

## IVM Performance 2022-11



### Endless Summer?

**Löst der gefühlt endlose Sommer nun den herrlichen Indian Summer als nahendes Herbstende ab? Noch am letzten Oktober-Wochenende wurden Tagestemperaturen von 25 Grad verzeichnet, die Motorradtreffs und Cafés waren voll und nur die bereits zur Tagesmitte tief stehende Sonne entsprach der winterlichen Jahreszeit.**

In 6 Wochen ist Weihnachten und wer kein Saisonkennzeichen hat, erlebt sonnige Novembertouren bei 16 Grad. Genießen wir den fast sommerlichen Winteranfang – denn frostig, glatt und in weiten Teilen des Landes schneereich wird es noch früh genug.

Gleichzeitig bleibt die Mobilität auf zwei Rädern im Nachfragehoch. Ob die Klasse 125 cm<sup>3</sup> oder 50 cm<sup>3</sup>, beide Erfolgssegmente erhielten zusätzlichen Schub durch politische Weichenstellungen in Richtung Mobilität. Roller und leichte Motorräder wurden insbesondere durch die Einführung der prüfungslosen PKW-Führerscheinenerweiterung B196 für Autofahrer ab 25 Jahren als Mobilitätsalternative nicht nur im urbanen Umfeld noch attraktiver. Und die bundesweite Ausweitung der Fahrberechtigung AM für 50 cm<sup>3</sup> und max. 45 km/h auf das Einstiegsalter 15 Jahre erlaubte Schülerinnen und Schülern sowie Auszubildenden eine neue individuelle Mobilität auch in ländlichen oder strukturschwächeren Regionen.

Ihnen allen wünschen wir einen schönen Indian Summer und erlebnisreiche Ausflüge im Sattel Ihres Motorrads oder Rollers.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2022-11

### Starke Zahlen für die Zweiradmobilität

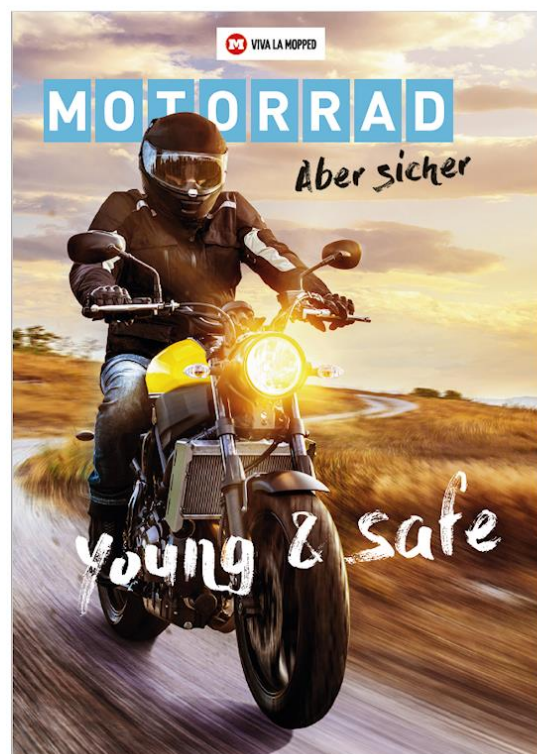
Seit der Einführung der prüfungslosen PKW-Führerschein-Erweiterung B196 ist die 125-Klasse von starkem Wachstum geprägt. Immens beliebt und fast gleichermaßen erfolgreich, präsentieren sich Roller und leichte Motorräder dieser Klasse. So wurden bis einschließlich Oktober 2022 insgesamt 65.420 Roller und Motorräder mit 125 cm<sup>3</sup> zugelassen, mit 32.992 Leichtkraftrollern rangiert dieses Segment nur ganz knapp vor den 32.428 zugelassenen Leichtkrafträdern.

Doch im Vergleich zum Vorjahreszeitraum haben die Roller mit einem Plus von 19,4 Prozent, gegenüber 1,7 Prozent bei den Motorrädern, einen kräftigen Satz nach vorne gemacht. Dass sich auch die Kleinkraftradzahlen mit 50 cm<sup>3</sup> positiv entwickeln (27.435 verkaufte Fahrzeuge bis Oktober 2022), basiert auch auf der bundesweiten Ausweitung der Fahrerlaubnis „AM mit 15“\*.

