

## IVM Performance 2023-07



### Ein Hoch auf den Sommer

**Dieser Hochsommer ist eine Offenbarung – sagen die einen. Puh, nicht auszuhalten, diese Hitze - meinen die anderen. Und nicht nur Motorradfahrerinnen und -fahrer stöhnen über die 30-Grad-und-mehr-Zumutungen auf großer oder kleiner Tour. Doch Shorts, T-Shirts, fehlende Sommerhandschuhe und minimalistische Halbschalenhelme sind keine Alternative beim Motorradfahren. Ausreden gelten nicht, denn es gibt super belüftete Hochsummerbekleidung in nahezu allen Preislagen.**

Gleichzeitig trägt das Halbjahres-Hoch der Neuzulassungen für Motorräder und Roller dazu bei, unsere Branche zukunftssicher und sattelfest zu machen. Motorrad und vor allem Roller zu fahren ist in den letzten Jahren mehr und mehr zur Ganzjahresmobilität geworden. Relativ milde Winter mit kurzen Schnee- und Frostperioden machen es möglich. Und gerade, weil immer mehr Menschen die Freiheit auf zwei Rädern schätzen, sollte unser aller Anspruch an unsere Sicherheit unverzichtbar sein. Und die fängt bei guter Motorrad- und Rollerbekleidung an.

Unter der Dachmarke VivaLaMopped betreibt der IVM seit langem die Internet-Plattform [vivalamopped.com](https://vivalamopped.com) und höchst erfolgreiche Social-Media-Kanäle auf Facebook und Instagram. Integraler Bestandteil seit 2015 ist die Motorradsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV). Junge Motorradfahrerinnen und -fahrer sprechen wir mit „Motorrad: Aber sicher!“ nun erstmals auf dem sehr jungen Kanal TikTok an. Unsere „Talking Helmets“ unter dem Motto „Anders, jung & kurz“ stellen wir Ihnen hier vor.

Genießen Sie mit uns den hoffentlich weiterhin herrlichen Sommer

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2023-07

### Motorradmarkt im Aufwind

**Zusammen mit den Temperaturen steigen auch die Zulassungszahlen der Motorräder und Roller. Insgesamt wurden im Juni 26.846 motorisierte Zweiräder zugelassen. Im Vergleich zum Juni 2022 bedeutet das ein sattes Plus von knapp 24 Prozent!**

Auch auf das gesamte erste Halbjahr 2023 betrachtet, können sich die Neuzulassungszahlen sehen lassen. Es wurden 9,8 Prozent mehr Fahrzeuge als in den ersten sechs Monaten 2022 zugelassen. In konkreten Zahlen bedeutet dies: 128.778 neu zugelassene Motorräder und Roller sind seit Beginn des Jahres in Deutschland unterwegs.

Besonders beliebt sind die Fahrzeuge über 125 cm<sup>3</sup>. 89.800 Neuzulassungen in den ersten sechs Monaten bedeuten ein Plus von 13,5 Prozent gegenüber 2022. Dabei wurden in jedem einzelnen dieser sechs Monate mehr Fahrzeuge zugelassen als im Vergleichsmonat 2022. Allein im Juni steigerten sich die Neuzulassungen der Krafträder und -roller um fast 29 Prozent gegenüber Juni 2022.

Doch auch die Leichtkrafträder und -roller sind zur Jahresmitte im Zulassungsplus. Mit 2,1 Prozent mehr Zulassungen als im selben Zeitraum 2022 halten sich die Zulassungen der leichten Fahrzeuge bis 125 cm<sup>3</sup> auf dem hohen Niveau, das sie seit der Einführung des B196 im Jahr 2020 haben. In dieser Kategorie erweist sich besonders der Juni als starker Zulassungsmonat, wurden doch von den insgesamt 38.978 Fahrzeugen fast 10.000 im Juni neu zugelassen. Mit einer Steigerung von über 17 Prozent gegenüber Juni 2022 starten die Leichtkrafträder und -roller in den Sommer.

Die starken Zulassungszahlen der motorisierten Zweiräder in der ersten Jahreshälfte 2023 lassen erwarten, dass der Trend zur Zweiradmobilität auch im zweiten Halbjahr anhält.

