

IVM Performance 2023-09



Jung, mobil und frei

Begriffe, die auch und gerade für die heutige Jugendgeneration bestens zusammenpassen. Selbst bestimmen, wann man wo und mit wem aktiv ist.

Der Führerschein AM mit 15 Jahren ist der Schlüssel zu dieser jungen Selbstbestimmung, sei es auf dem Weg zur Schule, dem Ausbildungsplatz oder in der Freizeit.

Die Vermittlung genau dieser Lebenswelt hat sich die aktuelle TikTok-Kampagne des IVM zur Mobilität auf leicht motorisierten Zweirädern zum Ziel gesetzt. Lesen Sie mehr im Beitrag dieser Performance-Ausgabe.

Dass gleichzeitig die Nutzung der Roller und Motorräder immer sicherer werden soll, dokumentiert ein internationaler Demo-Event des Connected Motorcycle Consortiums (CMC), der gerade am Lausitz-Ring stattfand. Industrie, Forscher und Anwender konnten den aktuellen Stand der Connected Vehicle Technik praktisch erleben, die perspektivisch hoch effizient helfen kann, gerade Kollisionen zwischen PKW und Motorrad durch frühzeitiges Erkennen zu vermeiden.

Genießen wir gemeinsam den Abschied vom Sommer und freuen wir uns auf einen goldenen Zweiradherbst.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2023-09

Urban Mobility Kampagne 2023: Mit Roller & Co. zu neuer Freiheit

Zwei Räder können die Welt bedeuten: Was langjährigen Fahrenden und Freunden von Roller, Motorrad und anderer Kraftradklassen als gesichertes Wissen gilt, ist für Mobilitäts-Einsteiger doch immer wieder die Offenbarung eines gänzlich neuen Lebensgefühls.

Auf genau diese Erkenntnis baut die aktuelle Mobilitätskampagne des IVM auf TikTok: In kurzweiligen Videos wird durch eine bedürfnisorientierte Kommunikation die Lebensrealität der Zielgruppe aufgegriffen und mit den Vorteilen der Zweiradmobilität verknüpft.

Besonders Jugendlichen – aber nicht ausschließlich – werden durch das Rollerfahren neue Möglichkeiten eröffnet: Faktoren wie eine höhere Unabhängigkeit vom ÖPNV und die selbstbestimmte Fortbewegung im urbanen Umfeld spielen ebenso eine Rolle wie soziale Aspekte; bspw. die Anerkennung durch Freunde oder Zugehörigkeit zu einer Moped- oder Rollergruppe. Zur Inszenierung der Kampagne werden diese Bedürfnisse mithilfe erfolgreicher TikTok-Mechaniken und Trends in Szene gesetzt. So erzielt etwa die umgekehrte Darstellung der Mobilitätsvorteile besondere Aufmerksamkeit: „Warum Rollerfahren keinen Sinn macht? Du findest viel zu schnell einen Parkplatz und hast dadurch zu viel Zeit.“

Abgerundet wird die Kommunikation durch einen Hinweis auf [zweiradfuehrerschein.de](https://www.zweiradfuehrerschein.de) als Wissensgeber rund um den AM-Führerschein und alle weiteren gesetzlichen Regelungen der verschiedenen Führerscheinklassen für (Leicht-)Krafträder und -roller. Somit werden die jungen Menschen über die Mobilitätsthematik und ihre Perspektiven informiert und können die unmittelbaren Vorteile erkennen.

Die Kampagne wird noch im September auf den folgenden Kanälen zu finden sein:

<https://www.tiktok.com/@vivalamopped>

<https://www.instagram.com/vivalamopped/reels/>

<https://www.youtube.com/@VivaLaMoppedMotorrad/shorts>



IVM Performance 2023-09

Gemeinsam für mehr Fahrsicherheit

Unter dem Motto „Together for Rider Safety“ fand am vergangenen Donnerstag und Freitag (14./15.09.2023) am Lausitzring ein Demo-Event des Connected Motorcycle Consortium (CMC) statt.

Die Location bot hervorragende Rahmenbedingungen und auch das Wetter spielte mit. Dem zahlreich erschienenen Fachpublikum wurden mit realen Fahrzeugen unterschiedliche Verkehrssituationen vorgeführt. Dabei ging es in erster Linie um Konfliktsituationen zwischen PKW und Motorrad, in denen das Motorrad übersehen oder zu spät wahrgenommen wird. Genau solche Situationen also, in denen Fahrassistenzsysteme und perspektivisch Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) wirken und Kollisionen vermeiden helfen.

