

## IVM Performance 2024-02



### Ein guter Plan

**Woran denken Motorradbegeisterte in einem sonnigen, oft außergewöhnlich warmen Februar, wenn der Motorradsaisonstart schon früh beginnen kann? Den Roller oder das Motorrad fit machen und natürlich die aktuelle Planung für das gesamte Biker-Jahr 2024.**

Wochenendtouren mit Freunden, Urlaubsreisen, vielleicht auch lange vorbereitete Fernreiseabenteuer.

2024 hält aber für den bisher vor allem beschaulichen Jahresausklang mit der nun jährlichen Messe INTERMOT vom 5. Bis 8. Dezember in Köln ein neues Highlight für den Saisonausklang bereit!

Sicher sehr viel spannender und emotionaler als die alljährliche Weihnachtsgeschenke-Rally, bietet die INTERMOT zum neuen Zeitpunkt den deutschen Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern einen ersten umfassenden Blick auf die gesamte Modellpalette und die Neuerscheinungen der folgenden Saison! Benzin reden mit dem Glühweinbecher in der Hand, von den Erlebnissen des Jahres schwärmen und auf der INTERMOT Anregungen für neue Abenteuer finden – die INTERMOT gehört einfach in dieses Land.

Natürlich läuft die Planung schon jetzt und die in dieser Performance vorgestellte internationale ifz-Konferenz zur Motorradsicherheit ist ein Element, das im Umfeld der INTERMOT Fachbesucher und Experten aus aller Welt nach Köln zusammenführt.

Wir freuen uns auf 2024, auf ein begeisterndes Motorrad- und Rollerjahr und schon jetzt auch auf den gemeinsamen Jahresabschluss einer Branche, die für einen stabilen Markt, intensive Erlebnisse in einer faszinierenden Community und ein starkes gemeinsames Saisonfinale auf der INTERMOT steht.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2024-02

### 15. Internationale Motorradkonferenz bei der INTERMOT 2024

Am 5. und 6. Dezember 2024 lädt das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) zum mittlerweile 15. Mal Experten und Expertinnen nach Köln ein, um im Umfeld der INTERMOT 2024 (5.-8. Dezember 2024) die neuesten Erkenntnisse zum Thema Sicherheit auf dem motorisierten Zweirad vorzustellen. Unter dem Titel „Safety in Motion“ ruft das ifz Fachleute, Forschende sowie Wissenschaftler und Wissenschaftlerinnen dazu auf, ihre Innovationen, Expertisen und Untersuchungen rund um die Motorradsicherheit auf der 15. Internationalen Motorradkonferenz vorzustellen.



„SAFETY IN MOTION“: Motorradsicherheit bleibt in Bewegung

#### 15. Internationale Motorradkonferenz im Dezember

Essen (ifz) Für sicheres Fahren auf motorisierten Zweirädern setzt sich das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) seit Jahrzehnten ein. Insbesondere auch am 5. und 6. Dezember 2024, wenn sich auf Einladung des ifz Wissenschaftler, Forscher und Praktiker\* aus zahlreichen Nationen im Umfeld der Motorradmesse INTERMOT in Köln zusammenfinden, um neueste Erkenntnisse für sicheres Roller- und Motorradfahren ins Visier zu nehmen.

Natürlich ist „Safety in Motion“, das Motto der Konferenz, wieder Programm. Internationale Fachbeiträge werden bei diesem erstmals im Dezember stattfindenden Weltkongress für Motorradsicherheit aktuelle Einsichten über sicherheitsrelevante Entwicklungen des motorisierten Zweirades liefern und zugleich Zukunftsperspektiven für die Sicherheit auf zwei Rädern eröffnen. Deshalb sind Wissenschaftler, Praktiker, Politiker, Mitarbeiter von Ämtern und Behörden sowie Vertreter der Motorradindustrie ab heute aufgerufen, Teil der 15. Internationalen Motorradkonferenz zu werden.

Wer die Konferenz aktiv mit einem Beitrag mitgestalten möchte, reicht bis zum 10. April 2024 einen entsprechenden Themenvorschlag in Kurzfassung ein. Informationen zum Einreichungs- und Auswahlverfahren, den Inhalten, sowie zur Konferenz finden Sie unter [www.ifz.de](http://www.ifz.de).

Stets unter der Prämisse, die Sicherheit auf dem motorisierten Zweirad zu optimieren, freuen wir uns auf viele interessante Beiträge.

