

IVM Performance 2023-06



Große Koalition

Das Original musste der Pandemie weichen: Der 30. Geburtstag des IVM war 2020 mit einer Jahreshauptversammlung in der Bundeshauptstadt geplant, inklusive eines Besuchs im Bundeskanzleramt. Ende Mai wurde die Sitzung in Berlin nun endlich Realität - zum 33. Geburtstag des Verbandes.

Der IVM lud seine Mitgliedsunternehmen, diese große Koalition aus Motorrad-, Roller und Ausstattungsherstellern, zur zweitägigen Sitzung in die Hauptstadt der Ampelkoalition aus Rot, Gelb und Grün. Beim IVM stand eine turnusgemäße Wahl des vierköpfigen IVM-Präsidiums an und ein politischer Abend-Dialog mit Bundestagsabgeordneten von SPD und FDP zum Thema moderne Zweiradmobilität. Die Vorteile motorisierter Zweiräder - ob konventionell oder elektrisch angetrieben - in urbanen Ballungsräumen muss man in der chronisch „verstopften“ Metropole Berlin niemandem erklären. Die Gespräche im Reichstagsgebäude, dem Sitz des deutschen Bundestags, waren für Industrie- und Politikvertreter erhellend, genauso wie der spätabendliche Besuch der hell erleuchteten Reichstagskuppel und der weite Blick über die nächtliche Bundeshauptstadt.

Die politische und wirtschaftliche Gesamtsituation für unsere Branche ist positiv. Das individuelle Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren, hat weiter an Attraktivität gewonnen. Motorräder und Roller werden individuell ausgestattet, moderne, sichere Motorradbekleidung und Helme der neuesten Generation zu tragen gilt als cool – und das ist gut so für eine gesunde Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland.

In den Tagessitzungen mussten wir uns von zwei erfahrenen Vorstandskollegen verabschieden, die sich beruflich neu orientieren und konnten neue Kollegen für dieses Gremium gewinnen. Und wir haben die Vertreter der Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH erstmals als Mitglieder in unserer Runde begrüßen können.

Als Resümee dieser Hauptstadt-Tagung lässt sich sagen, dass ein gut aufgestellter Verband und eine überaus gesunde Branche im verbands- und verkehrspolitischen Dialog einen selbstbewussten Eindruck hinterließen.

Wir freuen uns mit Ihnen auf einen schönen und langen Sommer.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2023-06

IVM-Jahreshauptversammlung in Berlin

Die zweitägige Tagung des Industrie-Verbandes Motorrad (IVM) in Berlin steht für Kontinuität und Wandel im Präsidium. Und für große Mobilitäts-Fachthemen wie Fahrerlaubnisrecht, EU-Batterieverordnung oder die Helmnorm 22.06.

Der IVM hat während seiner Jahreshauptversammlung am 24. und 25. Mai turnusgemäß ein neues Präsidium gewählt. Die sogenannten ordentlichen Mitglieder (Fahrzeughersteller und -Importeure) wählten Henning Putzke, BMW Motorrad, in seine 3. Amtszeit als IVM-Präsident. Jürgen Höpker-Seibert, Kawasaki Motors Europe N.V., wurde erneut ins Präsidium gewählt und bekleidet die Position des 1. Vizepräsidenten.

Marcel Driessen, Yamaha Motor Europa N.V., wurde erstmals ins IVM-Präsidium gewählt, da Jan Breckwoldt sein Unternehmen und damit die Vorstandposition im IVM verlassen hatte. Auch die fördernden Mitglieder (Helme, Bekleidung, Schmierstoffe, Teile und Zubehör) wählten einen neuen Vertreter ins Präsidium, da Präsidiumsmitglied Ronald Kabella ebenfalls sein Unternehmen verlassen hatte, um eine neue Führungsposition in Australien anzunehmen. Die Wahl fiel auf André Walek, 2Ride Germany (Nolan, X-Light, Shark, Bering u.a.), der von dem Neumitglied Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH vorgeschlagen wurde. Nico Frey und Achim Wulf von Detlev Louis wurden erstmalig im Kreis des IVM begrüßt.

