

IVM Performance 2023-11



Trendbranche

Die Zukunft einer Branche hängt von vielen Faktoren ab, nicht zuletzt natürlich von der Attraktivität der Produkte, der möglichst positiven Resonanz der verschiedenen Kundenkreise und natürlich auch von einer im Idealfall emotionalen Bindung an das Thema. Für die Motorrad- und Rollerbranche stehen die Vorzeichen für alle drei Aspekte unter einem positiven Stern!

Das bereits vielfältige Angebot vom kleinen Elektromotorroller bis zum großen Motorrad in allen Varianten hält für Interessierte am motorisierten Zweirad in wirklich jeder Nische das geeignete Produkt bereit. Das erwarten Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die sich gerade durch ein hohes Maß an Individualität auszeichnen, die sie auch bei ihren Fahrzeugen dokumentieren möchten.

Die auch im Jahr 2023 prozentual zweistellig steigenden Zulassungszahlen zeigen, dass hier Angebot und Nachfrage in einem sehr positiven und zukunftsorientierten Verhältnis stehen. Die Zukunft einer Branche hängt aber auch davon ab, dass es gelingt, die junge Generation, den Nachwuchs für das Produkt und die Lebenswelt zu begeistern.

Deutlich steigende Zahlen bei den bestandenen Führerscheiprüfungen im Bereich der jugendorientierten Kleinkrafträder AM und ein nach wie vor auf hohem Niveau stabiler Bereich der Führerscheinklasse A1 für 125 cm³ Leichtkrafträder sprechen für eine erfolgreiche Zukunft von Roller und Motorrad.

Möglichst viele der jungen Zweiradinteressierten auch für dieses Berufsumfeld zu begeistern, hat sich die Kampagne „Kraftradwerker“ des IVM schon seit Jahren zum Ziel gesetzt.

Zahlreiche Erfahrungen in anderen Projekten des IVM sprechen für das Medium TikTok, wenn man die sehr junge Zielgruppe zur Zeit der Orientierung im Berufsumfeld erreichen möchte. Genau diesen Weg beschreitet nun der IVM mit kurzen TikTok-Filmen, die die Diskrepanz zwischen hohem Andrang in den Werkstätten und dem an vielen Stellen nicht nur, aber auch in der Zweiradbranche fehlenden beruflichen Nachwuchs thematisiert und junge Menschen aufruft, die positiv besetzte Emotionalität beim Fahren von Motorrädern und Rollern auch in die eigene persönliche berufliche Perspektive zu integrieren.

Arbeiten wir also daran, dass die vielen hochfrequentierten Werkstätten auch in Zukunft motivierte und begeisterte junge Menschen finden, die ihr Hobby zum Beruf machen.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2023-11

Junge Mobilität

Betrachtet man die Trends bei der Zahl der bestandenen Führerscheinprüfungen speziell in den für junge Menschen besonders attraktiven Klassen AM (Kleinkrafträder, 50 cm³, 45 km/h) und A1 (Leichtkrafträder, 125 cm³), so zeigt sich im Zeitraum 2020 bis 2022 eine durchweg positive Entwicklung.

Für die Klasse AM stiegen die Neuerteilungen, natürlich auch durch die Einführung von AM mit 15, von 17.734 in 2020 auf 31.580 im Jahr 2022, was nahezu einer Verdopplung entspricht! Der Wunsch nach individueller Mobilität auf zwei motorisierten Rädern ist also in dieser Altersgruppe im hohen Maß ausgeprägt, vereinfachen doch die Kleinkrafträder den Weg zur Ausbildungsstätte ebenso wie zur Schule oder auch zur Freizeitgestaltung.

Auch das Segment der Führerscheinklasse A1, die dominierend von 16- und 17-jährigen abgelegt wird, zeigt stabile Zahlen seit dem Jahr 2020 mit jeweils mehr als 42.000 bestandenen Prüfungen.

Die Leichtkrafträder, die den Aktionsradius noch einmal gegenüber der Klasse AM erweitern, liefern viele Optionen und autonome individuelle Mobilität.