Also, save the date: 5. und 6. Dezember 2024:

Die Reihe der Internationalen Motorradkonferenzen des ifz setzt seit Jahrzehnten Maßstäbe für den interdisziplinären Austausch neuer Forschungsergebnisse rund um das motorisierte Zweirad. Auch diesmal bieten die beiden Tage im Umfeld der Motorradmesse INTERMOT engagierten Fachleuten aus Forschung und Praxis eine exzellente Gelegenheit, um sich über den neuesten Stand sicherheits-relevanter Aspekte des Motorradfahrens auszutauschen.

Die Motorradmesse INTERMOT findet in Zukunft jährlich im Dezember statt.

In 2024 vom 5. bis zum 8.12.

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	8	19.51%	17	28.81%	- 52.9%
2	Vmoto	5	12.20%	2	3.39%	+ 150.0%
3	Electric Motion	4	9.76%	2	3.39%	+ 100.0%
4	Energica	3	7.32%	3	5.08%	0.0%
5	LiveWire	3	7.32%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>41</b>	<b>100.00%</b>	<b>59</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 30.5%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	58	34.32%	42	10.24%	+ 38.1%
2	Scutum	13	7.69%	13	3.17%	0.0%
3	NIU	6	3.55%	12	2.93%	- 50.0%
4	Vespa	6	3.55%	0	0%	---
5	Horwin	6	3.55%	27	6.59%	- 77.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>169</b>	<b>100.00%</b>	<b>410</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 58.8%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	1351	30.46%	1155	25.12%	+ 17.0%
2	Honda	682	15.37%	844	18.36%	- 19.2%
3	KTM	455	10.26%	299	6.50%	+ 52.2%
4	Kawasaki	264	5.95%	214	4.65%	+ 23.4%
5	Yamaha	237	5.34%	363	7.89%	- 34.7%
6	Husqvarna	197	4.44%	130	2.83%	+ 51.5%
7	Harley-Davidson	197	4.44%	297	6.46%	- 33.7%
8	Triumph	194	4.37%	188	4.09%	+ 3.2%
9	Suzuki	170	3.83%	212	4.61%	- 19.8%
10	Ducati	148	3.34%	244	5.31%	- 39.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>4.436</b>	<b>100.00%</b>	<b>4.598</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 3.5%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	222	36.94%	238	38.83%	- 6.7%
2	Honda	115	19.13%	100	16.31%	+ 15.0%
3	BMW	93	15.47%	61	9.95%	+ 52.5%
4	Piaggio	56	9.32%	88	14.36%	- 36.4%
5	Yamaha	28	4.66%	21	3.43%	+ 33.3%
6	KYMCO	22	3.66%	43	7.01%	- 48.8%
7	SYM	16	2.66%	8	1.31%	+ 100.0%
8	Aprilia	12	2.00%	18	2.94%	- 33.3%
9	Peugeot	8	1.33%	11	1.79%	- 27.3%
10	Suzuki	8	1.33%	9	1.47%	- 11.1%
11	Voge	8	1.33%	3	0.49%	+ 166.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>601</b>	<b>100.00%</b>	<b>613</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.0%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	218	25.35%	140	13.88%	+ 55.7%
2	Yamaha	104	12.09%	145	14.37%	- 28.3%
3	Aprilia	87	10.12%	123	12.19%	- 29.3%
4	KTM	65	7.56%	87	8.62%	- 25.3%
5	Fantic Motor	46	5.35%	39	3.87%	+ 17.9%
6	Suzuki	42	4.88%	64	6.34%	- 34.4%
7	Betamotor	40	4.65%	44	4.36%	- 9.1%
8	Brixton	31	3.60%	72	7.14%	- 56.9%
9	Kawasaki	22	2.56%	7	0.69%	+ 214.3%
10	Tayo Motors	19	2.21%	31	3.07%	- 38.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>860</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.009</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 14.8%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	295	30.57%	303	24.82%	- 2.6%
2	Honda	191	19.79%	176	14.41%	+ 8.5%
3	Piaggio	97	10.05%	115	9.42%	- 15.7%
4	Suzuki	69	7.15%	0	0%	---
5	Aprilia	43	4.46%	27	2.21%	+ 59.3%
6	SYM	33	3.42%	29	2.38%	+ 13.8%
7	Yamaha	31	3.21%	38	3.11%	- 18.4%
8	KYMCO	24	2.49%	45	3.69%	- 46.7%
9	Peugeot	18	1.87%	37	3.03%	- 51.4%
