

IVM Performance 2024-03



Standortbestimmung

Dass 2023 für die Motorrad- und Rollerbranche ein durchaus erfolgreiches Jahr war, dokumentiert der aktuell erschienene Jahresbericht des IVM in seinem Statistikteil in übersichtlicher und differenzierter Form. Die Jahresendzahlen sind dabei keineswegs selbstverständlich in einem wirtschaftlich, gesellschaftlich und politisch national wie international schwierigen Umfeld.

Gerade in diesen Zeiten sind Branchenverbände wie der IVM gefragt, um auch im schwierigen Kontext bei für eine Branche relevanten Themen den Kurs zu halten. Der Jahresbericht des IVM fasst hierbei wichtige Meilensteine des abgelaufenen Jahres zusammen und schildert Aktivitäten und Erfolge zahlreicher Projekte.

Europäische und nationale Gesetzgebungsverfahren und Richtlinien sind dabei oft Themen, die über mehrere Jahre hinweg eine intensive Beschäftigung sowie ein aktives Eingreifen von Branchenverbänden erfordern. Aktuelles und gleichzeitig wichtiges Beispiel ist die Arbeit an der 4. EU-Führerscheinrichtlinie, die in Zukunft von hoher Relevanz gerade auch für die Zweiradbranche sein wird. In dieser Performance-Ausgabe berichten wir über den aktuellen Stand und zeigen die Perspektiven der weiteren politischen Diskussion auf.

Wir wünschen einen erfolgreichen und sicheren Start in die neue Motorradsaison.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2024-03

EU-Parlamentsabstimmung am 28. Februar 2024

Der lange Weg zur 4. EU-Führerscheinrichtlinie

Die 4. EU-Führerscheinrichtlinie beschäftigt schon seit März 2023 die europäische Politik. Besonders der Entwurf der Abgeordneten Delli, der dem zuständigen TRAN-Ausschuss für Verkehr und Tourismus im September 2023 vorgelegt wurde, sorgte nicht nur in der Presse für viel Diskussionsstoff.

Im März 2023 stellte die europäische Kommission ihren Entwurf zur überarbeiteten Gesetzgebung für das Fahrerlaubnisrecht vor, der allerdings fast keine Änderungen im Bereich der Zweiradklassen beinhaltete. Lediglich die gegenseitige Anerkennung von nationalen Optionen war hier vorgesehen, was seitens der Industrie und sicher auch von den Zweiradnutzenden in Europa viel Zustimmung erfuhr. Im nächsten Schritt wurde der Entwurf der Kommission an die beiden entscheidenden Institutionen in der EU, den europäischen Ministerrat sowie das europäische Parlament, zur jeweiligen Positionsfindung weitergeleitet.

Der europäische Ministerrat stimmte am 09. Dezember 2023 über seine Position ab, wobei der wohl umstrittenste Punkt im Entwurf der Kommission die wiederkehrenden Gesundheits- bzw. Tauglichkeitsprüfungen bei der Erneuerung des Führerscheindokuments waren. Nicht ohne Widerspruch stimmte der Ministerrat am Ende dem überarbeiteten Konzept der Kommission zu. Wobei sich Deutschland letztendlich gegen die Annahme aussprach.

Im europäischen Parlament fällt das Thema Führerscheinrichtlinie in den Zuständigkeitsbereich des Ausschusses TRAN Verkehr und Tourismus. Die Vorsitzende des TRAN-Ausschusses, Frau Delli (Frankreich/Grüne), legte hier in ihrer Funktion als Berichterstatterin zu diesem Thema ein eigenes Konzept mit 198 Vorschlägen zur Änderung der Kommissionsentwurfs vor, welches für teils heftige Diskussionen in Politik, Presse und auch in der Motorrad-Community sorgte. Denn besonders bezogen auf die Zweiradklassen enthielt dieses Papier überwiegend negative Ansätze, wie beispielsweise die Streichung der Einschlüsse von AM oder B196 in den Pkw-Führerschein. Der Direkteinstieg in die offene Klasse A mit 24 Jahren sollte ebenfalls entfallen und das Mindestalter für Leichtkrafträder A1 um zwei Jahre auf 18 Jahre erhöht werden.