Viel Potenzial also für den Nachwuchs bei Motorrad- und Rollerfahrerinnen und -fahrern, aber nicht zuletzt auch Potenzial für die Gewinnung junger Menschen, die ihre emotionale Bindung ans motorisierte Zweirad als Basis für den nächsten Schritt, nämlich einen Beruf in der Motorrad- und Rollerbranche, nutzen. Ein Trend, den der IVM mit verschiedenen Kampagnen, gerade aber mit der spezifischen Informationskampagne „Kraftradwerker“ und den neuen TikTok-Filmen zum Thema unterstützt.

IVM Performance 2023-11

Zweiradmechatroniker – eine bedrohte Art?

Der Fachkräftemangel macht besonders den Handwerksbetrieben zu schaffen. Das ist bereits bei der Suche nach Auszubildenden spürbar. Die Auswahl an offenen Lehrstellen für die Absolventen und Absolventinnen der weiterführenden Schulen ist groß, die Anzahl der möglichen Ausbildungsberufe ebenso. Wären diese Berufe Wildtiere, der WWF würde einige davon auf die Liste der bedrohten Arten setzen. Auch der Beruf des Zweiradmechatronikers stünde auf dieser Liste. Der IVM macht nun auf diese „bedrohte Art“ der Zweiradmechatroniker mit einer Social Media-Kampagne aufmerksam.

Viele Motorräder und Roller, die repariert oder gewartet werden müssen, eine Werkstatt mit modernen Arbeitsgeräten, doch zu wenige Mechatroniker oder Mechatronikerinnen, die sie bedienen können. Dieses Bild hat echten Aufforderungscharakter. Denn die neue Generation der Auszubildenden hat die Möglichkeit, dem abwechslungsreichen Beruf des Zweiradmechatronikers zu neuem Glanz zu verhelfen und ihm neues Leben einzuhauchen.

Diese Botschaft vermittelt die neue Kampagne, die über die verschiedenen Social Media Kanäle des IVM (VivaLaMopped) verbreitet wird, und so auf den spannenden Beruf aufmerksam macht. Dabei bedient sich die Kampagne des bewährten TikTok-Stils und greift in einem der zwei Videos ganz nebenbei in Tonalität und Aussehen einen aktuellen TikTok-Trend auf, bei dem Alltagssituationen mit Mitschnitten aus Tierdokumentationen unterlegt werden.

Das zweite Video beschäftigt sich mit den Fakten des Ausbildungsberufs, liefert erste wichtige Informationen und verweist auf www.kraftradwerker.de, wo sich Interessierte über den Beruf informieren und so zum Berufe-Retter werden können.

<https://youtube.com/shorts/cdxQQvJrfnk?si=gBNr2zBnY5MsbK4>

https://youtube.com/shorts/pmb7yO41qec?si=5nEFTG_Fogc-UKYI

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Zero Motorcycles | 292 | 19.06% | 319 | 23.22% | - 8.5% |
| 2 | Vmoto | 185 | 12.08% | 293 | 21.32% | - 36.9% |
| 3 | Tinbot | 66 | 4.31% | 45 | 3.28% | + 46.7% |
| 4 | KTM | 52 | 3.39% | 108 | 7.86% | - 51.9% |
| 5 | Horwin | 37 | 2.42% | 34 | 2.47% | + 8.8% |
| Gesamtmarkt | | 1.532 | 100.00% | 1.374 | 100.00% | + 11.5% |

