

## IVM Performance 2023-12



### “European Affairs“ – Europäische Angelegenheiten

**Gegenwärtig stehen die Ampeln in Europa und auch in Deutschland aufgrund der gesellschaftlichen und teilweise auch wirtschaftlichen Rahmenbedingungen keineswegs auf Grün.**

Nicht zuletzt vor diesem Hintergrund ist es mehr als erfreulich, dass der Markt für motorisierte Zweiräder im ersten  $\frac{3}{4}$  Jahr in Europa vom Wachstum in den großen Märkten ebenso geprägt ist, wie das Absatzvolumen in Deutschland. Zweistellige Zuwachsraten in beiden Regionen sind damit alles andere als selbstverständlich!

Wichtige Voraussetzung für das Fortbestehen dieses Positivtrends ist sicher neben der allgemeinen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Situation die Tatsache, dass das praktische und emotionale Interesse an Rollern und Motorrädern nach wie vor hoch ist und weiter wächst. Gerade mit Motorrollern steigen auch immer mehr neue Bevölkerungskreise auf zwei Räder um, um die effiziente und preiswerte Mobilität zu genießen.

Gleichzeitig sorgt die vorhandene oder neu entstehende emotionale Bindung zum Motorrad für intensive Kaufimpulse selbst in der oft verregneten Zweiradsaison 2023.

Grundvoraussetzung und erster Schritt zum Motorrad und Roller bleibt die Zweiradlizenz, deren Zukunft im Moment intensiv auf der europäischen Ebene bei der Ausgestaltung der vierten EU-Führerscheinrichtlinie diskutiert wird. In dieser Performance berichten wir über den aktuellen Zwischenstand einer sehr intensiven und manchmal schwierigen europäischen Diskussion. Die aktuellen Entwicklungen sprechen jedoch für eine vernunft- und mobilitätsorientierte Gestaltung der zukünftigen europäischen Führerscheinrichtlinie, was auch, aber nicht nur, die Zweiradklassen betrifft.

Der Appell von Industrie, den Motorradfahrenden und denen, die einsteigen wollen, kann hier nur sein, mit Augenmaß die Zugangsbedingungen zu gestalten. Es braucht keine praxisfremden Hürden, die die dringend in der Gesellschaft benötigte Mobilität nicht fördern, sondern behindern und einschränken.

Dass Gemeinsamkeit stark macht, beweist auch das auf europäischer Ebene unter intensiver Einbindung des IVM entstandene Quality Label für Motorradsicherheitstrainings, das inzwischen von 36 europäischen Partnern in zahlreichen Ländern die Qualität der Veranstaltungen weiter verbessern hilft. Zukünftig soll mit wissenschaftlicher Unterstützung eine noch stärkere Praxisorientierung am realen Unfallgeschehen helfen, Vermeidungsstrategien für kritische Begegnungen im Straßenverkehr zu etablieren.

Wenn nun demnächst auf europäischer Ebene ebenso wie in Deutschland die bevorstehenden Feiertage Zeit für ein wenig Innehalten, Nachdenken und Pläne schmieden geben, so hoffen wir, dass auch die politisch Verantwortlichen im neuen Jahr Wege einschlagen, die auch unserer Branche weiterhin eine prosperierende Zukunft ermöglichen.

Mit den besten Wünschen für ein friedliches Weihnachtsfest und einen optimistischen Start ins neue Jahr

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2023-12

### News zur 4. EU-Führerscheinrichtlinie

**Am Donnerstag, den 07.12.2023 hat der Ausschuss für Verkehr und Tourismus über seine Position zum Novellierungsvorschlag des Fahrerlaubnisrechts der Europäischen Kommission abgestimmt. Im Vorfeld dieser Abstimmung wurden viele extreme Ansichten diskutiert. Diese betrafen auch die Vorschriften zu den Zweiradklassen. Anhebung der Mindestalter, Einführung von Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Streichung der nationalen Optionen wie beispielsweise der B196 waren nur einige der umstrittenen Änderungsanträge. In der Summe hatte der Ausschuss beinahe 800 Änderungswünsche seiner Mitglieder zu beraten.**

In der finalen Abstimmung wurden dann jedoch fast alle kritischen Anträge zu den Zweiradklassen abgelehnt. Das endgültige Gesamtpapier, das anschließend dem Europäischen Parlament zur Zustimmung vorgelegt werden muss, blieb jedoch umstritten und wurde nur mit einer denkbar knappen Mehrheit von einer Stimme angenommen.