Urbane Mobilität auf zwei Rädern

Als herausragend gute politische Maßnahme zum exakt richtigen Zeitpunkt wurde die Einführung der Pkw-Führerscheinerweiterung B196 bewertet. Direkt zu Beginn der Corona-Pandemie 2020 wurde das 125-er Segment und die damit in dieser Zeit so überaus wichtige individuelle Mobilität nachhaltig gestützt. 185.366 B196-Erweiterungen wurden in den ersten drei Jahre Jahren nach der Einführung erteilt, 73,9 Prozent entfielen auf Männer, 26,1 Prozent auf Frauen. Daraus resultierten 91.781 Neuzulassungen in diesem Segment der 125-er (L3e-A1) mit 23,5 Prozent Neuzulassungen auf Frauen und 76,5 Prozent auf Männer.

Einer der wichtigsten Punkte der 4. Europäischen Führerscheindirektive ist die geplante gegenseitigen Anerkennung nationaler Optionen. Diese kann aber nur gelten, wenn die jeweiligen Optionen – wie z.B. B196 – auch im anderen Land angewendet werden. So ist der B196 derzeit noch auf Deutschland beschränkt, könnte aber zukünftig im Rahmen gegenseitiger Anerkennung z. B. auf Frankreich und Österreich ausgedehnt werden – nicht aber auf die Niederlande, da es dort eine entsprechende Regelung nicht gibt.

Batterien werden das Benzin der Zukunft

Waren Batterien an Motorrädern und Rollern lange Zeit lediglich relativ leichte Versorgungsspeicher zum Anlassen des Verbrennungsmotors und Betrieb der elektrischen Abnehmer, wandelt sich die Batterie mehr und mehr zum Antriebsenergielieferanten der Fahrzeuge. Batterien und ihre Speicherleistung rücken in den Fokus der Fahrzeugentwicklung – Reichweiten im reinen Strombetrieb werden zum Verkaufsargument, bei Autos sicherlich stärker als bei Rollern und Motorrädern.

Aktueller Anlass, um dieses Thema in der IVM-Jahreshauptversammlung zu präsentieren, ist die neue EU-Batterieverordnung, deren Gültigkeit mit der Veröffentlichung im EU-Amtsblatt in allen 27 Mitgliedsstaaten kurz bevorsteht.

Hintergrund der neuen Aktivität ist der Green Deal der EU. Zur Umsetzung der Elektrifizierung von Mobilität bedarf es nachhaltiger Speichermöglichkeiten mit europaweiter Harmonisierung der Anforderungen. Bisher regeln viele nationale Einzelschriften bis hin zu einem umfangreichen

deutschen Batteriesgesetz mit Registrierungspflicht die Entwicklung, Herstellung und den Vertrieb des bereits im Jahr 1800 von Alessandro Volta erfundene Speichermediums.

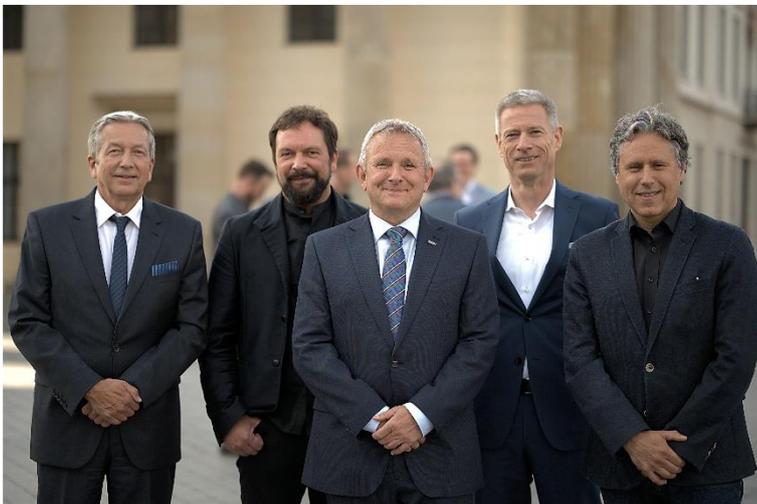
Neue Norm für Helme sorgt für Verwirrung

