers, SW-Motech und Wunderlich zugesagt haben.

Neben den Learnings der INTERMOT 2024 und den daraus hervorgegangenen Änderungen, wie etwa die Senkung der Parkkosten von 20 € auf 10 €, stand besonders die Gestaltung eines ansprechenden und vielseitigen Rahmenprogramms im Mittelpunkt der Diskussion.

Drei neue Mitglieder

Auf der Jahreshauptversammlung konnten gleich drei neue Mitgliedsunternehmen im IVM begrüßt werden.

Royal Enfield und TVS Motor traten dem Verband als ordentliche Mitglieder bei, während Wilbers Products in die Reihen der Fördermitglieder aufgenommen wurde.

Rückblick und Ausblick

Am zweiten Tag der Versammlung standen die Online-Aktivitäten des IVM im Fokus.

Ein besonderes Highlight war der Rückblick auf die Aktionen des IVM der letzten 25 Jahre. Aktivitäten, wie die Licence Camps auf Mallorca und in Frankreich, wo von 2007 bis 2009 ausgewählte Prominente ihren Motorradführerschein erwarben, die Roadshows, bei denen von 2011 bis 2014 jährlich mehr als 25.000 Probefahrten durchgeführt wurden, oder die Gründung der Online-Plattform VivaLaMopped, die der Motorradcommunity bis heute auf mehreren Kanälen eine markenübergreifende Plattform zum Thema Motorradfahren liefert, zeigten den Vertretern und Vertreterinnen der Mitgliedsunternehmen die vielfältige Arbeit des IVM in den vergangenen Jahren.

Das Projekt „Motorrad: Aber sicher!“, das seit 2015 jährlich in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr (BMV) erfolgreich umgesetzt wird, wird auch 2025 fortgeführt. Fünfzehn weitere Kurzfilme zur Motorradsicherheit beschäftigen sich dabei dieses Jahr besonders mit dem Thema Motorrad fahren auf der Landstraße.

Zur Mittagszeit des 28. Mai gingen dann zwei Sitzungstage mit spannenden Themen und konstruktiven Diskussionen zu Ende.

IVM Performance 2025-06

Freizeit trifft Mobilität

Motorräder und Roller sind für viele aus ihrem Alltag nicht wegzudenken. Der Weg zur Arbeit, der Abstecher in den nächsten Supermarkt, die abendliche Ausfahrt auf der Hausstrecke oder die große Wochenendtour – auf dem motorisierten Zweirad kein Problem. Doch nicht jeder hat diese Mobilitätsmöglichkeit bisher für sich entdeckt. Mit der neuen Kampagne möchte der IVM dies ändern und zeigt, dass Motorräder und Roller das Leben nicht nur vereinfachen, sondern auch verschönern können.

Mit vier kurzen, bildstarken Videos mit zielgruppengerechten visuellen Texten stellt die Kampagne die Vorteile des Motorradfahrens emotional in den Mittelpunkt. Dabei richtet sie sich an zwei Zielgruppen: Junge potenzielle Fahrer, die für Roller und Motorrad als alltagstaugliche Fortbewegungsmittel begeistert werden sollen, sowie Fahrerinnen und Fahrer, die motiviert werden sollen, wieder auf zwei Räder zu steigen. Inspiriert vom emotionalen Social Media Trend „Almost forgot that this is the whole point“ vermitteln die Videos die Vorteile des Motorradfahrens für Jung und Alt.



IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	144	16.80%	121	19.87%	+ 19.0%
2	Vmoto	54	6.30%	52	8.54%	+ 3.8%
3	Kawasaki	40	4.67%	156	25.62%	- 74.4%
4	Bombardier	28	3.27%	0	0%	---
5	Harley-Davidson	16	1.87%	2	0.33%	+ 700.0%
Gesamtmarkt		857	100.00%	609	100.00%	+ 40.7%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	272	20.27%	58	3.76%	+ 369.0%
2	BMW	123	9.17%	340	22.02%	- 63.8%
3	SEAT	111	8.27%	84	5.44%	+ 32.1%
4	Scutum	71	5.29%	86	5.57%	- 17.4%
5	Horwin	59	4.40%	91	5.89%	- 35.2%
Gesamtmarkt		1.342	100.00%	1.544	100.00%	- 13.1%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	11.084	23.51%	14.931	21.88%	- 25.8%
2	Honda	9.854	20.90%	10.752	15.76%	- 8.4%
3	Kawasaki	7.208	15.29%	7.454	10.92%	- 3.3%
4	Triumph	3.434	7.28%	3.626	5.31%	- 5.3%
5	Yamaha	3.183	6.75%	5.174	7.58%	- 38.5%
6	Ducati	2.593	5.50%	3.204	4.70%	- 19.1%
7	Harley-Davidson	1.468	3.11%	3.366	4.93%	- 56.4%
8	Suzuki	1.401	2.97%	2.624	3.85%	- 46.6%
9	KTM	1.254	2.66%	6.449	9.45%	- 80.6%
10	Aprilia	1.002	2.13%	1.367	2.00%	- 26.7%
Gesamtmarkt		47.149	100.00%	68.231	100.00%	- 30.9%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	2.356	37.31%	2.916	35.83%	- 19.2%
2	Honda	1.301	20.61%	1.653	20.31%	- 21.3%
3	Piaggio	660	10.45%	882	10.84%	- 25.2%
4	BMW	430	6.81%	575	7.07%	- 25.2%
5	Yamaha	335	5.31%	779	9.57%	- 57.0%
6	SYM	231	3.66%	214	2.63%	+ 7.9%
7	KYMCO	230	3.64%	456	5.60%	- 49.6%
8	Tayo Motors	206	3.26%	41	0.50%	+ 402.4%
9	Voge	161	2.55%	96	1.18%	+ 67.7%
10	Peugeot	92	1.46%	170	2.09%	- 45.9%
Gesamtmarkt		6.314	100.00%	8.138	100.00%	- 22.4%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	1.854	22.20%	1.867	13.16%	- 0.7%
2	Honda	1.564	18.73%	2.596	18.30%	- 39.8%
3	Aprilia	692	8.29%	1.441	10.16%	- 52.0%
4	Betamotor	662	7.93%	724	5.10%	- 8.6%
5	KTM	563	6.74%	1.136	8.01%	- 50.4%
6	Fantic Motor	286	3.43%	600	4.23%	- 52.3%
7	Hyosung	259	3.10%	330	2.33%	- 21.5%
8	Voge	221	2.65%	118	0.83%	+ 87.3%
9	Tayo Motors	196	2.35%	205	1.45%	- 4.4%
10	Keeway	157	1.88%	486	3.43%	- 67.7%
Gesamtmarkt		8.350	100.00%	14.186	100.00%	- 41.1%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3.069	30.79%	4.303	32.28%	- 28.7%
2	Honda	1.745	17.51%	2.119	15.90%	- 17.6%
3	Yamaha	710	7.12%	661	4.96%	+ 7.4%
4	Piaggio	694	6.96%	1.199	8.99%	- 42.1%
5	KYMCO	468	4.70%	555	4.16%	- 15.7%
6	SYM	428	4.29%	518	3.89%	- 17.4%
7	NIU	272	2.73%	58	0.44%	+ 369.0%
8	Aprilia	225	2.26%	426	3.20%	- 47.2%
9	Peugeot	183	1.84%	350	2.63%	- 47.7%
10	SEAT	105	1.05%	84	0.63%	+ 25.0%
Gesamtmarkt		9.967	100.00%	13.330	100.00%	- 25.2%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	47149	64.68%	68231	64.81%	- 30.9%
Leichtkrafroller	9967	13.67%	13330	12.66%	- 25.2%
Leichtkraftrad	8350	11.45%	14186	13.48%	- 41.1%
Krafroller	6314	8.66%	8138	7.73%	- 22.4%
Vierrädriges Kfz	746	1.02%	713	0.68%	+ 4.6%
Dreirädriges Kfz	369	0.51%	674	0.64%	- 45.3%
unbekannt	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
Gesamt	72.895	100.00%	105.273	100.00%	- 30.8%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	05.2025	Marktanteil 2025	05.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	23.032	32.09%	33.791	32.53%	- 31.8%
Adventure	14.563	20.29%	18.838	18.13%	- 22.7%
SBK / SSP / Sport	7.686	10.71%	8.848	8.52%	- 13.1%
City-Classic	5.692	7.93%	7.577	7.29%	- 24.9%
Grand Turismo	4.253	5.93%	4.883	4.70%	- 12.9%
Chopper	3.902	5.44%	6.348	6.11%	- 38.5%
Enduro / Supermoto	2.632	3.67%	9.255	8.91%	- 71.6%
Großrad-Roller	2.046	2.85%	3.220	3.10%	- 36.5%
Allrounder	1.684	2.35%	2.530	2.44%	- 33.4%
Elektro-Roller	1.343	1.87%	1.543	1.49%	- 13.0%
City-Allround	1.153	1.61%	1.777	1.71%	- 35.1%
Elektro-Motorrad	824	1.15%	483	0.46%	+ 70.6%
Tourer	752	1.05%	1.997	1.92%	- 62.3%
3Rad-Roller	674	0.94%	1.037	1.00%	- 35.0%
Sport Roller	519	0.72%	779	0.75%	- 33.4%
Gesamt	71.780	100.00%	103.885	100.00%	- 30.9%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2025	Marktanteil 2025
1	Vmoto	TC MAX	54	6.30%
2	Zero Motorcycles	DS	51	5.95%
3	Zero Motorcycles	S	42	4.90%
4	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	20	2.33%
5	Zero Motorcycles	FX	19	2.22%
6	Harley-Davidson	LIVEWIRE	15	1.75%
7	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	14	1.63%
8	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	14	1.63%
Gesamt			857	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2025	Marktanteil 2025
1	NIU	NQIX 500	118	8.79%
2	BMW	CE 02	92	6.86%
3	SEAT	MO	81	6.04%
4	Scutum	SILENCE SO2	70	5.22%
5	NIU	NQI GTS	43	3.20%
6	Horwin	SK3	40	2.98%
7	NIU	MQI GT	39	2.91%
Gesamt			1.342	100.00%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	4.782	10.14%
2	Kawasaki	Z 900	1.863	3.95%
3	Honda	CBR 650 R	1.221	2.59%
4	Kawasaki	Z 650	1.154	2.45%
5	Honda	CB 750 HORNET	1.008	2.14%
6	Yamaha	MT-07	985	2.09%
7	Honda	CB 1000 HORNET	976	2.07%
8	Yamaha	MT-09	957	2.03%
9	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	793	1.68%
10	BMW	F 900 GS	788	1.67%
11	BMW	F 800 GS	708	1.50%
12	Honda	CB 650 R	649	1.38%
13	Kawasaki	NINJA 650	644	1.37%
14	BMW	F 900 R	617	1.31%
15	BMW	S 1000 RR	562	1.19%
16	Honda	GB 350 S	538	1.14%
17	Honda	NC 750 X	514	1.09%
18	BMW	S 1000 R	507	1.08%
19	BMW	S 1000 XR	505	1.07%
20	Honda	CMX 500 REBEL	471	1.00%
21	Ducati	MULTISTRADA V4	467	0.99%
22	Honda	XL 750 TRANSALP	447	0.95%
23	Honda	CB 500 F	434	0.92%
24	BMW	F 900 XR	425	0.90%
25	Honda	NT 1100	400	0.85%
26	Kawasaki	VULCAN S	399	0.85%
27	Honda	CBR 600 RR	397	0.84%
28	Honda	CBR 500 R	386	0.82%
29	BMW	R12 NINET	366	0.78%
30	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	365	0.77%
31	Honda	CMX 1100 REBEL	361	0.77%
32	Kawasaki	ELIMINATOR 500	355	0.75%
33	Aprilia	RS 660	349	0.74%
34	Honda	X-ADV 750	347	0.74%