Ob die jetzt beschlossene Position des Ausschusses dann aber auch die Zustimmung des Parlaments im nächsten Frühjahr finden wird, ist dementsprechend noch offen. Sollte das Parlament den Kompromiss jedoch annehmen, können anschließend die Verhandlungen zwischen dem Ministerrat und dem Parlament beginnen.

Änderungen im Fahrerlaubnisrecht bedürfen in Europa der gemeinsamen Zustimmung von Parlament und Rat. Der Rat hatte in der gleichen Woche über seine Änderungswünsche zum Kommissionsentwurf abgestimmt. Deutschland hatte die grundsätzliche Ausrichtung der Neugestaltung des Fahrerlaubnisrechts abgelehnt, trotzdem einigten sich die EU-Mitgliedsstaaten mehrheitlich auf eine gemeinsame Position, die aber eine hohe Flexibilität bei der nationalen Umsetzung beinhaltet. Für viele EU-Staaten sind diese nationalen Gestaltungsspielräume unverzichtbar.

Die Verhandlungen im sogenannten Trilog zwischen Parlament, Rat und der moderierenden Kommission dürften somit kontrovers geführt werden. Darüber hinaus könnte der Zeitrahmen für ein derart schwieriges Thema kaum sportlicher sein, denn im Juni 2024 finden Neuwahlen zum Parlament statt.

## IVM Performance 2023-12

### Europas Motorradmarkt wächst

**Aktuell veröffentlichte der europäische Herstellerverband ACEM die Marktdaten für Motorräder und Roller in den fünf größten Absatzländern Europas. Basis sind die ersten drei Quartale 2023.**

In Deutschland, Italien, Frankreich, Spanien und Groß Britannien wuchs der Absatz von motorisierten Zweirädern gemeinsam betrachtet im genannten Zeitraum um 11,8 Prozent auf 873.985 Einheiten.

In diesen größten Motorrad- und Rollermärkten Europas ist damit ein gemeinsamer positiver Trend trotz der eher schwierigen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Situation im Jahr 2023 zu beobachten.

Bei Betrachtung des deutschen Marktes bis November 2023 zeigt sich die Klasse der großen Motorräder mit einem deutlichen Plus von 17,3 Prozent als echter Antreiber des Gesamtabsatzes. Der Fokus auf Hubraum-starke Fahrzeuge in Deutschland wird auch bei den meistverkauften Modellen deutlich. Im heimischen Markt liegt die BMW R 1250 GS mit 7.487 Einheiten auf dem ersten Platz als zulassungstärkstes Modell. Im Vergleich hierzu ist dies in Italien die Benelli TRK 502 mit 4.057 Fahrzeugen.

Dass es in Deutschland aber gleichzeitig neben dem beeindruckenden Interesse an großen Motorrädern auch einen sehr starken Wunsch nach mobilitätsorientierten Rollern gibt, lässt sich zum Beispiel daran ablesen, dass der meistverkaufte große Roller, die Vespa GTS 300, 6.606 Einheiten aufweist und damit deutlich mehr als im Heimatland dieses Herstellers, wo im gleichen Zeitraum 4.503 Einheiten verkauft wurden.