Ein Gerücht, das für Verwirrung im Handel und bei Verbrauchern sorgte, konnte der IVM während der zweitägigen Tagung in Berlin nochmals klarstellen. Auslöser war die neue Norm UN ECE-R in der Version 22.06. Diverse Online- und Presseveröffentlichungen wollten von einem Verkaufsverbot von Helmen der Vorgänger-Version 22.05 gehört haben. „Dem ist definitiv nicht so“, betonte Dipl. Ing. Christoph Gatzweiler, beim IVM für alle technischen Fragen zuständig. Das Bundesverkehrsministerium hat demnach bereits kundgetan, von einem optionalen Verkaufsverbot der Helme älterer Norm-Version keinen Gebrauch zu machen.

Politischer Abend

Der politische Abend auf Einladung des Bundestagsabgeordneten Michael Thews (SPD) drehte sich um das Thema moderne Zweiradmobilität. Bundestagsabgeordnete von SPD und FDP erwiesen sich als kompetente Gesprächspartner. Und die unbestreitbaren Vorteile motorisierter Zweiräder - ob konventionell oder elektrisch angetrieben - in urbanen Ballungsräumen muss man in der chronisch „verstopften“ Metropole Berlin niemandem erklären. Die Gespräche im Reichstagsgebäude, dem Sitz des Deutschen Bundestags, waren für Industrie- und Politikvertreter konstruktiv und auf Mobilitätsperspektiven ausgerichtet.

Den politischen Vertretern ist die positive Gesamtsituation unserer Branche nicht entgangen - das individuelle Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren, hat in der Pandemie an Attraktivität gewonnen. Ein gut aufgestellter Verband und eine gesunde Branche konnten sich im verbands- und verkehrspolitischen Dialog selbstbewusst einbringen.



Das neue IVM-Präsidium mit dem IVM-
Hauptgeschäftsführer:

*v.l.n.r. Reiner Brendicke (Hauptgeschäftsführer IVM)
André Walek (2Ride Germany GmbH), Jürgen
Höpker-Seibert (Kawasaki Motors Europe N.V.),
Henning Putzke (BMW Motorrad) und Marcel
Driessen (Yamaha Motor Europe N.V.)*





IVM Performance 2023-06

AM-Führerschein beliebt wie nie

Das Gefühl von Freiheit, den Fahrtwind spüren, entspannt durch den Verkehr gleiten. Zweirad fahren ist beliebt. Doch vor das Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren, hat der Gesetzgeber die Führerschein-Prüfung gestellt. Mit insgesamt 195.006 neu erteilten Zweirad-Fahrerlaubnissen hat 2022 das beste Ergebnis seit der Einführung der Neuregelung im Jahr 2013 erreicht. Besonders der AM-Führerschein ist seit der bundesweiten Einführung von AM mit 15 auf dem Vormarsch.

Denn bereits seit dem Start des Modellversuchs in 2013, das Mindestalter für den Führerschein AM von 16 auf 15 Jahre zu senken, wachsen die Zahlen der Neuerteilungen beinahe jedes Jahr. Seit der bundesweiten Senkung des Mindestalters im Juli 2021 stieg die Zahl der Neuerteilungen um fast 43 Prozent von 22.105 Neuerteilungen in 2021 auf 31.580 Neuerteilungen in 2022 an. Gegenüber 2012 – also dem Jahr vor dem Beginn des Modellversuchs – ist sogar ein Anstieg von über 180 Prozent zu verzeichnen!

