

IVM Performance 2023-11



Trendbranche

Die Zukunft einer Branche hängt von vielen Faktoren ab, nicht zuletzt natürlich von der Attraktivität der Produkte, der möglichst positiven Resonanz der verschiedenen Kundenkreise und natürlich auch von einer im Idealfall emotionalen Bindung an das Thema. Für die Motorrad- und Rollerbranche stehen die Vorzeichen für alle drei Aspekte unter einem positiven Stern!

Das bereits vielfältige Angebot vom kleinen Elektromotorroller bis zum großen Motorrad in allen Varianten hält für Interessierte am motorisierten Zweirad in wirklich jeder Nische das geeignete Produkt bereit. Das erwarten Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die sich gerade durch ein hohes Maß an Individualität auszeichnen, die sie auch bei ihren Fahrzeugen dokumentieren möchten.

Die auch im Jahr 2023 prozentual zweistellig steigenden Zulassungszahlen zeigen, dass hier Angebot und Nachfrage in einem sehr positiven und zukunftsorientierten Verhältnis stehen. Die Zukunft einer Branche hängt aber auch davon ab, dass es gelingt, die junge Generation, den Nachwuchs für das Produkt und die Lebenswelt zu begeistern.

Deutlich steigende Zahlen bei den bestandenen Führerscheinprüfungen im Bereich der jugendorientierten Kleinkrafträder AM und ein nach wie vor auf hohem Niveau stabiler Bereich der Führerscheinklasse A1 für 125 cm³ Leichtkrafträder sprechen für eine erfolgreiche Zukunft von Roller und Motorrad.

Möglichst viele der jungen Zweiradinteressierten auch für dieses Berufsumfeld zu begeistern, hat sich die Kampagne „Kraftradwerker“ des IVM schon seit Jahren zum Ziel gesetzt.

Zahlreiche Erfahrungen in anderen Projekten des IVM sprechen für das Medium TikTok, wenn man die sehr junge Zielgruppe zur Zeit der Orientierung im Berufsumfeld erreichen möchte. Genau diesen Weg beschreitet nun der IVM mit kurzen TikTok-Filmen, die die Diskrepanz zwischen hohem Andrang in den Werkstätten und dem an vielen Stellen nicht nur, aber auch in der Zweiradbranche fehlenden beruflichen Nachwuchs thematisiert und junge Menschen aufruft, die positiv besetzte Emotionalität beim Fahren von Motorrädern und Rollern auch in die eigene persönliche berufliche Perspektive zu integrieren.

Arbeiten wir also daran, dass die vielen hochfrequentierten Werkstätten auch in Zukunft motivierte und begeisterte junge Menschen finden, die ihr Hobby zum Beruf machen.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2023-11

Junge Mobilität

Betrachtet man die Trends bei der Zahl der bestandenen Führerscheinprüfungen speziell in den für junge Menschen besonders attraktiven Klassen AM (Kleinkrafträder, 50 cm³, 45 km/h) und A1 (Leichtkrafträder, 125 cm³), so zeigt sich im Zeitraum 2020 bis 2022 eine durchweg positive Entwicklung.

Für die Klasse AM stiegen die Neuerteilungen, natürlich auch durch die Einführung von AM mit 15, von 17.734 in 2020 auf 31.580 im Jahr 2022, was nahezu einer Verdopplung entspricht! Der Wunsch nach individueller Mobilität auf zwei motorisierten Rädern ist also in dieser Altersgruppe im hohen Maß ausgeprägt, vereinfachen doch die Kleinkrafträder den Weg zur Ausbildungsstätte ebenso wie zur Schule oder auch zur Freizeitgestaltung.

Auch das Segment der Führerscheinklasse A1, die dominierend von 16- und 17-jährigen abgelegt wird, zeigt stabile Zahlen seit dem Jahr 2020 mit jeweils mehr als 42.000 bestandenen Prüfungen.

Die Leichtkrafträder, die den Aktionsradius noch einmal gegenüber der Klasse AM erweitern, liefern viele Optionen und autonome individuelle Mobilität.

