

## IVM Performance 2024-01



### Weichenstellung

**Die Tage um den Jahreswechsel sind auch für den IVM und die Motorradbranche geprägt von einem Resümee des Vorjahres und Prognosen für das beginnende Jahr 2024. Die in dieser Performance veröffentlichten Jahresendzahlen des Motorrad- und Rollermarktes in Deutschland stimmen zuversichtlich. 2023 war ein gutes Jahr im motorisierten Zweiradmarkt, wobei sich gerade die Kategorie der Motorräder über 125 cm<sup>3</sup> durch ein erfreuliches Wachstum von 16,4 Prozent auszeichnet.**

Und dabei ist es sicher nicht selbstverständlich, dass in politisch und wirtschaftlich durchaus nicht einfachen Zeiten unsere Produkte im Spektrum von Mobilitäts- bis Freizeitoption gut performt haben. Ein Ansporn, auch 2024 alles zu unternehmen, um erneut breite Bevölkerungskreise für unsere Fahrzeuge zu begeistern. Betrachtet man die Zahl der bestandenen Führerscheinprüfungen der letzten Jahre, so gibt dies Zuversicht, sind diese doch über alle Kategorien hinweg stabil beziehungsweise wachsend, wie zum Beispiel im Bereich der Kleinkraftradlizenzen, deren Zahlen deutlich zugenommen haben.

2024 wird gerade unter dem Aspekt des Führerscheins und damit des Zugangs zu unseren Fahrzeugen auf internationaler und nationaler politischer Ebene bestimmt sein von den weiteren Diskussionen zur Ausgestaltung der 4. EU-Führerscheinrichtlinie, die perspektivisch darüber entscheidet, unter welchen Modalitäten der Zugang zur individuellen Mobilität insgesamt möglich sein wird.

Der IVM ist in die Diskussionen auf nationaler und internationaler Ebene eingebunden und wir werden uns intensiv dafür einsetzen, dass auch in Zukunft die Signale für die Zweiradmobilität auf Grün stehen.

Für das Jahr 2024 wünschen wir Ihnen einen gelungenen Start ins Jahr und hoffen gemeinsam, dass auch das Jahresresümee 2024 von Erfolgsgeschichten für unsere Branche berichten kann.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2024-01

### Der Motorradmarkt im Rückspiegel

**Das Motorradjahr 2023 ist für die Branche im Bereich der Neuzulassungen mit positiven Ergebnissen zu Ende gegangen, liegen die Neuzulassungszahlen insgesamt doch auf einem ähnlichen Niveau wie im besonders erfolgreichen Jahr 2020.**

Insgesamt wurden im letzten Jahr 212.383 Motorräder und Roller und damit 14.190 Fahrzeuge mehr als im Jahr 2022 (198.193 Neuzulassungen) zugelassen. Das entspricht einem Plus von 7,2 Prozent.

Besonders beliebt waren dabei Motorräder über 125 cm<sup>3</sup>, die fast zwei Drittel der Neuzulassungen ausmachten. Insgesamt 125.709 Motorräder wurden in Deutschland in den Verkehr gebracht. Gegenüber 2022 (107.992 Neuzulassungen) ist damit ein deutliches Plus von 16,4 Prozent zu verzeichnen.

Bei differenzierter Betrachtung der einzelnen Motorradsegmente zeigt sich, dass das „Klassische Motorrad“ weiterhin sehr gefragt ist. Fast 39 Prozent (48.996 Fahrzeuge) der neu zugelassenen Motorräder über 125 cm<sup>3</sup> gehören zu diesem Segment, das Naked Bikes ebenso wie Motorräder im Retrostyling zusammenfasst. Ebenfalls sehr populär war das Segment der Enduros, das mit 34.006 Neuzulassungen etwa 27 Prozent der neu angemeldeten Motorräder ausmachte.