Auch der A1-Führerschein hält sich auf einem konstant hohen Niveau. 2022 wurde er 42.307-mal erteilt, das sind immerhin 136 mehr Erteilungen als 2021.

Hinzu kommen noch 54.129 neue A1-Fahrer, die den Aufstieg auf das Zweirad über die Regelung B196 vollzogen haben (der IVM [berichtete](#)).

IVM Performance 2023-06

Tschüss, ciao, servus, bye bye!

Achim Marten, 65, Pressesprecher und Leiter der Öffentlichkeitsarbeit beim IVM seit 2005, geht Ende Juni in den Ruhestand.

Neben der Pressearbeit, den Jahresberichten und dem monatlichen Newsletter „IVM-Performance“ war Achim Marten zuständig für die Social-Media Dachmarke „VivaLaMopped“, die Online-Motorradsicherheits-Kampagne „Motorrad: Aber sicher!“ in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr und Projekte wie die „VivaLaMopped-Roadshow“, die Videofilm-Reihen im Rahmen von „Motorrad: Aber sicher!“ und „Laut ist out“ sowie die „Motorrad: Aber sicher!“-Podcast-Reihe.

Für den IVM bedankt sich Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke bei Herrn Marten für die langjährige hochengagierte Arbeit im Verband. Basis aller Aktivitäten war für Herrn Marten stets die ausgeprägte Leidenschaft für die Welt des Motorradfahrens, die er in seiner Verbandstätigkeit in idealer Weise mit dem beruflichen Schaffen verbinden konnte.

Ob Filmprojekt oder Podcast, der ehemalige Rundfunkmann Achim Marten fühlte sich in all diesen Rollen stets zu Hause.



IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	146	24.17%	166	23.75%	- 12.0%
2	Vmoto	74	12.25%	189	27.04%	- 60.8%
3	KTM	33	5.46%	55	7.87%	- 40.0%
4	Energica	20	3.31%	22	3.15%	- 9.1%
5	Tinbot	15	2.48%	26	3.72%	- 42.3%
Gesamtmarkt		604	100.00%	699	100.00%	- 13.6%