35	Kawasaki	Z 650 RS	346	0.73%
36	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	340	0.72%
37	BMW	M 1000 XR	335	0.71%
38	Ducati	PANIGALE V2	335	0.71%
39	Kawasaki	NINJA ZX-6R	335	0.71%
40	Triumph	BONNEVILLE T 120	328	0.70%
41	Aprilia	RS 457	327	0.69%
42	Suzuki	GSX-8R	327	0.69%
43	Kawasaki	NINJA 500	325	0.69%
44	Ducati	SCRAMBLER 803	324	0.69%
45	BMW	M 1000 R	315	0.67%
46	Triumph	TIGER SPORT 800	302	0.64%
47	Triumph	TRIDENT 660	300	0.64%
48	Kawasaki	Z 500	299	0.63%
49	KTM	390 DUKE	285	0.60%
50	Ducati	PANIGALE V4	281	0.60%
51	Kawasaki	NINJA ZX-6R	335	0.71%
52	Triumph	BONNEVILLE T 120	328	0.70%
53	Aprilia	RS 457	327	0.69%
54	Suzuki	GSX-8R	327	0.69%
55	Kawasaki	NINJA 500	325	0.69%
56	Ducati	SCRAMBLER 803	324	0.69%
57	BMW	M 1000 R	315	0.67%
58	Triumph	TIGER SPORT 800	302	0.64%
59	Triumph	TRIDENT 660	300	0.64%
60	Kawasaki	Z 500	299	0.63%
61	KTM	390 DUKE	285	0.60%
62	Ducati	PANIGALE V4	281	0.60%
63	Moto-Guzzi	V85 TT	281	0.60%
Gesamt			47.149	100.00%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	1.715	27.16%
2	Vespa	GTS 300 SUPER	630	9.98%
3	Honda	ADV 350	374	5.92%
4	Honda	FORZA 350	371	5.88%
5	BMW	C 400 GT	236	3.74%
6	Piaggio	MP3 310 HPE	230	3.64%
7	Honda	FORZA 750	198	3.14%
8	Honda	SH 150	197	3.12%
9	BMW	C 400 X	163	2.58%
10	Honda	SH 350	161	2.55%
11	Voge	SR4 MAX 350	160	2.53%
12	Yamaha	X-MAX 300	157	2.49%
13	Piaggio	MP3 530 HPE	137	2.17%
14	Piaggio	BEVERLY 400	133	2.11%
15	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	117	1.85%
16	Yamaha	TMAX-560	102	1.62%
17	Aprilia	SR GT 200	87	1.38%
18	Peugeot	METROPOLIS 400	68	1.08%
19	Tayo Motors	Zontes / 350 E	67	1.06%
20	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	63	1.00%
21	SYM	JOYRIDE 300	63	1.00%
22	KYMCO	CV3	57	0.90%
23	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	53	0.84%
24	SYM	ADX 300	49	0.78%
25	Yamaha	TRICITY 300	43	0.68%
26	Piaggio	MP3 300 LT HPE	43	0.68%
27	Lambretta	G 350 SPECIAL	41	0.65%
28	SYM	ADX TG 400	34	0.54%
29	Yamaha	NMAX 155	33	0.52%
30	Piaggio	MP3 400 HPE	33	0.52%
31	BMW	CE 04	31	0.49%
32	KYMCO	DT X360	31	0.49%
33	KYMCO	XCITING 400	28	0.44%
34	KYMCO	AK 550	27	0.43%