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Horwin | 582 | 8.34% | 391 | 6.09% | + 48.8% |
| 2 | BMW | 441 | 6.32% | 536 | 8.34% | - 17.7% |
| 3 | SEAT | 257 | 3.68% | 217 | 3.38% | + 18.4% |
| 4 | Scutum | 240 | 3.44% | 770 | 11.98% | - 68.8% |
| 5 | NIU | 151 | 2.16% | 919 | 14.30% | - 83.6% |
| Gesamtmarkt | | 6.977 | 100.00% | 6.425 | 100.00% | + 8.6% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | BMW | 22834 | 19.11% | 21521 | 21.29% | + 6.1% |
| 2 | Honda | 20862 | 17.46% | 10660 | 10.55% | + 95.7% |
| 3 | Kawasaki | 12422 | 10.40% | 10830 | 10.71% | + 14.7% |
| 4 | KTM | 10942 | 9.16% | 8467 | 8.38% | + 29.2% |
| 5 | Yamaha | 9800 | 8.20% | 8578 | 8.49% | + 14.2% |
| 6 | Harley-Davidson | 6969 | 5.83% | 7071 | 7.00% | - 1.4% |
| 7 | Ducati | 6175 | 5.17% | 6159 | 6.09% | + 0.3% |
| 8 | Triumph | 5987 | 5.01% | 5756 | 5.69% | + 4.0% |
| 9 | Suzuki | 4829 | 4.04% | 4310 | 4.26% | + 12.0% |
| 10 | Husqvarna | 3330 | 2.79% | 2712 | 2.68% | + 22.8% |
| Gesamtmarkt | | 119.491 | 100.00% | 101.075 | 100.00% | + 18.2% |

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Vespa | 6466 | 39.19% | 6821 | 40.66% | - 5.2% |
| 2 | Honda | 3193 | 19.35% | 1938 | 11.55% | + 64.8% |
| 3 | Piaggio | 2035 | 12.33% | 2184 | 13.02% | - 6.8% |
| 4 | BMW | 1018 | 6.17% | 1514 | 9.03% | - 32.8% |
| 5 | Yamaha | 969 | 5.87% | 1587 | 9.46% | - 38.9% |
| 6 | KYMCO | 960 | 5.82% | 1086 | 6.47% | - 11.6% |
| 7 | SYM | 463 | 2.81% | 268 | 1.60% | + 72.8% |
| 8 | Peugeot | 453 | 2.75% | 666 | 3.97% | - 32.0% |
| 9 | Aprilia | 342 | 2.07% | 231 | 1.38% | + 48.1% |
| 10 | Suzuki | 169 | 1.02% | 224 | 1.34% | - 24.6% |
| Gesamtmarkt | | 16.500 | 100.00% | 16.775 | 100.00% | - 1.6% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|--------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Honda | 4960 | 15.11% | 4042 | 12.46% | + 22.7% |
| 2 | Yamaha | 4213 | 12.83% | 4383 | 13.52% | - 3.9% |
| 3 | Aprilia | 3467 | 10.56% | 3492 | 10.77% | - 0.7% |
| 4 | KTM | 2725 | 8.30% | 2458 | 7.58% | + 10.9% |
| 5 | Brixton | 1895 | 5.77% | 2699 | 8.32% | - 29.8% |
| 6 | Suzuki | 1622 | 4.94% | 344 | 1.06% | + 371.5% |
| 7 | Kawasaki | 1614 | 4.92% | 1148 | 3.54% | + 40.6% |
| 8 | Betamotor | 1589 | 4.84% | 1546 | 4.77% | + 2.8% |
| 9 | Fantic Motor | 1374 | 4.18% | 1168 | 3.60% | + 17.6% |
| 10 | Benelli | 1019 | 3.10% | 1005 | 3.10% | + 1.4% |
| Gesamtmarkt | | 32.836 | 100.00% | 32.428 | 100.00% | + 1.3% |

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|--------------------|------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Vespa | 10086 | 30.63% | 10271 | 31.13% | - 1.8% |
| 2 | Honda | 5516 | 16.75% | 5960 | 18.06% | - 7.4% |
| 3 | Piaggio | 2849 | 8.65% | 2513 | 7.62% | + 13.4% |
| 4 | KYMCO | 1246 | 3.78% | 1728 | 5.24% | - 27.9% |
| 5 | Peugeot | 1135 | 3.45% | 1388 | 4.21% | - 18.2% |
| 6 | Yamaha | 1112 | 3.38% | 1600 | 4.85% | - 30.5% |
| 7 | Aprilia | 943 | 2.86% | 908 | 2.75% | + 3.9% |
| 8 | SYM | 798 | 2.42% | 934 | 2.83% | - 14.6% |
| 9 | Suzuki | 772 | 2.34% | 39 | 0.12% | + 1879.5% |
| 10 | Horwin | 582 | 1.77% | 391 | 1.19% | + 48.8% |
| Gesamtmarkt | | 32.931 | 100.00% | 32.992 | 100.00% | - 0.2% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