## IVM Performance 2023-07

### „Motorrad: Aber sicher!“ begeistert auf TikTok

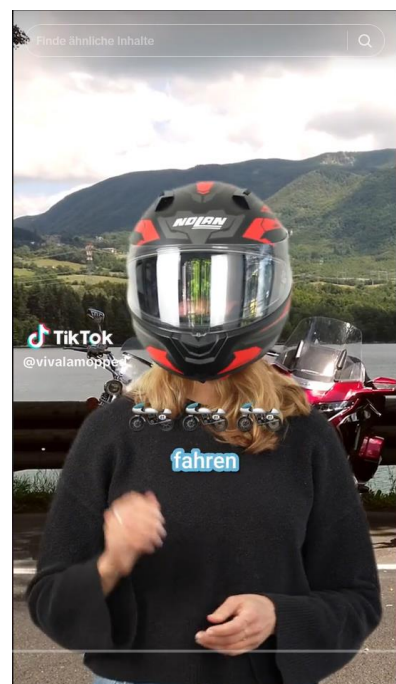
**Was hat eine Pferdebremse mit dem Visier des Motorradhelms zu tun? Wo fährt der Motorrad-Neuling bei einer Gruppenausfahrt? Und wo finden Frischlinge und alte Hasen das passende Motorradtraining? All diese Fahrsicherheitsfragen und noch viele mehr beantwortet „Motorrad: Aber sicher!“ schon seit 2015 – ab sofort auch kurzweilig auf TikTok.**

In Deutschland nutzen etwa 19,51 Mio. Menschen TikTok, weltweit sind es sogar rund 1 Mrd. Userinnen und User. Besonders beliebt ist das Soziale Netzwerk bei jungen Nutzern und Nutzerinnen, der sogenannten Generation Z.

Um diese junge Generation anzusprechen, für das sichere Motorradfahren zu begeistern und natürlich, um ihnen möglichst viele Informationen für eine sichere Fahrt auf motorisierten Zweirädern bereitzustellen, steigt auch „Motorrad: Aber sicher!“ bei [TikTok](#) ein.

Bereits seit 2015 bietet das Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) auf den Social Media Kanälen von VivaLaMopped Informationen zu sicherem Motorradfahren an – ohne erhobenen Zeigefinger, stattdessen auf Augenhöhe, unterhaltsam und interessant. Seit diesem Jahr folgt neben Facebook, Instagram und YouTube nun auch TikTok in der langen Reihe der Social Media Plattformen, mit denen „Motorrad: Aber sicher!“ Motorradfahrer und -fahrerinnen und solche, die es noch werden möchten, durch die für TikTok typischen Kurzvideos für das sichere Motorradfahren sensibilisiert und begeistert.

Die ersten Videos sind bereits erfolgreich auf TikTok gestartet, weitere folgen in einem wöchentlichen Rhythmus.





## IVM Performance 2023-07

### Europäisches Gipfeltreffen der Motorrad-Industrie

**Mitte Juni trafen sich die Mitgliedsunternehmen und -verbände des europäischen Industrie-Verbandes ACEM (European Association of Motorcycle Manufacturers) auf Einladung des Hauses Triumph in Hinckley, Großbritannien, zu ihrer Jahreshauptversammlung.**

Unter Leitung des ACEM-Vizepräsidenten und Yamaha Europe Verantwortlichen Eric de Seynes sprachen die Unternehmen über die Perspektiven der Motorrad-Industrie in Europa, die auch nach dem Ende der Pandemie klar positive Marktentwicklungstendenzen in praktisch allen Fahrzeugkategorien aufweist. Der IVM wurde vertreten durch Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke sowie den Ressortleiter Technik Christoph Gatzweiler.

Mit fast 1 Mio. Motorrädern und mehr als 250.000 Mopeds im Jahr 2022 wurde die Basis für weitere positive Entwicklungen auch im laufenden Jahr gelegt. Die motorisierte Zweiradindustrie möchte und wird auf Grundlage ihrer Vision 2023+ einen wachsenden Anteil an der individuellen Mobilität, elektrisch oder mit effizienten Verbrennungsmotoren liefern. Technologieoffenheit bezüglich der Antriebe ist dabei für die Unternehmensvertreter wichtig.

Neben dem stark wachsenden Bereich der urbanen Mobilität betonen die Teilnehmer auch die Bedeutung des Freizeitsegmentes. Ziel des Verbandes und seiner Mitglieder wird es sein, aktiver Partner in den weiteren europäischen und nationalen Diskussionen zum Beispiel bei der aktuellen Gestaltung der vierten europäischen Führerscheintrichtlinie ebenso zu sein wie bei Diskussionen über regelmäßige technische Inspektionen, Recyclingfragen, die Batterieverordnung und weitere Fragestellungen.