## IVM Performance 2023-12

### Next Level: Experten für Motorradtrainings, Wissenschaft und Industrie gemeinsam stark für Motorradsicherheit

**Europaweit können Motorradfahrende seit vielen Jahren anhand des Europäischen Qualitätssiegels für Motorradtrainings („European Motorcycle Training Quality Label“) zertifizierte Trainingsangebote klar und einfach erkennen. Das Europäische Qualitätssiegel ist eine Kooperation der Europäischen Vereinigung der Motorrad-Hersteller (ACEM), des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) und des Motorradweltverbands FIM. Verkehrssicherheitsrelevante Inhalte sind zentraler Bestandteil der Trainings, die jetzt auf das nächste Level gehoben werden.**

Alle 36 Anbieter des Qualitätssiegels bündeln derzeit gemeinsam mit Vertretern aus dem Bereich der Motorradunfallforschung ihre Kräfte hinsichtlich eines neuen, weiterentwickelten Schulungskonzepts, welches die wichtigsten und häufigsten Unfallszenarien motorisierter Zweiräder berücksichtigt. Auf der Grundlage wissenschaftlicher Unfallanalysen sollen mit neuen Trainingsinhalten kognitive und fahrerische Fähigkeiten vertieft werden, die zur Vermeidung dieser gefährlichen Unfallszenarien zielführend sind. Dabei wird ein System erzeugt, das diese Fähigkeiten stufenweise in einem „Level-System“ anbietet und Motorradfahrende motiviert, einen individuellen „Trainings-Fahrplan“ zu erstellen. Der Arbeitsprozess wird von Klaus Schwabe, KTM Riders Academy, dem Architekten dieses Konzepts, geleitet.

Die zentralen Player aus der Wissenschaft kommen dabei von renommierten Institutionen wie der Ludwig-Maximilians-Universität München (LMU), dem Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW), dem Institut für Zweiradsicherheit (ifz) und der Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden (VUFO).

Das Konzept wird voraussichtlich ab Ende 2024 allen Anbietern von Motorradtrainings zur Verfügung stehen, um die Qualität ihrer Kurse zu erhöhen.

Von Beginn an war es der Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM), der die Entwicklung und Entstehung des „European Motorcycle Training Quality Labels“ maßgeblich mit in die Wege geleitet hat. Als Teil der Sicherheitsstrategie der Motorradindustrie begrüßt der IVM diese Weiterentwicklung der Motorradtrainings als hervorragende Gelegenheit, gebündelte Energien für die Sicherheit aller Roller- und Motorradfahrenden umzusetzen.

**IVM Performance 2023-12**

**Der IVM wünscht Frohe Weihnachten!**

**Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie ein besinnliches Weihnachtsfest und ein gesundes, erfolgreiches neues Jahr.**



## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	298	18.78%	333	22.98%	- 10.5%
2	Vmoto	189	11.91%	307	21.19%	- 38.4%
3	Tinbot	70	4.41%	54	3.73%	+ 29.6%
4	KTM	56	3.53%	111	7.66%	- 49.5%
5	Horwin	39	2.46%	37	2.55%	+ 5.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.587</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.449</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 9.5%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	594	8.30%	514	7.26%	+ 15.6%
2	BMW	466	6.51%	549	7.75%	- 15.1%
3	SEAT	273	3.81%	252	3.56%	+ 8.3%
4	Scutum	251	3.51%	795	11.22%	- 68.4%
5	NIU	158	2.21%	1055	14.89%	- 85.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>7.158</b>	<b>100.00%</b>	<b>7.083</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.1%</b>

## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	23409	19.00%	22275	21.21%	+ 5.1%
2	Honda	21563	17.50%	11070	10.54%	+ 94.8%
3	Kawasaki	12713	10.32%	11175	10.64%	+ 13.8%
4	KTM	11327	9.19%	8782	8.36%	+ 29.0%
5	Yamaha	10087	8.19%	8955	8.53%	+ 12.6%
6	Harley-Davidson	7158	5.81%	7410	7.05%	- 3.4%
7	Ducati	6489	5.27%	6397	6.09%	+ 1.4%
8	Triumph	6137	4.98%	5912	5.63%	+ 3.8%
9	Suzuki	4965	4.03%	4447	4.23%	+ 11.6%
10	Husqvarna	3470	2.82%	2841	2.70%	+ 22.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>123.211</b>	<b>100.00%</b>	<b>105.032</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 17.3%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6661	39.15%	7101	40.47%	- 6.2%
2	Honda	3275	19.25%	2016	11.49%	+ 62.5%
3	Piaggio	2103	12.36%	2292	13.06%	- 8.2%
4	BMW	1050	6.17%	1572	8.96%	- 33.2%
5	Yamaha	1013	5.95%	1620	9.23%	- 37.5%
6	KYMCO	982	5.77%	1211	6.90%	- 18.9%
7	SYM	491	2.89%	274	1.56%	+ 79.2%
8	Peugeot	463	2.72%	693	3.95%	- 33.2%
9	Aprilia	363	2.13%	242	1.38%	+ 50.0%
10	Suzuki	170	1.00%	228	1.30%	- 25.4%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>17.016</b>	<b>100.00%</b>	<b>17.548</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 3.0%</b>



## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	5127	15.02%	4239	12.39%	+ 20.9%
2	Yamaha	4383	12.84%	4666	13.63%	- 6.1%
3	Aprilia	3626	10.62%	3694	10.79%	- 1.8%
4	KTM	2849	8.35%	2603	7.61%	+ 9.5%
5	Brixton	1942	5.69%	2812	8.22%	- 30.9%
6	Kawasaki	1688	4.95%	1199	3.50%	+ 40.8%
7	Suzuki	1678	4.92%	447	1.31%	+ 275.4%
8	Betamotor	1667	4.88%	1633	4.77%	+ 2.1%
9	Fantic Motor	1457	4.27%	1258	3.68%	+ 15.8%
10	Benelli	1051	3.08%	1071	3.13%	- 1.9%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>34.128</b>	<b>100.00%</b>	<b>34.222</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 0.3%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	10428	30.63%	10677	30.71%	- 2.3%
2	Honda	5664	16.64%	6269	18.03%	- 9.7%
3	Piaggio	2959	8.69%	2612	7.51%	+ 13.3%
4	KYMCO	1280	3.76%	1786	5.14%	- 28.3%
5	Peugeot	1174	3.45%	1456	4.19%	- 19.4%
6	Yamaha	1155	3.39%	1647	4.74%	- 29.9%
7	Aprilia	1003	2.95%	944	2.71%	+ 6.3%
8	SYM	841	2.47%	975	2.80%	- 13.7%
9	Suzuki	796	2.34%	39	0.11%	+ 1941.0%
10	Horwin	594	1.74%	514	1.48%	+ 15.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>34.044</b>	<b>100.00%</b>	<b>34.772</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 2.1%</b>

## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	123211	58.28%	105032	54.07%	+ 17.3%
Leichtkraftrad	34128	16.14%	34222	17.62%	- 0.3%
Leichtkraftroller	34044	16.10%	34772	17.90%	- 2.1%
Kraftroller	17016	8.05%	17548	9.03%	- 3.0%
Dreirädriges Kfz	1618	0.77%	1480	0.76%	+ 9.3%
Vierrädriges Kfz	1388	0.66%	1196	0.62%	+ 16.1%
Kleinkraftrad	1	0.00%	0	0%	---
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>211.407</b>	<b>100.00%</b>	<b>194.250</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 8.8%</b>

## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	11.2023	Marktanteil 2023	11.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	68956	33.09%	61015	31.85%	+ 13.0%
Adventure	30301	14.54%	27814	14.52%	+ 8.9%
Enduro / Supermoto	18323	8.79%	17639	9.21%	+ 3.9%
City-Classic	17764	8.52%	18776	9.80%	- 5.4%
SBK / SSP / Sport	14791	7.10%	10641	5.55%	+ 39.0%
Chopper	12967	6.22%	11622	6.07%	+ 11.6%
Grand Turismo	9796	4.70%	9650	5.04%	+ 1.5%
Großrad-Roller	7854	3.77%	9155	4.78%	- 14.2%
Elektro-Roller	7158	3.43%	7080	3.70%	+ 1.1%
Allrounder	5752	2.76%	3974	2.07%	+ 44.7%
Tourer	3859	1.85%	4326	2.26%	- 10.8%
City-Allround	3116	1.50%	2107	1.10%	+ 47.9%
3Rad-Roller	2226	1.07%	2705	1.41%	- 17.7%
Sport Roller	1783	0.86%	1680	0.88%	+ 6.1%
Elektro-Motorrad	1587	0.76%	1453	0.76%	+ 9.2%
-- undef. --	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
<b>Gesamt</b>	<b>208.399</b>	<b>100.00%</b>	<b>191.574</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 8.8%</b>

## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	11.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	178	11.22%
2	Zero Motorcycles	DS	114	7.18%
3	Tinbot	ES1	70	4.41%
4	KTM	FREERIDE E-XC	56	3.53%
5	Zero Motorcycles	S	51	3.21%
6	Horwin	CR6	39	2.46%
7	Zero Motorcycles	SR F	36	2.27%
<b>Gesamt</b>			<b>1.587</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	11.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	408	5.70%
2	Horwin	SK3	311	4.34%
3	Horwin	EK3	281	3.93%
4	Scutum	SILENCE SO2	251	3.51%
5	SEAT	MO	215	3.00%
6	Vespa	ELETTRICA	123	1.72%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	111	1.55%
<b>Gesamt</b>			<b>7.158</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	7487	6.08%
2	Kawasaki	Z 900	3608	2.93%
3	Honda	CB 750 HORNET	3247	2.64%
4	Kawasaki	Z 650	2729	2.21%
5	Honda	CMX 500 REBEL	1986	1.61%
6	Yamaha	MT-07	1975	1.60%
7	Honda	CBR 650 R	1964	1.59%
8	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1845	1.50%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1703	1.38%
10	BMW	F 900 R	1624	1.32%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1618	1.31%
12	KTM	690 SMC	1499	1.22%
13	Yamaha	MT-09	1470	1.19%
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1384	1.12%
15	Honda	CB 500 F	1361	1.10%
16	KTM	390 DUKE	1296	1.05%
17	KTM	790 DUKE	1293	1.05%
18	Aprilia	RS 660	1243	1.01%
19	Kawasaki	NINJA 650	1208	0.98%
20	KTM	890 ADVENTURE	1199	0.97%
21	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1195	0.97%
22	Yamaha	TRACER 900	1190	0.97%
23	KTM	1290 SUPER DUKE R	1143	0.93%
24	Honda	CL 500	1137	0.92%
25	BMW	F 900 XR	1134	0.92%
26	Honda	CMX 1100 REBEL	1118	0.91%
27	BMW	S 1000 RR	1105	0.90%
28	Ducati	MULTISTRADA V4	1093	0.89%
29	Yamaha	YZF-R7	1091	0.89%
30	BMW	F 750 GS	1012	0.82%
31	Honda	NT 1100	1010	0.82%
32	Suzuki	SV 650	995	0.81%
33	Honda	NC 750 X	994	0.81%
34	BMW	R 1250 RS	993	0.81%