Für alle Neueinsteiger in die Zweiradmobilität, die jetzt z.B. mit B196 ein 125 cm<sup>3</sup> Fahrzeug - ob mit klassischem Verbrenner oder E-Antrieb – ihr Eigen nennen, wurde vom Industrie-Verband Motorrad in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und dem Institut für Zweiradsicherheit (ifz) die Broschüre „125er Mobilität“ herausgegeben:

[https://www.ifz.de/wordpress/wp-content/uploads/2022/06/125er\\_2022\\_.pdf](https://www.ifz.de/wordpress/wp-content/uploads/2022/06/125er_2022_.pdf)

Und alle, die „Young & Safe“ unterwegs sein wollen, finden hier die besten Tipps für den sicheren Umgang mit 125-ern Rollern und Motorrädern: [https://www.ifz.de/Young-and-Safe\\_Broschuere\\_2021.pdf](https://www.ifz.de/Young-and-Safe_Broschuere_2021.pdf)



\*AM mit 15: Mindestalter 15 Jahre, 50 cm<sup>3</sup>, max. 45 km/h

## IVM Performance 2022-11

### Kleine Menschen – große Motorräder

Von der INTERMOT 2022 bleiben unzählige Video-Filme auf allen Social-Media-Portalen. YouTube wird damit zum Archiv der weltweit ersten großen Motorradmesse nach der Pandemie-Abstinenz. Das „Motorrad: Aber sicher!“-Team hat sich die INTERMOT für einen ganz speziellen Magazinbeitrag ausgesucht.

„[Kleine Menschen – große Maschinen](#)“, heißt das Thema und meint den Konflikt, wenn Körpergröße und Motorrad oder Roller nicht recht zusammenpassen wollen. Und da liefert die INTERMOT natürlich den gesamten Fundus großer und kleiner Motorräder, groß- und kleingewachsener Fahrer und Fahrerinnen und kompetente Fachleute wie Matthias Haasper vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz), Herbert Schwarz vom Ausstattungsspezialisten Wunderlich und „Motorradfrau“ Astrid Althoff mit immer wieder überraschenden Lösungen für wirklich alle Fälle.

Motorradblogger Jens Kuck, der die Online-Motorrad-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ seit 2015 moderiert, legt überaus kompetent Maß an, „da meine Frau Alex zwar nicht gerade klein ist“, wie er sagt, „aber für sie als Neueinsteigerin ist das Vertrauen zum Motorrad der wichtigste Punkt.“ Das Resümee des [Beitrags](#) lautet: Ob groß- oder kleingewachsene Menschen, für das Erlebnis Motorrad zu fahren gibt es immer die richtigen Bikes oder technischen Anpassungen.



In einem der vielen Kommentare auf <https://www.facebook.com/VivaLaMopped> geht es explizit um Motorradfahrerinnen unter 1,60 m Körpergröße: „Wir kleinen Ladies sind erfinderisch und haben bei Facebook sogar eine eigene Gruppe: kurze Bikerin.“

Die Kampagne „Motorrad: Aber sicher!“ war auf der INTERMOT mit einem eigenen Stand in Halle 7 vertreten und ist eine Kooperation zwischen dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und dem Industrie-Verband Motorrad (IVM).

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2022	Marktanteil 2022	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Zero Motorcycles	319	23.22%	251	36.06%	+ 27.1%
2	Vmoto	293	21.32%	170	24.43%	+ 72.4%
3	KTM	108	7.86%	80	11.49%	+ 35.0%
4	Tinbot	45	3.28%	44	6.32%	+ 2.3%
5	Energica	38	2.77%	35	5.03%	+ 8.6%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>1.374</b>	<b>100.00%</b>	<b>696</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 97.4%</b>

#### Neuzulassungen Elektro-Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2022	Marktanteil 2022	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	919	14.30%	478	19.97%	+ 92.3%
2	Scutum	770	11.98%	411	17.18%	+ 87.3%
3	BMW	536	8.34%	84	3.51%	+ 538.1%
4	Horwin	391	6.09%	223	9.32%	+ 75.3%
5	Piaggio	344	5.35%	0	0%	---
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>6.425</b>	<b>100.00%</b>	<b>2.393</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 168.5%</b>

