

## IVM Performance 2024-07



### Ein florierender Markt verdient eine attraktive Messe

**Charakterisiert man den deutschen Markt auch im Vergleich zu den europäischen Nachbarn, so sind schon seit vielen Jahren stabile bzw. wachsende Absatzzahlen ebenso typische Merkmale wie ein Fokus gerade auch auf hubraumstärkere und hochpreisigere Fahrzeuge.**

Der Bestand in unserem Land wächst seit Jahren kontinuierlich, so auch zu Beginn 2024 im Vergleich zum Vorjahr auf über 4,8 Mio. zulassungspflichtige motorisierte Zweiräder (+2 Prozent). Gleichzeitig sind unsere Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer in hohem Maße daran interessiert, ihre Fahrzeuge nicht nur zu warten, sondern auch mit vielfältigem Zubehör auszustatten und nicht zuletzt auch bereit, bei der Fahrerausrüstung zu investieren.

Zusammenfassend also ein attraktiver Marktplatz in Zentraleuropa, der sich geradezu als Standort für die ab 2024 jährlich stattfindende nationale INTERMOT anbietet!

Zu einem exklusiven Zeitpunkt früh vor dem Beginn der neuen Saison einen umfassenden Überblick der Marktneuheiten im Fahrzeug- und Zubehörsegment zu bieten ist der Anspruch, für den die Messe steht und der die Bedürfnisse der gesamten Motorradcommunity anspricht.

Modelle, die im Laufe des Jahres oft nur virtuell vorgestellt wurden, können erstmals live erlebt werden und die Unternehmensvertreter liefern alle wichtigen Informationen, um zu diesem frühen Zeitpunkt nicht zuletzt Kaufentscheidungen für das folgende Frühjahr vorzubereiten oder zu treffen.

Dass das vielfältige Angebot für jeden etwas bereithält, sei am Thema der 125 cm<sup>3</sup> Roller und Motorräder aufgezeigt: junge Führerschein A1-Interessenten werden nicht nur von den spannenden Fahrzeugpräsentationen abgeholt, sondern auch von einem umfassenden Angebot funktionaler Bike-Fashion und weiteren jungen Events.

Gleichzeitig wird das Segment der Spät- und Wiedereinsteiger intensiv angesprochen. Dies gilt im besonderen Maße auch für die weiterhin steigende Zahl derjenigen Pkw-Führerscheinbesitzerinnen und -besitzer, die mit der Lizenz B196 ebenfalls motorisierte Zweiräder neu in ihr Lebensumfeld integrieren. Auch diese Zielgruppe findet ein attraktives Programm und zahlreiche Optionen, aus einem umfassenden Angebot genau den richtigen Roller oder das Leichtmotorrad auszuwählen.

Wir freuen uns schon jetzt auf eine trotz des wechselhaften Wetters weiterhin gut funktionierende Saison ebenso wie auf die INTERMOT im Dezember in Köln.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2024-07

### INTERMOT 2024: Ein Erlebnis für die Biker-Community!

Die INTERMOT 2024 steht vor der Tür und die inhaltliche Neuausrichtung der Messe verspricht ein unvergleichliches Erlebnis für alle Motorradfans. Anders als in Mailand, wo Show und Glamour dominieren, setzt Köln auf Authentizität und direkte Erlebnisse. Kurz nach dem internationalen Launch können Besucher hier die neuesten Saison-Highlights hautnah erleben, anfassen und ausprobieren.

"Die neue [INTERMOT](#) wird eine zentrale Leistungsschau der Branche mit hohem Erlebniswert für die Community.", erklärt Alexander Wolff, Director der INTERMOT. „Mit unserem neuen Community-Konzept und dem neuen Turnus wollen wir mit der INTERMOT echte, innovative Impulse für die Branche setzen.“

Die Messe bietet nicht nur das Live-Erlebnis der vielfältigsten Marken, sondern auch ein umfangreiches Event-Programm. Fahrer aus verschiedenen Rennserien werden im Fahrerlager vertreten sein, und auch spannende Themen gerade für junge Motorradfans stehen im Fokus.