Die Popularität dieser Fahrzeuge spiegelt sich auch in den Fahrerlaubnisklassen A2 und A wider. Im Jahr 2022 schlossen über 121.000 Fahrschüler und Fahrschülerinnen erfolgreich die praktische Prüfung ab und haben somit auch die Berechtigung zum Führen von Kraftködern und Kraftrollern erworben.

Die Kategorie der Kraftroller verzeichnet zwar einen leichten Rückgang (-5 Prozent) gegenüber 2022, zeigt sich aber mit 17.264 Neuzulassungen weiterhin sehr stabil und liegt immer noch über dem Durchschnittsniveau der letzten 5 Jahre. Alles in allem erweist sich der Mobilitätssektor in den letzten Jahren als robust und durchaus als krisenresilient.

Bei den Leichtkrafträdern und -rollern wurden im Jahr 2023 geringfügig weniger Fahrzeuge als im Vorjahr zugelassen. Dies waren insgesamt 34.747 Leichtkrafträder, was einem Rückgang um 1,9 Prozent entspricht. Die Leichtkraftroller verzeichneten einen Rückgang von 5,6 Prozent auf 34.663 Neuzulassungen.

Diese leichte Abnahme der Neuzulassungen kam nicht unerwartet, denn eine gewisse Konsolidierung nach der Einführung der Führerscheinkategorie B196 vor vier Jahren und der damit verbundenen hohen Nachfrage wurde von der Branche grundsätzlich erwartet.

Insgesamt betrachtet, bleibt die Kategorie der Leichtkraftfahrzeuge, nicht zuletzt durch die solide Entwicklung der Fahrerlaubnisklasse A1 bei den Jugendlichen trotzdem auf einem sehr hohen Niveau stabil.

Der Gebrauchtmotorradmarkt zeigt nach dem Allzeithoch der letzten Jahre, auch getrieben durch die hohe Nachfrage nach 125ern, mit einem Rückgang von 3,9 Prozent einen Trend zur Konsolidierung. Im Jahr 2023 wechselten 442.868 Fahrzeuge den Besitzer. Das meistgehandelte Kraftrad war die BMW R 1200 GS gefolgt vom Spitzenreiter der Neuzulassungen bei den Leichtkrafträdern, der KTM 125 Duke. Honda war in 2023 die stärkste Marke im Bestand und somit auch nicht überraschend bei den Fahrzeugwechseln auf Platz eins.

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	300	18.59%	357	22.23%	- 16.0%
2	Vmoto	192	11.90%	318	19.80%	- 39.6%
3	Tinbot	72	4.46%	59	3.67%	+ 22.0%
4	KTM	58	3.59%	116	7.22%	- 50.0%
5	Horwin	39	2.42%	38	2.37%	+ 2.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.614</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.606</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 0.5%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	598	8.16%	646	8.05%	- 7.4%
2	BMW	479	6.54%	552	6.88%	- 13.2%
3	Scutum	320	4.37%	822	10.24%	- 61.1%
4	SEAT	276	3.77%	279	3.48%	- 1.1%
5	NIU	164	2.24%	1390	17.32%	- 88.2%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>7.326</b>	<b>100.00%</b>	<b>8.026</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 8.7%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	23978	19.07%	22973	21.27%	+ 4.4%
2	Honda	22170	17.64%	11657	10.79%	+ 90.2%
3	Kawasaki	12864	10.23%	11327	10.49%	+ 13.6%
4	KTM	11612	9.24%	8979	8.31%	+ 29.3%
5	Yamaha	10198	8.11%	9141	8.46%	+ 11.6%
6	Harley-Davidson	7263	5.78%	7604	7.04%	- 4.5%
7	Ducati	6571	5.23%	6503	6.02%	+ 1.0%
8	Triumph	6250	4.97%	6010	5.57%	+ 4.0%
9	Suzuki	5020	3.99%	4555	4.22%	+ 10.2%
10	Husqvarna	3566	2.84%	2924	2.71%	+ 22.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>125.709</b>	<b>100.00%</b>	<b>107.992</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 16.4%</b>

