

IVM Performance 2025-05



Zukunftsstrategie für das motorisierte Zweirad

Die neue deutsche Regierung ist frisch im Amt und beginnt mit der Neustrukturierung der Arbeit in den Ministerien.

Von besonderer Bedeutung ist für den Industrie-Verband Motorrad als politische Repräsentanz der Branche gerade das Verkehrsministerium, das mit neuem inhaltlichem Zuschnitt perspektivisch sicher einen Fokus auf das Thema funktionierende Mobilität in unserer Gesellschaft legen wird.

Genau an dieser Stelle möchten wir als Branche der ökonomischen und ökologischen motorisierten Zweiradmobilität unsere Interessen in die Gestaltung der zukünftigen Struktur einbringen.

Ein funktionierender Mobilitätsmix aus öffentlichem und individuellem Nah- und Fernverkehr ist dabei die Grundvoraussetzung für ein zukunftsorientiertes System.

Der IVM hat für die zukünftigen Gespräche in inhaltlicher Abstimmung mit dem europäischen Verband ACEM eine Strategie entwickelt, wie gerade auch kleinere motorisierte Zweiräder ein unverzichtbarer Bestandteil insbesondere städtischer und stadtnaher Mobilität werden können. Brauchen unsere Produkte doch wenig Platz im fließenden und ruhenden Verkehr, sind günstig in der Anschaffung und entweder niedrig im Verbrauch oder als zahlreich verfügbare Elektroversionen lokal emissionsfrei. Grundvoraussetzung für eine noch weitere Verbreitung des motorisierten Zweirades in der deutschen Gesellschaft ist dabei sicher auch eine entsprechend strukturierte Führerscheingesetzgebung, wie sie in Deutschland gegenwärtig z. B. auch mit dem Angebot der Pkw-Führerscheinerweiterung B196 und dem AM mit 15 existiert.

Bei der in den nächsten Jahren anstehenden Umsetzung der 4. Führerscheinrichtlinie setzt der IVM im politischen Dialog hier eindeutig auf die Fortführung der in den letzten Jahren geschaffenen Struktur, die sich als echtes Erfolgsmodell nicht nur, aber gerade auch bei den B196-Lizenzen erwiesen hat.

Dass unsere gemeinsame Fahrt in die Zukunft natürlich eine sichere sein soll, hat sich die Industrie ebenfalls auf die Fahne geschrieben. Soeben hat der europäische Verband ACEM, in dem der IVM aktiv mitarbeitet, den Safe Ride To The Future 3.0 ins Leben gerufen und öffentlich propagiert, der in zahlreichen Elementen das Engagement der Industrie für sicheres Roller- und Motorradfahren zum Inhalt hat.

Spannende Zeiten also, in denen wir miteinander eine Mobilitätszukunft gestalten können, die motorisierten Zweirädern einen noch größeren Part in unserem Land einräumen kann.

Genießen wir gemeinsam sichere Mobilität und Freizeitgestaltung mit unseren Motorrädern und Rollern.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2025-05

The Safe Ride to the Future 3.0

Aufbauend auf den Fortschritten der vorangegangenen Ausgaben bekräftigt *The Safe Ride to the Future 3.0* das Engagement des Motorradsektors für die Verbesserung der Verkehrssicherheit durch den Einsatz von Spitzentechnologien, die Förderung einer qualitativ hochwertigen Fahrerausbildung und das Eintreten für eine integrative Politik, die Motorräder vollständig in ein sich schnell entwickelndes Mobilitätsökosystem integriert.

The Safe Ride to the Future 3.0 hebt das Europäische Qualitätssiegel für Motorradfahrerausbildung hervor, eine von der Industrie geleitete Initiative, die bereits 36 Ausbildungsprogramme für die Zeit nach dem Führerschein in 11 Ländern zertifiziert hat. Die Strategie zeigt auch auf, wie der Motorradsektor mit europäischen und nationalen Interessenvertretern zusammenarbeitet, um politische Maßnahmen zu fördern, die die zunehmende Nutzung von Motorrädern auf sichere und nachhaltige Weise begleiten.