Das einladende Unternehmen Triumph präsentierte die eindrucksvolle Entwicklungs- und Produktionstätigkeit des Hauses am Heimatstandort in Hinckley und lieferte einen hervorragenden Rahmen für den Austausch während der Tagung.



## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	197	23.07%	192	22.83%	+ 2.6%
2	Vmoto	112	13.11%	226	26.87%	- 50.4%
3	KTM	40	4.68%	70	8.32%	- 42.9%
4	Energica	26	3.04%	23	2.73%	+ 13.0%
5	Tinbot	20	2.34%	30	3.57%	- 33.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>854</b>	<b>100.00%</b>	<b>841</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.5%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	342	7.48%	179	5.06%	+ 91.1%
2	BMW	322	7.04%	388	10.96%	- 17.0%
3	SEAT	166	3.63%	15	0.42%	+ 1006.7%
4	Scutum	148	3.24%	512	14.46%	- 71.1%
5	NIU	97	2.12%	580	16.38%	- 83.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>4.573</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.540</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 29.2%</b>

## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	16.590	20.81%	15.680	22.93%	+ 5.8%
2	Honda	13.428	16.84%	8.342	12.20%	+ 61.0%
3	Kawasaki	8.147	10.22%	7.760	11.35%	+ 5.0%
4	KTM	7.037	8.83%	5.439	7.96%	+ 29.4%
5	Yamaha	6.436	8.07%	5.501	8.05%	+ 17.0%
6	Harley-Davidson	4.443	5.57%	4.103	6.00%	+ 8.3%
7	Ducati	4.443	5.57%	3.941	5.76%	+ 12.7%
8	Triumph	4.147	5.20%	4.091	5.98%	+ 1.4%
9	Suzuki	3.155	3.96%	2.649	3.87%	+ 19.1%
10	Husqvarna	2.105	2.64%	1.754	2.57%	+ 20.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>79.737</b>	<b>100.00%</b>	<b>68.370</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 16.6%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3.898	38.74%	3.996	37.09%	- 2.5%
2	Honda	1.977	19.65%	1.462	13.57%	+ 35.2%
3	Piaggio	1.293	12.85%	1.317	12.22%	- 1.8%
4	BMW	691	6.87%	1.095	10.16%	- 36.9%
5	KYMCO	621	6.17%	679	6.30%	- 8.5%
6	Yamaha	492	4.89%	1.217	11.29%	- 59.6%
7	Peugeot	284	2.82%	398	3.69%	- 28.6%
8	Aprilia	206	2.05%	107	0.99%	+ 92.5%
9	SYM	201	2.00%	172	1.60%	+ 16.9%
10	Suzuki	131	1.30%	152	1.41%	- 13.8%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>10.063</b>	<b>100.00%</b>	<b>10.775</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 6.6%</b>

## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	2.815	14.76%	2.485	13.18%	+ 13.3%
2	Yamaha	2.433	12.76%	2.508	13.30%	- 3.0%
3	Aprilia	1.974	10.35%	1.938	10.28%	+ 1.9%
4	KTM	1.659	8.70%	1.408	7.47%	+ 17.8%
5	Brixton	1.178	6.18%	1.669	8.85%	- 29.4%
6	Kawasaki	920	4.83%	683	3.62%	+ 34.7%
7	Betamotor	920	4.83%	879	4.66%	+ 4.7%
8	Suzuki	908	4.76%	20	0.11%	+ 4440.0%
9	Fantic Motor	788	4.13%	658	3.49%	+ 19.8%
10	Benelli	632	3.31%	486	2.58%	+ 30.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>19.066</b>	<b>100.00%</b>	<b>18.858</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.1%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5.931	29.79%	5.942	30.78%	- 0.2%
2	Honda	3.323	16.69%	3.129	16.21%	+ 6.2%
3	Piaggio	1.729	8.68%	1.792	9.28%	- 3.5%
4	KYMCO	769	3.86%	1.028	5.32%	- 25.2%
5	Peugeot	697	3.50%	713	3.69%	- 2.2%
6	Yamaha	638	3.20%	1.214	6.29%	- 47.4%
7	Aprilia	580	2.91%	498	2.58%	+ 16.5%
8	SYM	477	2.40%	557	2.89%	- 14.4%
9	Suzuki	400	2.01%	30	0.16%	+ 1233.3%
10	Horwin	342	1.72%	179	0.93%	+ 91.1%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>19.912</b>	<b>100.00%</b>	<b>19.306</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 3.1%</b>

## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	79.737	61.12%	68.370	57.74%	+ 16.6%
Leichtkrafroller	19.912	15.26%	19.306	16.31%	+ 3.1%
Leichtkraftrad	19.066	14.61%	18.858	15.93%	+ 1.1%
Krafroller	10.063	7.71%	10.775	9.10%	- 6.6%
Dreirädriges Kfz	1.049	0.80%	789	0.67%	+ 33.0%
Vierrädriges Kfz	640	0.49%	304	0.26%	+ 110.5%
unbekannt	2	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>130.469</b>	<b>100.00%</b>	<b>118.402</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 10.2%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	06.2023	Marktanteil 2023	06.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	43.826	34.03%	38.525	32.84%	+ 13.8%
Adventure	19.827	15.40%	18.839	16.06%	+ 5.2%
Enduro / Supermoto	10.379	8.06%	9.843	8.39%	+ 5.4%
City-Classic	10.230	7.94%	10.502	8.95%	- 2.6%
SBK / SSP / Sport	9.026	7.01%	6.548	5.58%	+ 37.8%
Chopper	7.965	6.19%	6.856	5.84%	+ 16.2%
Grand Turismo	5.747	4.46%	6.046	5.15%	- 4.9%
Großrad-Roller	4.615	3.58%	5.509	4.70%	- 16.2%
Elektro-Roller	4.374	3.40%	3.530	3.01%	+ 23.9%
Allrounder	3.887	3.02%	2.630	2.24%	+ 47.8%
Tourer	2.530	1.96%	2.777	2.37%	- 8.9%
City-Allround	1.699	1.32%	1.257	1.07%	+ 35.2%
3Rad-Roller	1.328	1.03%	1.595	1.36%	- 16.7%
Sport Roller	1.047	0.81%	915	0.78%	+ 14.4%
Elektro-Motorrad	854	0.66%	851	0.73%	+ 0.4%
<b>Gesamt</b>	<b>128.778</b>	<b>100.00%</b>	<b>117.309</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 9.8%</b>



## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	06.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	108	12.65%
2	Zero Motorcycles	DS	68	7.96%
3	KTM	FREERIDE E-XC	40	4.68%
4	Zero Motorcycles	S	33	3.86%
5	Energica	EGO 45	26	3.04%
6	Zero Motorcycles	FX	26	3.04%
7	Zero Motorcycles	SR F	22	2.58%
<b>Gesamt</b>			<b>854</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	06.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	300	6.56%
2	Horwin	SK3	175	3.83%
3	Horwin	EK3	167	3.65%
4	Scutum	SILENCE SO2	148	3.24%
5	SEAT	MO	133	2.91%
6	Vespa	ELETTRICA	79	1.73%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	66	1.44%
<b>Gesamt</b>			<b>4.573</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	5.051	6.33%
2	Kawasaki	Z 900	2.447	3.07%
3	Honda	CB 750 HORNET	2.240	2.81%
4	Kawasaki	Z 650	1.524	1.91%
5	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.347	1.69%
6	Yamaha	MT-07	1.278	1.60%
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.236	1.55%
8	Honda	CBR 650 R	1.211	1.52%
9	BMW	F 900 R	1.138	1.43%
10	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1.047	1.31%
11	Yamaha	MT-09	994	1.25%
12	Honda	XL 750 TRANSALP	935	1.17%
13	KTM	390 DUKE	923	1.16%
14	BMW	S 1000 RR	888	1.11%
15	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	872	1.09%
16	KTM	690 SMC	839	1.05%
17	BMW	F 900 XR	817	1.02%
18	Husqvarna	701 SUPERMOTO	797	1.00%
19	KTM	1290 SUPER DUKE R	795	1.00%
20	BMW	R 1250 RS	786	0.99%
21	Honda	CB 500 F	754	0.95%
22	BMW	S 1000 XR	750	0.94%
23	Aprilia	RS 660	749	0.94%
24	BMW	F 750 GS	736	0.92%
25	KTM	790 DUKE	735	0.92%
26	KTM	890 ADVENTURE	722	0.91%
27	BMW	R 1250 R	718	0.90%
28	Honda	CMX 1100 REBEL	703	0.88%
29	Yamaha	YZF-R7	702	0.88%
30	Ducati	MULTISTRADA V4	695	0.87%
31	Honda	NT 1100	692	0.87%
32	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	681	0.85%
33	Suzuki	SV 650	679	0.85%
34	Kawasaki	Z 900 RS	669	0.84%