Viel Potenzial also für den Nachwuchs bei Motorrad- und Rollerfahrerinnen und -fahrern, aber nicht zuletzt auch Potenzial für die Gewinnung junger Menschen, die ihre emotionale Bindung ans motorisierte Zweirad als Basis für den nächsten Schritt, nämlich einen Beruf in der Motorrad- und Rollerbranche, nutzen. Ein Trend, den der IVM mit verschiedenen Kampagnen, gerade aber mit der spezifischen Informationskampagne „Kraftradwerker“ und den neuen TikTok-Filmen zum Thema unterstützt.

IVM Performance 2023-11

Zweiradmechatroniker – eine bedrohte Art?

Der Fachkräftemangel macht besonders den Handwerksbetrieben zu schaffen. Das ist bereits bei der Suche nach Auszubildenden spürbar. Die Auswahl an offenen Lehrstellen für die Absolventen und Absolventinnen der weiterführenden Schulen ist groß, die Anzahl der möglichen Ausbildungsberufe ebenso. Wären diese Berufe Wildtiere, der WWF würde einige davon auf die Liste der bedrohten Arten setzen. Auch der Beruf des Zweiradmechatronikers stünde auf dieser Liste. Der IVM macht nun auf diese „bedrohte Art“ der Zweiradmechatroniker mit einer Social Media-Kampagne aufmerksam.

Viele Motorräder und Roller, die repariert oder gewartet werden müssen, eine Werkstatt mit modernen Arbeitsgeräten, doch zu wenige Mechatroniker oder Mechatronikerinnen, die sie bedienen können. Dieses Bild hat echten Aufforderungscharakter. Denn die neue Generation der Auszubildenden hat die Möglichkeit, dem abwechslungsreichen Beruf des Zweiradmechatronikers zu neuem Glanz zu verhelfen und ihm neues Leben einzuhauchen.

Diese Botschaft vermittelt die neue Kampagne, die über die verschiedenen Social Media Kanäle des IVM (VivaLaMopped) verbreitet wird, und so auf den spannenden Beruf aufmerksam macht. Dabei bedient sich die Kampagne des bewährten TikTok-Stils und greift in einem der zwei Videos ganz nebenbei in Tonalität und Aussehen einen aktuellen TikTok-Trend auf, bei dem Alltagssituationen mit Mitschnitten aus Tierdokumentationen unterlegt werden.

Das zweite Video beschäftigt sich mit den Fakten des Ausbildungsberufs, liefert erste wichtige Informationen und verweist auf www.kraftradwerker.de, wo sich Interessierte über den Beruf informieren und so zum Berufe-Retter werden können.