| Motorrad-Typ | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|------------------|----------------|---------------------|----------------|------------------------|--------------------------|
| Kraftrad | 119491 | 58.40% | 101075 | 54.51% | + 18.2% |
| Leichtkrafroller | 32931 | 16.10% | 32992 | 17.79% | - 0.2% |
| Leichtkraftrad | 32836 | 16.05% | 32428 | 17.49% | + 1.3% |
| Krafroller | 16500 | 8.06% | 16775 | 9.05% | - 1.6% |
| Dreirädriges Kfz | 1572 | 0.77% | 1380 | 0.74% | + 13.9% |
| Vierrädriges Kfz | 1269 | 0.62% | 762 | 0.41% | + 66.5% |
| Kleinkraftrad | 1 | 0.00% | 0 | 0% | --- |
| unbekannt | 1 | 0.00% | 0 | 0% | --- |
| Gesamt | 204.601 | 100.00% | 185.412 | 100.00% | + 10.3% |

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

| Marktsegment | 10.2023 | Marktanteil 2023 | 10.2022 | Marktanteil Vorjahr | Änd. in % zum Vorjahr |
|-----------------------|----------------|---------------------|----------------|------------------------|--------------------------|
| Naked-Bike | 67091 | 33.25% | 58759 | 32.06% | + 14.2% |
| Adventure | 29343 | 14.54% | 26785 | 14.62% | + 9.6% |
| Enduro / Supermoto | 17495 | 8.67% | 16709 | 9.12% | + 4.7% |
| City-Classic | 17207 | 8.53% | 18027 | 9.84% | - 4.5% |
| SBK / SSP / Sport | 14192 | 7.03% | 10080 | 5.50% | + 40.8% |
| Chopper | 12624 | 6.26% | 11072 | 6.04% | + 14.0% |
| Grand Turismo | 9495 | 4.71% | 9273 | 5.06% | + 2.4% |
| Großrad-Roller | 7590 | 3.76% | 8767 | 4.78% | - 13.4% |
| Elektro-Roller | 6977 | 3.46% | 6416 | 3.50% | + 8.7% |
| Allrounder | 5564 | 2.76% | 3851 | 2.10% | + 44.5% |
| Tourer | 3703 | 1.84% | 4185 | 2.28% | - 11.5% |
| City-Allround | 3028 | 1.50% | 2025 | 1.10% | + 49.5% |
| 3Rad-Roller | 2157 | 1.07% | 2524 | 1.38% | - 14.5% |
| Sport Roller | 1684 | 0.83% | 1609 | 0.88% | + 4.7% |
| Elektro-Motorrad | 1532 | 0.76% | 1384 | 0.76% | + 10.7% |
| -- undef. -- | 0 | 0% | 1 | 0.00% | - 100.0% |
| Gesamt | 201.758 | 100.00% | 183.270 | 100.00% | + 10.1% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| # | Hersteller | Modell | 10.2023 | Marktanteil 2023 |
|---------------|------------------|---------------|--------------|------------------|
| 1 | Vmoto | TC MAX | 175 | 11.42% |
| 2 | Zero Motorcycles | DS | 112 | 7.31% |
| 3 | Tinbot | ES1 | 66 | 4.31% |
| 4 | KTM | FREERIDE E-XC | 52 | 3.39% |
| 5 | Zero Motorcycles | S | 50 | 3.26% |
| 6 | Horwin | CR6 | 37 | 2.42% |
| 7 | Zero Motorcycles | SR F | 35 | 2.28% |
| Gesamt | | | 1.532 | 100.00% |

