

IVM Performance 2022-07



Guter Ton macht die Musik

Unter Menschen gehört es zweifellos zum guten Ton, sich nicht anzuschreien. Falls doch einer durch bloße Lautstärke auffällt, fühlen wir uns gestört. Und wenn wir auf unseren Motorrädern oder Rollern sitzen, macht bisweilen einer den Lauten. Unangemessene Gasstöße, hohe Motordrehzahl: Seht her, ich schreie, also bin ich! Peinlich, aber wahr. Das führt angesichts des Lärmgebirges, das uns umgibt, zu einer unangemessenen Fokussierung auf uns Motorradfahrer und -fahrerinnen als Lärmverursacher. Von einzelnen Schreihälsen am Gasgriff hin zur Sippenhaft.

Jetzt haben wir in einem neuen Videoclip unserer „Laut ist out“- Reihe den Spieß mal umgedreht. Menschen unterhalten sich auf „motorradisch“, einer gut klingenden Sprache mit Höhen und Tiefen und allen Facetten des guten Tons. Und einer dreht hoch oder durch, wie man´s nimmt. Genießen, nicht stören sagt der Film. Enjoy – don´t annoy.

Enjoy – sagen wir in weniger als 90 Tagen zur Eröffnung der INTERMOT Köln 2022. Die erste internationale Motorrad- und Rollermesse nach vierjähriger Abstinenz wird vom 4.- 9. Oktober in Köln alles bieten, was Motorradfahrerinnen und -fahrern Spaß macht. Auch „die Ladies at INTERMOT“ drehen wieder kräftig am Gas! Der Probefahrparcours „Fahren ohne Führerschein“ wird eines der Highlights im Außenbereich der INTERMOT sein. Alle, die sich für das Motorradfahren interessieren, können beim „Fahren ohne Führerschein“ das Erlebnis Motorrad zu fahren, kennenlernen.

Für dieses Erlebnis wünschen wir Ihnen und allen Motorradfahrern und -fahrerinnen einen traumhaften und sicheren Sommer!

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2022-07

Ladies (and Gentlemen) at INTERMOT

Nicht nur der Anteil junger Besucherinnen und Besucher ist ein wichtiger Erfolgsindikator für die INTERMOT Köln. Auch der stetig wachsende Anteil von Frauen, die Motorrad oder Roller fahren oder sich dafür interessieren, sagt viel über die Qualität der Kölner Messe.

Wenn es darum geht, den prozentualen Anteil von derzeit 14 Prozent der in Deutschland auf Frauen zugelassenen Motorräder und Roller zu steigern, dann kommen die [Ladies at INTERMOT](#) ins Spiel: Die Community weiblicher Motorradfans bietet bei der führenden internationalen Business- und Eventmesse für die motorisierte Zweiradwelt dieses Jahr wieder ein besonderes Special an: den Probefahrparcours „Fahren ohne Führerschein“.

Astrid Althoff, zertifizierte Motorrad-Sicherheitstrainerin, wird den Kurs mit dem Ziel leiten, das „Erlebnis Motorrad zu fahren“ Frauen und Männern näher zu bringen, sie auf Motorräder zu setzen und eigenständig erste Runden drehen zu lassen. Und besonders wichtig: Fragen zu beantworten, Ängste zu nehmen und das erste große Interesse in eine große Leidenschaft zu verwandeln. Ihr Leitspruch dabei: „Du setzt dich bei der INTERMOT einfach auf unser Motorrad und findest in einem sicheren Umfeld selbst heraus, wie viel Benzin in deinen Adern fließt und ob du gerne Teil unserer großartigen Community sein möchtest.“

Nach dem gemeisterten Training können sich Teilnehmer und Teilnehmerinnen im Food Court stärken. Astrid Althoff, weithin bekannt als „motorradfrau.de“ und u.a. für den Industrie-Verband Motorrad (IVM) sowie die Koelnmesse tätig, möchte mit dem Special der [Ladies at INTERMOT](#) noch mehr Menschen zum Motorradfahren bringen: „Gerade unerfahrene Motorradinteressierte mit oder ohne Führerschein sind auf der [INTERMOT](#) nicht nur willkommen, sondern erwünscht!“

FAHREN OHNE FÜHRERSCHEIN

INTERMOT Köln 2022

Publikumstage 06. bis 09. Oktober 2022

09.00 bis 18.00 Uhr

www.intermot.de

<https://www.facebook.com/INTERMOT>

<https://www.instagram.com/intermot/>

Der Zugang zum Probefahrparcours erfolgt über Halle 9: auf dem Außengelände zur Südseite warten der Parcours, geeignete Bikes, Sicherheitskleidung und ausgebildete Trainer und Trainerinnen auf probierfreudige Motorrad-Neulinge.

IVM Performance 2022-07

Bitte nicht stören

Motorräder klingen gut. Ihre Fahrerinnen und -Fahrer genießen den Sound. Das geht nicht allen Menschen so. Und wenn sie in landschaftlich schöner Lage an sogenannten Motorrad-Hotspots leben, spielt es für viele entnervte Anwohner keine Rolle mehr, dass Motorräder nur eine von enorm vielen Lärmquellen darstellen.