10	Scutum	13	1.35%	13	1.06%	0.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>965</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.221</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 21.0%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	4436	62.80%	4598	60.21%	- 3.5%
Leichtkrafroller	965	13.66%	1221	15.99%	- 21.0%
Leichtkraftrad	860	12.17%	1009	13.21%	- 14.8%
Krafroller	601	8.51%	613	8.03%	- 2.0%
Vierrädriges Kfz	164	2.32%	116	1.52%	+ 41.4%
Dreirädriges Kfz	38	0.54%	80	1.05%	- 52.5%
<b>Gesamt</b>	<b>7.064</b>	<b>100.00%</b>	<b>7.637</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 7.5%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	01.2024	Marktanteil 2024	01.2023	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	1726	25.15%	2097	28.18%	- 17.7%
Adventure	1363	19.86%	1404	18.87%	- 2.9%
Enduro / Supermoto	848	12.36%	833	11.19%	+ 1.8%
SBK / SSP / Sport	542	7.90%	456	6.13%	+ 18.9%
City-Classic	527	7.68%	569	7.65%	- 7.4%
Chopper	372	5.42%	401	5.39%	- 7.2%
Grand Turismo	342	4.98%	304	4.09%	+ 12.5%
Großrad-Roller	231	3.37%	271	3.64%	- 14.8%
Tourer	197	2.87%	199	2.67%	- 1.0%
Allrounder	171	2.49%	123	1.65%	+ 39.0%
Elektro-Roller	169	2.46%	410	5.51%	- 58.8%
City-Allround	144	2.10%	82	1.10%	+ 75.6%
Sport Roller	69	1.01%	65	0.87%	+ 6.2%
3Rad-Roller	53	0.77%	97	1.30%	- 45.4%
Elektro-Motorrad	41	0.60%	59	0.79%	- 30.5%
<b>Gesamt</b>	<b>6.862</b>	<b>100.00%</b>	<b>7.441</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 7.8%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2024	Marktanteil 2024
1	Vmoto	TC MAX	5	12.20%
2	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	4	9.76%
3	LiveWire	LIVEWIRE ONE	3	7.32%
4	Energica	EGO 45	3	7.32%
5	KTM	FREERIDE E-XC	2	4.88%
6	Zero Motorcycles	DS	2	4.88%
7	Kawasaki	Z E-1	1	2.44%
8	Zero Motorcycles	FX	1	2.44%
9	Zero Motorcycles	S	1	2.44%
10	Zero Motorcycles	SR F	1	2.44%
11	Zero Motorcycles	SR S	1	2.44%
12	Zero Motorcycles	Zweirädrige Modelle mit Elektroantrieb	1	2.44%
13	Zero Motorcycles	SR ZF14.4	1	2.44%
<b>Gesamt</b>			<b>41</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	01.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	CE 04	58	34.32%
2	Scutum	SILENCE SO2	13	7.69%
3	Vespa	ELETTRICA	6	3.55%
4	Horwin	SK3	5	2.96%
5	NIU	MQI GT	4	2.37%
6	SEAT	MO	3	1.78%
7	NIU	NQI GTS	2	1.18%
8	Vmoto	CPX PRO	2	1.18%
<b>Gesamt</b>			<b>169</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2024	Marktanteil 2024
1	BMW	R 1300 GS	427	9.63%
2	BMW	R 1250 GS	113	2.55%
3	BMW	S 1000 RR	107	2.41%
4	KTM	690 SMC	78	1.76%
5	BMW	F 900 R	75	1.69%
6	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	72	1.62%
7	Kawasaki	Z 900	70	1.58%
8	Husqvarna	701 SUPERMOTO	64	1.44%
9	KTM	1290 SUPER DUKE R	60	1.35%
10	Honda	CB 500 F	58	1.31%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	56	1.26%
12	Yamaha	MT-07	56	1.26%
13	BMW	M 1000 R	52	1.17%
14	Honda	CBR 650 R	52	1.17%
15	Honda	CB 500 X	50	1.13%
16	Honda	XL 750 TRANSALP	50	1.13%
17	Honda	CB 750 HORNET	49	1.10%
18	BMW	S 1000 R	48	1.08%
19	Honda	CL 500	45	1.01%
20	KTM	300 EXC	45	1.01%
21	Kawasaki	Z 650	44	0.99%
22	Husqvarna	901 NORDEN	44	0.99%
23	Honda	CRF 300 X	44	0.99%
24	BMW	R 1250 R	43	0.97%
25	BMW	M 1000 RR	43	0.97%
26	BMW	R 1250 RT	43	0.97%
27	BMW	F 900 XR	43	0.97%
28	Honda	CBR 500 R	41	0.92%
29	BMW	F 900 GS	40	0.90%
30	Honda	CMX 500 REBEL	37	0.83%
31	BMW	R 1250 RS	37	0.83%
32	Honda	CMX 1100 REBEL	37	0.83%
33	BMW	R 18 ROCTANE	37	0.83%
34	Betamotor	RR 300	37	0.83%