Neuzulassungen Elektro-(Leicht-)Kraftroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Horwin	281	7.49%	163	5.60%	+ 72.4%
2	BMW	278	7.41%	326	11.19%	- 14.7%
3	SEAT	127	3.39%	11	0.38%	+ 1054.5%
4	Scutum	113	3.01%	427	14.66%	- 73.5%
5	NIU	76	2.03%	482	16.55%	- 84.2%
Gesamtmarkt		3.751	100.00%	2.913	100.00%	+ 28.8%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	14442	22.21%	13721	24.00%	+ 5.3%
2	Honda	10626	16.34%	7191	12.58%	+ 47.8%
3	Kawasaki	6527	10.04%	6640	11.61%	- 1.7%
4	KTM	5624	8.65%	4431	7.75%	+ 26.9%
5	Yamaha	5147	7.91%	4453	7.79%	+ 15.6%
6	Ducati	3616	5.56%	3150	5.51%	+ 14.8%
7	Harley-Davidson	3595	5.53%	3278	5.73%	+ 9.7%
8	Triumph	3302	5.08%	3345	5.85%	- 1.3%
9	Suzuki	2567	3.95%	2082	3.64%	+ 23.3%
10	Husqvarna	1730	2.66%	1450	2.54%	+ 19.3%
Gesamtmarkt		65.029	100.00%	57.172	100.00%	+ 13.7%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	2958	37.86%	3192	36.46%	- 7.3%
2	Honda	1552	19.86%	1243	14.20%	+ 24.9%
3	Piaggio	1009	12.91%	1063	12.14%	- 5.1%
4	BMW	580	7.42%	923	10.54%	- 37.2%
5	KYMCO	498	6.37%	554	6.33%	- 10.1%
6	Yamaha	341	4.36%	969	11.07%	- 64.8%
7	Peugeot	218	2.79%	319	3.64%	- 31.7%
8	Aprilia	166	2.12%	73	0.83%	+ 127.4%
9	SYM	158	2.02%	131	1.50%	+ 20.6%
10	Suzuki	120	1.54%	141	1.61%	- 14.9%
Gesamtmarkt		7.814	100.00%	8.754	100.00%	- 10.7%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	2113	14.97%	1990	13.71%	+ 6.2%
2	Yamaha	1712	12.13%	1934	13.33%	- 11.5%
3	Aprilia	1484	10.51%	1481	10.20%	+ 0.2%
4	KTM	1283	9.09%	1097	7.56%	+ 17.0%
5	Brixton	881	6.24%	1295	8.92%	- 32.0%
6	Kawasaki	723	5.12%	537	3.70%	+ 34.6%
7	Suzuki	691	4.89%	2	0.01%	+34450.0%
8	Betamotor	665	4.71%	663	4.57%	+ 0.3%
9	Fantic Motor	593	4.20%	513	3.53%	+ 15.6%
10	Benelli	495	3.51%	332	2.29%	+ 49.1%
Gesamtmarkt		14.118	100.00%	14.514	100.00%	- 2.7%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4332	28.94%	4576	30.09%	- 5.3%
2	Honda	2441	16.30%	2413	15.87%	+ 1.2%
3	Piaggio	1334	8.91%	1494	9.82%	- 10.7%
4	KYMCO	580	3.87%	766	5.04%	- 24.3%
5	Peugeot	526	3.51%	538	3.54%	- 2.2%
6	Yamaha	466	3.11%	993	6.53%	- 53.1%
7	Aprilia	408	2.73%	367	2.41%	+ 11.2%
8	SYM	349	2.33%	422	2.77%	- 17.3%
9	Horwin	281	1.88%	163	1.07%	+ 72.4%
10	Suzuki	278	1.86%	27	0.18%	+ 929.6%
Gesamtmarkt		14.971	100.00%	15.209	100.00%	- 1.6%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	65029	62.96%	57172	59.27%	+ 13.7%
Leichtkrafroller	14971	14.50%	15209	15.77%	- 1.6%
Leichtkraftrad	14118	13.67%	14514	15.05%	- 2.7%
Krafroller	7814	7.57%	8754	9.08%	- 10.7%
Dreirädriges Kfz	816	0.79%	563	0.58%	+ 44.9%
Vierrädriges Kfz	533	0.52%	242	0.25%	+ 120.2%
unbekannt	1	0.00%	0	0%	---
Gesamt	103.282	100.00%	96.454	100.00%	+ 7.1%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	05.2023	Marktanteil 2023	05.2022	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	34954	34.29%	31621	33.06%	+ 10.5%
Adventure	16272	15.96%	15936	16.66%	+ 2.1%
Enduro / Supermoto	8240	8.08%	7861	8.22%	+ 4.8%
City-Classic	7599	7.45%	8231	8.61%	- 7.7%
SBK / SSP / Sport	7166	7.03%	5361	5.60%	+ 33.7%
Chopper	6230	6.11%	5473	5.72%	+ 13.8%
Grand Turismo	4332	4.25%	4898	5.12%	- 11.6%
Elektro-Roller	3552	3.48%	2903	3.04%	+ 22.4%
Großrad-Roller	3545	3.48%	4400	4.60%	- 19.4%
Allrounder	3158	3.10%	2202	2.30%	+ 43.4%
Tourer	2140	2.10%	2233	2.33%	- 4.2%
City-Allround	1273	1.25%	954	1.00%	+ 33.4%
3Rad-Roller	1014	0.99%	1299	1.36%	- 21.9%
Sport Roller	770	0.76%	693	0.72%	+ 11.1%
Elektro-Motorrad	604	0.59%	709	0.74%	- 14.8%
Gesamt	101.932	100.00%	95.649	100.00%	+ 6.6%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2023	Marktanteil 2023
1	Vmoto	TC MAX	73	12.09%
2	Zero Motorcycles	DS	46	7.62%
3	KTM	FREERIDE E-XC	33	5.46%
4	Zero Motorcycles	S	25	4.14%
5	Zero Motorcycles	FX	21	3.48%
6	Energica	EGO 45	20	3.31%
7	Zero Motorcycles	Zweirädrige Modelle mit Elektroantrieb	18	2.98%
Gesamt			604	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	CE 04	257	6.85%
2	Horwin	SK3	144	3.84%
3	Horwin	EK3	137	3.65%
4	Scutum	SILENCE SO2	113	3.01%
5	SEAT	MO	108	2.88%
6	Vespa	ELETTRICA	69	1.84%
7	Piaggio	PIAGGIO 1	55	1.47%
Gesamt			3.751	100.00%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2023	Marktanteil 2023
1	BMW	R 1250 GS	4258	6.55%
2	Honda	CB 750 HORNET	1983	3.05%
3	Kawasaki	Z 900	1885	2.90%
4	Kawasaki	Z 650	1195	1.84%
5	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1060	1.63%
6	Yamaha	MT-07	1028	1.58%
7	BMW	F 900 R	1002	1.54%
8	Honda	CBR 650 R	953	1.47%
9	Honda	CMX 500 REBEL	892	1.37%
10	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	853	1.31%
11	Yamaha	MT-09	826	1.27%
12	BMW	S 1000 RR	815	1.25%
13	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	775	1.19%
14	KTM	390 DUKE	757	1.16%
15	BMW	F 900 XR	721	1.11%
16	BMW	R 1250 RS	688	1.06%
17	BMW	S 1000 XR	684	1.05%
18	KTM	690 SMC	668	1.03%
19	BMW	F 750 GS	662	1.02%
20	KTM	1290 SUPER DUKE R	640	0.98%
21	BMW	R 1250 R	636	0.98%
22	Husqvarna	701 SUPERMOTO	619	0.95%
23	Honda	CB 500 F	602	0.93%
24	Honda	CMX 1100 REBEL	597	0.92%
25	Honda	NT 1100	585	0.90%
26	Suzuki	SV 650	585	0.90%
27	Ducati	MULTISTRADA V4	570	0.88%
28	KTM	790 DUKE	569	0.87%
29	Kawasaki	Z 900 RS	568	0.87%
30	Aprilia	RS 660	562	0.86%
31	KTM	890 ADVENTURE	556	0.86%
32	Honda	NC 750 X	554	0.85%
33	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	549	0.84%
34	BMW	S 1000 R	544	0.84%