35	Kawasaki	NINJA 650	667	0.84%
36	Yamaha	TRACER 900	664	0.83%
37	Honda	NC 750 X	653	0.82%
38	Ducati	MONSTER 950	613	0.77%
39	BMW	S 1000 R	606	0.76%
40	Kawasaki	VULCAN S	598	0.75%
41	Honda	CBR 500 R	589	0.74%
42	KTM	890 DUKE	579	0.73%
43	Honda	CL 500	554	0.69%
44	BMW	M 1000 R	550	0.69%
45	Triumph	TRIDENT 660	547	0.69%
46	BMW	R NINE T	535	0.67%
47	BMW	G 310 R	526	0.66%
48	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	497	0.62%
49	Honda	CB 500 X	492	0.62%
50	Suzuki	GSX-S 1000	457	0.57%
<b>Gesamt</b>			<b>79.737</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	3.868	38.44%
2	Honda	FORZA 350	663	6.59%
3	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	390	3.88%
4	Honda	ADV 350	388	3.86%
5	Honda	SH 350	385	3.83%
6	Piaggio	BEVERLY 400	357	3.55%
7	Honda	SH 150	347	3.45%
8	Piaggio	MP3 300 LT HPE	341	3.39%
9	BMW	CE 04	300	2.98%
10	Peugeot	METROPOLIS 400	205	2.04%
11	Aprilia	SR GT 200	205	2.04%
12	Honda	FORZA 750	194	1.93%
13	Yamaha	X-MAX 300	188	1.87%
14	BMW	C 400 X	187	1.86%
15	BMW	C 400 GT	182	1.81%
16	KYMCO	CV3	173	1.72%
17	Yamaha	TMAX-560	144	1.43%
18	Suzuki	AN 400 BURGMAN	131	1.30%
19	Yamaha	TRICITY 300	109	1.08%
20	KYMCO	XCITING 400	106	1.05%
21	KYMCO	DT X360	96	0.95%
22	SYM	JOYRIDE 300	86	0.85%
23	Voge	SR4 MAX 350	68	0.68%
24	Piaggio	MP-3 400	67	0.67%
25	Piaggio	MEDLEY 150	64	0.64%
26	KYMCO	AK 550	63	0.63%
27	SYM	JOYMAX Z+ 300	60	0.60%
28	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	56	0.56%
29	Italjet	DRAGSTER 200	53	0.53%
30	Yamaha	NMAX 155	50	0.50%
31	Peugeot	XP 400 GT	46	0.46%
32	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	39	0.39%
33	KYMCO	X-TOWN CT 300	38	0.38%
34	Peugeot	TWEET 200	33	0.33%

35	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	28	0.28%
36	Vespa	PRIMAVERA 150	23	0.23%
37	Piaggio	MP3 400 LT HPE	22	0.22%
38	KYMCO	AGILITY+ 300	22	0.22%
39	BMW	C-EVOLUTION	22	0.22%
40	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	21	0.21%
41	SYM	MAXSYM 400	19	0.19%
42	SYM	CRUISYM 300	16	0.16%
43	Piaggio	MP3 500 LT HPE	14	0.14%
44	SYM	MAXSYM TL	12	0.12%
45	Lambretta	V 200 SPECIAL	12	0.12%
46	Longjia	EASYMAX 300	10	0.10%
47	Piaggio	LIBERTY 150	10	0.10%
48	SYM	HD 300	8	0.08%
49	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	8	0.08%
50	Tayo Motors	Zontes / 350 E	6	0.06%
<b>Gesamt</b>			<b>10.063</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	1.417	7.43%
2	Yamaha	MT-125	1.209	6.34%
3	Honda	CB 125 R	1.040	5.45%
4	Betamotor	RR 125	905	4.75%
5	Aprilia	SX 125	903	4.74%
6	Brixton	BX 125	872	4.57%
7	Suzuki	GSX-S 125	736	3.86%
8	Yamaha	XSR 125	653	3.42%
9	Kawasaki	Z 125	636	3.34%
10	Fantic Motor	MOTARD 125	587	3.08%
11	Yamaha	YZF-R 125	568	2.98%
12	Honda	MONKEY Z 125	548	2.87%
13	Honda	DAX 125	510	2.67%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	477	2.50%
15	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	475	2.49%
16	Aprilia	RS 125	424	2.22%
17	Husqvarna	SVARTPILEN 125	369	1.94%
18	Benelli	BN 125	366	1.92%
19	Honda	CB 125 F	358	1.88%
20	Aprilia	RX 125	356	1.87%
21	Honda	MSX 125	356	1.87%
22	Kawasaki	NINJA 125	277	1.45%
23	Aprilia	TUONO 125	274	1.44%
24	Hanway	FURIOUS 125	257	1.35%
25	KTM	RC 125	238	1.25%
26	Keeway	RK V125C	217	1.14%
27	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	181	0.95%
28	SWM	SM 125 R	178	0.93%
29	Suzuki	GSX-R 125	172	0.90%
30	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	169	0.89%
31	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	148	0.78%
32	Keeway	VT 125	148	0.78%
33	Mondial	HPS 125	147	0.77%
34	Brixton	CROSSFIRE 125	137	0.72%