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

| # | Hersteller | Modell | 10.2023 | Marktanteil 2023 |
|---------------|------------|-------------|--------------|------------------|
| 1 | BMW | CE 04 | 403 | 5.78% |
| 2 | Horwin | SK3 | 304 | 4.36% |
| 3 | Horwin | EK3 | 276 | 3.96% |
| 4 | Scutum | SILENCE SO2 | 240 | 3.44% |
| 5 | SEAT | MO | 203 | 2.91% |
| 6 | Vespa | ELETTRICA | 119 | 1.71% |
| 7 | Piaggio | PIAGGIO 1 | 111 | 1.59% |
| Gesamt | | | 6.977 | 100.00% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 10.2023 | Marktanteil 2023 |
|----|------------|--------------------------|---------|------------------|
| 1 | BMW | R 1250 GS | 7409 | 6.20% |
| 2 | Kawasaki | Z 900 | 3538 | 2.96% |
| 3 | Honda | CB 750 HORNET | 3199 | 2.68% |
| 4 | Kawasaki | Z 650 | 2656 | 2.22% |
| 5 | Yamaha | MT-07 | 1933 | 1.62% |
| 6 | Honda | CMX 500 REBEL | 1916 | 1.60% |
| 7 | Honda | CBR 650 R | 1870 | 1.56% |
| 8 | Honda | CB 650 R NEO SPORTS CAFE | 1829 | 1.53% |
| 9 | Honda | XL 750 TRANSALP | 1647 | 1.38% |
| 10 | BMW | F 900 R | 1602 | 1.34% |
| 11 | Yamaha | TÉNÉRÉ 700 | 1548 | 1.30% |
| 12 | KTM | 690 SMC | 1443 | 1.21% |
| 13 | Yamaha | MT-09 | 1439 | 1.20% |
| 14 | Husqvarna | 701 SUPERMOTO | 1332 | 1.11% |
| 15 | Honda | CB 500 F | 1316 | 1.10% |
| 16 | KTM | 390 DUKE | 1270 | 1.06% |
| 17 | KTM | 790 DUKE | 1256 | 1.05% |
| 18 | Aprilia | RS 660 | 1200 | 1.00% |
| 19 | KTM | 890 ADVENTURE | 1178 | 0.99% |
| 20 | Kawasaki | NINJA 650 | 1170 | 0.98% |
| 21 | Honda | CRF 1100 AFRICA TWIN | 1159 | 0.97% |
| 22 | Yamaha | TRACER 900 | 1149 | 0.96% |
| 23 | BMW | F 900 XR | 1116 | 0.93% |
| 24 | KTM | 1290 SUPER DUKE R | 1114 | 0.93% |
| 25 | Honda | CMX 1100 REBEL | 1083 | 0.91% |
| 26 | BMW | S 1000 RR | 1075 | 0.90% |
| 27 | Yamaha | YZF-R7 | 1074 | 0.90% |
| 28 | Honda | CL 500 | 1049 | 0.88% |
| 29 | BMW | F 750 GS | 1003 | 0.84% |
| 30 | Ducati | MULTISTRADA V4 | 985 | 0.82% |
| 31 | Honda | NT 1100 | 981 | 0.82% |
| 32 | Suzuki | SV 650 | 978 | 0.82% |
| 33 | BMW | R 1250 RS | 966 | 0.81% |
| 34 | Honda | NC 750 X | 964 | 0.81% |

