

IVM Performance 2023-10



Individuell mobil

Dass nicht nur in Deutschland das Interesse am motorisierten Zweirad nach wie vor hoch ist, dokumentieren die aktuell vorliegenden Zulassungszahlen für die ersten drei Quartale 2023. In Zeiten der größer werdenden Zweifel am Wirtschaftswachstum auch am Standort Deutschland keine Selbstverständlichkeit.

Triebfeder dieser positiven Entwicklung ist sicher neben der Freude am Motorrad und Roller fahren auch ein ganzes Bündel praktischer Vorteile, da man mit dem geringen Platzbedarf und niedrigem Verbrauch kostengünstige Mobilität genießen kann. Gründe, die dem motorisierten Zweirad auch in zukünftigen Verkehrsszenarios eindeutig eine wichtige Rolle zuweisen.

Motorisierte Zweiräder sind dabei geradezu Prototypen der individuellen Mobilität, die nicht nur zu Zeiten der Pandemie eine wichtige Aufgabe im Verkehrsgeschehen übernommen hat.

In diesem Kontext löst es mehr als Unverständnis aus, wenn eine Berichterstatteerin des Europäischen Parlamentes ein Papier vorlegt, das in zahlreichen Elementen des Individualverkehrs Optionen beim und nach Erwerb des Führerscheins massiv einschränken will.

Hier sind neben dem Segment der Pkw auch und gerade motorisierte Zweiräder betroffen, sollen doch erhöhte Altersgrenzen für verschiedene Zweiradklassen ebenso für Restriktionen sorgen, wie der Wegfall von Sonderzugangsregelungen (z. B. B196) oder auch des direkten Einstiegs zum größeren Motorrad. Massive Einschränkungen also, die den Anschein erwecken, dass hier die individuelle Mobilität bewusst und eindeutig zurückgefahren werden soll.

Nicht nur der Industrie-Verband Motorrad, sondern auch zahlreiche politisch Verantwortliche sehen hier alles andere als einen vielversprechenden Weg in eine mobile Zukunft. In unserem Beitrag in dieser Performance finden Sie detaillierte Informationen zu diesem aus unserer Sicht untauglichen Versuch, die vierte Führerscheinrichtlinie zu allem anderen zu machen als einer Mobilitätsförderungsmaßnahme.

Lassen Sie uns also weiter gemeinsam daran arbeiten, dass der Spaß am Motorrad und Roller fahren nicht nur jetzt im Herbst, sondern auch in der Perspektive erhalten bleibt.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2023-10

Eingriff in die individuelle Mobilität?

Ganz klar: jede europäische Richtlinie, die in Kraft tritt, muss nach Jahren überarbeitet und an neue Erkenntnisse und Gegebenheiten angepasst werden. So geschieht es aktuell auch mit der Führerscheinrichtlinie, die gerade für eine 4. Auflage modifiziert wird. Doch die Vorschläge, die die französische EU-Parlamentsabgeordnete Karima Delli (Grüne) in das Verfahren eingebracht hat, verheißen nicht nur für den Motorrad-Sektor umfassende Änderungen, die die individuelle Mobilität erheblich einschränken könnten und stehen zum Teil im Gegensatz zu den Plänen der EU-Kommission.

Dass die individuelle Mobilität nicht erst seit der Corona-Pandemie für die Bürger und Bürgerinnen der EU von immenser Wichtigkeit ist, ist für jeden ersichtlich. Sie stellt für viele Menschen einen persönlichen Rückzugsort dar und bietet gleichzeitig ein hohes Maß an Flexibilität, die sowohl im beruflichen als auch im privaten Umfeld besonders auf dem Land unabdingbar ist. Das Dokument enthält jedoch Vorschläge, die nicht nur Motorradfahrern und Motorradfahrerinnen den Weg zum Führerschein und damit das Leben erschweren würden und nicht nur beim IVM auf Unverständnis stoßen.

An dieser Stelle soll nur ein Element des kompletten Bündels von potenziellen Restriktionen näher betrachtet werden, wird an diesem Beispiel doch deutlich, wie wenig praxisbezogen und umsetzbar viele Vorschläge sind.