ACEM unterstützt den Safe-System-Ansatz, der die Straßenverkehrssicherheit ganzheitlich angeht, indem er die Faktoren Mensch, Fahrzeug und Infrastruktur berücksichtigt. Durch die Zusammenarbeit mit Regierungen, Straßenverkehrsbehörden und Sicherheitsorganisationen setzt sich die Motorradindustrie für die Verwirklichung der Vision Zero der EU ein, die bis 2050 keine Verkehrstoten und Schwerverletzten mehr anstrebt.

Weitere Informationen finden Sie auf der entsprechenden Website:

<https://roadsafetystrategy.acem.eu>

Antonio Perlot, Generalsekretär von ACEM, sagte:

„Mopeds, Motorräder, Dreiräder und Vierräder sind ein wesentlicher Bestandteil der europäischen Mobilitätslandschaft und bieten Millionen von Menschen effiziente und nachhaltige Mobilitätsoptionen. Mit der Initiative *The Safe Ride to the Future 3.0* bekräftigen die ACEM-Mitglieder ihre Entschlossenheit, dafür zu sorgen, dass diese Fahrzeuge vollständig in die Verkehrsstrategien integriert werden - für eine bessere Zukunft durch sichereres Motorradfahren, im Interesse der Nutzer und der Gesellschaft insgesamt.“



IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	106	17.01%	99	25.13%	+ 7.1%
2	Vmoto	40	6.42%	38	9.64%	+ 5.3%
3	Kawasaki	23	3.69%	27	6.85%	- 14.8%
4	Bombardier	13	2.09%	0	0%	---
5	Harley-Davidson	13	2.09%	2	0.51%	+ 550.0%
6	Zero Motorcycles	106	17.01%	99	25.13%	+ 7.1%
Gesamtmarkt		623	100.00%	394	100.00%	+ 58.1%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	177	18.91%	41	3.75%	+ 331.7%
2	BMW	101	10.79%	197	18.01%	- 48.7%
3	SEAT	78	8.33%	63	5.76%	+ 23.8%
4	Scutum	55	5.88%	77	7.04%	- 28.6%
5	Horwin	43	4.59%	67	6.12%	- 35.8%
6	NIU	177	18.91%	41	3.75%	+ 331.7%
Gesamtmarkt		936	100.00%	1.094	100.00%	- 14.4%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	9133	25.68%	12459	23.30%	- 26.7%
2	Honda	7159	20.13%	8119	15.18%	- 11.8%
3	Kawasaki	5293	14.88%	5781	10.81%	- 8.4%
4	Triumph	2685	7.55%	2816	5.27%	- 4.7%
5	Yamaha	2277	6.40%	3848	7.20%	- 40.8%
6	Ducati	1916	5.39%	2539	4.75%	- 24.5%
7	Harley-Davidson	1080	3.04%	2485	4.65%	- 56.5%
8	Suzuki	1071	3.01%	2167	4.05%	- 50.6%
9	KTM	968	2.72%	5205	9.73%	- 81.4%
10	Aprilia	640	1.80%	1030	1.93%	- 37.9%
Gesamtmarkt		35.566	100.00%	53.481	100.00%	- 33.5%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	1696	37.15%	2259	35.48%	- 24.9%
2	Honda	960	21.03%	1289	20.25%	- 25.5%
3	Piaggio	473	10.36%	704	11.06%	- 32.8%
4	BMW	352	7.71%	499	7.84%	- 29.5%
5	SYM	180	3.94%	157	2.47%	+ 14.6%
6	Yamaha	180	3.94%	633	9.94%	- 71.6%
7	KYMCO	179	3.92%	353	5.54%	- 49.3%
8	Tayo Motors	145	3.18%	29	0.46%	+ 400.0%
9	Voge	116	2.54%	36	0.57%	+ 222.2%
10	Peugeot	67	1.47%	129	2.03%	- 48.1%
Gesamtmarkt		4.565	100.00%	6.367	100.00%	- 28.3%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	1183	21.14%	1313	12.48%	- 9.9%
2	Honda	1175	21.00%	2045	19.44%	- 42.5%
3	Betamotor	453	8.10%	535	5.09%	- 15.3%
4	Aprilia	431	7.70%	1049	9.97%	- 58.9%
5	KTM	411	7.35%	876	8.33%	- 53.1%
6	Hyosung	162	2.90%	235	2.23%	- 31.1%
7	Fantic Motor	140	2.50%	418	3.97%	- 66.5%
8	Tayo Motors	139	2.48%	164	1.56%	- 15.2%
9	Keeway	134	2.39%	370	3.52%	- 63.8%
10	Voge	134	2.39%	71	0.68%	+ 88.7%
Gesamtmarkt		5.595	100.00%	10.518	100.00%	- 46.8%