| | | | | |
|---------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 35 | Honda | CBR 500 R | 955 | 0.80% |
| 36 | BMW | R 1250 R | 946 | 0.79% |
| 37 | BMW | S 1000 XR | 930 | 0.78% |
| 38 | Kawasaki | Z 900 RS | 926 | 0.77% |
| 39 | KTM | 1290 SUPER ADVENTURE | 916 | 0.77% |
| 40 | Kawasaki | VULCAN S | 899 | 0.75% |
| 41 | Suzuki | GSX-8S | 850 | 0.71% |
| 42 | Ducati | MONSTER 950 | 835 | 0.70% |
| 43 | KTM | 890 DUKE | 829 | 0.69% |
| 44 | Triumph | TRIDENT 660 | 800 | 0.67% |
| 45 | BMW | S 1000 R | 778 | 0.65% |
| 46 | BMW | M 1000 R | 759 | 0.64% |
| 47 | Honda | CRF 300 X | 742 | 0.62% |
| 48 | Triumph | STREET TRIPLE 765 MOTO2 | 716 | 0.60% |
| 49 | Honda | CB 500 X | 714 | 0.60% |
| 50 | Harley-Davidson | SPORT GLIDE | 693 | 0.58% |
| Gesamt | | | 119.491 | 100.00% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 10.2023 | Marktanteil 2023 |
|----|------------|--------------------|---------|------------------|
| 1 | Vespa | GTS 300 SUPER | 6414 | 38.87% |
| 2 | Honda | FORZA 350 | 1012 | 6.13% |
| 3 | Honda | ADV 350 | 656 | 3.98% |
| 4 | Honda | SH 150 | 654 | 3.96% |
| 5 | Piaggio | MP3 300 LT HPE | 586 | 3.55% |
| 6 | Piaggio | MP-3 530 EXCLUSIVE | 585 | 3.55% |
| 7 | Honda | SH 350 | 566 | 3.43% |
| 8 | Piaggio | BEVERLY 400 | 557 | 3.38% |
| 9 | BMW | CE 04 | 403 | 2.44% |
| 10 | Yamaha | X-MAX 300 | 363 | 2.20% |
| 11 | Aprilia | SR GT 200 | 341 | 2.07% |
| 12 | Peugeot | METROPOLIS 400 | 336 | 2.04% |
| 13 | BMW | C 400 GT | 335 | 2.03% |
| 14 | Honda | FORZA 750 | 305 | 1.85% |
| 15 | BMW | C 400 X | 254 | 1.54% |
| 16 | KYMCO | CV3 | 246 | 1.49% |
| 17 | Yamaha | TMAX-560 | 243 | 1.47% |
| 18 | Yamaha | TRICITY 300 | 231 | 1.40% |
| 19 | Suzuki | AN 400 BURGMAN | 169 | 1.02% |
| 20 | SYM | JOYRIDE 300 | 164 | 0.99% |
| 21 | KYMCO | XCITING 400 | 153 | 0.93% |
| 22 | KYMCO | DT X360 | 142 | 0.86% |
| 23 | Yamaha | NMAX 155 | 129 | 0.78% |
| 24 | Piaggio | MP-3 400 | 112 | 0.68% |
| 25 | KYMCO | AK 550 | 104 | 0.63% |
| 26 | SYM | JOYMAX Z+ 300 | 103 | 0.62% |
| 27 | KYMCO | X-TOWN CT 300 | 102 | 0.62% |
| 28 | Voge | SR4 MAX 350 | 102 | 0.62% |
| 29 | SYM | MAXSYM 400 | 102 | 0.62% |
| 30 | Piaggio | MEDLEY 150 | 94 | 0.57% |
| 31 | KYMCO | NEW DOWNTOWN 350 | 82 | 0.50% |
| 32 | Italjet | DRAGSTER 200 | 68 | 0.41% |
| 33 | Peugeot | XP 400 GT | 65 | 0.39% |
| 34 | KYMCO | NEW PEOPLE S 200 | 56 | 0.34% |