Gemäß den Vorschlägen der Abgeordneten Delli in ihrem Papier sollen maximale Höchstgeschwindigkeiten bei der Definition der Fahrerlaubnisklassen für motorisierte Zweiräder ergänzt werden:

- A1: maximal 90 km/h
- A2: maximal 100 km/h
- A: maximal 110 km/h

Konkret würde dies bedeuten, dass Inhaber des Führscheins A1 mit ihren Leichtkrafträdern eine Höchstgeschwindigkeit unterhalb der deutschen Landstraßenlimits einhalten müssten und gleichzeitig auf Schnellstraßen und Autobahnen de facto nicht mitschwimmen könnten.

Letzteres gilt im erheblichen Maße auch für die vorgeschlagene Regelung des Führscheins A2 mit Fahrzeugen, die dann mit maximal 100 km/h von Neuführscheinhabern bewegt werden dürften. Und auch für die offene Motorradklasse mit einem Limit von 110 km/h ist dieser Vorschlag sicher mehr als praxisfremd!

Dennoch sind Tempolimits, die zum Teil ausschließlich für Motorräder und Roller gelten sollen, Elemente des Dokuments, das Karima Delli bereits vor der Sommerpause in den zuständigen Ausschuss TRAN für Verkehr und Tourismus des europäischen Parlamentes eingebracht hat.

Aufgabe des TRAN-Ausschusses ist es nun, eine Meinung zu diesem Dokument zu verfassen, die anschließend dem Gesamtplenium des Europäischen Parlaments vorgelegt wird. Dieses fasst, in Abstimmung mit den EU-Mitgliedsstaaten und der EU-Kommission, einen endgültigen Beschluss zur Führerscheinrichtlinie. Die Fahrerlaubnis unterliegt dabei dem sogenannten „co-decision procedure“. Eine endgültige Entscheidung zur Führerscheinrichtlinie kann das Europäische Parlament also nur gemeinsam mit den EU-Mitgliedsstaaten treffen. Und hier stoßen die geplanten Änderungen zumindest bei vielen deutschen Politikern auf Ablehnung.

IVM Performance 2023-10

Zulassungshoch hält weiter an

Die Tage werden kürzer, die Temperaturen niedriger, der Herbst erhält Einzug in Deutschland. Die Motorradsaison neigt sich dem Ende entgegen – eigentlich. Denn der Blick auf die aktuellen Neuzulassungszahlen zeigt, dass viele Motorradliebhaberinnen und -liebhaber ganz andere Pläne haben und mit einem neu zugelassenen Motorrad oder Roller in einen hoffentlich goldenen Herbst starten möchten.

Nicht erst im Herbst, sondern schon seit Beginn des Jahres 2023 sind Motorräder und Roller gefragt. Mit insgesamt über 189.000 Neuzulassungen liegen die Zahlen für Januar bis September aktuell um 9,5 Prozent über den Neuzulassungszahlen desselben Zeitraums 2022 (172.781 Neuzulassungen).

Fahrzeuge mit über 125 cm³ erfreuen sich dabei großer Beliebtheit. 128.076 neu zugelassene Motorräder und Roller ergeben in diesem Segment ein Plus von 14,5 Prozent gegenüber 2022 (111.837 Neuzulassungen). Besonders die Motorräder tragen dabei mit 112.653 Neuzulassungen (+17,4 Prozent) zum guten Ergebnis bei.

Leichtkrafträder und -roller bis 125 cm³ halten sich weiter stabil auf dem hohen Niveau, das diese Kategorie seit der Einführung von B196 im Jahr 2020 hat. Insgesamt 61.126 Neuzulassungen zeigen, dass das Interesse an 125ern weiter ungebrochen ist.

Einer Motorradausfahrt in der Herbstsonne steht damit nichts mehr im Wege.