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6743	39.06%	7214	39.68%	- 6.5%
2	Honda	3325	19.26%	2371	13.04%	+ 40.2%
3	Piaggio	2143	12.41%	2340	12.87%	- 8.4%
4	BMW	1062	6.15%	1591	8.75%	- 33.2%
5	Yamaha	1027	5.95%	1633	8.98%	- 37.1%
6	KYMCO	998	5.78%	1250	6.88%	- 20.2%
7	SYM	496	2.87%	279	1.53%	+ 77.8%
8	Peugeot	469	2.72%	695	3.82%	- 32.5%
9	Aprilia	374	2.17%	261	1.44%	+ 43.3%
10	Suzuki	174	1.01%	231	1.27%	- 24.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>17.264</b>	<b>100.00%</b>	<b>18.179</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 5.0%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	5266	15.16%	4614	13.03%	+ 14.1%
2	Yamaha	4427	12.74%	4781	13.50%	- 7.4%
3	Aprilia	3688	10.61%	3768	10.64%	- 2.1%
4	KTM	2885	8.30%	2652	7.49%	+ 8.8%
5	Brixton	1956	5.63%	2859	8.07%	- 31.6%
6	Kawasaki	1724	4.96%	1215	3.43%	+ 41.9%
7	Betamotor	1708	4.92%	1670	4.72%	+ 2.3%
8	Suzuki	1707	4.91%	507	1.43%	+ 236.7%
9	Fantic Motor	1529	4.40%	1294	3.65%	+ 18.2%
10	Benelli	1058	3.04%	1087	3.07%	- 2.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>34.747</b>	<b>100.00%</b>	<b>35.409</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 1.9%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	10564	30.48%	10865	29.68%	- 2.8%
2	Honda	5770	16.65%	6724	18.37%	- 14.2%
3	Piaggio	3030	8.74%	2690	7.35%	+ 12.6%
4	KYMCO	1294	3.73%	1820	4.97%	- 28.9%
5	Peugeot	1191	3.44%	1481	4.05%	- 19.6%
6	Yamaha	1167	3.37%	1664	4.54%	- 29.9%
7	Aprilia	1031	2.97%	958	2.62%	+ 7.6%
8	SYM	857	2.47%	1002	2.74%	- 14.5%
9	Suzuki	807	2.33%	43	0.12%	+ 1776.7%
10	Horwin	598	1.73%	646	1.76%	- 7.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>34.663</b>	<b>100.00%</b>	<b>36.613</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 5.3%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	125709	58.33%	107992	53.61%	+ 16.4%
Leichtkraftrad	34747	16.12%	35409	17.58%	- 1.9%
Leichtkraftroller	34663	16.08%	36613	18.18%	- 5.3%
Kraftroller	17264	8.01%	18179	9.02%	- 5.0%
Dreirädriges Kfz	1639	0.76%	1553	0.77%	+ 5.5%
Vierrädriges Kfz	1477	0.69%	1687	0.84%	- 12.4%
Kleinkraftrad	1	0.00%	0	0%	---
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>215.501</b>	<b>100.00%</b>	<b>201.433</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 7.0%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	12.2023	Marktanteil 2023	12.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	69959	32.94%	62617	31.59%	+ 11.7%
Adventure	31129	14.66%	28663	14.46%	+ 8.6%
Enduro / Supermoto	18926	8.91%	18307	9.24%	+ 3.4%
City-Classic	17989	8.47%	19108	9.64%	- 5.9%
SBK / SSP / Sport	15083	7.10%	10947	5.52%	+ 37.8%
Chopper	13137	6.19%	11895	6.00%	+ 10.4%
Grand Turismo	9957	4.69%	10200	5.15%	- 2.4%
Großrad-Roller	8006	3.77%	9591	4.84%	- 16.5%
Elektro-Roller	7326	3.45%	8023	4.05%	- 8.7%
Allrounder	5863	2.76%	4024	2.03%	+ 45.7%
Tourer	3921	1.85%	4498	2.27%	- 12.8%
City-Allround	3164	1.49%	2167	1.09%	+ 46.0%
3Rad-Roller	2259	1.06%	2768	1.40%	- 18.4%
Sport Roller	1829	0.86%	1719	0.87%	+ 6.4%
Elektro-Motorrad	1614	0.76%	1610	0.81%	+ 0.2%
-- undef. --	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
<b>Gesamt</b>	<b>212.383</b>	<b>100.00%</b>	<b>198.193</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 7.2%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	181	11.21%
2	Zero Motorcycles	DS	116	7.19%
3	Tinbot	ES1	72	4.46%
4	KTM	FREERIDE E-XC	58	3.59%
5	Zero Motorcycles	S	51	3.16%
6	Horwin	CR6	39	2.42%
7	Energica	EGO 45	37	2.29%
<b>Gesamt</b>			<b>1.614</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	12.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	414	5.65%
2	Scutum	SILENCE SO2	320	4.37%
3	Horwin	SK3	314	4.29%
4	Horwin	EK3	282	3.85%
5	SEAT	MO	217	2.96%
6	Vespa	ELETTRICA	124	1.69%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	112	1.53%
<b>Gesamt</b>			<b>7.326</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	7529	5.99%
2	Kawasaki	Z 900	3650	2.90%
3	Honda	CB 750 HORNET	3295	2.62%
4	Kawasaki	Z 650	2757	2.19%
5	Honda	CMX 500 REBEL	2011	1.60%
6	Yamaha	MT-07	2000	1.59%
7	Honda	CBR 650 R	1991	1.58%
8	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1857	1.48%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1752	1.39%
10	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1638	1.30%
11	BMW	F 900 R	1638	1.30%
12	KTM	690 SMC	1536	1.22%
13	Yamaha	MT-09	1482	1.18%
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1405	1.12%
15	Honda	CB 500 F	1371	1.09%
16	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1313	1.04%
17	KTM	390 DUKE	1311	1.04%
18	KTM	790 DUKE	1305	1.04%
19	Aprilia	RS 660	1262	1.00%
20	Kawasaki	NINJA 650	1226	0.98%
21	KTM	890 ADVENTURE	1215	0.97%
22	Yamaha	TRACER 900	1204	0.96%
23	Honda	CL 500	1185	0.94%
24	KTM	1290 SUPER DUKE R	1173	0.93%
25	BMW	S 1000 RR	1154	0.92%
26	Honda	CMX 1100 REBEL	1150	0.91%
27	BMW	F 900 XR	1143	0.91%
28	Ducati	MULTISTRADA V4	1118	0.89%
29	Yamaha	YZF-R7	1101	0.88%
30	Honda	NT 1100	1075	0.86%
31	Honda	NC 750 X	1033	0.82%
32	BMW	F 750 GS	1014	0.81%
33	Suzuki	SV 650	999	0.79%
34	BMW	R 1250 RS	997	0.79%