Die Abstimmung innerhalb des TRAN-Ausschusses zu diesen umstrittenen Ansätzen fand am 07. Dezember 2023 statt, wobei neben dem Bericht von Frau Delli auch weitere 595 Änderungsanträge von Ausschuss-Mitgliedern eingereicht wurden. Am Ende dieses Abstimmungsmarathons wurden nahezu alle kritischen zweiradrelevanten Themen abgelehnt. Lediglich die in Deutschland bereits umgesetzten Maßnahmen, wie die praktische Ausbildung für AM und eine vollumfängliche Ausbildung für A1, blieben bestehen. Das finale Papier erhielt trotz aller Diskussionen und Änderungswünsche nur eine denkbar knappe Mehrheit von einer Stimme. Der so entstandene Bericht des Ausschusses diente anschließend als Beschlussvorlage für das Parlament.

Am 28. Februar 2024, also fast ein Jahr nach der Vorstellung des ersten Entwurfs zur 4. EU-Führerscheinrichtlinie, votierte das Gesamtplenum des europäischen Parlamentes zur Novelle des Fahrerlaubnisrechts. Zur Abstimmung standen neben dem Bericht des TRAN-Ausschusses erneut 343 Änderungsanträge einzelner Abgeordneter oder Fraktionen. Dies ist ein klares Indiz dafür, dass der Führerschein und die daran geknüpfte individuelle Mobilität von einem hohen Interesse sind.

Leider fanden sich viele zweiradkritische Themen, die zuvor bereits im TRAN-Ausschuss diskutiert und abgelehnt worden waren, wieder auf der Tagesordnung. Allerdings fand dieser erneute Versuch, den Zugang zum motorisierten Zweirad einzuschränken, auch im großen Plenum keine Zustimmung.

Die europäische Kommission erklärte anschließend, dass aufgrund des geringen zeitlichen Abstands zu den Parlamentswahlen Anfang Juni 2024 aktuell keine Verhandlungen zwischen Parlament und Rat mehr geplant sind. Das neu gewählte Parlament wird die Verhandlungen mit dem Ministerrat führen, um einen finalen Kompromiss zur Novelle zu finden.

IVM Performance 2024-03

Neuer IVM-Jahresbericht

Welches Fazit zieht die Motorradbranche für das Jahr 2023? Wie heißen die Bestseller bei Motorrädern und Rollern? Was ist der Sachstand in der Diskussion um die 4. EU-Führerscheinrichtlinie? Ist der Zweiradmechatroniker eine bedrohte (Berufs-)Art?

Einige der vielen Fragen, auf die der soeben erschienene [Jahresbericht des IVM](#) präzise Antworten gibt. Auf 42 Seiten liefert der Bericht Informationen zu zahlreichen Themenkomplexen, wie der Marktentwicklung, Projekten zur Motorradsicherheit, aber auch zur Entwicklung des Umfeldes der zweirädrigen motorisierten Mobilität.

Als Branchenverband hat der IVM im intensiven Austausch mit den relevanten Gremien stets die Position der Zweiradindustrie eingebracht und Perspektiven eines funktionierenden Mobilitätsmixes aus unserer Sicht formuliert. Zahlreiche Projekte sind aber auch bereits die Basis für die aktuellen Initiativen, was die politische Arbeit ebenso betrifft, wie gerade auch die „jährliche INTERMOT“ ab dem Jahr 2024 im Dezember.

Der vorliegende Jahresbericht ist dabei eine ausgezeichnete Basis, beschreibt er doch das erfolgreiche Jahr 2023 und zeigt Perspektiven für ein Segment auf, das auch im nicht immer einfachen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Umfeld Wachstumsoptionen realisieren kann.

Den Nachwuchs, nicht nur an Motorradfahrern und -fahrerinnen, sondern auch in den Motorradwerkstätten zu fördern, hat sich der IVM ebenfalls auf die Fahne geschrieben. Um junge Menschen auf Augenhöhe und in ihrer Sprache anzusprechen und für den Ausbildungsberuf zum Zweiradmechatroniker zu begeistern, setzte der IVM 2023 ganz auf das Medium TikTok. Dabei entstanden zwei Kurzfilme, die in den Sozialen Medien und auch bei anderen Branchenvertretern auf viel Zuspruch gestoßen sind.



IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	24	23.76%	33	23.57%	- 27.3%
2	Vmoto	8	7.92%	13	9.29%	- 38.5%
3	Electric Motion	6	5.94%	5	3.57%	+ 20.0%
4	Energica	4	3.96%	7	5.00%	- 42.9%
5	KTM	3	2.97%	9	6.43%	- 66.7%
6	LiveWire	3	2.97%	0	0%	---
Gesamtmarkt		101	100.00%	140	100.00%	- 27.9%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	124	29.18%	104	8.75%	+ 19.2%
2	Horwin	24	5.65%	84	7.06%	- 71.4%
3	Scutum	21	4.94%	23	1.93%	- 8.7%
4	Segway	14	3.29%	0	0%	---
5	NIU	13	3.06%	23	1.93%	- 43.5%
Gesamtmarkt		425	100.00%	1.189	100.00%	- 64.3%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	4256	26.23%	4538	29.71%	- 6.2%
2	Honda	2414	14.88%	2264	14.82%	+ 6.6%
3	KTM	1720	10.60%	1115	7.30%	+ 54.3%
4	Kawasaki	1327	8.18%	849	5.56%	+ 56.3%
5	Yamaha	1156	7.12%	1191	7.80%	- 2.9%
6	Suzuki	980	6.04%	742	4.86%	+ 32.1%
7	Triumph	777	4.79%	634	4.15%	+ 22.6%
8	Harley-Davidson	655	4.04%	907	5.94%	- 27.8%
9	Ducati	604	3.72%	781	5.11%	- 22.7%
10	Husqvarna	518	3.19%	428	2.80%	+ 21.0%
Gesamtmarkt		16.225	100.00%	15.275	100.00%	+ 6.2%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	637	31.87%	584	33.54%	+ 9.1%
2	Honda	393	19.66%	358	20.56%	+ 9.8%
3	BMW	246	12.31%	202	11.60%	+ 21.8%
4	Yamaha	213	10.66%	57	3.27%	+ 273.7%
5	Piaggio	209	10.46%	231	13.27%	- 9.5%
6	KYMCO	87	4.35%	114	6.55%	- 23.7%
7	Suzuki	47	2.35%	41	2.35%	+ 14.6%
8	SYM	41	2.05%	20	1.15%	+ 105.0%
9	Aprilia	39	1.95%	47	2.70%	- 17.0%
10	Peugeot	30	1.50%	45	2.58%	- 33.3%
11	Vespa	637	31.87%	584	33.54%	+ 9.1%
Gesamtmarkt		1.999	100.00%	1.741	100.00%	+ 14.8%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	671	23.08%	323	12.05%	+ 107.7%
2	Yamaha	351	12.07%	348	12.98%	+ 0.9%
3	KTM	264	9.08%	211	7.87%	+ 25.1%
4	Aprilia	256	8.81%	292	10.89%	- 12.3%
5	Suzuki	147	5.06%	208	7.76%	- 29.3%
6	Betamotor	141	4.85%	125	4.66%	+ 12.8%
7	Brixton	133	4.58%	172	6.42%	- 22.7%
8	Fantic Motor	124	4.27%	120	4.48%	+ 3.3%
9	Kawasaki	109	3.75%	66	2.46%	+ 65.2%
10	Benelli	67	2.30%	88	3.28%	- 23.9%
Gesamtmarkt		2.907	100.00%	2.681	100.00%	+ 8.4%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	836	27.09%	817	23.21%	+ 2.3%
2	Honda	581	18.83%	527	14.97%	+ 10.2%
3	Piaggio	289	9.36%	287	8.15%	+ 0.7%
4	Suzuki	260	8.43%	97	2.76%	+ 168.0%
5	Yamaha	155	5.02%	112	3.18%	+ 38.4%
6	Aprilia	139	4.50%	78	2.22%	+ 78.2%
7	KYMCO	117	3.79%	142	4.03%	- 17.6%
8	SYM	107	3.47%	86	2.44%	+ 24.4%
9	Peugeot	83	2.69%	94	2.67%	- 11.7%
10	Longjia	25	0.81%	42	1.19%	- 40.5%
Gesamtmarkt		3.086	100.00%	3.520	100.00%	- 12.3%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	16225	65.97%	15275	64.68%	+ 6.2%
Leichtkrafroller	3086	12.55%	3520	14.91%	- 12.3%
Leichtkraftrad	2907	11.82%	2681	11.35%	+ 8.4%
Krafroller	1999	8.13%	1741	7.37%	+ 14.8%
Vierrädriges Kfz	271	1.10%	198	0.84%	+ 36.9%
Dreirädriges Kfz	108	0.44%	201	0.85%	- 46.3%
Gesamt	24.596	100.00%	23.616	100.00%	+ 4.1%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	02.2024	Marktanteil 2024	02.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	7258	29.97%	6939	29.89%	+ 4.6%
Adventure	4899	20.23%	4375	18.84%	+ 12.0%
Enduro / Supermoto	2392	9.88%	2160	9.30%	+ 10.7%
SBK / SSP / Sport	1902	7.85%	1581	6.81%	+ 20.3%
City-Classic	1538	6.35%	1456	6.27%	+ 5.6%
Grand Turismo	1267	5.23%	974	4.20%	+ 30.1%
Chopper	1207	4.98%	1288	5.55%	- 6.3%
Großrad-Roller	766	3.16%	768	3.31%	- 0.3%
Allrounder	711	2.94%	757	3.26%	- 6.1%
Tourer	578	2.39%	613	2.64%	- 5.7%
City-Allround	493	2.04%	347	1.49%	+ 42.1%
Elektro-Roller	425	1.75%	1189	5.12%	- 64.3%
3Rad-Roller	251	1.04%	243	1.05%	+ 3.3%
Sport Roller	214	0.88%	174	0.75%	+ 23.0%
Elektro-Motorrad	101	0.42%	140	0.60%	- 27.9%
Gesamt	24.217	100.00%	23.217	100.00%	+ 4.3%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2024	Marktanteil 2024
1	Zero Motorcycles	DS	12	11.88%
2	Vmoto	TC MAX	8	7.92%
3	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	6	5.94%
4	Energica	EGO 45	4	3.96%
5	Zero Motorcycles	FX	4	3.96%
6	LiveWire	LIVEWIRE ONE	3	2.97%
7	KTM	FREERIDE E-XC	3	2.97%
Gesamt			101	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	02.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 04	121	28.47%
2	Scutum	SILENCE SO2	21	4.94%
3	Horwin	SK3	16	3.76%
4	Segway	E 300 SE	14	3.29%
5	SEAT	MO	9	2.12%
6	Vespa	ELETTRICA	8	1.88%
7	NIU	MQI GT	8	1.88%
8	Horwin	EK3	8	1.88%
Gesamt			425	100.00%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	1193	7.35%
2	BMW	R 1250 GS	403	2.48%
3	Kawasaki	Z 900	337	2.08%
4	BMW	S 1000 RR	318	1.96%
5	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	288	1.78%
6	Suzuki	GSX-8S	286	1.76%
7	Yamaha	MT-07	271	1.67%
8	KTM	690 SMC	261	1.61%
9	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	251	1.55%
10	BMW	F 900 R	245	1.51%
11	Honda	CBR 650 R	239	1.47%
12	Honda	XL 750 TRANSALP	236	1.45%
13	Honda	CB 750 HORNET	232	1.43%
14	KTM	1290 SUPER DUKE R	219	1.35%
15	Kawasaki	Z 650	210	1.29%
16	Husqvarna	701 SUPERMOTO	188	1.16%
17	Honda	CMX 500 REBEL	172	1.06%
18	BMW	F 900 XR	168	1.04%
19	KTM	890 ADVENTURE	166	1.02%
20	BMW	F 900 GS	161	0.99%
21	KTM	790 DUKE	160	0.99%
22	BMW	M 1000 R	160	0.99%
23	Honda	CB 500 F	159	0.98%
24	Suzuki	DL 800 V-STROM	152	0.94%
25	BMW	S 1000 R	146	0.90%
26	Yamaha	TRACER 900	142	0.88%
27	Honda	CL 500	138	0.85%
28	Honda	CRF 300 X	138	0.85%
29	BMW	R 1250 RT	135	0.83%
30	KTM	390 DUKE	134	0.83%
31	Aprilia	RS 660	132	0.81%
32	Honda	CB 500 X	123	0.76%
33	BMW	R 1250 R	122	0.75%
34	Honda	CBR 500 R	122	0.75%