Neuzulassungen Leichtkrafroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	2149	30.81%	3167	32.36%	- 32.1%
2	Honda	1332	19.10%	1678	17.15%	- 20.6%
3	Yamaha	468	6.71%	451	4.61%	+ 3.8%
4	Piaggio	446	6.39%	898	9.18%	- 50.3%
5	KYMCO	333	4.77%	447	4.57%	- 25.5%
6	SYM	278	3.99%	362	3.70%	- 23.2%
7	NIU	177	2.54%	41	0.42%	+ 331.7%
8	Aprilia	158	2.27%	341	3.48%	- 53.7%
9	Peugeot	127	1.82%	257	2.63%	- 50.6%
10	SEAT	78	1.12%	63	0.64%	+ 23.8%
Gesamtmarkt		6.975	100.00%	9.786	100.00%	- 28.7%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	35566	66.40%	53481	65.87%	- 33.5%
Leichtkrafroller	6975	13.02%	9786	12.05%	- 28.7%
Leichtkraftrad	5595	10.45%	10518	12.96%	- 46.8%
Krafroller	4565	8.52%	6367	7.84%	- 28.3%
Vierrädriges Kfz	603	1.13%	553	0.68%	+ 9.0%
Dreirädriges Kfz	260	0.49%	481	0.59%	- 45.9%
unbekannt	0	0%	1	0.00%	- 100.0
Gesamt	53.564	100.00%	81.187	100.00%	- 34.0%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	04.2025	Marktanteil 2025	04.2024	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	16673	31.64%	25986	32.42%	- 35.8%
Adventure	11631	22.07%	15234	19.01%	- 23.7%
SBK / SSP / Sport	5677	10.77%	6593	8.23%	- 13.9%
City-Classic	4007	7.60%	5675	7.08%	- 29.4%
Grand Turismo	3088	5.86%	3780	4.72%	- 18.3%
Chopper	2803	5.32%	4769	5.95%	- 41.2%
Enduro / Supermoto	1779	3.38%	7132	8.90%	- 75.1%
Großrad-Roller	1506	2.86%	2486	3.10%	- 39.4%
Allrounder	1217	2.31%	2071	2.58%	- 41.2%
Elektro-Roller	937	1.78%	1093	1.36%	- 14.3%
City-Allround	746	1.42%	1267	1.58%	- 41.1%
Elektro-Motorrad	602	1.14%	395	0.49%	+ 52.4%
Tourer	544	1.03%	1583	1.97%	- 65.6%
3Rad-Roller	477	0.91%	820	1.02%	- 41.8%
Sport Roller	360	0.68%	591	0.74%	- 39.1%
Gesamt	52.701	100.00%	80.152	100.00%	- 34.2%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	04.2025	Marktanteil 2025
1	Vmoto	TC MAX	40	6.42%
2	Zero Motorcycles	DS	37	5.94%
3	Zero Motorcycles	S	35	5.62%
4	Harley-Davidson	LIVEWIRE	12	1.93%
5	Zero Motorcycles	FX	11	1.77%
6	LiveWire	S2 DEL MAR	11	1.77%
7	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	11	1.77%
Gesamt			623	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	04.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	CE 02	75	8.01%
2	NIU	NQIX 500	74	7.91%
3	SEAT	MO	60	6.41%
4	Scutum	SILENCE SO2	54	5.77%
5	NIU	NQI GTS	41	4.38%
6	Horwin	SK3	28	2.99%
7	NIU	MQI GT	27	2.88%
Gesamt			936	100.00%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2025	Marktanteil 2025
1	BMW	R 1300 GS	4075	11.46%
2	Kawasaki	Z 900	1186	3.33%
3	Honda	CBR 650 R	959	2.70%
4	Kawasaki	Z 650	863	2.43%
5	Honda	CB 750 HORNET	773	2.17%
6	Yamaha	MT-09	767	2.16%
7	Yamaha	MT-07	715	2.01%
8	BMW	F 900 GS	693	1.95%
9	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	667	1.88%
10	BMW	F 800 GS	593	1.67%
11	Honda	CB 1000 HORNET	510	1.43%
12	Honda	CB 650 R	506	1.42%
13	BMW	S 1000 RR	485	1.36%
14	BMW	S 1000 XR	464	1.30%
15	Kawasaki	NINJA 650	451	1.27%
16	BMW	F 900 R	435	1.22%
17	Honda	GB 350 S	401	1.13%
18	Ducati	MULTISTRADA V4	385	1.08%
19	Honda	CB 500 F	356	1.00%
20	BMW	S 1000 R	355	1.00%
21	Honda	CMX 500 REBEL	353	0.99%
22	Honda	XL 750 TRANSALP	341	0.96%
23	BMW	F 900 XR	329	0.93%
24	Kawasaki	VULCAN S	314	0.88%
25	Honda	CBR 500 R	305	0.86%
26	BMW	R12 NINET	304	0.85%
27	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	303	0.85%
28	Honda	NT 1100	298	0.84%
29	Honda	X-ADV 750	282	0.79%
30	Kawasaki	Z 650 RS	282	0.79%
31	Honda	NC 750 X	277	0.78%
32	Kawasaki	ELIMINATOR 500	273	0.77%
33	Triumph	BONNEVILLE T 120	258	0.73%
34	Honda	CMX 1100 REBEL	255	0.72%