35	Yamaha	YZF-R7	541	0.83%
36	Ducati	MONSTER 950	513	0.79%
37	Kawasaki	NINJA 650	507	0.78%
38	Yamaha	TRACER 900	507	0.78%
39	BMW	R NINE T	476	0.73%
40	Honda	CBR 500 R	473	0.73%
41	Kawasaki	VULCAN S	472	0.73%
42	KTM	890 DUKE	471	0.72%
43	BMW	G 310 R	467	0.72%
44	BMW	M 1000 R	436	0.67%
45	Triumph	TRIDENT 660	415	0.64%
46	Honda	XL 750 TRANSALP	415	0.64%
47	Honda	CB 500 X	400	0.62%
48	Honda	CL 500	396	0.61%
49	Triumph	STREET TRIPLE 765 MOTO2	393	0.60%
50	BMW	R 1250 RT	384	0.59%
Gesamt			65.029	100.00%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 300 SUPER	2933	37.54%
2	Honda	FORZA 350	538	6.89%
3	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	317	4.06%
4	Honda	SH 350	309	3.95%
5	Honda	SH 150	287	3.67%
6	Piaggio	BEVERLY 400	277	3.54%
7	Honda	ADV 350	260	3.33%
8	BMW	CE 04	257	3.29%
9	Piaggio	MP3 300 LT HPE	248	3.17%
10	BMW	C 400 X	166	2.12%
11	Aprilia	SR GT 200	165	2.11%
12	Peugeot	METROPOLIS 400	158	2.02%
13	Honda	FORZA 750	158	2.02%
14	BMW	C 400 GT	136	1.74%
15	Yamaha	X-MAX 300	134	1.71%
16	KYMCO	CV3	132	1.69%
17	Suzuki	AN 400 BURGMAN	120	1.54%
18	Yamaha	TMAX-560	112	1.43%
19	KYMCO	XCITING 400	91	1.16%
20	KYMCO	DT X360	82	1.05%
21	Yamaha	TRICITY 300	70	0.90%
22	SYM	JOYRIDE 300	60	0.77%
23	Voge	SR4 MAX 350	57	0.73%
24	KYMCO	AK 550	57	0.73%
25	Piaggio	MEDLEY 150	56	0.72%
26	Piaggio	MP-3 400	53	0.68%
27	SYM	JOYMAX Z+ 300	53	0.68%
28	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	44	0.56%
29	Italjet	DRAGSTER 200	40	0.51%
30	Peugeot	XP 400 GT	35	0.45%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	29	0.37%
32	KYMCO	X-TOWN CT 300	26	0.33%
33	Peugeot	TWEET 200	25	0.32%
34	Yamaha	NMAX 155	24	0.31%