Für die Hersteller bietet die neue INTERMOT eine einmalige Gelegenheit, frühzeitig Feedback zu ihren neuen Produkten zu erhalten – sowohl von der Community als auch vom Fachhandel. Dies geschieht im umsatzstärksten Motorradmarkt Europas. Viele große Marken wie BMW, Honda, Kawasaki, Triumph und Yamaha haben bereits ihre Teilnahme zugesagt. Auch Unternehmen wie Royal Enfield und Sym werden vor Ort sein.

Die INTERMOT 2024 wird mit einer kompletten Leistungsschau rechtzeitig vor dem Saisonstart, einem exklusiven Überblick über alle Neuheiten und neuen Formaten und Konzepten für die Community wieder DIE große deutsche Biker-Messe des Jahres. Seien Sie dabei und erleben Sie Motorrad pur!

Wir freuen uns auf Sie!

Ihr INTERMOT Team



## IVM Performance 2024-07

### B196 Leichtkraftradlizenz für Pkw-Führerscheinbesitzer weiter im Aufwärtstrend

Seit dem Jahr 2020 ist es in Deutschland für die Inhaberinnen und Inhaber von Pkw-Führerscheinen möglich, durch eine praktische Ausbildung in Fahrschulen ([13,5 Stunden in Theorie und Praxis](#)) ihre Autolizenz um die Berechtigung zu erweitern, 125 cm<sup>3</sup> Leichtkraftrroller und Leichtkrafträder zu fahren. Diese Option auf effiziente innerstädtische Mobilität ebenso wie die Freizeitnutzung ist nach wie vor in Deutschland sehr gefragt.

Aktuell liegen die Erteilungszahlen für das Jahr 2023 vor und mit 57.848 B196-Lizenzen wurde die bereits hohe Zahl aus 2022 nochmals um rund 6,9 Prozent übertroffen.

Nach dem Hype im Einführungsjahr mit fast 78.000 Lizenzen sind es in den Folgejahren stets deutlich mehr als 50.000 Interessenten, die diese nationale Option nutzen.

B196 bleibt folglich ein deutlicher positiver Impuls für den gesamten motorisierten Zweiradmarkt, ist doch für viele der Start auf einer 125er auch Motivation, später in höhere Führerscheinklassen und damit auf größere Motorräder und Roller umzusteigen.