35	Husqvarna	901 NORDEN	121	0.75%
36	Triumph	SCRAMBLER 400 X	120	0.74%
37	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	118	0.73%
38	BMW	R 1250 RS	117	0.72%
39	KTM	390 ADVENTURE	117	0.72%
40	BMW	F 800 GS	114	0.70%
41	Suzuki	GSX-S1000 GX	112	0.69%
42	KTM	300 EXC	111	0.68%
43	Betamotor	RR 300	106	0.65%
44	Suzuki	SV 650	105	0.65%
45	Honda	CMX 1100 REBEL	103	0.63%
46	Ducati	MULTISTRADA V4	101	0.62%
47	Yamaha	XSR 700	96	0.59%
48	Kawasaki	NINJA 650	96	0.59%
49	Honda	NT 1100	96	0.59%
50	BMW	G 310 R	95	0.59%
Gesamt			16.225	100.00%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	636	31.82%
2	Honda	ADV 350	126	6.30%
3	BMW	CE 04	121	6.05%
4	Honda	FORZA 350	119	5.95%
5	Yamaha	X-MAX 300	88	4.40%
6	Yamaha	TRICITY 300	74	3.70%
7	Honda	SH 150	68	3.40%
8	BMW	C 400 GT	68	3.40%
9	Piaggio	MP3 300 LT HPE	67	3.35%
10	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	58	2.90%
11	Piaggio	BEVERLY 400	57	2.85%
12	BMW	C 400 X	57	2.85%
13	Suzuki	AN 400 BURGMAN	47	2.35%
14	Honda	SH 350	44	2.20%
15	Aprilia	SR GT 200	39	1.95%
16	Honda	FORZA 750	36	1.80%
17	Yamaha	TMAX-560	35	1.75%
18	Voge	SR4 MAX 350	18	0.90%
19	Peugeot	METROPOLIS 400	18	0.90%
20	KYMCO	CV3	17	0.85%
21	KYMCO	X-TOWN CT 300	16	0.80%
22	Yamaha	NMAX 155	15	0.75%
23	SYM	JOYRIDE 300	14	0.70%
24	Piaggio	MP-3 400	13	0.65%
25	KYMCO	XCITING 400	13	0.65%
26	KYMCO	DT X360	12	0.60%
27	SYM	JOYMAX Z+ 300	11	0.55%
28	Piaggio	MEDLEY 150	9	0.45%
29	Peugeot	XP 400 GT	9	0.45%
30	KYMCO	AK 550	8	0.40%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	8	0.40%
32	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	6	0.30%
33	SYM	MAXSYM TL	6	0.30%
34	Tayo Motors	Zontes / 350 E	5	0.25%