35	Honda	CBR 500 R	981	0.80%
36	BMW	R 1250 R	956	0.78%
37	BMW	S 1000 XR	948	0.77%
38	Kawasaki	Z 900 RS	942	0.76%
39	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	940	0.76%
40	Kawasaki	VULCAN S	908	0.74%
41	Suzuki	GSX-8S	877	0.71%
42	Ducati	MONSTER 950	867	0.70%
43	KTM	890 DUKE	850	0.69%
44	Triumph	TRIDENT 660	813	0.66%
45	Honda	CRF 300 X	786	0.64%
46	BMW	S 1000 R	784	0.64%
47	BMW	M 1000 R	775	0.63%
48	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	736	0.60%
49	Honda	CB 500 X	735	0.60%
50	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	710	0.58%
<b>Gesamt</b>			<b>123.211</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	6606	38.82%
2	Honda	FORZA 350	1038	6.10%
3	Honda	SH 150	668	3.93%
4	Honda	ADV 350	667	3.92%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	609	3.58%
6	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	596	3.50%
7	Honda	SH 350	583	3.43%
8	Piaggio	BEVERLY 400	575	3.38%
9	BMW	CE 04	408	2.40%
10	Yamaha	X-MAX 300	386	2.27%
11	Aprilia	SR GT 200	362	2.13%
12	BMW	C 400 GT	352	2.07%
13	Peugeot	METROPOLIS 400	346	2.03%
14	Honda	FORZA 750	319	1.87%
15	BMW	C 400 X	264	1.55%
16	KYMCO	CV3	248	1.46%
17	Yamaha	TMAX-560	247	1.45%
18	Yamaha	TRICITY 300	242	1.42%
19	SYM	JOYRIDE 300	177	1.04%
20	Suzuki	AN 400 BURGMAN	170	1.00%
21	KYMCO	XCITING 400	157	0.92%
22	KYMCO	DT X360	146	0.86%
23	Yamaha	NMAX 155	135	0.79%
24	Piaggio	MP-3 400	118	0.69%
25	KYMCO	AK 550	108	0.63%
26	SYM	JOYMAX Z+ 300	106	0.62%
27	Voge	SR4 MAX 350	105	0.62%
28	SYM	MAXSYM 400	105	0.62%
29	KYMCO	X-TOWN CT 300	104	0.61%
30	Piaggio	MEDLEY 150	96	0.56%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	83	0.49%
32	Italjet	DRAGSTER 200	68	0.40%
33	Peugeot	XP 400 GT	65	0.38%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	58	0.34%

35	Peugeot	TWEET 200	52	0.31%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	45	0.26%
37	SYM	CRUISYM 300	43	0.25%
38	Vespa	PRIMAVERA 150	43	0.25%
39	SYM	MAXSYM TL	35	0.21%
40	KYMCO	AGILITY+ 300	33	0.19%
41	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	30	0.18%
42	Tayo Motors	Zontes / 350 E	29	0.17%
43	BMW	C-EVOLUTION	26	0.15%
44	Piaggio	MP3 400 LT HPE	26	0.15%
45	SYM	HD 300	24	0.14%
46	Piaggio	MP3 500 LT HPE	21	0.12%
47	Longjia	EASYMAX 300	19	0.11%
48	Piaggio	LIBERTY 150	16	0.09%
49	Lambretta	V 200 SPECIAL	16	0.09%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	11	0.06%
<b>Gesamt</b>			<b>17.016</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	2395	7.02%
2	Yamaha	MT-125	2298	6.73%
3	Honda	CB 125 R	2029	5.95%
4	Aprilia	SX 125	1676	4.91%
5	Betamotor	RR 125	1645	4.82%
6	Brixton	BX 125	1428	4.18%
7	Suzuki	GSX-S 125	1286	3.77%
8	Fantic Motor	MOTARD 125	1128	3.31%
9	Yamaha	XSR 125	1100	3.22%
10	Kawasaki	Z 125	1088	3.19%
11	Yamaha	YZF-R 125	981	2.87%
12	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	854	2.50%
13	Honda	DAX 125	846	2.48%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	832	2.44%
15	Aprilia	RS 125	824	2.41%
16	Honda	CB 125 F	763	2.24%
17	Honda	MONKEY Z 125	761	2.23%
18	Honda	MSX 125	719	2.11%
19	Benelli	BN 125	652	1.91%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	604	1.77%
21	Aprilia	RX 125	591	1.73%
22	Kawasaki	NINJA 125	568	1.66%
23	Aprilia	TUONO 125	506	1.48%
24	KTM	RC 125	450	1.32%
25	Hanway	FURIOUS 125	433	1.27%
26	Suzuki	GSX-R 125	392	1.15%
27	SWM	SM 125 R	312	0.91%
28	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	302	0.88%
29	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	295	0.86%
30	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	284	0.83%
31	Longjia	RT 125	263	0.77%
32	Keeway	RK V125C	256	0.75%
33	Voge	R 125	242	0.71%
34	Keeway	VT 125	237	0.69%