Bei allen Lärmemissionen gilt zunächst die Verursacherfrage: Was kann der Verursacher tun, um den Lärm zu mindern oder abzustellen. Das gilt für den Verkehr auf den Straßen, auf dem Wasser und in der Luft, für Hobbygärtner mit Motorsägen, Rasenmähern und Laubbläsern, für Fahrer besonders sportlich getunter Autos und natürlich auch für Motorräder.

Und wir Motorradfahrer und -fahrerinnen haben es wortwörtlich in der Hand. Die Gashand bestimmt nicht nur Drehzahl und Beschleunigung, sondern damit auch das Fahrgeräusch. Hier setzt die Aktion „Laut ist out“ an, mit der wir Bewusstsein schaffen wollen für die Freiheit. Die Freiheit der anderen nämlich, die dann tangiert ist, wenn einige unsere Freiheit, Motorrad zu fahren, als Freibrief zum Krachmachen missverstehen.

Nun wollen wir in einem neuen Video-Clip der Reihe „Laut ist out“ auf unsere Verantwortung als Motorradfahrer und -fahrerinnen hinweisen. Nicht mit erhobenen Zeigefinger, sondern mit ziemlich schrägem Humor. Denn die Menschen in unserem Film sprechen „motorradisch“ und zwar so gesittet und normal, wie wir Menschen überwiegend miteinander reden. Doch einer dreht hoch oder besser gesagt durch. Kein Blick für den Augenblick, nur laut will er sein, bewundert wird er dafür schon lange nicht mehr. Absurd? Natürlich! Aber hoffentlich provokant und guter Stoff für die sozialen Medien, in denen man übrigens deutlich den Eindruck hat, dass der Shitstorm immer mehr die Krachmacher trifft.



IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2022	Marktanteil 2022	06.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vmoto	226	26.87%	77	18.51%	+ 193.5%
2	Zero Motorcycles	192	22.83%	174	41.83%	+ 10.3%
3	KTM	70	8.32%	53	12.74%	+ 32.1%
4	Tinbot	30	3.57%	27	6.49%	+ 11.1%
5	Energica	23	2.73%	17	4.09%	+ 35.3%
Gesamtmarkt		841	100.00%	416	100.00%	+ 102.2%

Neuzulassungen Elektro-Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2022	Marktanteil 2022	06.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	580	16.38%	306	24.56%	+ 89.5%
2	Scutum	512	14.46%	176	14.13%	+ 190.9%
3	BMW	388	10.96%	33	2.65%	+ 1075.8%
4	Horwin	179	5.06%	128	10.27%	+ 39.8%
5	e-Bility	163	4.60%	46	3.69%	+ 254.3%
Gesamtmarkt		3.540	100.00%	1.246	100.00%	+ 184.1%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2022	Marktanteil 2022	06.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	15680	22.93%	18738	26.25%	- 16.3%
2	Honda	8342	12.20%	8599	12.05%	- 3.0%
3	Kawasaki	7760	11.35%	8411	11.78%	- 7.7%
4	Yamaha	5501	8.05%	4997	7.00%	+ 10.1%
5	KTM	5439	7.96%	8222	11.52%	- 33.8%
6	Harley-Davidson	4103	6.00%	4074	5.71%	+ 0.7%
7	Triumph	4091	5.98%	3427	4.80%	+ 19.4%
8	Ducati	3941	5.76%	3934	5.51%	+ 0.2%
9	Suzuki	2649	3.87%	1880	2.63%	+ 40.9%
10	Royal Enfield	2044	2.99%	960	1.34%	+ 112.9%
Gesamtmarkt		68.370	100.00%	71.379	100.00%	- 4.2%