35	Honda	CBR 500 R	994	0.79%
36	BMW	R 1250 R	962	0.77%
37	BMW	S 1000 XR	957	0.76%
38	Kawasaki	Z 900 RS	955	0.76%
39	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	948	0.75%
40	Kawasaki	VULCAN S	919	0.73%
41	Suzuki	GSX-8S	888	0.71%
42	Ducati	MONSTER 950	872	0.69%
43	KTM	890 DUKE	864	0.69%
44	Triumph	TRIDENT 660	823	0.65%
45	Honda	CRF 300 X	808	0.64%
46	BMW	M 1000 R	796	0.63%
47	BMW	R 1300 GS	793	0.63%
48	BMW	S 1000 R	791	0.63%
49	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	747	0.59%
50	Honda	CB 500 X	742	0.59%
<b>Gesamt</b>			<b>125.709</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	6688	38.74%
2	Honda	FORZA 350	1052	6.09%
3	Honda	ADV 350	683	3.96%
4	Honda	SH 150	673	3.90%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	623	3.61%
6	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	605	3.50%
7	Honda	SH 350	593	3.43%
8	Piaggio	BEVERLY 400	587	3.40%
9	BMW	CE 04	414	2.40%
10	Yamaha	X-MAX 300	390	2.26%
11	Aprilia	SR GT 200	373	2.16%
12	BMW	C 400 GT	355	2.06%
13	Peugeot	METROPOLIS 400	348	2.02%
14	Honda	FORZA 750	324	1.88%
15	BMW	C 400 X	266	1.54%
16	Yamaha	TMAX-560	253	1.47%
17	KYMCO	CV3	251	1.45%
18	Yamaha	TRICITY 300	243	1.41%
19	SYM	JOYRIDE 300	179	1.04%
20	Suzuki	AN 400 BURGMAN	174	1.01%
21	KYMCO	XCITING 400	159	0.92%
22	KYMCO	DT X360	147	0.85%
23	Yamaha	NMAX 155	137	0.79%
24	Piaggio	MP-3 400	121	0.70%
25	KYMCO	X-TOWN CT 300	108	0.63%
26	KYMCO	AK 550	108	0.63%
27	SYM	JOYMAX Z+ 300	107	0.62%
28	Voge	SR4 MAX 350	107	0.62%
29	SYM	MAXSYM 400	106	0.61%
30	Piaggio	MEDLEY 150	97	0.56%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	87	0.50%
32	Italjet	DRAGSTER 200	69	0.40%
33	Peugeot	XP 400 GT	68	0.39%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	59	0.34%