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2022	Marktanteil 2022	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	21521	21.29%	25525	23.35%	- 15.7%
2	Kawasaki	10830	10.71%	11820	10.81%	- 8.4%
3	Honda	10660	10.55%	13787	12.61%	- 22.7%
4	Yamaha	8578	8.49%	8079	7.39%	+ 6.2%
5	KTM	8467	8.38%	12482	11.42%	- 32.2%
6	Harley-Davidson	7071	7.00%	7437	6.80%	- 4.9%
7	Ducati	6159	6.09%	5937	5.43%	+ 3.7%
8	Triumph	5756	5.69%	5871	5.37%	- 2.0%
9	Suzuki	4310	4.26%	3068	2.81%	+ 40.5%
10	Royal Enfield	3344	3.31%	2219	2.03%	+ 50.7%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>101.075</b>	<b>100.00%</b>	<b>109.317</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 7.5%</b>

#### Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2022	Marktanteil 2022	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	6821	40.66%	6319	42.70%	+ 7.9%
2	Piaggio	2184	13.02%	1882	12.72%	+ 16.0%
3	Honda	1938	11.55%	2284	15.43%	- 15.1%
4	Yamaha	1587	9.46%	1414	9.55%	+ 12.2%
5	BMW	1514	9.03%	660	4.46%	+ 129.4%
6	KYMCO	1086	6.47%	992	6.70%	+ 9.5%
7	Peugeot	666	3.97%	559	3.78%	+ 19.1%
8	SYM	268	1.60%	278	1.88%	- 3.6%
9	Aprilia	231	1.38%	0	0%	---
10	Suzuki	224	1.34%	28	0.19%	+ 700.0%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>16.775</b>	<b>100.00%</b>	<b>14.800</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 13.3%</b>

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2022	Marktanteil 2022	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	4383	13.52%	4870	15.27%	- 10.0%
2	Honda	4042	12.46%	4357	13.66%	- 7.2%
3	Aprilia	3492	10.77%	2992	9.38%	+ 16.7%
4	Brixton	2699	8.32%	3147	9.86%	- 14.2%
5	KTM	2458	7.58%	2855	8.95%	- 13.9%
6	Betamotor	1546	4.77%	1474	4.62%	+ 4.9%
7	Hyosung	1450	4.47%	1294	4.06%	+ 12.1%
8	Tayo Motors	1423	4.39%	1195	3.75%	+ 19.1%
9	Fantic Motor	1168	3.60%	1129	3.54%	+ 3.5%
10	Kawasaki	1148	3.54%	2026	6.35%	- 43.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>32.428</b>	<b>100.00%</b>	<b>31.901</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 1.7%</b>

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	10.2022	Marktanteil 2022	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	10271	31.13%	9459	34.23%	+ 8.6%
2	Honda	5960	18.06%	4916	17.79%	+ 21.2%
3	Piaggio	2513	7.62%	2885	10.44%	- 12.9%
4	KYMCO	1728	5.24%	1805	6.53%	- 4.3%
5	Yamaha	1600	4.85%	2218	8.03%	- 27.9%
6	Peugeot	1388	4.21%	1253	4.53%	+ 10.8%
7	SYM	934	2.83%	774	2.80%	+ 20.7%
8	NIU	920	2.79%	479	1.73%	+ 92.1%
9	Aprilia	908	2.75%	2	0.01%	+45300.0%
10	Scutum	770	2.33%	411	1.49%	+ 87.3%
<b>Gesamtmarkt</b>		<b>32.992</b>	<b>100.00%</b>	<b>27.634</b>	<b>100.00%</b>	<b>+ 19.4%</b>

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	10.2022	Marktanteil	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	101075	54.51%	109317	58.77%	- 7.5%
Leichtkrafroller	32992	17.79%	27634	14.86%	+ 19.4%
Leichtkraftrad	32428	17.49%	31901	17.15%	+ 1.7%
Krafroller	16775	9.05%	14800	7.96%	+ 13.3%
<b>Gesamt</b>	<b>185.412</b>	<b>100.00%</b>	<b>185.994</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 0.3%</b>

#### Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	10.2022	Marktanteil	10.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Enduro / Supermoto	16709	9.12%	17160	9.34%	- 2.6%
Chopper	11072	6.04%	11635	6.34%	- 4.8%
SBK / SSP / Sport	10080	5.50%	10596	5.77%	- 4.9%
Grand Turismo	9273	5.06%	8975	4.89%	+ 3.3%
Großrad-Roller	8767	4.78%	9039	4.92%	- 3.0%
Elektro-Roller	6416	3.50%	2403	1.31%	+ 167.0%
Tourer	4185	2.28%	3856	2.10%	+ 8.5%
Allrounder	3851	2.10%	3850	2.10%	+ 0.0%
3Rad-Roller	2524	1.38%	2286	1.24%	+ 10.4%
City-Allround	2025	1.10%	1627	0.89%	+ 24.5%
Sport Roller	1609	0.88%	489	0.27%	+ 229.0%
Elektro-Motorrad	1384	0.76%	728	0.40%	+ 90.1%
-- undef. --	1	0.00%	0	0%	---
<b>Gesamt</b>	<b>183.270</b>	<b>100.00%</b>	<b>183.652</b>	<b>100.00%</b>	<b>- 0.2%</b>

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2022	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	293	21.32%
2	KTM	FREERIDE E-XC	108	7.86%
3	Zero Motorcycles	FX	85	6.19%
4	Zero Motorcycles	DS	59	4.29%
5	Zero Motorcycles	S	52	3.78%
6	Tinbot	ES1	45	3.28%
7	Zero Motorcycles	SR F	42	3.06%
<b>Gesamt</b>			<b>1.374</b>	<b>100.00%</b>

#### Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	10.2022	Marktanteil 2022
1	Scutum	SILENCE SO2	758	11.80%
2	NIU	MQI GT	667	10.38%
3	BMW	CE 04	536	8.34%
4	Horwin	EK3	373	5.81%
5	Piaggio	PIAGGIO 1	343	5.34%
6	SEAT	MO	217	3.38%
7	e-Bility	KUMPAN 54i	206	3.21%
<b>Gesamt</b>			<b>6.425</b>	<b>100.00%</b>



## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2022	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	7930	7.85%
2	Kawasaki	Z 900	3459	3.42%
3	Yamaha	MT-07	2373	2.35%
4	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1990	1.97%
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1853	1.83%
6	Kawasaki	Z 650	1681	1.66%
7	Suzuki	SV 650	1647	1.63%
8	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1581	1.56%
9	KTM	390 DUKE	1323	1.31%
10	KTM	690 SMC	1304	1.29%
11	KTM	890 DUKE	1302	1.29%
12	Honda	CMX 500 REBEL	1286	1.27%
13	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1259	1.25%
14	Suzuki	GSX-S 1000	1218	1.21%
15	BMW	S 1000 R	1169	1.16%
16	Kawasaki	Z 900 RS	1158	1.15%
17	Ducati	MONSTER 950	1043	1.03%
18	Aprilia	RS 660	1024	1.01%
19	Royal Enfield	CLASSIC 350	1000	0.99%
20	KTM	1290 SUPER DUKE R	998	0.99%
21	Yamaha	MT-09	988	0.98%
22	Kawasaki	VULCAN S	984	0.97%
23	Ducati	MULTISTRADA V4	962	0.95%
24	BMW	S 1000 RR	955	0.94%
25	Honda	CBR 650 R	947	0.94%
26	BMW	F 900 R	936	0.93%
27	Harley-Davidson	SPORTSTER S	930	0.92%
28	BMW	S 1000 XR	925	0.92%
29	Triumph	TRIDENT 660	918	0.91%
30	BMW	R 1250 R	908	0.90%
31	Royal Enfield	METEOR 350	889	0.88%
32	BMW	G 310 R	861	0.85%
33	Moto-Guzzi	V85 TT	827	0.82%
34	Kawasaki	Z 650 RS	825	0.82%