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	275	19.06%	296	23.36%	- 7.1%
2	Vmoto	176	12.20%	273	21.55%	- 35.5%
3	Tinbot	59	4.09%	38	3.00%	+ 55.3%
4	KTM	48	3.33%	103	8.13%	- 53.4%
5	Horwin	37	2.56%	34	2.68%	+ 8.8%
Gesamtmarkt		1.443	100.00%	1.267	100.00%	+ 13.9%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	552	8.58%	340	5.73%	+ 62.4%
2	BMW	416	6.47%	522	8.80%	- 20.3%
3	SEAT	236	3.67%	175	2.95%	+ 34.9%
4	Scutum	219	3.41%	751	12.66%	- 70.8%
5	NIU	146	2.27%	859	14.48%	- 83.0%
Gesamtmarkt		6.430	100.00%	5.934	100.00%	+ 8.4%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	21418	19.01%	20410	21.27%	+ 4.9%
2	Honda	19659	17.45%	10350	10.79%	+ 89.9%
3	Kawasaki	11726	10.41%	10467	10.91%	+ 12.0%
4	KTM	10272	9.12%	8078	8.42%	+ 27.2%
5	Yamaha	9356	8.31%	8090	8.43%	+ 15.6%
6	Harley-Davidson	6528	5.79%	6536	6.81%	- 0.1%
7	Ducati	5837	5.18%	5790	6.03%	+ 0.8%
8	Triumph	5689	5.05%	5495	5.73%	+ 3.5%
9	Suzuki	4649	4.13%	4126	4.30%	+ 12.7%
10	Husqvarna	3102	2.75%	2538	2.65%	+ 22.2%
Gesamtmarkt		112.653	100.00%	95.950	100.00%	+ 17.4%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6077	39.40%	6403	40.30%	- 5.1%
2	Honda	3004	19.48%	1853	11.66%	+ 62.1%
3	Piaggio	1906	12.36%	2029	12.77%	- 6.1%
4	BMW	948	6.15%	1469	9.25%	- 35.5%
5	KYMCO	900	5.84%	1042	6.56%	- 13.6%
6	Yamaha	871	5.65%	1539	9.69%	- 43.4%
7	SYM	429	2.78%	253	1.59%	+ 69.6%
8	Peugeot	422	2.74%	645	4.06%	- 34.6%
9	Aprilia	312	2.02%	207	1.30%	+ 50.7%
10	Suzuki	164	1.06%	213	1.34%	- 23.0%
Gesamtmarkt		15.423	100.00%	15.887	100.00%	- 2.9%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	4580	15.00%	3656	12.14%	+ 25.3%
2	Yamaha	3888	12.73%	4049	13.44%	- 4.0%
3	Aprilia	3199	10.48%	3225	10.71%	- 0.8%
4	KTM	2543	8.33%	2284	7.58%	+ 11.3%
5	Brixton	1793	5.87%	2543	8.44%	- 29.5%
6	Suzuki	1536	5.03%	219	0.73%	+ 601.4%
7	Kawasaki	1483	4.86%	1106	3.67%	+ 34.1%
8	Betamotor	1443	4.73%	1419	4.71%	+ 1.7%
9	Fantic Motor	1266	4.15%	1085	3.60%	+ 16.7%
10	Benelli	970	3.18%	923	3.06%	+ 5.1%
Gesamtmarkt		30.535	100.00%	30.116	100.00%	+ 1.4%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	9459	30.92%	9685	31.42%	- 2.3%
2	Honda	5022	16.42%	5378	17.45%	- 6.6%
3	Piaggio	2648	8.66%	2401	7.79%	+ 10.3%
4	KYMCO	1168	3.82%	1646	5.34%	- 29.0%
5	Peugeot	1093	3.57%	1284	4.17%	- 14.9%
6	Yamaha	1045	3.42%	1563	5.07%	- 33.1%
7	Aprilia	880	2.88%	855	2.77%	+ 2.9%
8	SYM	738	2.41%	875	2.84%	- 15.7%
9	Suzuki	714	2.33%	38	0.12%	+ 1778.9%
10	Horwin	552	1.80%	340	1.10%	+ 62.4%
Gesamtmarkt		30.591	100.00%	30.828	100.00%	- 0.8%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	112653	58.73%	95950	54.96%	+ 17.4%
Leichtkrafroller	30591	15.95%	30828	17.66%	- 0.8%
Leichtkraftrad	30535	15.92%	30116	17.25%	+ 1.4%
Krafroller	15423	8.04%	15887	9.10%	- 2.9%
Dreirädriges Kfz	1495	0.78%	1288	0.74%	+ 16.1%
Vierrädriges Kfz	1131	0.59%	517	0.30%	+ 118.8%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	191.829	100.00%	174.586	100.00%	+ 9.9%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	09.2023	Marktanteil 2023	09.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	63424	33.52%	55614	32.19%	+ 14.0%
Adventure	27530	14.55%	25450	14.73%	+ 8.2%
Enduro / Supermoto	16166	8.54%	15597	9.03%	+ 3.6%
City-Classic	16150	8.54%	16976	9.83%	- 4.9%
SBK / SSP / Sport	13226	6.99%	9493	5.49%	+ 39.3%
Chopper	11862	6.27%	10399	6.02%	+ 14.1%
Grand Turismo	8768	4.63%	8801	5.09%	- 0.4%
Großrad-Roller	7066	3.73%	8135	4.71%	- 13.1%
Elektro-Roller	6430	3.40%	5925	3.43%	+ 8.5%
Allrounder	5288	2.79%	3658	2.12%	+ 44.6%
Tourer	3491	1.85%	3962	2.29%	- 11.9%
City-Allround	2816	1.49%	1927	1.12%	+ 46.1%
3Rad-Roller	2012	1.06%	2392	1.38%	- 15.9%
Sport Roller	1574	0.83%	1482	0.86%	+ 6.2%
Elektro-Motorrad	1443	0.76%	1277	0.74%	+ 13.0%
-- undef. --	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
Gesamt	189.202	100.00%	172.781	100.00%	+ 9.5%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	166	11.50%
2	Zero Motorcycles	DS	103	7.14%
3	Tinbot	ES1	59	4.09%
4	KTM	FREERIDE E-XC	48	3.33%
5	Zero Motorcycles	S	48	3.33%
6	Horwin	CR6	37	2.56%
7	Energica	EGO 45	34	2.36%
Gesamt			1.443	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	09.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	390	6.07%
2	Horwin	SK3	286	4.45%
3	Horwin	EK3	265	4.12%
4	Scutum	SILENCE SO2	219	3.41%
5	SEAT	MO	185	2.88%
6	Vespa	ELETTRICA	114	1.77%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	99	1.54%
Gesamt			6.430	100.00%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	7028	6.24%
2	Kawasaki	Z 900	3369	2.99%
3	Honda	CB 750 HORNET	3077	2.73%
4	Kawasaki	Z 650	2480	2.20%
5	Yamaha	MT-07	1842	1.64%
6	Honda	CMX 500 REBEL	1800	1.60%
7	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1764	1.57%
8	Honda	CBR 650 R	1703	1.51%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1550	1.38%
10	BMW	F 900 R	1536	1.36%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1457	1.29%
12	Yamaha	MT-09	1389	1.23%
13	KTM	690 SMC	1352	1.20%
14	Honda	CB 500 F	1251	1.11%
15	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1244	1.10%
16	KTM	390 DUKE	1231	1.09%
17	KTM	790 DUKE	1162	1.03%
18	Aprilia	RS 660	1128	1.00%
19	KTM	890 ADVENTURE	1108	0.98%
20	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1101	0.98%
21	Yamaha	TRACER 900	1095	0.97%
22	Kawasaki	NINJA 650	1079	0.96%
23	KTM	1290 SUPER DUKE R	1073	0.95%
24	BMW	F 900 XR	1050	0.93%
25	BMW	S 1000 RR	1037	0.92%
26	Yamaha	YZF-R7	1032	0.92%
27	Honda	CMX 1100 REBEL	1028	0.91%
28	Suzuki	SV 650	943	0.84%
29	BMW	F 750 GS	941	0.84%
30	Honda	CL 500	940	0.83%
31	Honda	NT 1100	924	0.82%
32	BMW	R 1250 RS	910	0.81%
33	Honda	NC 750 X	910	0.81%
34	Ducati	MULTISTRADA V4	909	0.81%