35	Honda	CBR 600 RR	254	0.71%
36	Kawasaki	NINJA 500	253	0.71%
37	Kawasaki	NINJA ZX-6R	252	0.71%
38	BMW	M 1000 XR	248	0.70%
39	Ducati	PANIGALE V2	248	0.70%
40	Ducati	PANIGALE V4	242	0.68%
41	Kawasaki	Z 500	239	0.67%
42	Suzuki	GSX-8R	239	0.67%
43	Ducati	SCRAMBLER 803	236	0.66%
44	Triumph	TRIDENT 660	227	0.64%
45	Triumph	TIGER SPORT 800	225	0.63%
46	KTM	390 DUKE	221	0.62%
47	BMW	M 1000 R	217	0.61%
48	Moto-Guzzi	V85 TT	216	0.61%
49	Royal Enfield	HIMALAYAN 452	213	0.60%
50	Kawasaki	NINJA 1100 SX	208	0.58%
Gesamt			35.566	100.00%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 310 SUPER	1199	26.27%
2	Vespa	GTS 300 SUPER	489	10.71%
3	Honda	FORZA 350	285	6.24%
4	Honda	ADV 350	261	5.72%
5	BMW	C 400 GT	192	4.21%
6	Honda	FORZA 750	162	3.55%
7	Piaggio	MP3 310 HPE	161	3.53%
8	BMW	C 400 X	134	2.94%
9	Honda	SH 150	131	2.87%
10	Honda	SH 350	121	2.65%
11	Voge	SR4 MAX 350	116	2.54%
12	Piaggio	MP3 530 HPE	96	2.10%
13	Piaggio	BEVERLY 400	93	2.04%
14	Yamaha	X-MAX 300	77	1.69%
15	Tayo Motors	Zontes ADV 368 G	71	1.56%
16	Aprilia	SR GT 200	64	1.40%
17	Tayo Motors	Zontes / 350 E	60	1.31%
18	Yamaha	TMAX-560	57	1.25%
19	KYMCO	DOWNTOWN GT 350 TCS	57	1.25%
20	Peugeot	METROPOLIS 400	51	1.12%
21	SYM	JOYRIDE 300	48	1.05%
22	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	43	0.94%
23	SYM	ADX 300	39	0.85%
24	KYMCO	CV3	37	0.81%
25	Piaggio	MP3 300 LT HPE	37	0.81%
26	BMW	CE 04	26	0.57%
27	Lambretta	G 350 SPECIAL	26	0.57%
28	Yamaha	NMAX 155	25	0.55%
29	Piaggio	MP3 400 HPE	24	0.53%
30	KYMCO	AK 550	23	0.50%
31	KYMCO	DT X360	22	0.48%
32	SYM	ADX TG 400	22	0.48%
33	Yamaha	TRICITY 300	21	0.46%
34	KYMCO	XCITING 400	21	0.46%