35	BMW	C-EVOLUTION	21	0.27%
36	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	20	0.26%
37	Piaggio	MP3 400 LT HPE	19	0.24%
38	Vespa	PRIMAVERA 150	19	0.24%
39	KYMCO	AGILITY+ 300	17	0.22%
40	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	16	0.20%
41	SYM	MAXSYM 400	15	0.19%
42	SYM	CRUISYM 300	13	0.17%
43	Piaggio	MP3 500 LT HPE	10	0.13%
44	SYM	MAXSYM TL	10	0.13%
45	Lambretta	V 200 SPECIAL	10	0.13%
46	Piaggio	LIBERTY 150	9	0.12%
47	Longjia	EASYMAX 300	8	0.10%
48	SYM	HD 300	7	0.09%
49	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	6	0.08%
50	Vespa	SPRINT 150	4	0.05%
Gesamt			7.814	100.00%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2023	Marktanteil 2023
1	KTM	125 DUKE	1074	7.61%
2	Yamaha	MT-125	860	6.09%
3	Honda	CB 125 R	776	5.50%
4	Aprilia	SX 125	684	4.84%
5	Betamotor	RR 125	652	4.62%
6	Brixton	BX 125	646	4.58%
7	Suzuki	GSX-S 125	578	4.09%
8	Kawasaki	Z 125	504	3.57%
9	Yamaha	XSR 125	474	3.36%
10	Honda	MONKEY Z 125	449	3.18%
11	Fantic Motor	MOTARD 125	442	3.13%
12	Yamaha	YZF-R 125	376	2.66%
13	Honda	DAX 125	363	2.57%
14	Hyosung	GV 125 S AQUILA	362	2.56%
15	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	322	2.28%
16	Aprilia	RS 125	306	2.17%
17	Husqvarna	SVARTPILEN 125	293	2.08%
18	Aprilia	RX 125	284	2.01%
19	Benelli	BN 125	282	2.00%
20	Honda	MSX 125	274	1.94%
21	Honda	CB 125 F	248	1.76%
22	Kawasaki	NINJA 125	212	1.50%
23	KTM	RC 125	205	1.45%
24	Aprilia	TUONO 125	196	1.39%
25	Hanway	FURIOUS 125	187	1.32%
26	SWM	SM 125 R	134	0.95%
27	Keeway	RK V125C	133	0.94%
28	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	133	0.94%
29	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	129	0.91%
30	Mondial	HPS 125	113	0.80%
31	Suzuki	GSX-R 125	113	0.80%
32	Keeway	VT 125	113	0.80%
33	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	108	0.76%
34	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	107	0.76%