<https://youtube.com/shorts/cdxQQvJrfnk?si=gBNr2zBnY5MsbK4>

https://youtube.com/shorts/pmb7yO41qec?si=5nEFTG_Fogc-UKYI

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	292	19.06%	319	23.22%	- 8.5%
2	Vmoto	185	12.08%	293	21.32%	- 36.9%
3	Tinbot	66	4.31%	45	3.28%	+ 46.7%
4	KTM	52	3.39%	108	7.86%	- 51.9%
5	Horwin	37	2.42%	34	2.47%	+ 8.8%
Gesamtmarkt		1.532	100.00%	1.374	100.00%	+ 11.5%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraffroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	582	8.34%	391	6.09%	+ 48.8%
2	BMW	441	6.32%	536	8.34%	- 17.7%
3	SEAT	257	3.68%	217	3.38%	+ 18.4%
4	Scutum	240	3.44%	770	11.98%	- 68.8%
5	NIU	151	2.16%	919	14.30%	- 83.6%
Gesamtmarkt		6.977	100.00%	6.425	100.00%	+ 8.6%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	22834	19.11%	21521	21.29%	+ 6.1%
2	Honda	20862	17.46%	10660	10.55%	+ 95.7%
3	Kawasaki	12422	10.40%	10830	10.71%	+ 14.7%
4	KTM	10942	9.16%	8467	8.38%	+ 29.2%
5	Yamaha	9800	8.20%	8578	8.49%	+ 14.2%
6	Harley-Davidson	6969	5.83%	7071	7.00%	- 1.4%
7	Ducati	6175	5.17%	6159	6.09%	+ 0.3%
8	Triumph	5987	5.01%	5756	5.69%	+ 4.0%
9	Suzuki	4829	4.04%	4310	4.26%	+ 12.0%
10	Husqvarna	3330	2.79%	2712	2.68%	+ 22.8%
Gesamtmarkt		119.491	100.00%	101.075	100.00%	+ 18.2%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6466	39.19%	6821	40.66%	- 5.2%
2	Honda	3193	19.35%	1938	11.55%	+ 64.8%
3	Piaggio	2035	12.33%	2184	13.02%	- 6.8%
4	BMW	1018	6.17%	1514	9.03%	- 32.8%
5	Yamaha	969	5.87%	1587	9.46%	- 38.9%
6	KYMCO	960	5.82%	1086	6.47%	- 11.6%
7	SYM	463	2.81%	268	1.60%	+ 72.8%
8	Peugeot	453	2.75%	666	3.97%	- 32.0%
9	Aprilia	342	2.07%	231	1.38%	+ 48.1%
10	Suzuki	169	1.02%	224	1.34%	- 24.6%
Gesamtmarkt		16.500	100.00%	16.775	100.00%	- 1.6%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	4960	15.11%	4042	12.46%	+ 22.7%
2	Yamaha	4213	12.83%	4383	13.52%	- 3.9%
3	Aprilia	3467	10.56%	3492	10.77%	- 0.7%
4	KTM	2725	8.30%	2458	7.58%	+ 10.9%
5	Brixton	1895	5.77%	2699	8.32%	- 29.8%
6	Suzuki	1622	4.94%	344	1.06%	+ 371.5%
7	Kawasaki	1614	4.92%	1148	3.54%	+ 40.6%
8	Betamotor	1589	4.84%	1546	4.77%	+ 2.8%
9	Fantic Motor	1374	4.18%	1168	3.60%	+ 17.6%
10	Benelli	1019	3.10%	1005	3.10%	+ 1.4%
Gesamtmarkt		32.836	100.00%	32.428	100.00%	+ 1.3%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	10086	30.63%	10271	31.13%	- 1.8%
2	Honda	5516	16.75%	5960	18.06%	- 7.4%
3	Piaggio	2849	8.65%	2513	7.62%	+ 13.4%
4	KYMCO	1246	3.78%	1728	5.24%	- 27.9%
5	Peugeot	1135	3.45%	1388	4.21%	- 18.2%
6	Yamaha	1112	3.38%	1600	4.85%	- 30.5%
7	Aprilia	943	2.86%	908	2.75%	+ 3.9%
8	SYM	798	2.42%	934	2.83%	- 14.6%
9	Suzuki	772	2.34%	39	0.12%	+ 1879.5%
10	Horwin	582	1.77%	391	1.19%	+ 48.8%
Gesamtmarkt		32.931	100.00%	32.992	100.00%	- 0.2%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	119491	58.40%	101075	54.51%	+ 18.2%
Leichtkrafroller	32931	16.10%	32992	17.79%	- 0.2%
Leichtkraftrad	32836	16.05%	32428	17.49%	+ 1.3%
Krafroller	16500	8.06%	16775	9.05%	- 1.6%
Dreirädriges Kfz	1572	0.77%	1380	0.74%	+ 13.9%
Vierrädriges Kfz	1269	0.62%	762	0.41%	+ 66.5%
Kleinkraftrad	1	0.00%	0	0%	---
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	204.601	100.00%	185.412	100.00%	+ 10.3%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	10.2023	Marktanteil 2023	10.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	67091	33.25%	58759	32.06%	+ 14.2%
Adventure	29343	14.54%	26785	14.62%	+ 9.6%
Enduro / Supermoto	17495	8.67%	16709	9.12%	+ 4.7%
City-Classic	17207	8.53%	18027	9.84%	- 4.5%
SBK / SSP / Sport	14192	7.03%	10080	5.50%	+ 40.8%
Chopper	12624	6.26%	11072	6.04%	+ 14.0%
Grand Turismo	9495	4.71%	9273	5.06%	+ 2.4%
Großrad-Roller	7590	3.76%	8767	4.78%	- 13.4%
Elektro-Roller	6977	3.46%	6416	3.50%	+ 8.7%
Allrounder	5564	2.76%	3851	2.10%	+ 44.5%
Tourer	3703	1.84%	4185	2.28%	- 11.5%
City-Allround	3028	1.50%	2025	1.10%	+ 49.5%
3Rad-Roller	2157	1.07%	2524	1.38%	- 14.5%
Sport Roller	1684	0.83%	1609	0.88%	+ 4.7%
Elektro-Motorrad	1532	0.76%	1384	0.76%	+ 10.7%
-- undef. --	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
Gesamt	201.758	100.00%	183.270	100.00%	+ 10.1%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	175	11.42%
2	Zero Motorcycles	DS	112	7.31%
3	Tinbot	ES1	66	4.31%
4	KTM	FREERIDE E-XC	52	3.39%
5	Zero Motorcycles	S	50	3.26%
6	Horwin	CR6	37	2.42%
7	Zero Motorcycles	SR F	35	2.28%
Gesamt			1.532	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	403	5.78%
2	Horwin	SK3	304	4.36%
3	Horwin	EK3	276	3.96%
4	Scutum	SILENCE SO2	240	3.44%
5	SEAT	MO	203	2.91%
6	Vespa	ELETTRICA	119	1.71%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	111	1.59%
Gesamt			6.977	100.00%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	7409	6.20%
2	Kawasaki	Z 900	3538	2.96%
3	Honda	CB 750 HORNET	3199	2.68%
4	Kawasaki	Z 650	2656	2.22%
5	Yamaha	MT-07	1933	1.62%
6	Honda	CMX 500 REBEL	1916	1.60%
7	Honda	CBR 650 R	1870	1.56%
8	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1829	1.53%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1647	1.38%
10	BMW	F 900 R	1602	1.34%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1548	1.30%
12	KTM	690 SMC	1443	1.21%
13	Yamaha	MT-09	1439	1.20%
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1332	1.11%
15	Honda	CB 500 F	1316	1.10%
16	KTM	390 DUKE	1270	1.06%
17	KTM	790 DUKE	1256	1.05%
18	Aprilia	RS 660	1200	1.00%
19	KTM	890 ADVENTURE	1178	0.99%
20	Kawasaki	NINJA 650	1170	0.98%
21	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1159	0.97%
22	Yamaha	TRACER 900	1149	0.96%
23	BMW	F 900 XR	1116	0.93%
24	KTM	1290 SUPER DUKE R	1114	0.93%
25	Honda	CMX 1100 REBEL	1083	0.91%
26	BMW	S 1000 RR	1075	0.90%
27	Yamaha	YZF-R7	1074	0.90%
28	Honda	CL 500	1049	0.88%
29	BMW	F 750 GS	1003	0.84%
30	Ducati	MULTISTRADA V4	985	0.82%
31	Honda	NT 1100	981	0.82%
32	Suzuki	SV 650	978	0.82%
33	BMW	R 1250 RS	966	0.81%
34	Honda	NC 750 X	964	0.81%