Die Tagungsteilnehmer konnten in den entsprechend ausgestatteten PKW während der Testfahrten eindrucksvoll erleben, wie die Systeme konkret arbeiten und wie weit die Entwicklung bereits fortgeschritten ist. So wurde im wahrsten Sinne des Wortes erfahrbar, welches erhebliches Potenzial zur Gefahrenminderung und Unfallvermeidung durch frühzeitige Warnungen gerade in Kollisionssituationen möglich ist.

Ergänzt wurden die Testfahrten von Vorträgen, die die Arbeit der unterschiedlichen internationalen Teams vorstellten. Dabei wurde deutlich, wie umfangreich die Aufgaben und seit der Gründung des CMC im Jahr 2015 erzielten Fortschritte bereits sind. Zugleich wurde erläutert, welche Etappen auf dem Weg bevorstehen, Motorräder zu einem Teil von C-ITS, vernetzter Mobilität und das Fahren auf dem motorisierten Zweirad somit noch sicherer zu machen.

Für Interessierte finden sich auf der [Internetseite des CMC](#) zahlreiche weitere wissenschaftlich fundierte und detaillierte Fakten.

Das CMC ist eine Kooperation von Herstellern, Zulieferern, Forschern und Verbänden, die sich zum Ziel gesetzt hat, motorisierte Zweiräder zu einem Teil der zukünftigen vernetzten Mobilität zu machen.





IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	257	19.97%	266	23.35%	- 3.4%
2	Vmoto	162	12.59%	257	22.56%	- 37.0%
3	Tinbot	46	3.57%	33	2.90%	+ 39.4%
4	KTM	45	3.50%	88	7.73%	- 48.9%
5	Horwin	34	2.64%	30	2.63%	+ 13.3%
Gesamtmarkt		1.287	100.00%	1.139	100.00%	+ 13.0%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	503	8.35%	263	5.17%	+ 91.3%
2	BMW	390	6.48%	458	9.00%	- 14.8%
3	SEAT	221	3.67%	92	1.81%	+ 140.2%
4	Scutum	204	3.39%	716	14.07%	- 71.5%
5	NIU	137	2.28%	758	14.89%	- 81.9%
Gesamtmarkt		6.021	100.00%	5.090	100.00%	+ 18.3%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	20030	19.43%	19098	21.56%	+ 4.9%
2	Honda	17843	17.31%	9970	11.26%	+ 79.0%
3	Kawasaki	10538	10.22%	9833	11.10%	+ 7.2%
4	KTM	9322	9.04%	7289	8.23%	+ 27.9%
5	Yamaha	8606	8.35%	7347	8.29%	+ 17.1%
6	Harley-Davidson	5835	5.66%	5821	6.57%	+ 0.2%
7	Ducati	5490	5.33%	5363	6.05%	+ 2.4%
8	Triumph	5241	5.08%	5062	5.71%	+ 3.5%
9	Suzuki	4188	4.06%	3692	4.17%	+ 13.4%
10	Husqvarna	2864	2.78%	2347	2.65%	+ 22.0%
Gesamtmarkt		103.077	100.00%	88.581	100.00%	+ 16.4%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5574	39.55%	5838	40.05%	- 4.5%
2	Honda	2728	19.35%	1765	12.11%	+ 54.6%
3	Piaggio	1759	12.48%	1809	12.41%	- 2.8%
4	BMW	877	6.22%	1345	9.23%	- 34.8%
5	KYMCO	823	5.84%	943	6.47%	- 12.7%
6	Yamaha	781	5.54%	1467	10.07%	- 46.8%
7	Peugeot	388	2.75%	586	4.02%	- 33.8%
8	SYM	361	2.56%	229	1.57%	+ 57.6%
9	Aprilia	292	2.07%	177	1.21%	+ 65.0%
10	Suzuki	156	1.11%	197	1.35%	- 20.8%
Gesamtmarkt		14.095	100.00%	14.575	100.00%	- 3.3%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	4110	14.96%	3442	12.66%	+ 19.4%
2	Yamaha	3541	12.89%	3681	13.54%	- 3.8%
3	Aprilia	2855	10.39%	2878	10.59%	- 0.8%
4	KTM	2317	8.43%	2028	7.46%	+ 14.3%
5	Brixton	1636	5.95%	2327	8.56%	- 29.7%
6	Suzuki	1366	4.97%	143	0.53%	+ 855.2%
7	Betamotor	1327	4.83%	1261	4.64%	+ 5.2%
8	Kawasaki	1238	4.51%	1022	3.76%	+ 21.1%
9	Fantic Motor	1145	4.17%	925	3.40%	+ 23.8%
10	Benelli	880	3.20%	800	2.94%	+ 10.0%
Gesamtmarkt		27.475	100.00%	27.187	100.00%	+ 1.1%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	8624	30.87%	8741	31.44%	- 1.3%
2	Honda	4533	16.23%	4802	17.27%	- 5.6%
3	Piaggio	2411	8.63%	2282	8.21%	+ 5.7%
4	KYMCO	1054	3.77%	1500	5.40%	- 29.7%
5	Peugeot	1008	3.61%	1150	4.14%	- 12.3%
6	Yamaha	940	3.37%	1502	5.40%	- 37.4%
7	Aprilia	807	2.89%	783	2.82%	+ 3.1%
8	SYM	680	2.43%	793	2.85%	- 14.2%
9	Suzuki	604	2.16%	34	0.12%	+ 1676.5%
10	Horwin	503	1.80%	263	0.95%	+ 91.3%
Gesamtmarkt		27.932	100.00%	27.798	100.00%	+ 0.5%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	103077	58.92%	88581	55.45%	+ 16.4%
Leichtkrafroller	27932	15.97%	27798	17.40%	+ 0.5%
Leichtkraftrad	27475	15.70%	27187	17.02%	+ 1.1%
Krafroller	14095	8.06%	14575	9.12%	- 3.3%
Dreirädriges Kfz	1384	0.79%	1159	0.73%	+ 19.4%
Vierrädriges Kfz	981	0.56%	456	0.29%	+ 115.1%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	174.945	100.00%	159.756	100.00%	+ 9.5%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	08.2023	Marktanteil 2023	08.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	57963	33.59%	51205	32.38%	+ 13.2%
Adventure	25327	14.68%	23643	14.95%	+ 7.1%
City-Classic	14752	8.55%	15385	9.73%	- 4.1%
Enduro / Supermoto	14616	8.47%	13997	8.85%	+ 4.4%
SBK / SSP / Sport	11942	6.92%	8715	5.51%	+ 37.0%
Chopper	10679	6.19%	9497	6.01%	+ 12.4%
Grand Turismo	7922	4.59%	8101	5.12%	- 2.2%
Großrad-Roller	6423	3.72%	7519	4.75%	- 14.6%
Elektro-Roller	6021	3.49%	5080	3.21%	+ 18.5%
Allrounder	4873	2.82%	3368	2.13%	+ 44.7%
Tourer	3154	1.83%	3655	2.31%	- 13.7%
City-Allround	2506	1.45%	1774	1.12%	+ 41.3%
3Rad-Roller	1860	1.08%	2149	1.36%	- 13.4%
Sport Roller	1446	0.84%	1358	0.86%	+ 6.5%
Elektro-Motorrad	1287	0.75%	1149	0.73%	+ 12.0%
-- undef. --	0	0%	1	0.00%	- 100.0%
Gesamt	172.579	100.00%	158.141	100.00%	+ 9.1%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	153	11.89%
2	Zero Motorcycles	DS	95	7.38%
3	Tinbot	ES1	46	3.57%
4	KTM	FREERIDE E-XC	45	3.50%
5	Zero Motorcycles	S	44	3.42%
6	Horwin	CR6	34	2.64%
7	Zero Motorcycles	SR F	32	2.49%
Gesamt			1.287	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	08.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	367	6.10%
2	Horwin	SK3	255	4.24%
3	Horwin	EK3	247	4.10%
4	Scutum	SILENCE SO2	204	3.39%
5	SEAT	MO	176	2.92%
6	Vespa	ELETTRICA	107	1.78%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	92	1.53%
Gesamt			6.021	100.00%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	6557	6.36%
2	Kawasaki	Z 900	3152	3.06%
3	Honda	CB 750 HORNET	2886	2.80%
4	Kawasaki	Z 650	2087	2.02%
5	Yamaha	MT-07	1716	1.66%
6	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1666	1.62%
7	Honda	CMX 500 REBEL	1620	1.57%
8	Honda	CBR 650 R	1538	1.49%
9	Honda	XL 750 TRANSALP	1418	1.38%
10	BMW	F 900 R	1412	1.37%
11	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1353	1.31%
12	Yamaha	MT-09	1274	1.24%
13	KTM	690 SMC	1199	1.16%
14	KTM	390 DUKE	1163	1.13%
15	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1143	1.11%
16	Honda	CB 500 F	1098	1.07%
17	Aprilia	RS 660	1040	1.01%
18	KTM	790 DUKE	1038	1.01%
19	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1029	1.00%
20	KTM	890 ADVENTURE	990	0.96%
21	KTM	1290 SUPER DUKE R	976	0.95%
22	BMW	F 900 XR	975	0.95%
23	BMW	S 1000 RR	968	0.94%
24	Yamaha	TRACER 900	959	0.93%
25	Yamaha	YZF-R7	958	0.93%
26	Honda	CMX 1100 REBEL	919	0.89%
27	Kawasaki	NINJA 650	898	0.87%
28	Suzuki	SV 650	874	0.85%
29	BMW	R 1250 RS	874	0.85%
30	BMW	F 750 GS	867	0.84%
31	Honda	NT 1100	856	0.83%
32	BMW	S 1000 XR	854	0.83%
33	Ducati	MULTISTRADA V4	844	0.82%
34	Honda	NC 750 X	842	0.82%