35	Ducati	MULTISTRADA V4	30	0.68%
36	BMW	R 18 TRANSCONTINENTAL	29	0.65%
37	KTM	890 ADVENTURE	29	0.65%
38	Yamaha	TRACER 900	29	0.65%
39	Suzuki	DL 800 V-STROM	29	0.65%
40	Honda	NC 750 X	27	0.61%
41	Aprilia	RS 660	27	0.61%
42	KTM	390 ADVENTURE	27	0.61%
43	GasGas	SM 700	26	0.59%
44	KTM	350 EXC-F	26	0.59%
45	Honda	NT 1100	26	0.59%
46	KTM	790 DUKE	26	0.59%
47	Suzuki	GSX-8S	26	0.59%
48	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	25	0.56%
49	Triumph	TIGER 900 GT, RALLY	25	0.56%
50	BMW	K 1600 GT	25	0.56%
51	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	25	0.56%
<b>Gesamt</b>			<b>4.436</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 300 SUPER	221	36.77%
2	BMW	CE 04	58	9.65%
3	Honda	ADV 350	43	7.15%
4	Honda	FORZA 350	29	4.83%
5	Honda	SH 150	25	4.16%
6	BMW	C 400 GT	22	3.66%
7	Piaggio	MP3 300 LT HPE	18	3.00%
8	Piaggio	BEVERLY 400	18	3.00%
9	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	14	2.33%
10	Yamaha	X-MAX 300	13	2.16%
11	BMW	C 400 X	13	2.16%
12	Aprilia	SR GT 200	12	2.00%
13	SYM	JOYRIDE 300	9	1.50%
14	Honda	FORZA 750	9	1.50%
15	Honda	SH 350	9	1.50%
16	Suzuki	AN 400 BURGMAN	8	1.33%
17	Voge	SR4 MAX 350	8	1.33%
18	KYMCO	CV3	7	1.16%
19	Peugeot	METROPOLIS 400	6	1.00%
20	Yamaha	TRICITY 300	6	1.00%
21	Yamaha	TMAX-560	6	1.00%
22	SYM	MAXSYM TL	5	0.83%
23	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	3	0.50%
24	Yamaha	NMAX 155	3	0.50%
25	Italjet	DRAGSTER 200	3	0.50%
26	KYMCO	XCITING 400	3	0.50%
27	KYMCO	DT X360	3	0.50%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	2	0.33%
29	KYMCO	X-TOWN CT 300	2	0.33%
30	SYM	JOYMAX Z+ 300	2	0.33%
31	KYMCO	AK 550	2	0.33%
32	Piaggio	MEDLEY 150	2	0.33%
33	Peugeot	XP 400 GT	2	0.33%
34	Piaggio	MP-3 400	2	0.33%

35	Vespa	P 150 E LUSO	1	0.17%
36	Piaggio	LIBERTY 150	1	0.17%
37	Tayo Motors	Zontes / 350 E	1	0.17%
38	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	1	0.17%
<b>Gesamt</b>			<b>601</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2024	Marktanteil 2024
1	Honda	CB 125 R	109	12.67%
2	Yamaha	MT-125	53	6.16%
3	KTM	125 DUKE	45	5.23%
4	Honda	DAX 125	44	5.12%
5	Fantic Motor	MOTARD 125	40	4.65%
6	Betamotor	RR 125	40	4.65%
7	Honda	MONKEY Z 125	35	4.07%
8	Aprilia	SX 125	34	3.95%
9	Yamaha	YZF-R 125	26	3.02%
10	Yamaha	XSR 125	25	2.91%
11	Aprilia	RX 125	24	2.79%
12	Suzuki	GSX-S 125	24	2.79%
13	KTM	RC 125	20	2.33%
14	Brixton	BX 125	19	2.21%
15	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	19	2.21%
16	Suzuki	GSX-R 125	18	2.09%
17	Honda	CB 125 F	16	1.86%
18	Husqvarna	SVARTPILEN 125	16	1.86%
19	Hyosung	GV 125 S AQUILA	16	1.86%
20	Aprilia	RS 125	14	1.63%
21	Kawasaki	NINJA 125	13	1.51%
22	Aprilia	TUONO 125	13	1.51%
23	Honda	MSX 125	13	1.51%
24	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	8	0.93%
25	Kawasaki	Z 125	8	0.93%
26	Keeway	RKF 125	7	0.81%
27	Voge	R 125	7	0.81%
28	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	7	0.81%
29	Hanway	FURIOUS 125	7	0.81%
30	Benelli	BN 125	6	0.70%
31	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	6	0.70%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	6	0.70%
33	Mondial	HPS 125	6	0.70%
34	Brixton	CROSSFIRE 125	6	0.70%