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Kawasaki	182	24.59%	4	0.47%	+ 4450.0%
2	Zero Motorcycles	139	18.78%	197	23.04%	- 29.4%
3	Vmoto	63	8.51%	112	13.10%	- 43.8%
4	LiveWire	36	4.86%	2	0.23%	+ 1700.0%
5	Electric Motion	21	2.84%	13	1.52%	+ 61.5%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>740</b>	<b>100.00%</b>	<b>855</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 13.5%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	471	23.20%	322	7.04%	+ 46.3%
2	Horwin	124	6.11%	342	7.48%	- 63.7%
3	SEAT	113	5.57%	166	3.63%	- 31.9%
4	Scutum	110	5.42%	148	3.24%	- 25.7%
5	NIU	99	4.88%	97	2.12%	+ 2.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>2.030</b>	<b>100.00%</b>	<b>4.573</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 55.6%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	17106	21.02%	16590	20.81%	+ 3.1%
2	Honda	12746	15.66%	13428	16.84%	- 5.1%
3	Kawasaki	8927	10.97%	8147	10.22%	+ 9.6%
4	KTM	7442	9.14%	7037	8.83%	+ 5.8%
5	Yamaha	6413	7.88%	6436	8.07%	- 0.4%
6	Triumph	4495	5.52%	4147	5.20%	+ 8.4%
7	Harley-Davidson	4096	5.03%	4443	5.57%	- 7.8%
8	Ducati	3856	4.74%	4443	5.57%	- 13.2%
9	Suzuki	3171	3.90%	3155	3.96%	+ 0.5%
10	Husqvarna	2465	3.03%	2105	2.64%	+ 17.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>81.392</b>	<b>100.00%</b>	<b>79.737</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 2.1%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3533	36.00%	3898	38.73%	- 9.4%
2	Honda	1993	20.31%	1977	19.64%	+ 0.8%
3	Piaggio	1076	10.97%	1293	12.85%	- 16.8%
4	Yamaha	936	9.54%	492	4.89%	+ 90.2%
5	BMW	629	6.41%	691	6.87%	- 9.0%
6	KYMCO	542	5.52%	621	6.17%	- 12.7%
7	SYM	264	2.69%	201	2.00%	+ 31.3%
8	Peugeot	217	2.21%	284	2.82%	- 23.6%
9	Aprilia	187	1.91%	206	2.05%	- 9.2%
10	Voge	119	1.21%	68	0.68%	+ 75.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>9.813</b>	<b>100.00%</b>	<b>10.065</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.5%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	3108	17.38%	2815	14.76%	+ 10.4%
2	Yamaha	2488	13.91%	2433	12.76%	+ 2.3%
3	Aprilia	1780	9.95%	1974	10.35%	- 9.8%
4	KTM	1389	7.77%	1659	8.70%	- 16.3%
5	Betamotor	933	5.22%	920	4.83%	+ 1.4%
6	Kawasaki	892	4.99%	920	4.83%	- 3.0%
7	Fantic Motor	795	4.44%	788	4.13%	+ 0.9%
8	Suzuki	781	4.37%	908	4.76%	- 14.0%
9	Brixton	753	4.21%	1178	6.18%	- 36.1%
10	Keeway	626	3.50%	530	2.78%	+ 18.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>17.887</b>	<b>100.00%</b>	<b>19.067</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 6.2%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5373	31.87%	5931	29.79%	- 9.4%
2	Honda	2572	15.26%	3323	16.69%	- 22.6%
3	Piaggio	1487	8.82%	1729	8.68%	- 14.0%
4	Yamaha	987	5.85%	638	3.20%	+ 54.7%
5	Suzuki	837	4.97%	400	2.01%	+ 109.3%
6	KYMCO	677	4.02%	769	3.86%	- 12.0%
7	SYM	640	3.80%	477	2.40%	+ 34.2%
8	Aprilia	546	3.24%	580	2.91%	- 5.9%
9	Peugeot	436	2.59%	697	3.50%	- 37.4%
10	BMW	255	1.51%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>16.858</b>	<b>100.00%</b>	<b>19.910</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 15.3%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	81392	63.74%	79737	61.12%	+ 2.1%
Leichtkraftrad	17887	14.01%	19067	14.61%	- 6.2%
Leichtkrafroller	16858	13.20%	19910	15.26%	- 15.3%
Krafroller	9813	7.68%	10065	7.71%	- 2.5%
Vierrädriges Kfz	887	0.69%	640	0.49%	+ 38.6%
Dreirädriges Kfz	853	0.67%	1049	0.80%	- 18.7%
unbekannt	1	0.00%	1	0.00%	0.0%
<b>Gesamt</b>	<b>127.691</b>	<b>100.00%</b>	<b>130.469</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.1%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	06.2024	Marktanteil 2024	06.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	40808	32.40%	43826	34.03%	- 6.9%
Adventure	22129	17.57%	19827	15.40%	+ 11.6%
Enduro / Supermoto	11200	8.89%	10379	8.06%	+ 7.9%
SBK / SSP / Sport	11164	8.86%	9026	7.01%	+ 23.7%
City-Classic	9374	7.44%	10219	7.94%	- 8.3%
Chopper	7686	6.10%	7965	6.19%	- 3.5%
Grand Turismo	5992	4.76%	5747	4.46%	+ 4.3%
Großrad-Roller	3908	3.10%	4615	3.58%	- 15.3%
Allrounder	3002	2.38%	3887	3.02%	- 22.8%
Tourer	2307	1.83%	2530	1.96%	- 8.8%
City-Allround	2231	1.77%	1699	1.32%	+ 31.3%
Elektro-Roller	2031	1.61%	4573	3.55%	- 55.6%
3Rad-Roller	1275	1.01%	1328	1.03%	- 4.0%
Sport Roller	989	0.79%	1047	0.81%	- 5.5%
Elektro-Motorrad	585	0.46%	855	0.66%	- 31.6%
<b>Gesamt</b>	<b>125.950</b>	<b>100.00%</b>	<b>128.779</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.2%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	06.2024	Marktanteil 2024
1	Kawasaki	Z7 HYBRID	129	17.43%
2	Zero Motorcycles	DS	75	10.14%
3	Vmoto	TC MAX	59	7.97%
4	LiveWire	S2 DEL MAR	30	4.05%
5	Kawasaki	NINJA 7 HYBRID	24	3.24%
6	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	21	2.84%
7	Energica	EGO 45	20	2.70%
<b>Gesamt</b>			<b>740</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	06.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 02	255	12.56%
2	BMW	CE 04	216	10.64%
3	Scutum	SILENCE SO2	110	5.42%
4	SEAT	MO	87	4.29%
5	Horwin	SK3	79	3.89%
6	NIU	MQI GT	64	3.15%
7	Segway	E 300 SE	53	2.61%
<b>Gesamt</b>			<b>2.030</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	4904	6.03%
2	Kawasaki	Z 900	2245	2.76%
3	Honda	CB 750 HORNET	1778	2.18%
4	Yamaha	MT-07	1656	2.03%
5	Honda	CBR 650 R	1530	1.88%
6	BMW	R 1250 GS	1516	1.86%
7	Kawasaki	Z 650	1435	1.76%
8	BMW	F 900 R	1125	1.38%
9	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1078	1.32%
10	KTM	690 SMC	1065	1.31%
11	KTM	1290 SUPER DUKE R	1003	1.23%
12	Honda	XL 750 TRANSALP	1000	1.23%
13	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	989	1.22%
14	Yamaha	MT-09	932	1.15%
15	BMW	S 1000 RR	896	1.10%
16	Triumph	SCRAMBLER 400 X	814	1.00%
17	Husqvarna	701 SUPERMOTO	813	1.00%
18	Aprilia	RS 660	807	0.99%
19	KTM	790 DUKE	806	0.99%
20	Honda	CB 650 R	792	0.97%
21	Honda	CMX 500 REBEL	784	0.96%
22	Suzuki	GSX-8S	763	0.94%
23	BMW	F 900 GS	718	0.88%
24	BMW	F 900 XR	696	0.86%
25	Kawasaki	NINJA 650	675	0.83%
26	Honda	CMX 1100 REBEL	674	0.83%
27	BMW	S 1000 XR	661	0.81%
28	GasGas	SM 700	651	0.80%
29	Yamaha	TRACER 900	634	0.78%
30	KTM	890 ADVENTURE	629	0.77%
31	Honda	CB 500 F	623	0.77%
32	BMW	F 800 GS	620	0.76%
33	KTM	390 DUKE	585	0.72%
34	Kawasaki	VULCAN S	582	0.72%