35	SYM	MAXSYM GT 400	23	0.36%
36	Lambretta	X 300	22	0.35%
37	Suzuki	AN 400 BURGMAN	21	0.33%
38	Italjet	DRAGSTER 300	20	0.32%
39	Peugeot	XP 400 GT	19	0.30%
40	SYM	CRUISYM 300	18	0.29%
41	SYM	MAXSYM 400	17	0.27%
42	Lambretta	V 200 SPECIAL	14	0.22%
43	SYM	MMBCU 158	14	0.22%
44	Tayo Motors	Zontes / 350 D	12	0.19%
45	Italjet	DRAGSTER 200	11	0.17%
46	Tayo Motors	Zontes 368 G/E	10	0.16%
47	Vespa	PRIMAVERA 150	10	0.16%
48	KYMCO	X-TOWN CT 300	9	0.14%
49	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	7	0.11%
50	Piaggio	MEDLEY 150	7	0.11%
51	Piaggio	MP-3 400	7	0.11%
52	Piaggio	MEDLEY 200	7	0.11%
Gesamt			6.314	100.00%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	1.074	12.86%
2	Yamaha	YZF-R 125	825	9.88%
3	Yamaha	MT-125	789	9.45%
4	Betamotor	RR 125	657	7.87%
5	KTM	125 DUKE	539	6.46%
6	Aprilia	SX 125	284	3.40%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	258	3.09%
8	Yamaha	XSR 125	237	2.84%
9	Honda	MSX 125	223	2.67%
10	Voge	R 125	221	2.65%
11	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	195	2.34%
12	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	190	2.28%
13	Honda	MONKEY Z 125	159	1.90%
14	Aprilia	RS 125	154	1.84%
15	Aprilia	TUONO 125	130	1.56%
16	Aprilia	RX 125	106	1.27%
17	Husqvarna	SVARTPILEN 125	81	0.97%
18	Hanway	FURIOUS 125	76	0.91%
19	Kawasaki	Z 125	73	0.87%
20	QJ Motor	SRV 125	68	0.81%
21	Keeway	V-CRUISE 125	67	0.80%
22	Benelli	BN 125	66	0.79%
23	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.73%
24	Honda	DAX 125	55	0.66%
25	Vmoto	TC MAX	54	0.65%
26	Mondial	HPS 125	52	0.62%
27	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	51	0.61%
28	Honda	CB 125 F	49	0.59%
29	Suzuki	GSX-S 125	45	0.54%
30	Fantic Motor	MOTARD 125	42	0.50%
31	Keeway	RK V125C	41	0.49%
32	Mondial	PIEGA 125	34	0.41%
33	Keeway	RKF 125	30	0.36%
34	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	29	0.35%