35	BMW	R 1250 R	834	0.81%
36	Kawasaki	Z 900 RS	831	0.81%
37	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	822	0.80%
38	Honda	CBR 500 R	798	0.77%
39	Kawasaki	VULCAN S	795	0.77%
40	Honda	CL 500	789	0.77%
41	Ducati	MONSTER 950	737	0.71%
42	KTM	890 DUKE	729	0.71%
43	Suzuki	GSX-8S	699	0.68%
44	BMW	S 1000 R	697	0.68%
45	Triumph	TRIDENT 660	694	0.67%
46	BMW	M 1000 R	654	0.63%
47	Honda	CB 500 X	636	0.62%
48	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	631	0.61%
49	BMW	G 310 R	623	0.60%
50	Husqvarna	901 NORDEN	599	0.58%
Gesamt			103.077	100.00%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	5532	39.25%
2	Honda	FORZA 350	896	6.36%
3	Honda	ADV 350	569	4.04%
4	Honda	SH 150	516	3.66%
5	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	511	3.63%
6	Honda	SH 350	499	3.54%
7	Piaggio	MP3 300 LT HPE	494	3.50%
8	Piaggio	BEVERLY 400	484	3.43%
9	BMW	CE 04	367	2.60%
10	Yamaha	X-MAX 300	297	2.11%
11	Aprilia	SR GT 200	291	2.06%
12	Peugeot	METROPOLIS 400	284	2.01%
13	BMW	C 400 GT	254	1.80%
14	Honda	FORZA 750	248	1.76%
15	BMW	C 400 X	233	1.65%
16	KYMCO	CV3	227	1.61%
17	Yamaha	TMAX-560	197	1.40%
18	Yamaha	TRICITY 300	195	1.38%
19	Suzuki	AN 400 BURGMAN	156	1.11%
20	KYMCO	XCITING 400	131	0.93%
21	SYM	JOYRIDE 300	130	0.92%
22	KYMCO	DT X360	122	0.87%
23	Piaggio	MP-3 400	95	0.67%
24	SYM	JOYMAX Z+ 300	93	0.66%
25	Yamaha	NMAX 155	90	0.64%
26	KYMCO	AK 550	84	0.60%
27	Piaggio	MEDLEY 150	84	0.60%
28	Voge	SR4 MAX 350	83	0.59%
29	KYMCO	X-TOWN CT 300	78	0.55%
30	SYM	MAXSYM 400	67	0.48%
31	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	65	0.46%
32	Italjet	DRAGSTER 200	58	0.41%
33	Peugeot	XP 400 GT	56	0.40%
34	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	51	0.36%

35	Peugeot	TWEET 200	48	0.34%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	38	0.27%
37	Vespa	PRIMAVERA 150	32	0.23%
38	SYM	MAXSYM TL	27	0.19%
39	KYMCO	AGILITY+ 300	27	0.19%
40	SYM	CRUISYM 300	27	0.19%
41	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	24	0.17%
42	Piaggio	MP3 400 LT HPE	23	0.16%
43	BMW	C-EVOLUTION	23	0.16%
44	Tayo Motors	Zontes / 350 E	22	0.16%
45	Piaggio	MP3 500 LT HPE	18	0.13%
46	SYM	HD 300	17	0.12%
47	Longjia	EASYMAX 300	16	0.11%
48	Lambretta	V 200 SPECIAL	14	0.10%
49	Piaggio	LIBERTY 150	13	0.09%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	9	0.06%
Gesamt			14.095	100.00%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	1981	7.21%
2	Yamaha	MT-125	1797	6.54%
3	Honda	CB 125 R	1574	5.73%
4	Aprilia	SX 125	1327	4.83%
5	Betamotor	RR 125	1309	4.76%
6	Brixton	BX 125	1231	4.48%
7	Suzuki	GSX-S 125	1086	3.95%
8	Yamaha	XSR 125	910	3.31%
9	Fantic Motor	MOTARD 125	864	3.14%
10	Yamaha	YZF-R 125	830	3.02%
11	Kawasaki	Z 125	817	2.97%
12	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	723	2.63%
13	Honda	DAX 125	681	2.48%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	677	2.46%
15	Honda	MONKEY Z 125	656	2.39%
16	Aprilia	RS 125	624	2.27%
17	Honda	MSX 125	613	2.23%
18	Honda	CB 125 F	578	2.10%
19	Benelli	BN 125	529	1.93%
20	Husqvarna	SVARTPILEN 125	480	1.75%
21	Aprilia	RX 125	476	1.73%
22	Aprilia	TUONO 125	401	1.46%
23	Kawasaki	NINJA 125	393	1.43%
24	Hanway	FURIOUS 125	361	1.31%
25	KTM	RC 125	332	1.21%
26	Suzuki	GSX-R 125	280	1.02%
27	SWM	SM 125 R	252	0.92%
28	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	252	0.92%
29	Keeway	RK V125C	249	0.91%
30	Longjia	RT 125	238	0.87%
31	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	236	0.86%
32	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	214	0.78%
33	Keeway	VT 125	199	0.72%
34	Mondial	HPS 125	197	0.72%