35	Honda	CBR 500 R	568	0.70%
36	Honda	NC 750 X	559	0.69%
37	Honda	CRF 300 L/RALLY	556	0.68%
38	Husqvarna	901 NORDEN	555	0.68%
39	Kawasaki	Z 900 RS	555	0.68%
40	Honda	CL 500	548	0.67%
41	Kawasaki	ELIMINATOR 500	544	0.67%
42	Ducati	MULTISTRADA V4	540	0.66%
43	Yamaha	YZF-R7	531	0.65%
44	Suzuki	DL 800 V-STROM	525	0.65%
45	Honda	NT 1100	507	0.62%
46	Harley-Davidson	STREET BOB 114	492	0.60%
47	BMW	M 1000 R	483	0.59%
48	BMW	S 1000 R	461	0.57%
49	Husqvarna	SVARTPILEN 401	452	0.56%
50	Ducati	MONSTER 950	445	0.55%
<b>Gesamt</b>			<b>81.392</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	3514	35.81%
2	Honda	FORZA 350	604	6.16%
3	Honda	ADV 350	512	5.22%
4	Yamaha	X-MAX 300	428	4.36%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	372	3.79%
6	Honda	SH 350	342	3.49%
7	Honda	SH 150	331	3.37%
8	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	289	2.95%
9	Piaggio	BEVERLY 400	288	2.93%
10	Yamaha	TRICITY 300	252	2.57%
11	BMW	C 400 GT	237	2.42%
12	BMW	CE 04	216	2.20%
13	Honda	FORZA 750	204	2.08%
14	Aprilia	SR GT 200	187	1.91%
15	BMW	C 400 X	176	1.79%
16	Peugeot	METROPOLIS 400	158	1.61%
17	Yamaha	TMAX-560	149	1.52%
18	KYMCO	CV3	127	1.29%
19	Voge	SR4 MAX 350	119	1.21%
20	SYM	JOYRIDE 300	110	1.12%
21	Yamaha	NMAX 155	103	1.05%
22	Suzuki	AN 400 BURGMAN	96	0.98%
23	KYMCO	X-TOWN CT 300	93	0.95%
24	KYMCO	DT X360	82	0.84%
25	KYMCO	XCITING 400	69	0.70%
26	Piaggio	MP-3 400	62	0.63%
27	KYMCO	AK 550	57	0.58%
28	Tayo Motors	Zontes / 350 E	50	0.51%
29	SYM	JOYMAX Z+ 300	46	0.47%
30	SYM	MAXSYM 400	43	0.44%
31	Piaggio	MEDLEY 150	40	0.41%
32	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	39	0.40%
33	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	38	0.39%
34	Peugeot	XP 400 GT	34	0.35%