35	KYMCO	AGILITY+ 300	4	0.20%
36	Italjet	DRAGSTER 200	4	0.20%
37	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	3	0.15%
38	Peugeot	TWEET 200	3	0.15%
39	SYM	MMBCU 158	3	0.15%
40	SYM	HD 300	3	0.15%
41	SYM	MAXSYM 400	3	0.15%
42	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	2	0.10%
43	Malaguti	MISSION 200	2	0.10%
44	Piaggio	LIBERTY 150	2	0.10%
45	Tayo Motors	Zontes / 350 D	2	0.10%
46	SYM	CRUISYM 300	1	0.05%
47	Quadro	QODDER ELEKTRO	1	0.05%
48	Piaggio	MP3 500 LT HPE	1	0.05%
49	Vespa	P 150 E LUSSO	1	0.05%
50	Longjia	SILVERMAX 300	1	0.05%
51	Lambretta	X 300	1	0.05%
52	Lambretta	G 350 SPECIAL	1	0.05%
53	Tayo Motors	Gruppe unbekannter Modelle	1	0.05%
54	Yamaha	TRICITY 155	1	0.05%
Gesamt			1.999	100.00%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	348	11.97%
2	KTM	125 DUKE	214	7.36%
3	Yamaha	MT-125	169	5.81%
4	Betamotor	RR 125	140	4.82%
5	Honda	MONKEY Z 125	110	3.78%
6	Aprilia	SX 125	104	3.58%
7	Fantic Motor	MOTARD 125	102	3.51%
8	Suzuki	GSX-S 125	98	3.37%
9	Honda	DAX 125	98	3.37%
10	Yamaha	YZF-R 125	97	3.34%
11	Brixton	BX 125	87	2.99%
12	Yamaha	XSR 125	84	2.89%
13	Kawasaki	Z 125	66	2.27%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	59	2.03%
15	Aprilia	RS 125	58	2.00%
16	Honda	CB 125 F	57	1.96%
17	Honda	MSX 125	57	1.96%
18	Husqvarna	SVARTPILEN 125	53	1.82%
19	Aprilia	RX 125	51	1.75%
20	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	51	1.75%
21	KTM	RC 125	50	1.72%
22	Suzuki	GSX-R 125	48	1.65%
23	Kawasaki	NINJA 125	41	1.41%
24	Benelli	BN 125	38	1.31%
25	Aprilia	TUONO 125	34	1.17%
26	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	32	1.10%
27	Mondial	HPS 125	32	1.10%
28	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	27	0.93%
29	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	26	0.89%
30	Hanway	FURIOUS 125	23	0.79%
31	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	21	0.72%
32	Voge	R 125	20	0.69%
33	Benelli	TORNADO NAKED T 125	17	0.58%
34	SWM	SM 125 R	15	0.52%