| | | | | |
|---------------|-------------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35 | Peugeot | TWEET 200 | 52 | 0.32% |
| 36 | KYMCO | NEW PEOPLE S 300 | 42 | 0.25% |
| 37 | Vespa | PRIMAVERA 150 | 40 | 0.24% |
| 38 | SYM | CRUISYM 300 | 40 | 0.24% |
| 39 | SYM | MAXSYM TL | 35 | 0.21% |
| 40 | KYMCO | AGILITY+ 300 | 33 | 0.20% |
| 41 | Tayo Motors | Zontes / 350 E | 27 | 0.16% |
| 42 | Piaggio | BEVERLY 300 TOURER | 27 | 0.16% |
| 43 | BMW | C-EVOLUTION | 26 | 0.16% |
| 44 | Piaggio | MP3 400 LT HPE | 26 | 0.16% |
| 45 | Piaggio | MP3 500 LT HPE | 19 | 0.12% |
| 46 | Longjia | EASYMAX 300 | 19 | 0.12% |
| 47 | SYM | HD 300 | 19 | 0.12% |
| 48 | Lambretta | V 200 SPECIAL | 16 | 0.10% |
| 49 | Piaggio | LIBERTY 150 | 15 | 0.09% |
| 50 | Piaggio | Gruppe unbekannter Modelle | 10 | 0.06% |
| Gesamt | | | 16.500 | 100.00% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 10.2023 | Marktanteil 2023 |
|----|--------------|--------------------------|---------|------------------|
| 1 | KTM | 125 DUKE | 2303 | 7.01% |
| 2 | Yamaha | MT-125 | 2198 | 6.69% |
| 3 | Honda | CB 125 R | 1951 | 5.94% |
| 4 | Aprilia | SX 125 | 1596 | 4.86% |
| 5 | Betamotor | RR 125 | 1570 | 4.78% |
| 6 | Brixton | BX 125 | 1399 | 4.26% |
| 7 | Suzuki | GSX-S 125 | 1256 | 3.83% |
| 8 | Yamaha | XSR 125 | 1061 | 3.23% |
| 9 | Fantic Motor | MOTARD 125 | 1056 | 3.22% |
| 10 | Kawasaki | Z 125 | 1049 | 3.19% |
| 11 | Yamaha | YZF-R 125 | 950 | 2.89% |
| 12 | Tayo Motors | ZONTES 125 G1/U | 827 | 2.52% |
| 13 | Honda | DAX 125 | 812 | 2.47% |
| 14 | Hyosung | GV 125 S AQUILA | 811 | 2.47% |
| 15 | Aprilia | RS 125 | 788 | 2.40% |
| 16 | Honda | MONKEY Z 125 | 746 | 2.27% |
| 17 | Honda | CB 125 F | 744 | 2.27% |
| 18 | Honda | MSX 125 | 698 | 2.13% |
| 19 | Benelli | BN 125 | 626 | 1.91% |
| 20 | Husqvarna | SVARTPILEN 125 | 582 | 1.77% |
| 21 | Aprilia | RX 125 | 568 | 1.73% |
| 22 | Kawasaki | NINJA 125 | 537 | 1.64% |
| 23 | Aprilia | TUONO 125 | 487 | 1.48% |
| 24 | Hanway | FURIOUS 125 | 420 | 1.28% |
| 25 | KTM | RC 125 | 418 | 1.27% |
| 26 | Suzuki | GSX-R 125 | 366 | 1.11% |
| 27 | SWM | SM 125 R | 300 | 0.91% |
| 28 | Brixton | CROSSFIRE 125 XS | 293 | 0.89% |
| 29 | Fantic Motor | CABALLERO FLAT TRACK 125 | 284 | 0.86% |
| 30 | Mondial | SMX 125 SUPERMOTO | 267 | 0.81% |
| 31 | Longjia | RT 125 | 263 | 0.80% |
| 32 | Keeway | RK V125C | 255 | 0.78% |
| 33 | Voge | R 125 | 236 | 0.72% |
| 34 | Keeway | VT 125 | 232 | 0.71% |

| | | | | |
|---------------|----------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35 | Mondial | HPS 125 | 224 | 0.68% |
| 36 | Sky Team | Gruppe unbekannter Modelle | 219 | 0.67% |
| 37 | Brixton | CROSSFIRE 125 | 203 | 0.62% |
| 38 | Benelli | LEONCINO 125 | 182 | 0.55% |
| 39 | Vmoto | TC MAX | 175 | 0.53% |
| 40 | Benelli | TORNADO NAKED T 125 | 169 | 0.51% |
| 41 | Keeway | RKF 125 | 132 | 0.40% |
| 42 | QJ Motor | SRV 125 | 127 | 0.39% |
| 43 | Malaguti | DUNE X 125 | 117 | 0.36% |
| 44 | Qingqi | Bestia / SM 125 | 116 | 0.35% |
| 45 | SWM | Gruppe unbekannter Modelle | 113 | 0.34% |
| 46 | Sky Team | SKY MAX 125 | 108 | 0.33% |
| 47 | Keeway | SUPERLIGHT 125 | 100 | 0.30% |
| 48 | Motron | REVOLVER 125 | 99 | 0.30% |
| 49 | Motron | X-NORD 125 | 97 | 0.30% |
| 50 | Mash | BLACK SEVEN 125 | 89 | 0.27% |
| Gesamt | | | 32.836 | 100.00% |