35	Peugeot	TWEET 200	25	0.25%
36	SYM	MAXSYM TL	22	0.22%
37	SYM	MMBCU 158	21	0.21%
38	KYMCO	AGILITY+ 300	19	0.19%
39	SYM	CRUISYM 300	19	0.19%
40	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	18	0.18%
41	Vespa	PRIMAVERA 150	17	0.17%
42	Italjet	DRAGSTER 200	15	0.15%
43	Tayo Motors	Zontes / 350 D	14	0.14%
44	Italjet	DRAGSTER 300	12	0.12%
45	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	12	0.12%
46	Lambretta	V 200 SPECIAL	11	0.11%
47	Longjia	SILVERMAX 300	10	0.10%
48	Lambretta	X 300	9	0.09%
49	Piaggio	LIBERTY 150	5	0.05%
50	Yamaha	TRICITY 155	4	0.04%
51	Malaguti	MISSION 200	4	0.04%
52	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.04%
<b>Gesamt</b>			<b>9.813</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	1628	9.10%
2	Yamaha	MT-125	1204	6.73%
3	KTM	125 DUKE	1073	6.00%
4	Betamotor	RR 125	926	5.18%
5	Aprilia	SX 125	785	4.39%
6	Yamaha	YZF-R 125	720	4.03%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	629	3.52%
8	Yamaha	XSR 125	561	3.14%
9	Brixton	BX 125	532	2.97%
10	Kawasaki	Z 125	515	2.88%
11	Suzuki	GSX-S 125	512	2.86%
12	Aprilia	RS 125	436	2.44%
13	Honda	MONKEY Z 125	418	2.34%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	400	2.24%
15	Honda	DAX 125	382	2.14%
16	Keeway	V-CRUISE 125	364	2.03%
17	Honda	CB 125 F	358	2.00%
18	Kawasaki	NINJA 125	348	1.95%
19	Honda	MSX 125	318	1.78%
20	KTM	RC 125	316	1.77%
21	Aprilia	RX 125	294	1.64%
22	Husqvarna	SVARTPILEN 125	289	1.62%
23	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	279	1.56%
24	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	273	1.53%
25	Suzuki	GSX-R 125	267	1.49%
26	Benelli	BN 125	250	1.40%
27	Hanway	FURIOUS 125	235	1.31%
28	Aprilia	TUONO 125	229	1.28%
29	Mondial	HPS 125	214	1.20%
30	QJ Motor	SRK 125 S	191	1.07%
31	Voge	R 125	187	1.05%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	158	0.88%
33	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	125	0.70%
34	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	99	0.55%