35	Benelli	TORNADO NAKED T 125	28	0.34%
36	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	24	0.29%
37	KTM	RC 125	24	0.29%
38	Sky Team	SKY MAX 125	24	0.29%
39	SYM	NH X 125	23	0.28%
40	Mash	BLACK SEVEN 125	22	0.26%
41	Benelli	LEONCINO 125	21	0.25%
42	Suzuki	GSX-R 125	21	0.25%
43	SYM	NH T 125	20	0.24%
44	QJ Motor	SRK 125 R	19	0.23%
45	Brixton	BX 125	19	0.23%
46	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	18	0.22%
47	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	18	0.22%
48	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	18	0.22%
49	QJ Motor	SRK 125 S	15	0.18%
50	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	14	0.17%
Gesamt			8.350	100.00%

IVM Performance 2025-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	1.706	17.12%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	1.208	12.12%
3	Honda	FORZA 125	773	7.76%
4	Piaggio	MEDLEY 125	430	4.31%
5	Honda	SH 125	389	3.90%
6	Yamaha	NMAX 125	327	3.28%
7	Honda	PCX WW 125	289	2.90%
8	Piaggio	LIBERTY 125	234	2.35%
9	Aprilia	SR GT 125	221	2.22%
10	Honda	SH 125 MODE	218	2.19%
11	Yamaha	X-MAX 125	196	1.97%
12	KYMCO	SKY TOWN 125	167	1.68%
13	SYM	JET 14	167	1.68%
14	Yamaha	RAYZR 125	156	1.57%
15	NIU	NQIX 500	118	1.18%
16	Vespa	SPRINT 125	111	1.11%
17	SYM	SYMPHONY 125	102	1.02%
18	BMW	CE 02	92	0.92%
19	KYMCO	LIKE II 125	92	0.92%
20	SEAT	MO	81	0.81%
21	Scutum	SILENCE SO2	70	0.70%
22	Tayo Motors	Zontes C2 125	56	0.56%
23	Peugeot	PULSION 125	56	0.56%
24	Peugeot	DJANGO 125	52	0.52%
25	Voge	SR1 125	52	0.52%
26	SYM	ADX 125	51	0.51%
27	Peugeot	TWEET 125	50	0.50%
28	Honda	VISION 110	47	0.47%
29	NIU	NQI GTS	43	0.43%
30	Horwin	SK3	40	0.40%
31	NIU	MQI GT	39	0.39%
32	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	35	0.35%
33	KYMCO	DT X360 125	34	0.34%
34	KYMCO	AGILITY S 125	34	0.34%

35	SYM	FIDDLE 125	34	0.34%
36	KYMCO	X-TOWN 125	32	0.32%
37	Yamaha	D`ELIGHT 125	29	0.29%
38	KYMCO	X-TOWN CT 125	29	0.29%
39	NIU	NQIX 300	29	0.29%
40	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	29	0.29%
41	Voge	SR16 125	29	0.29%
42	Tayo Motors	ZT125T-M	26	0.26%
43	Honda	SUPER CUB C125	26	0.26%
44	SEAT	MO PERFORMANCE	24	0.24%
45	Peugeot	KISBEE 125	24	0.24%
46	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	23	0.23%
47	Segway	E 300 SE	22	0.22%
48	KYMCO	AGILITY CARRY 125	22	0.22%
49	NIU	FQI 500	22	0.22%
50	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	22	0.22%
Gesamt			9.967	100.00%