35	BMW	S 1000 XR	894	0.79%
36	BMW	R 1250 R	889	0.79%
37	Honda	CBR 500 R	887	0.79%
38	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	884	0.78%
39	Kawasaki	Z 900 RS	882	0.78%
40	Kawasaki	VULCAN S	851	0.76%
41	Suzuki	GSX-8S	800	0.71%
42	Ducati	MONSTER 950	784	0.70%
43	KTM	890 DUKE	780	0.69%
44	Triumph	TRIDENT 660	760	0.67%
45	BMW	S 1000 R	740	0.66%
46	Honda	CRF 300 X	701	0.62%
47	BMW	M 1000 R	691	0.61%
48	Honda	CB 500 X	685	0.61%
49	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	667	0.59%
50	BMW	G 310 R	652	0.58%
Gesamt			112.653	100.00%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	6031	39.10%
2	Honda	FORZA 350	960	6.22%
3	Honda	ADV 350	617	4.00%
4	Honda	SH 150	608	3.94%
5	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	547	3.55%
6	Piaggio	MP3 300 LT HPE	546	3.54%
7	Honda	SH 350	538	3.49%
8	Piaggio	BEVERLY 400	525	3.40%
9	BMW	CE 04	390	2.53%
10	Yamaha	X-MAX 300	322	2.09%
11	Aprilia	SR GT 200	311	2.02%
12	Peugeot	METROPOLIS 400	307	1.99%
13	BMW	C 400 GT	289	1.87%
14	Honda	FORZA 750	281	1.82%
15	BMW	C 400 X	243	1.58%
16	KYMCO	CV3	236	1.53%
17	Yamaha	TMAX-560	220	1.43%
18	Yamaha	TRICITY 300	212	1.37%
19	Suzuki	AN 400 BURGMAN	164	1.06%
20	SYM	JOYRIDE 300	152	0.99%
21	KYMCO	XCITING 400	142	0.92%
22	KYMCO	DT X360	133	0.86%
23	Yamaha	NMAX 155	114	0.74%
24	Piaggio	MP-3 400	106	0.69%
25	KYMCO	AK 550	96	0.62%
26	SYM	JOYMAX Z+ 300	96	0.62%
27	SYM	MAXSYM 400	93	0.60%
28	KYMCO	X-TOWN CT 300	90	0.58%
29	Piaggio	MEDLEY 150	89	0.58%
30	Voge	SR4 MAX 350	85	0.55%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	76	0.49%
32	Italjet	DRAGSTER 200	65	0.42%
33	Peugeot	XP 400 GT	63	0.41%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	55	0.36%