35	QJ Motor	SRK 125 S	15	0.52%
36	QJ Motor	SRV 125	15	0.52%
37	Keeway	VT 125	14	0.48%
38	SYM	NH X 125	14	0.48%
39	Brixton	CROSSFIRE 125	14	0.48%
40	Sky Team	SKY MAX 125	13	0.45%
41	Keeway	RKF 125	12	0.41%
42	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	9	0.31%
43	Keeway	SUPERLIGHT 125	9	0.31%
44	Benelli	LEONCINO 125	9	0.31%
45	Malaguti	XSM 125	8	0.28%
46	Malaguti	DRAKON 125	8	0.28%
47	Motron	X-NORD 125	8	0.28%
48	Vmoto	TC MAX	8	0.28%
49	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.28%
50	Malaguti	DUNE X 125	7	0.24%
51	Sherco	125 SE-R	7	0.24%
Gesamt			2.907	100.00%

IVM Performance 2024-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2024, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	02.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	453	14.68%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	331	10.73%
3	Honda	FORZA 125	220	7.13%
4	Piaggio	MEDLEY 125	186	6.03%
5	Honda	SH 125	148	4.80%
6	Aprilia	SR GT 125	139	4.50%
7	Honda	PCX WW 125	115	3.73%
8	Suzuki	ADDRESS 125	95	3.08%
9	Suzuki	AVENIS 125	91	2.95%
10	Piaggio	LIBERTY 125	81	2.62%
11	Yamaha	NMAX 125	79	2.56%
12	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	74	2.40%
13	Yamaha	X-MAX 125	64	2.07%
14	Peugeot	TWEET 125	41	1.33%
15	Honda	SH 125 MODE	41	1.33%
16	Vespa	SPRINT 125	39	1.26%
17	Honda	SUPER CUB C125	38	1.23%
18	KYMCO	LIKE II 125	33	1.07%
19	SYM	JET 14	27	0.87%
20	KYMCO	AGILITY S 125	25	0.81%
21	SYM	SYMPHONY 125	22	0.71%
22	Peugeot	DJANGO 125	22	0.71%
23	Scutum	SILENCE SO2	21	0.68%
24	SYM	FIDDLE 125	20	0.65%
25	Honda	VISION 110	19	0.62%
26	Peugeot	PULSION 125	18	0.58%
27	Horwin	SK3	16	0.52%
28	SYM	ADX 125	15	0.49%
29	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	14	0.45%
30	Segway	E 300 SE	14	0.45%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	14	0.45%
32	Voge	SR1 125	13	0.42%
33	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	12	0.39%
34	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	12	0.39%

35	KYMCO	X-TOWN CT 125	11	0.36%
36	Yamaha	D`ELIGHT 125	10	0.32%
37	SYM	JET X 125	9	0.29%
38	SYM	JOYMAX Z+ 125	9	0.29%
39	SEAT	MO	9	0.29%
40	Vespa	ELETTRICA	8	0.26%
41	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.26%
42	NIU	MQI GT	8	0.26%
43	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.26%
44	Horwin	EK3	8	0.26%
45	Piaggio	PIAGGIO 1	7	0.23%
46	KYMCO	X-TOWN 125	6	0.19%
47	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	6	0.19%
48	KYMCO	AGILITY CARRY 125	6	0.19%
49	Longjia	MEMORY 125	5	0.16%
50	Longjia	BELLA-R-125	5	0.16%
51	Lambretta	V 125 SPECIAL	5	0.16%
52	Italjet	DRAGSTER 125	5	0.16%
53	SYM	CRUISYM 125	5	0.16%
Gesamt			3.086	100.00%