35	Keeway	VT 125	98	0.55%
36	Brixton	CROSSFIRE 125	96	0.54%
37	SWM	SM 125 R	85	0.48%
38	QJ Motor	SRV 125	83	0.46%
39	Benelli	LEONCINO 125	74	0.41%
40	Mondial	PIEGA 125	69	0.39%
41	Benelli	TORNADO NAKED T 125	67	0.37%
42	Keeway	RKF 125	64	0.36%
43	Keeway	X-LIGHT 125	59	0.33%
44	Vmoto	TC MAX	59	0.33%
45	Malaguti	XSM 125	57	0.32%
46	Malaguti	DUNE X 125	56	0.31%
47	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	52	0.29%
48	Malaguti	DRAKON 125	50	0.28%
49	Sky Team	SKY MAX 125	48	0.27%
50	Qingqi	Bestia / SM 125	47	0.26%
51	SYM	NH X 125	47	0.26%
<b>Gesamt</b>			<b>17.887</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	2958	17.55%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2101	12.46%
3	Honda	FORZA 125	1094	6.49%
4	Piaggio	MEDLEY 125	925	5.49%
5	Honda	SH 125	561	3.33%
6	Aprilia	SR GT 125	544	3.23%
7	Piaggio	LIBERTY 125	490	2.91%
8	Yamaha	NMAX 125	431	2.56%
9	Honda	PCX WW 125	403	2.39%
10	Yamaha	X-MAX 125	356	2.11%
11	Suzuki	ADDRESS 125	341	2.02%
12	Suzuki	AVENIS 125	293	1.74%
13	Honda	SH 125 MODE	285	1.69%
14	BMW	CE 02	255	1.51%
15	Vespa	SPRINT 125	252	1.49%
16	KYMCO	LIKE II 125	217	1.29%
17	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	216	1.28%
18	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	202	1.20%
19	Peugeot	TWEET 125	195	1.16%
20	SYM	JET 14	191	1.13%
21	SYM	FIDDLE 125	149	0.88%
22	Yamaha	RAYZR 125	141	0.84%
23	KYMCO	AGILITY S 125	136	0.81%
24	Peugeot	DJANGO 125	136	0.81%
25	Honda	VISION 110	117	0.69%
26	SYM	SYMPHONY 125	113	0.67%
27	Honda	SUPER CUB C125	111	0.66%
28	Scutum	SILENCE SO2	110	0.65%
29	Peugeot	PULSION 125	97	0.58%
30	SEAT	MO	87	0.52%
31	Horwin	SK3	79	0.47%
32	SYM	ADX 125	78	0.46%
33	Voge	SR1 125	67	0.40%
34	NIU	MQI GT	64	0.38%

35	Lambretta	V 125 SPECIAL	63	0.37%
36	KYMCO	X-TOWN CT 125	61	0.36%
37	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	60	0.36%
38	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	60	0.36%
39	KYMCO	DT X360 125	58	0.34%
40	SYM	JOYMAX Z+ 125	54	0.32%
41	Segway	E 300 SE	53	0.31%
42	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	51	0.30%
43	Yamaha	D`ELIGHT 125	46	0.27%
44	Horwin	EK3	45	0.27%
45	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	45	0.27%
46	KYMCO	X-TOWN 125	42	0.25%
47	Italjet	DRAGSTER 125	40	0.24%
48	Piaggio	PIAGGIO 1	38	0.23%
49	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	32	0.19%
50	Tayo Motors	ZT125T-M	30	0.18%
51	Vespa	ELETTRICA	30	0.18%
<b>Gesamt</b>			<b>16.858</b>	<b>100.00%</b>