35	Peugeot	TWEET 200	53	0.31%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	46	0.27%
37	Vespa	PRIMAVERA 150	43	0.25%
38	SYM	CRUISYM 300	43	0.25%
39	SYM	MAXSYM TL	36	0.21%
40	KYMCO	AGILITY+ 300	33	0.19%
41	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	31	0.18%
42	Tayo Motors	Zontes / 350 E	30	0.17%
43	BMW	C-EVOLUTION	27	0.16%
44	Piaggio	MP3 400 LT HPE	26	0.15%
45	SYM	HD 300	24	0.14%
46	Piaggio	MP3 500 LT HPE	21	0.12%
47	Longjia	EASYMAX 300	19	0.11%
48	Lambretta	V 200 SPECIAL	16	0.09%
49	Piaggio	LIBERTY 150	16	0.09%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	11	0.06%
<b>Gesamt</b>			<b>17.264</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	2423	6.97%
2	Yamaha	MT-125	2319	6.67%
3	Honda	CB 125 R	2129	6.13%
4	Aprilia	SX 125	1710	4.92%
5	Betamotor	RR 125	1685	4.85%
6	Brixton	BX 125	1438	4.14%
7	Suzuki	GSX-S 125	1301	3.74%
8	Fantic Motor	MOTARD 125	1186	3.41%
9	Yamaha	XSR 125	1111	3.20%
10	Kawasaki	Z 125	1110	3.19%
11	Yamaha	YZF-R 125	993	2.86%
12	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	868	2.50%
13	Honda	DAX 125	862	2.48%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	836	2.41%
15	Aprilia	RS 125	833	2.40%
16	Honda	CB 125 F	773	2.22%
17	Honda	MONKEY Z 125	772	2.22%
18	Honda	MSX 125	721	2.07%
19	Benelli	BN 125	658	1.89%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	618	1.78%
21	Aprilia	RX 125	603	1.74%
22	Kawasaki	NINJA 125	581	1.67%
23	Aprilia	TUONO 125	512	1.47%
24	KTM	RC 125	458	1.32%
25	Hanway	FURIOUS 125	436	1.25%
26	Suzuki	GSX-R 125	406	1.17%
27	SWM	SM 125 R	314	0.90%
28	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	309	0.89%
29	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	304	0.87%
30	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	293	0.84%
31	Longjia	RT 125	264	0.76%
32	Keeway	RK V125C	256	0.74%
33	Voge	R 125	245	0.71%
34	Mondial	HPS 125	242	0.70%