35	QJ Motor	SRV 125	5	0.58%
36	Vmoto	TC MAX	5	0.58%
37	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.47%
38	QJ Motor	SRK 125 S	4	0.47%
39	Electric Motion	EPURE / ESCAPE	4	0.47%
40	Benelli	TORNADO NAKED T 125	4	0.47%
41	SWM	SM 125 R	3	0.35%
42	Motron	REVOLVER 125	3	0.35%
43	Malaguti	DRAKON 125	3	0.35%
44	Motron	X-NORD 125	3	0.35%
45	Keeway	SUPERLIGHT 125	3	0.35%
46	Keeway	VT 125	3	0.35%
47	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	2	0.23%
48	Sky Team	SKY MAX 125	2	0.23%
49	Sherco	125 SE-R	2	0.23%
50	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.23%
51	Mondial	PIEGA 125	2	0.23%
52	Keeway	V-CRUISE 125	2	0.23%
53	Malaguti	XTM 125	2	0.23%
54	Malaguti	DUNE X 125	2	0.23%
<b>Gesamt</b>			<b>860</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-02

### Der Markt in Zahlen (Januar 2024, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	01.2024	Marktanteil 2024
1	Vespa	GTS 125 SUPER	156	16.17%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	120	12.44%
3	Honda	FORZA 125	66	6.84%
4	Piaggio	MEDLEY 125	64	6.63%
5	Honda	SH 125	45	4.66%
6	Aprilia	SR GT 125	43	4.46%
7	Honda	PCX WW 125	42	4.35%
8	Piaggio	LIBERTY 125	30	3.11%
9	Suzuki	ADDRESS 125	27	2.80%
10	Honda	SUPER CUB C125	24	2.49%
11	Suzuki	AVENIS 125	23	2.38%
12	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	19	1.97%
13	Yamaha	NMAX 125	18	1.87%
14	Scutum	SILENCE SO2	13	1.35%
15	Yamaha	X-MAX 125	12	1.24%
16	Honda	SH 125 MODE	11	1.14%
17	Vespa	SPRINT 125	10	1.04%
18	SYM	JET 14	9	0.93%
19	Peugeot	TWEET 125	9	0.93%
20	SYM	FIDDLE 125	8	0.83%
21	Vespa	ELETTRICA	6	0.62%
22	SYM	ADX 125	5	0.52%
23	Peugeot	PULSION 125	5	0.52%
24	Horwin	SK3	5	0.52%
25	KYMCO	AGILITY S 125	5	0.52%
26	KYMCO	LIKE II 125	5	0.52%
27	KYMCO	X-TOWN CT 125	4	0.41%
28	NIU	MQI GT	4	0.41%
29	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	4	0.41%
30	SYM	SYMPHONY 125	4	0.41%
31	SYM	CRUISYM 125	3	0.31%
32	Peugeot	DJANGO 125	3	0.31%
33	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	3	0.31%
34	Honda	VISION 110	3	0.31%

35	Voge	SR1 125	3	0.31%
36	SEAT	MO	3	0.31%
37	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.21%
38	Vespa	946-125	2	0.21%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	2	0.21%
40	SYM	JET X 125	2	0.21%
41	KYMCO	AGILITY CARRY 125	2	0.21%
42	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.21%
43	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	2	0.21%
44	Longjia	MEMORY 125	2	0.21%
45	Tayo Motors	ZT125T-M	2	0.21%
46	Vmoto	CPX PRO	2	0.21%
47	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.21%
48	Italjet	DRAGSTER 125	2	0.21%
49	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	2	0.21%
50	NIU	NQI GTS	2	0.21%
<b>Gesamt</b>			<b>965</b>	<b>100.00%</b>