35	Peugeot	TWEET 200	52	0.34%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	41	0.27%
37	SYM	CRUISYM 300	37	0.24%
38	Vespa	PRIMAVERA 150	34	0.22%
39	SYM	MAXSYM TL	32	0.21%
40	KYMCO	AGILITY+ 300	31	0.20%
41	BMW	C-EVOLUTION	26	0.17%
42	Piaggio	MP3 400 LT HPE	24	0.16%
43	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	24	0.16%
44	Tayo Motors	Zontes / 350 E	23	0.15%
45	SYM	HD 300	19	0.12%
46	Piaggio	MP3 500 LT HPE	18	0.12%
47	Longjia	EASYMAX 300	17	0.11%
48	Lambretta	V 200 SPECIAL	15	0.10%
49	Piaggio	LIBERTY 150	14	0.09%
50	Vespa	SPRINT 150	10	0.06%
Gesamt			15.423	100.00%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	2165	7.09%
2	Yamaha	MT-125	1998	6.54%
3	Honda	CB 125 R	1776	5.82%
4	Aprilia	SX 125	1468	4.81%
5	Betamotor	RR 125	1425	4.67%
6	Brixton	BX 125	1327	4.35%
7	Suzuki	GSX-S 125	1201	3.93%
8	Yamaha	XSR 125	1004	3.29%
9	Kawasaki	Z 125	970	3.18%
10	Fantic Motor	MOTARD 125	964	3.16%
11	Yamaha	YZF-R 125	882	2.89%
12	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	793	2.60%
13	Hyosung	GV 125 S AQUILA	759	2.49%
14	Honda	DAX 125	750	2.46%
15	Honda	MONKEY Z 125	720	2.36%
16	Aprilia	RS 125	717	2.35%
17	Honda	MSX 125	665	2.18%
18	Honda	CB 125 F	661	2.16%
19	Benelli	BN 125	595	1.95%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	540	1.77%
21	Aprilia	RX 125	532	1.74%
22	Kawasaki	NINJA 125	485	1.59%
23	Aprilia	TUONO 125	454	1.49%
24	Hanway	FURIOUS 125	397	1.30%
25	KTM	RC 125	374	1.22%
26	Suzuki	GSX-R 125	335	1.10%
27	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	273	0.89%
28	SWM	SM 125 R	270	0.88%
29	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	270	0.88%
30	Longjia	RT 125	262	0.86%
31	Keeway	RK V125C	254	0.83%
32	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	247	0.81%
33	Mondial	HPS 125	218	0.71%
34	Keeway	VT 125	218	0.71%