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

| # | Hersteller | Modell | 10.2023 | Marktanteil 2023 |
|----|------------|----------------------------|---------|------------------|
| 1 | Vespa | GTS 125 SUPER | 5725 | 17.38% |
| 2 | Vespa | PRIMAVERA 125 | 3804 | 11.55% |
| 3 | Honda | FORZA 125 | 2511 | 7.63% |
| 4 | Piaggio | MEDLEY 125 | 1670 | 5.07% |
| 5 | Piaggio | LIBERTY 125 | 1013 | 3.08% |
| 6 | Aprilia | SR GT 125 | 942 | 2.86% |
| 7 | Honda | SH 125 | 893 | 2.71% |
| 8 | Honda | PCX WW 125 | 717 | 2.18% |
| 9 | Honda | SH 125 MODE | 696 | 2.11% |
| 10 | Peugeot | TWEET 125 | 558 | 1.69% |
| 11 | Yamaha | NMAX 125 | 496 | 1.51% |
| 12 | Yamaha | X-MAX 125 | 492 | 1.49% |
| 13 | Honda | SUPER CUB C125 | 445 | 1.35% |
| 14 | Vespa | SPRINT 125 | 401 | 1.22% |
| 15 | Suzuki | ADDRESS 125 | 387 | 1.18% |
| 16 | KYMCO | LIKE II 125 | 305 | 0.93% |
| 17 | Horwin | SK3 | 304 | 0.92% |
| 18 | Peugeot | PULSION 125 | 284 | 0.86% |
| 19 | Horwin | EK3 | 276 | 0.84% |
| 20 | Peugeot | DJANGO 125 | 270 | 0.82% |
| 21 | SYM | JET 14 | 268 | 0.81% |
| 22 | Honda | VISION 110 | 250 | 0.76% |
| 23 | KYMCO | AGILITY S 125 | 249 | 0.76% |
| 24 | Scutum | SILENCE SO2 | 240 | 0.73% |
| 25 | SEAT | MO | 203 | 0.62% |
| 26 | Suzuki | AVENIS 125 | 202 | 0.61% |
| 27 | Suzuki | BURGMAN STREET 125 EX | 183 | 0.56% |
| 28 | Longjia | Gruppe unbekannter Modelle | 178 | 0.54% |
| 29 | SYM | FIDDLE 125 | 174 | 0.53% |
| 30 | KYMCO | X-TOWN CT 125 | 173 | 0.53% |
| 31 | KYMCO | NEW PEOPLE S 125 | 148 | 0.45% |
| 32 | SYM | SYMPHONY 125 | 130 | 0.39% |
| 33 | Vespa | ELETTRICA | 119 | 0.36% |
| 34 | Piaggio | PIAGGIO 1 | 111 | 0.34% |

| | | | | |
|---------------|-----------|----------------------------|---------------|----------------|
| 35 | KYMCO | NEW DOWNTOWN 125 | 106 | 0.32% |
| 36 | Keeway | Gruppe unbekannter Modelle | 103 | 0.31% |
| 37 | Lambretta | V 125 SPECIAL | 98 | 0.30% |
| 38 | Yamaha | D'ELIGHT 125 | 96 | 0.29% |
| 39 | SYM | JOYMAX Z+ 125 | 94 | 0.29% |
| 40 | KYMCO | AGILITY CITY+ 125 | 91 | 0.28% |
| 41 | KYMCO | X-TOWN 125 | 86 | 0.26% |
| 42 | Longjia | TREVIS 125 | 86 | 0.26% |
| 43 | NIU | MQI GT | 75 | 0.23% |
| 44 | SYM | JET X 125 | 71 | 0.22% |
| 45 | Italjet | DRAGSTER 125 | 64 | 0.19% |
| 46 | NIU | NQI GTS | 64 | 0.19% |
| 47 | KYMCO | DT X360 125 | 60 | 0.18% |
| 48 | SEAT | MO PERFORMANCE | 54 | 0.16% |
| 49 | Vmoto | SUPERSOCO CP-X | 50 | 0.15% |
| 50 | Piaggio | Gruppe unbekannter Modelle | 48 | 0.15% |
| Gesamt | | | 32.931 | 100.00% |