35	Honda	CBR 500 R	955	0.80%
36	BMW	R 1250 R	946	0.79%
37	BMW	S 1000 XR	930	0.78%
38	Kawasaki	Z 900 RS	926	0.77%
39	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	916	0.77%
40	Kawasaki	VULCAN S	899	0.75%
41	Suzuki	GSX-8S	850	0.71%
42	Ducati	MONSTER 950	835	0.70%
43	KTM	890 DUKE	829	0.69%
44	Triumph	TRIDENT 660	800	0.67%
45	BMW	S 1000 R	778	0.65%
46	BMW	M 1000 R	759	0.64%
47	Honda	CRF 300 X	742	0.62%
48	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	716	0.60%
49	Honda	CB 500 X	714	0.60%
50	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	693	0.58%
Gesamt			119.491	100.00%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	6414	38.87%
2	Honda	FORZA 350	1012	6.13%
3	Honda	ADV 350	656	3.98%
4	Honda	SH 150	654	3.96%
5	Piaggio	MP3 300 LT HPE	586	3.55%
6	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	585	3.55%
7	Honda	SH 350	566	3.43%
8	Piaggio	BEVERLY 400	557	3.38%
9	BMW	CE 04	403	2.44%
10	Yamaha	X-MAX 300	363	2.20%
11	Aprilia	SR GT 200	341	2.07%
12	Peugeot	METROPOLIS 400	336	2.04%
13	BMW	C 400 GT	335	2.03%
14	Honda	FORZA 750	305	1.85%
15	BMW	C 400 X	254	1.54%
16	KYMCO	CV3	246	1.49%
17	Yamaha	TMAX-560	243	1.47%
18	Yamaha	TRICITY 300	231	1.40%
19	Suzuki	AN 400 BURGMAN	169	1.02%
20	SYM	JOYRIDE 300	164	0.99%
21	KYMCO	XCITING 400	153	0.93%
22	KYMCO	DT X360	142	0.86%
23	Yamaha	NMAX 155	129	0.78%
24	Piaggio	MP-3 400	112	0.68%
25	KYMCO	AK 550	104	0.63%
26	SYM	JOYMAX Z+ 300	103	0.62%
27	KYMCO	X-TOWN CT 300	102	0.62%
28	Voge	SR4 MAX 350	102	0.62%
29	SYM	MAXSYM 400	102	0.62%
30	Piaggio	MEDLEY 150	94	0.57%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	82	0.50%
32	Italjet	DRAGSTER 200	68	0.41%
33	Peugeot	XP 400 GT	65	0.39%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	56	0.34%