35	Honda	CB 500 F	785	0.78%
36	BMW	F 750 GS	777	0.77%
37	BMW	F 900 XR	769	0.76%
38	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	748	0.74%
39	Kawasaki	NINJA 650	747	0.74%
40	BMW	R 1250 RT	715	0.71%
41	Yamaha	TRACER 900	713	0.71%
42	BMW	R 1250 RS	702	0.69%
43	Honda	NC 750 X	697	0.69%
44	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	687	0.68%
45	Harley-Davidson	PAN AMERICA	677	0.67%
46	Yamaha	XSR 700	672	0.66%
47	BMW	R 18	646	0.64%
48	Harley-Davidson	STREET BOB 114	645	0.64%
49	Royal Enfield	HIMALAYAN	633	0.63%
50	Honda	NT 1100	603	0.60%
<b>Gesamt</b>			<b>101.075</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	6757	40.28%
2	Piaggio	MP3 300 LT HPE	719	4.29%
3	Piaggio	BEVERLY 400	689	4.11%
4	Peugeot	METROPOLIS 400	580	3.46%
5	Honda	SH 350	564	3.36%
6	BMW	C 400 GT	552	3.29%
7	Honda	FORZA 350	542	3.23%
8	BMW	CE 04	536	3.20%
9	Yamaha	TRICITY 300	514	3.06%
10	Yamaha	X-MAX 300	499	2.97%
11	Honda	SH 150	484	2.89%
12	BMW	C 400 X	426	2.54%
13	Yamaha	TMAX-560	410	2.44%
14	Piaggio	MP3 500 LT HPE	286	1.70%
15	KYMCO	DT X360	257	1.53%
16	Honda	ADV 350	235	1.40%
17	Aprilia	SR GT 200	231	1.38%
18	Suzuki	AN 400 BURGMAN	224	1.34%
19	Piaggio	MP-3 530 EXCLUSIVE	216	1.29%
20	KYMCO	XCITING 400	183	1.09%
21	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	180	1.07%
22	Yamaha	NMAX 155	164	0.98%
23	KYMCO	X-TOWN CT 300	121	0.72%
24	SYM	JOYMAX Z+ 300	112	0.67%
25	Honda	FORZA 750	106	0.63%
26	Piaggio	MP3 400 LT HPE	105	0.63%
27	Italjet	DRAGSTER 200	98	0.58%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	91	0.54%
29	KYMCO	AGILITY+ 300	84	0.50%
30	Peugeot	TWEET 200	81	0.48%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	73	0.44%
32	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	56	0.33%
33	KYMCO	AK 550	53	0.32%
34	Vespa	PRIMAVERA 150	52	0.31%

35	SYM	MAXSYM TL	47	0.28%
36	Piaggio	MEDLEY 150	45	0.27%
37	Lambretta	V 200 SPECIAL	43	0.26%
38	SYM	CRUISYM 300	38	0.23%
39	Piaggio	MP-3 400	37	0.22%
40	SYM	HD 300	34	0.20%
41	SYM	MAXSYM 400	28	0.17%
42	Quadro	QOODER	25	0.15%
43	KYMCO	CV3	24	0.14%
44	Piaggio	LIBERTY 150	16	0.10%
45	KYMCO	GRAND DINK 300	12	0.07%
46	Vespa	SPRINT 150	11	0.07%
47	Honda	SH 300 A	6	0.04%
48	Piaggio	MP3 300 LT	6	0.04%
49	SYM	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.03%
50	KYMCO	X-TOWN 300	5	0.03%
<b>Gesamt</b>			<b>16.775</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2022	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	2318	7.15%
2	Brixton	BX 125	2127	6.56%
3	Yamaha	MT-125	1929	5.95%
4	Betamotor	RR 125	1534	4.73%
5	Honda	CB 125 R	1514	4.67%
6	Aprilia	SX 125	1490	4.59%
7	Hyosung	GV 125 S AQUILA	1443	4.45%
8	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	1389	4.28%
9	Yamaha	YZF-R 125	1262	3.89%
10	Yamaha	XSR 125	1177	3.63%
11	Honda	CB 125 F	1109	3.42%
12	Honda	MONKEY Z 125	908	2.80%
13	Fantic Motor	MOTARD 125	871	2.69%
14	Aprilia	RS 125	764	2.36%
15	Kawasaki	Z 125	729	2.25%
16	Aprilia	TUONO 125	677	2.09%
17	Hanway	FURIOUS 125	660	2.04%
18	Husqvarna	SVARTPILEN 125	651	2.01%
19	Benelli	BN 125	576	1.78%
20	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	532	1.64%
21	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	531	1.64%
22	Aprilia	RX 125	497	1.53%
23	Honda	MSX 125	476	1.47%
24	Kawasaki	NINJA 125	417	1.29%
25	Mondial	HPS 125	392	1.21%
26	SWM	SM 125 R	302	0.93%
27	Vmoto	TC MAX	293	0.90%
28	Keeway	VT 125	273	0.84%
29	Malaguti	DUNE X 125	273	0.84%
30	Guoji	SENKE SK125	271	0.84%
31	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	269	0.83%
32	Motron	REVOLVER 125	254	0.78%
33	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	230	0.71%
34	Benelli	TORNADO NAKED T 125	222	0.68%