35	Voge	R 125	217	0.71%
36	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	211	0.69%
37	Brixton	CROSSFIRE 125	193	0.63%
38	Benelli	LEONCINO 125	173	0.57%
39	Vmoto	TC MAX	166	0.54%
40	Benelli	TORNADO NAKED T 125	165	0.54%
41	Keeway	RKF 125	124	0.41%
42	Malaguti	DUNE X 125	113	0.37%
43	QJ Motor	SRV 125	112	0.37%
44	Qingqi	Bestia / SM 125	106	0.35%
45	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	104	0.34%
46	Sky Team	SKY MAX 125	101	0.33%
47	Motron	REVOLVER 125	96	0.31%
48	Motron	X-NORD 125	94	0.31%
49	Keeway	SUPERLIGHT 125	93	0.30%
50	Mash	BLACK SEVEN 125	78	0.26%
Gesamt			30.535	100.00%

IVM Performance 2023-10

Der Markt in Zahlen (September 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	09.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5366	17.54%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3566	11.66%
3	Honda	FORZA 125	2302	7.53%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1547	5.06%
5	Piaggio	LIBERTY 125	949	3.10%
6	Aprilia	SR GT 125	879	2.87%
7	Honda	SH 125	805	2.63%
8	Honda	PCX WW 125	643	2.10%
9	Honda	SH 125 MODE	630	2.06%
10	Peugeot	TWEET 125	543	1.78%
11	Yamaha	NMAX 125	465	1.52%
12	Yamaha	X-MAX 125	463	1.51%
13	Honda	SUPER CUB C125	411	1.34%
14	Vespa	SPRINT 125	380	1.24%
15	Suzuki	ADDRESS 125	355	1.16%
16	KYMCO	LIKE II 125	287	0.94%
17	Horwin	SK3	286	0.93%
18	Peugeot	PULSION 125	273	0.89%
19	Horwin	EK3	265	0.87%
20	Peugeot	DJANGO 125	256	0.84%
21	SYM	JET 14	256	0.84%
22	KYMCO	AGILITY S 125	228	0.75%
23	Honda	VISION 110	227	0.74%
24	Scutum	SILENCE SO2	219	0.72%
25	Suzuki	AVENIS 125	190	0.62%
26	SEAT	MO	185	0.60%
27	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	174	0.57%
28	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	169	0.55%
29	KYMCO	X-TOWN CT 125	165	0.54%
30	SYM	FIDDLE 125	162	0.53%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	141	0.46%
32	SYM	SYMPHONY 125	116	0.38%
33	Vespa	ELETTRICA	114	0.37%
34	Piaggio	PIAGGIO 1	99	0.32%

35	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	98	0.32%
36	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	96	0.31%
37	Lambretta	V 125 SPECIAL	94	0.31%
38	Yamaha	D`ELIGHT 125	90	0.29%
39	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	88	0.29%
40	SYM	JOYMAX Z+ 125	86	0.28%
41	Longjia	TREVIS 125	83	0.27%
42	KYMCO	X-TOWN 125	82	0.27%
43	NIU	MQI GT	72	0.24%
44	SYM	JET X 125	68	0.22%
45	Italjet	DRAGSTER 125	62	0.20%
46	NIU	NQI GTS	62	0.20%
47	KYMCO	DT X360 125	52	0.17%
48	SEAT	MO PERFORMANCE	51	0.17%
49	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	47	0.15%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	46	0.15%
Gesamt			30.591	100.00%