35	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	195	0.71%
36	Voge	R 125	191	0.70%
37	Brixton	CROSSFIRE 125	169	0.62%
38	Benelli	LEONCINO 125	160	0.58%
39	Benelli	TORNADO NAKED T 125	157	0.57%
40	Vmoto	TC MAX	153	0.56%
41	Keeway	RKF 125	117	0.43%
42	Malaguti	DUNE X 125	103	0.37%
43	Qingqi	Bestia / SM 125	97	0.35%
44	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	91	0.33%
45	Motron	REVOLVER 125	90	0.33%
46	QJ Motor	SRV 125	89	0.32%
47	Motron	X-NORD 125	89	0.32%
48	Sky Team	SKY MAX 125	88	0.32%
49	Keeway	SUPERLIGHT 125	87	0.32%
50	Mash	BLACK SEVEN 125	71	0.26%
Gesamt			27.475	100.00%

IVM Performance 2023-09

Der Markt in Zahlen (August 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	08.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	4913	17.59%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3235	11.58%
3	Honda	FORZA 125	2058	7.37%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1413	5.06%
5	Piaggio	LIBERTY 125	858	3.07%
6	Aprilia	SR GT 125	807	2.89%
7	Honda	SH 125	734	2.63%
8	Honda	PCX WW 125	582	2.08%
9	Honda	SH 125 MODE	558	2.00%
10	Peugeot	TWEET 125	496	1.78%
11	Yamaha	X-MAX 125	416	1.49%
12	Yamaha	NMAX 125	413	1.48%
13	Honda	SUPER CUB C125	380	1.36%
14	Vespa	SPRINT 125	338	1.21%
15	Suzuki	ADDRESS 125	310	1.11%
16	Peugeot	PULSION 125	259	0.93%
17	KYMCO	LIKE II 125	258	0.92%
18	Horwin	SK3	255	0.91%
19	Horwin	EK3	247	0.88%
20	Peugeot	DJANGO 125	234	0.84%
21	SYM	JET 14	231	0.83%
22	Honda	VISION 110	217	0.78%
23	KYMCO	AGILITY S 125	206	0.74%
24	Scutum	SILENCE SO2	204	0.73%
25	SEAT	MO	176	0.63%
26	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	167	0.60%
27	Suzuki	AVENIS 125	159	0.57%
28	SYM	FIDDLE 125	149	0.53%
29	KYMCO	X-TOWN CT 125	148	0.53%
30	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	135	0.48%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	128	0.46%
32	SYM	SYMPHONY 125	112	0.40%
33	Vespa	ELETTRICA	107	0.38%
34	Piaggio	PIAGGIO 1	92	0.33%

35	Lambretta	V 125 SPECIAL	88	0.32%
36	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	88	0.32%
37	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	86	0.31%
38	Yamaha	D`ELIGHT 125	85	0.30%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	81	0.29%
40	Longjia	TREVIS 125	77	0.28%
41	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	76	0.27%
42	KYMCO	X-TOWN 125	68	0.24%
43	NIU	MQI GT	67	0.24%
44	SYM	JET X 125	62	0.22%
45	Italjet	DRAGSTER 125	59	0.21%
46	NIU	NQI GTS	58	0.21%
47	KYMCO	DT X360 125	49	0.18%
48	SEAT	MO PERFORMANCE	45	0.16%
49	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	44	0.16%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	42	0.15%
Gesamt			27.932	100.00%