35	Suzuki	AN 400 BURGMAN	19	0.42%
36	SYM	MAXSYM GT 400	18	0.39%
37	Italjet	DRAGSTER 300	16	0.35%
38	Lambretta	X 300	16	0.35%
39	SYM	CRUISYM 300	16	0.35%
40	SYM	MMBCU 158	14	0.31%
41	Peugeot	XP 400 GT	13	0.28%
42	SYM	MAXSYM 400	12	0.26%
43	Tayo Motors	Zontes / 350 D	11	0.24%
44	KYMCO	X-TOWN CT 300	8	0.18%
45	Vespa	PRIMAVERA 150	7	0.15%
46	Italjet	DRAGSTER 200	6	0.13%
47	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	6	0.13%
48	Lambretta	V 200 SPECIAL	6	0.13%
49	Piaggio	MEDLEY 150	6	0.13%
50	Piaggio	MP-3 400	5	0.11%
51	SYM	HD 300	5	0.11%
Gesamt			4.565	100.00%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2025	Marktanteil 2025
1	Honda	CB 125 R	841	15.03%
2	Yamaha	YZF-R 125	569	10.17%
3	Yamaha	MT-125	530	9.47%
4	Betamotor	RR 125	449	8.03%
5	KTM	125 DUKE	395	7.06%
6	Aprilia	SX 125	182	3.25%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	161	2.88%
8	Honda	MSX 125	159	2.84%
9	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	139	2.48%
10	Voge	R 125	134	2.39%
11	Honda	MONKEY Z 125	92	1.64%
12	Aprilia	TUONO 125	88	1.57%
13	Yamaha	XSR 125	81	1.45%
14	Fantic Motor	Gruppe unbekannter Modelle	81	1.45%
15	Aprilia	RS 125	78	1.39%
16	Aprilia	RX 125	71	1.27%
17	Keeway	V-CRUISE 125	63	1.13%
18	Husqvarna	SVARTPILEN 125	56	1.00%
19	Hanway	FURIOUS 125	54	0.97%
20	Kawasaki	Z 125	48	0.86%
21	Mondial	HPS 125	42	0.75%
22	Honda	CB 125 F	41	0.73%
23	Benelli	BN 125	41	0.73%
24	Honda	DAX 125	40	0.71%
25	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	40	0.71%
26	Vmoto	TC MAX	40	0.71%
27	QJ Motor	SRV 125	38	0.68%
28	Keeway	RK V125C	35	0.63%
29	Fantic Motor	MOTARD 125	30	0.54%
30	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	26	0.46%
31	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	23	0.41%
32	Keeway	RKF 125	22	0.39%
33	Mondial	PIEGA 125	22	0.39%
34	Benelli	TORNADO NAKED T 125	22	0.39%