35	Keeway	VT 125	241	0.69%
36	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	225	0.65%
37	Brixton	CROSSFIRE 125	214	0.62%
38	Benelli	LEONCINO 125	183	0.53%
39	Vmoto	TC MAX	181	0.52%
40	Benelli	TORNADO NAKED T 125	173	0.50%
41	QJ Motor	SRV 125	143	0.41%
42	Keeway	RKF 125	141	0.41%
43	Malaguti	DUNE X 125	123	0.35%
44	Qingqi	Bestia / SM 125	121	0.35%
45	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	119	0.34%
46	Sky Team	SKY MAX 125	112	0.32%
47	Keeway	SUPERLIGHT 125	105	0.30%
48	Motron	REVOLVER 125	102	0.29%
49	Motron	X-NORD 125	98	0.28%
50	Mash	BLACK SEVEN 125	96	0.28%
<b>Gesamt</b>			<b>34.747</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2024-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	12.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5976	17.24%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3995	11.53%
3	Honda	FORZA 125	2630	7.59%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1777	5.13%
5	Piaggio	LIBERTY 125	1080	3.12%
6	Aprilia	SR GT 125	1030	2.97%
7	Honda	SH 125	957	2.76%
8	Honda	PCX WW 125	747	2.16%
9	Honda	SH 125 MODE	720	2.08%
10	Peugeot	TWEET 125	582	1.68%
11	Yamaha	NMAX 125	518	1.49%
12	Yamaha	X-MAX 125	516	1.49%
13	Honda	SUPER CUB C125	454	1.31%
14	Vespa	SPRINT 125	426	1.23%
15	Suzuki	ADDRESS 125	394	1.14%
16	Scutum	SILENCE SO2	320	0.92%
17	KYMCO	LIKE II 125	319	0.92%
18	Horwin	SK3	314	0.91%
19	Peugeot	PULSION 125	306	0.88%
20	SYM	JET 14	289	0.83%
21	Horwin	EK3	282	0.81%
22	Peugeot	DJANGO 125	280	0.81%
23	KYMCO	AGILITY S 125	262	0.76%
24	Honda	VISION 110	258	0.74%
25	SEAT	MO	217	0.63%
26	Suzuki	AVENIS 125	208	0.60%
27	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	205	0.59%
28	SYM	FIDDLE 125	182	0.53%
29	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	182	0.53%
30	KYMCO	X-TOWN CT 125	177	0.51%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	155	0.45%
32	SYM	SYMPHONY 125	143	0.41%
33	Vespa	ELETTRICA	124	0.36%
34	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	114	0.33%

35	Piaggio	PIAGGIO 1	112	0.32%
36	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	108	0.31%
37	Lambretta	V 125 SPECIAL	101	0.29%
38	Yamaha	D`ELIGHT 125	100	0.29%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	99	0.29%
40	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	95	0.27%
41	KYMCO	X-TOWN 125	88	0.25%
42	Longjia	TREVIS 125	86	0.25%
43	NIU	MQI GT	81	0.23%
44	SYM	JET X 125	73	0.21%
45	NIU	NQI GTS	70	0.20%
46	Italjet	DRAGSTER 125	67	0.19%
47	KYMCO	DT X360 125	61	0.18%
48	SEAT	MO PERFORMANCE	59	0.17%
49	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	54	0.16%
50	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	50	0.14%
<b>Gesamt</b>			<b>34.663</b>	<b>100.00%</b>