35	Mondial	HPS 125	233	0.68%
36	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	223	0.65%
37	Brixton	CROSSFIRE 125	212	0.62%
38	Benelli	LEONCINO 125	183	0.54%
39	Vmoto	TC MAX	178	0.52%
40	Benelli	TORNADO NAKED T 125	173	0.51%
41	QJ Motor	SRV 125	140	0.41%
42	Keeway	RKF 125	137	0.40%
43	Malaguti	DUNE X 125	122	0.36%
44	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	119	0.35%
45	Qingqi	Bestia / SM 125	118	0.35%
46	Sky Team	SKY MAX 125	111	0.33%
47	Keeway	SUPERLIGHT 125	103	0.30%
48	Motron	REVOLVER 125	101	0.30%
49	Motron	X-NORD 125	98	0.29%
50	Mash	BLACK SEVEN 125	94	0.28%
<b>Gesamt</b>			<b>34.128</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-12

### Der Markt in Zahlen (November 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	11.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5904	17.34%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3943	11.58%
3	Honda	FORZA 125	2574	7.56%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1738	5.11%
5	Piaggio	LIBERTY 125	1051	3.09%
6	Aprilia	SR GT 125	1002	2.94%
7	Honda	SH 125	923	2.71%
8	Honda	PCX WW 125	739	2.17%
9	Honda	SH 125 MODE	716	2.10%
10	Peugeot	TWEET 125	575	1.69%
11	Yamaha	NMAX 125	515	1.51%
12	Yamaha	X-MAX 125	508	1.49%
13	Honda	SUPER CUB C125	451	1.32%
14	Vespa	SPRINT 125	419	1.23%
15	Suzuki	ADDRESS 125	391	1.15%
16	KYMCO	LIKE II 125	315	0.93%
17	Horwin	SK3	311	0.91%
18	Peugeot	PULSION 125	299	0.88%
19	SYM	JET 14	284	0.83%
20	Horwin	EK3	281	0.83%
21	Peugeot	DJANGO 125	277	0.81%
22	Honda	VISION 110	257	0.75%
23	KYMCO	AGILITY S 125	256	0.75%
24	Scutum	SILENCE SO2	251	0.74%
25	SEAT	MO	215	0.63%
26	Suzuki	AVENIS 125	205	0.60%
27	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	200	0.59%
28	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	180	0.53%
29	SYM	FIDDLE 125	179	0.53%
30	KYMCO	X-TOWN CT 125	177	0.52%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	152	0.45%
32	SYM	SYMPHONY 125	140	0.41%
33	Vespa	ELETTRICA	123	0.36%
34	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	112	0.33%

35	Piaggio	PIAGGIO 1	111	0.33%
36	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	107	0.31%
37	Lambretta	V 125 SPECIAL	101	0.30%
38	Yamaha	D'ELIGHT 125	99	0.29%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	98	0.29%
40	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	95	0.28%
41	KYMCO	X-TOWN 125	88	0.26%
42	Longjia	TREVIS 125	86	0.25%
43	NIU	MQI GT	80	0.23%
44	SYM	JET X 125	73	0.21%
45	Italjet	DRAGSTER 125	66	0.19%
46	NIU	NQI GTS	66	0.19%
47	KYMCO	DT X360 125	61	0.18%
48	SEAT	MO PERFORMANCE	58	0.17%
49	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	52	0.15%
50	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	50	0.15%
<b>Gesamt</b>			<b>34.044</b>	<b>100.00%</b>