35	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	136	0.71%
36	Benelli	LEONCINO 125	126	0.66%
37	Benelli	TORNADO NAKED T 125	117	0.61%
38	Vmoto	TC MAX	108	0.57%
39	Voge	R 125	103	0.54%
40	Keeway	RKF 125	91	0.48%
41	Longjia	RT 125	88	0.46%
42	Motron	REVOLVER 125	79	0.41%
43	Malaguti	DUNE X 125	78	0.41%
44	Keeway	SUPERLIGHT 125	74	0.39%
45	Motron	X-NORD 125	69	0.36%
46	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	68	0.36%
47	Qingqi	Bestia / SM 125	65	0.34%
48	Sky Team	SKY MAX 125	64	0.34%
49	Guoji	SENKE SK125	55	0.29%
50	Motron	NOMAD 125	47	0.25%
<b>Gesamt</b>			<b>19.066</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2023-07

### Der Markt in Zahlen (Juni 2023, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3.415	17.15%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2.201	11.05%
3	Honda	FORZA 125	1.570	7.88%
4	Piaggio	MEDLEY 125	1.016	5.10%
5	Piaggio	LIBERTY 125	613	3.08%
6	Aprilia	SR GT 125	580	2.91%
7	Honda	SH 125	534	2.68%
8	Honda	PCX WW 125	456	2.29%
9	Honda	SH 125 MODE	379	1.90%
10	Peugeot	TWEET 125	345	1.73%
11	Yamaha	X-MAX 125	281	1.41%
12	Yamaha	NMAX 125	272	1.37%
13	Suzuki	AVENIS 125	243	1.22%
14	Honda	SUPER CUB C125	236	1.19%
15	Vespa	SPRINT 125	227	1.14%
16	KYMCO	LIKE II 125	186	0.93%
17	Peugeot	PULSION 125	176	0.88%
18	Horwin	SK3	175	0.88%
19	Horwin	EK3	167	0.84%
20	Peugeot	DJANGO 125	165	0.83%
21	SYM	JET 14	162	0.81%
22	KYMCO	AGILITY S 125	156	0.78%
23	Scutum	SILENCE SO2	148	0.74%
24	Honda	VISION 110	146	0.73%
25	SEAT	MO	133	0.67%
26	Suzuki	ADDRESS 125	120	0.60%
27	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	119	0.60%
28	SYM	FIDDLE 125	103	0.52%
29	KYMCO	X-TOWN CT 125	100	0.50%
30	SYM	SYMPHONY 125	91	0.46%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	91	0.46%
32	Vespa	ELETTRICA	79	0.40%
33	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	75	0.38%
34	Piaggio	PIAGGIO 1	66	0.33%

35	Yamaha	D`ELIGHT 125	65	0.33%
36	Lambretta	V 125 SPECIAL	63	0.32%
37	Longjia	TREVIS 125	61	0.31%
38	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	60	0.30%
39	NIU	MQI GT	52	0.26%
40	SYM	JOYMAX Z+ 125	51	0.26%
41	Italjet	DRAGSTER 125	47	0.24%
42	KYMCO	X-TOWN 125	46	0.23%
43	SYM	JET X 125	45	0.23%
44	KYMCO	DT X360 125	40	0.20%
45	NIU	NQI GTS	39	0.20%
46	Suzuki	BURGMAN STREET 125 EX	37	0.19%
47	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	34	0.17%
48	SEAT	MO PERFORMANCE	33	0.17%
49	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	33	0.17%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	30	0.15%
<b>Gesamt</b>			<b>19.912</b>	<b>100.00%</b>