35	Suzuki	GSX-S 125	18	0.32%
36	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	17	0.30%
37	KTM	RC 125	16	0.29%
38	SYM	NH X 125	16	0.29%
39	Sky Team	SKY MAX 125	15	0.27%
40	SYM	NH T 125	14	0.25%
41	Brixton	BX 125	13	0.23%
42	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	13	0.23%
43	Sky Team	X-BONGO 125	13	0.23%
44	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	12	0.21%
45	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	12	0.21%
46	QJ Motor	SRK 125 S	11	0.20%
47	Mash	BLACK SEVEN 125	11	0.20%
48	Benelli	LEONCINO 125	11	0.20%
49	Suzuki	GSX-R 125	10	0.18%
50	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	9	0.16%
51	Kawasaki	NINJA 125	9	0.16%
52	Malaguti	XSM 125	9	0.16%
53	Simson	Gruppe unbekannter Modelle	9	0.16%
Gesamt			5.595	100.00%

IVM Performance 2025-05

Der Markt in Zahlen (April 2025, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	04.2025	Marktanteil 2025
1	Vespa	GTS 125 SUPER	1210	17.35%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	841	12.06%
3	Honda	FORZA 125	594	8.52%
4	Honda	SH 125	308	4.42%
5	Piaggio	MEDLEY 125	275	3.94%
6	Honda	PCX WW 125	223	3.20%
7	Yamaha	NMAX 125	168	2.41%
8	Yamaha	X-MAX 125	160	2.29%
9	Honda	SH 125 MODE	158	2.27%
10	Aprilia	SR GT 125	155	2.22%
11	Piaggio	LIBERTY 125	152	2.18%
12	KYMCO	SKY TOWN 125	117	1.68%
13	Yamaha	RAYZR 125	115	1.65%
14	SYM	JET 14	114	1.63%
15	BMW	CE 02	75	1.08%
16	NIU	NQIX 500	74	1.06%
17	Vespa	SPRINT 125	73	1.05%
18	SYM	SYMPHONY 125	63	0.90%
19	SEAT	MO	60	0.86%
20	KYMCO	LIKE II 125	60	0.86%
21	Scutum	SILENCE SO2	54	0.77%
22	Peugeot	PULSION 125	44	0.63%
23	NIU	NQI GTS	41	0.59%
24	Peugeot	TWEET 125	39	0.56%
25	SYM	ADX 125	36	0.52%
26	Peugeot	DJANGO 125	34	0.49%
27	Voge	SR1 125	34	0.49%
28	Horwin	SK3	28	0.40%
29	KYMCO	AGILITY S 125	28	0.40%
30	SYM	FIDDLE 125	28	0.40%
31	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	27	0.39%
32	KYMCO	DT X360 125	27	0.39%
33	NIU	MQI GT	27	0.39%
34	Honda	VISION 110	25	0.36%

35	Yamaha	D`ELIGHT 125	23	0.33%
36	Tayo Motors	Zontes C2 125	23	0.33%
37	Voge	SR16 125	23	0.33%
38	KYMCO	X-TOWN 125	22	0.32%
39	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	22	0.32%
40	Honda	SUPER CUB C125	21	0.30%
41	Tayo Motors	ZT125T-M	20	0.29%
42	KYMCO	X-TOWN CT 125	20	0.29%
43	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	19	0.27%
44	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	19	0.27%
45	SEAT	MO PERFORMANCE	18	0.26%
46	Segway	E 300 SE	18	0.26%
47	KYMCO	AGILITY CARRY 125	18	0.26%
48	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	18	0.26%
49	NIU	FQI 500	17	0.24%
50	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	16	0.23%
51	Vespa	PRIMAVERA ELETTRICA	16	0.23%
Gesamt			6.975	100.00%