35	Peugeot	TWEET 200	52	0.32%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	42	0.25%
37	Vespa	PRIMAVERA 150	40	0.24%
38	SYM	CRUISYM 300	40	0.24%
39	SYM	MAXSYM TL	35	0.21%
40	KYMCO	AGILITY+ 300	33	0.20%
41	Tayo Motors	Zontes / 350 E	27	0.16%
42	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	27	0.16%
43	BMW	C-EVOLUTION	26	0.16%
44	Piaggio	MP3 400 LT HPE	26	0.16%
45	Piaggio	MP3 500 LT HPE	19	0.12%
46	Longjia	EASYMAX 300	19	0.12%
47	SYM	HD 300	19	0.12%
48	Lambretta	V 200 SPECIAL	16	0.10%
49	Piaggio	LIBERTY 150	15	0.09%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	10	0.06%
Gesamt			16.500	100.00%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	2303	7.01%
2	Yamaha	MT-125	2198	6.69%
3	Honda	CB 125 R	1951	5.94%
4	Aprilia	SX 125	1596	4.86%
5	Betamotor	RR 125	1570	4.78%
6	Brixton	BX 125	1399	4.26%
7	Suzuki	GSX-S 125	1256	3.83%
8	Yamaha	XSR 125	1061	3.23%
9	Fantic Motor	MOTARD 125	1056	3.22%
10	Kawasaki	Z 125	1049	3.19%
11	Yamaha	YZF-R 125	950	2.89%
12	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	827	2.52%
13	Honda	DAX 125	812	2.47%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	811	2.47%
15	Aprilia	RS 125	788	2.40%
16	Honda	MONKEY Z 125	746	2.27%
17	Honda	CB 125 F	744	2.27%
18	Honda	MSX 125	698	2.13%
19	Benelli	BN 125	626	1.91%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	582	1.77%
21	Aprilia	RX 125	568	1.73%
22	Kawasaki	NINJA 125	537	1.64%
23	Aprilia	TUONO 125	487	1.48%
24	Hanway	FURIOUS 125	420	1.28%
25	KTM	RC 125	418	1.27%
26	Suzuki	GSX-R 125	366	1.11%
27	SWM	SM 125 R	300	0.91%
28	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	293	0.89%
29	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	284	0.86%
30	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	267	0.81%
31	Longjia	RT 125	263	0.80%
32	Keeway	RK V125C	255	0.78%
33	Voge	R 125	236	0.72%
34	Keeway	VT 125	232	0.71%