35	Keeway	RKF 125	215	0.66%
36	Suzuki	GSX-R 125	207	0.64%
37	Keeway	SUPERLIGHT 125	181	0.56%
38	Qingqi	Bestia / SM 125	174	0.54%
39	Motron	X-NORD 125	172	0.53%
40	Benelli	LEONCINO 125	161	0.50%
41	Sky Team	SKY MAX 125	141	0.43%
42	KTM	RC 125	137	0.42%
43	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	136	0.42%
44	Suzuki	GSX-S 125	134	0.41%
45	SYM	NH X 125	113	0.35%
46	Motron	NOMAD 125	111	0.34%
47	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	95	0.29%
48	SYM	NH T 125	93	0.29%
49	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	83	0.26%
50	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	64	0.20%
<b>Gesamt</b>			<b>32.428</b>	<b>100.00%</b>

## IVM Performance 2022-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	10.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	5632	17.07%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	3906	11.84%
3	Honda	SH 125	1873	5.68%
4	Honda	FORZA 125	1872	5.67%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1331	4.03%
6	Honda	PCX WW 125	965	2.92%
7	Aprilia	SR GT 125	906	2.75%
8	Yamaha	X-MAX 125	861	2.61%
9	Piaggio	LIBERTY 125	789	2.39%
10	Scutum	SILENCE SO2	758	2.30%
11	Honda	SH 125 MODE	704	2.13%
12	NIU	MQI GT	667	2.02%
13	Peugeot	TWEET 125	631	1.91%
14	Vespa	SPRINT 125	595	1.80%
15	Honda	VISION 110	502	1.52%
16	KYMCO	LIKE II 125	450	1.36%
17	Peugeot	DJANGO 125	442	1.34%
18	Yamaha	NMAX 125	434	1.32%
19	Horwin	EK3	373	1.13%
20	Piaggio	PIAGGIO 1	343	1.04%
21	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	326	0.99%
22	SYM	JET 14	323	0.98%
23	Peugeot	PULSION 125	309	0.94%
24	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	223	0.68%
25	Yamaha	D`ELIGHT 125	222	0.67%
26	SEAT	MO	217	0.66%
27	SYM	FIDDLE 125	211	0.64%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	210	0.64%
29	e-Bility	KUMPAN 54i	206	0.62%
30	NIU	NQI GTS	206	0.62%
31	Lambretta	V 125 SPECIAL	175	0.53%
32	KYMCO	X-TOWN CT 125	160	0.48%
33	KYMCO	AGILITY S 125	158	0.48%
34	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	157	0.48%

35	SYM	SYMPHONY 125	136	0.41%
36	KSR Motor	TTX	120	0.36%
37	Vespa	ELETTRICA	119	0.36%
38	SYM	JET X 125	107	0.32%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	102	0.31%
40	KYMCO	X-TOWN 125	77	0.23%
41	KYMCO	DT X360 125	76	0.23%
42	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	61	0.18%
43	ZAPP	i300 CARBON	55	0.17%
44	Zhongneng Motor	Gruppe unbekannter Modelle	51	0.15%
45	Italjet	DRAGSTER 125	48	0.15%
46	Yamaha	ETS 110	44	0.13%
47	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	43	0.13%
48	SYM	CRUISYM 125	41	0.12%
49	KYMCO	AGILITY CARRY 125	40	0.12%
50	Wangye	VENETO 125	38	0.12%
<b>Gesamt</b>			<b>32.992</b>	<b>100.00%</b>