35	Brixton	CROSSFIRE 125	106	0.75%
36	Benelli	TORNADO NAKED T 125	101	0.72%
37	Benelli	LEONCINO 125	92	0.65%
38	Vmoto	TC MAX	73	0.52%
39	Keeway	RKF 125	69	0.49%
40	Malaguti	DUNE X 125	65	0.46%
41	Keeway	SUPERLIGHT 125	63	0.45%
42	Motron	REVOLVER 125	60	0.42%
43	Qingqi	Bestia / SM 125	53	0.38%
44	Motron	X-NORD 125	52	0.37%
45	Sky Team	SKY MAX 125	52	0.37%
46	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	50	0.35%
47	Voge	R 125	44	0.31%
48	Guoji	SENKE SK125	41	0.29%
49	Motron	NOMAD 125	35	0.25%
50	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	34	0.24%
Gesamt			14.118	100.00%

IVM Performance 2023-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2023, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2023	Marktanteil 2023
1	Vespa	GTS 125 SUPER	2476	16.54%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	1605	10.72%
3	Honda	FORZA 125	1112	7.43%
4	Piaggio	MEDLEY 125	765	5.11%
5	Piaggio	LIBERTY 125	487	3.25%
6	Aprilia	SR GT 125	408	2.73%
7	Honda	SH 125	390	2.61%
8	Honda	PCX WW 125	362	2.42%
9	Honda	SH 125 MODE	278	1.86%
10	Peugeot	TWEET 125	259	1.73%
11	Yamaha	NMAX 125	214	1.43%
12	Honda	SUPER CUB C125	197	1.32%
13	Suzuki	AVENIS 125	193	1.29%
14	Yamaha	X-MAX 125	181	1.21%
15	Vespa	SPRINT 125	178	1.19%
16	Horwin	SK3	144	0.96%
17	KYMCO	LIKE II 125	140	0.94%
18	Horwin	EK3	137	0.92%
19	Peugeot	PULSION 125	132	0.88%
20	Peugeot	DJANGO 125	126	0.84%
21	SYM	JET 14	118	0.79%
22	KYMCO	AGILITY S 125	116	0.77%
23	Scutum	SILENCE SO2	113	0.75%
24	SEAT	MO	108	0.72%
25	Honda	VISION 110	100	0.67%
26	Longjia	Gruppe unbekannter Modelle	90	0.60%
27	Suzuki	ADDRESS 125	85	0.57%
28	SYM	FIDDLE 125	79	0.53%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	74	0.49%
30	SYM	SYMPHONY 125	72	0.48%
31	Vespa	ELETTRICA	69	0.46%
32	KYMCO	X-TOWN CT 125	69	0.46%
33	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	60	0.40%
34	Piaggio	PIAGGIO 1	55	0.37%

35	Yamaha	D`ELIGHT 125	54	0.36%
36	Lambretta	V 125 SPECIAL	51	0.34%
37	Longjia	TREVIS 125	50	0.33%
38	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	46	0.31%
39	NIU	MQI GT	40	0.27%
40	Italjet	DRAGSTER 125	39	0.26%
41	KYMCO	X-TOWN 125	35	0.23%
42	SYM	JOYMAX Z+ 125	33	0.22%
43	NIU	NQI GTS	32	0.21%
44	KYMCO	DT X360 125	30	0.20%
45	SYM	JET X 125	29	0.19%
46	Longjia	MEMORY 125	27	0.18%
47	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	26	0.17%
48	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	23	0.15%
49	ZAPP	i300 CARBON	20	0.13%
50	SEAT	MO PERFORMANCE	19	0.13%
Gesamt			14.971	100.00%