35	Mondial	HPS 125	224	0.68%
36	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	219	0.67%
37	Brixton	CROSSFIRE 125	203	0.62%
38	Benelli	LEONCINO 125	182	0.55%
39	Vmoto	TC MAX	175	0.53%
40	Benelli	TORNADO NAKED T 125	169	0.51%
41	Keeway	RKF 125	132	0.40%
42	QJ Motor	SRV 125	127	0.39%
43	Malaguti	DUNE X 125	117	0.36%
44	Qingqi	Bestia / SM 125	116	0.35%
45	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	113	0.34%
46	Sky Team	SKY MAX 125	108	0.33%
47	Keeway	SUPERLIGHT 125	100	0.30%
48	Motron	REVOLVER 125	99	0.30%
49	Motron	X-NORD 125	97	0.30%
50	Mash	BLACK SEVEN 125	89	0.27%
Gesamt			32.836	100.00%

IVM Performance 2023-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5725	17.38%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3804	11.55%
3	Honda	FORZA 125	2511	7.63%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1670	5.07%
5	Piaggio	LIBERTY 125	1013	3.08%
6	Aprilia	SR GT 125	942	2.86%
7	Honda	SH 125	893	2.71%
8	Honda	PCX WW 125	717	2.18%
9	Honda	SH 125 MODE	696	2.11%
10	Peugeot	TWEET 125	558	1.69%
11	Yamaha	NMAX 125	496	1.51%
12	Yamaha	X-MAX 125	492	1.49%
13	Honda	SUPER CUB C125	445	1.35%
14	Vespa	SPRINT 125	401	1.22%
15	Suzuki	ADDRESS 125	387	1.18%
16	KYMCO	LIKE II 125	305	0.93%
17	Horwin	SK3	304	0.92%
18	Peugeot	PULSION 125	284	0.86%
19	Horwin	EK3	276	0.84%
20	Peugeot	DJANGO 125	270	0.82%
21	SYM	JET 14	268	0.81%
22	Honda	VISION 110	250	0.76%
23	KYMCO	AGILITY S 125	249	0.76%
24	Scutum	SILENCE SO2	240	0.73%
25	SEAT	MO	203	0.62%
26	Suzuki	AVENIS 125	202	0.61%
27	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	183	0.56%
28	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	178	0.54%
29	SYM	FIDDLE 125	174	0.53%
30	KYMCO	X-TOWN CT 125	173	0.53%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	148	0.45%
32	SYM	SYMPHONY 125	130	0.39%
33	Vespa	ELETTRICA	119	0.36%
34	Piaggio	PIAGGIO 1	111	0.34%

35	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	106	0.32%
36	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	103	0.31%
37	Lambretta	V 125 SPECIAL	98	0.30%
38	Yamaha	D'ELIGHT 125	96	0.29%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	94	0.29%
40	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	91	0.28%
41	KYMCO	X-TOWN 125	86	0.26%
42	Longjia	TREVIS 125	86	0.26%
43	NIU	MQI GT	75	0.23%
44	SYM	JET X 125	71	0.22%
45	Italjet	DRAGSTER 125	64	0.19%
46	NIU	NQI GTS	64	0.19%
47	KYMCO	DT X360 125	60	0.18%
48	SEAT	MO PERFORMANCE	54	0.16%
49	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	50	0.15%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	48	0.15%
Gesamt			32.931	100.00%