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2022	Marktanteil 2022	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3996	37.09%	3857	42.22%	+ 3.6%
2	Honda	1462	13.57%	1571	17.20%	- 6.9%
3	Piaggio	1317	12.22%	1127	12.34%	+ 16.9%
4	Yamaha	1217	11.29%	865	9.47%	+ 40.7%
5	BMW	1095	10.16%	360	3.94%	+ 204.2%
6	KYMCO	679	6.30%	617	6.75%	+ 10.0%
7	Peugeot	398	3.69%	350	3.83%	+ 13.7%
8	SYM	172	1.60%	156	1.71%	+ 10.3%
9	Suzuki	152	1.41%	4	0.04%	+ 3700.0%
10	Aprilia	107	0.99%	0	0%	---
Gesamtmarkt		10.775	100.00%	9.135	100.00%	+ 18.0%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2022	Marktanteil 2022	06.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Yamaha	2508	13.30%	2774	15.47%	- 9.6%
2	Honda	2485	13.18%	2697	15.04%	- 7.9%
3	Aprilia	1938	10.28%	1267	7.06%	+ 53.0%
4	Brixton	1669	8.85%	1922	10.72%	- 13.2%
5	KTM	1408	7.47%	1722	9.60%	- 18.2%
6	Tayo Motors	894	4.74%	609	3.40%	+ 46.8%
7	Hyosung	890	4.72%	740	4.13%	+ 20.3%
8	Betamotor	879	4.66%	805	4.49%	+ 9.2%
9	Kawasaki	683	3.62%	1204	6.71%	- 43.3%
10	Fantic Motor	658	3.49%	667	3.72%	- 1.3%
Gesamtmarkt		18.858	100.00%	17.937	100.00%	+ 5.1%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	06.2022	Marktanteil 2022	06.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	5942	30.78%	5613	34.19%	+ 5.9%
2	Honda	3129	16.21%	2924	17.81%	+ 7.0%
3	Piaggio	1792	9.28%	1770	10.78%	+ 1.2%
4	Yamaha	1214	6.29%	1418	8.64%	- 14.4%
5	KYMCO	1028	5.32%	1108	6.75%	- 7.2%
6	Peugeot	713	3.69%	818	4.98%	- 12.8%
7	NIU	581	3.01%	306	1.86%	+ 89.9%
8	SYM	557	2.89%	430	2.62%	+ 29.5%
9	Scutum	512	2.65%	176	1.07%	+ 190.9%
10	Aprilia	498	2.58%	1	0.01%	+49700.0%
Gesamtmarkt		19.306	100.00%	16.416	100.00%	+ 17.6%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	06.2022	Marktanteil	06.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	68370	57.74%	71379	62.14%	- 4.2%
Leichtkrafroller	19306	16.31%	16416	14.29%	+ 17.6%
Leichtkraftrad	18858	15.93%	17937	15.62%	+ 5.1%
Krafroller	10775	9.10%	9135	7.95%	+ 18.0%
Gesamt	118.402	100.00%	114.867	100.00%	+ 3.1%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	05.2022	Marktanteil	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	38525	32.84%	38869	33.84%	- 0.9%
Adventure	18839	16.06%	20469	17.82%	- 8.0%
City-Classic	10502	8.95%	10019	8.72%	+ 4.8%
Enduro / Supermoto	9843	8.39%	10380	9.04%	- 5.2%
Chopper	6856	5.84%	6835	5.95%	+ 0.3%
SBK / SSP / Sport	6548	5.58%	6799	5.92%	- 3.7%
Grand Turismo	6046	5.15%	5773	5.03%	+ 4.7%
Großrad-Roller	5509	4.70%	5252	4.57%	+ 4.9%
Elektro-Roller	3530	3.01%	1247	1.09%	+ 183.1%
Tourer	2777	2.37%	2262	1.97%	+ 22.8%
Allrounder	2630	2.24%	2587	2.25%	+ 1.7%
3Rad-Roller	1595	1.36%	1478	1.29%	+ 7.9%
City-Allround	1257	1.07%	950	0.83%	+ 32.3%
Sport Roller	915	0.78%	313	0.27%	+ 192.3%
Elektro-Motorrad	851	0.73%	415	0.36%	+ 105.1%
Gesamt	117.309	100.00%	114.867	100.00%	+ 2.1%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	06.2022	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	226	26.87%
2	KTM	FREERIDE E-XC	70	8.32%
3	Zero Motorcycles	FX	59	7.02%
4	Zero Motorcycles	S	36	4.28%
5	Tinbot	ES1	30	3.57%
6	Zero Motorcycles	DS	27	3.21%
7	Zero Motorcycles	SR F	27	3.21%
Gesamt			841	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	06.2022	Marktanteil 2022
1	Scutum	SILENCE SO2	501	14.15%
2	NIU	MQI GT	448	12.66%
3	BMW	CE 04	388	10.96%
4	Horwin	EK3	178	5.03%
5	Piaggio	PIAGGIO 1	162	4.58%
6	e-Bility	KUMPAN 54i	149	4.21%
7	NIU	NQI GTS	107	3.02%
Gesamt			3.540	100.00%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2022	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	5896	8.62%
2	Kawasaki	Z 900	2256	3.30%
3	Yamaha	MT-07	1683	2.46%
4	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1417	2.07%
5	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1346	1.97%
6	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1271	1.86%
7	Kawasaki	Z 650	1234	1.80%
8	Honda	CMX 500 REBEL	1020	1.49%
9	BMW	S 1000 R	913	1.34%
10	KTM	890 DUKE	904	1.32%
11	Suzuki	SV 650	871	1.27%
12	Kawasaki	Z 900 RS	862	1.26%
13	Suzuki	GSX-S 1000	846	1.24%
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	839	1.23%
15	Honda	CBR 650 R	839	1.23%
16	KTM	690 SMC	838	1.23%
17	Kawasaki	VULCAN S	828	1.21%
18	KTM	390 DUKE	813	1.19%
19	Ducati	MONSTER 950	742	1.09%
20	Honda	CB 500 F	725	1.06%
21	Harley-Davidson	SPORTSTER S	721	1.05%
22	BMW	S 1000 XR	716	1.05%
23	BMW	S 1000 RR	692	1.01%
24	KTM	1290 SUPER DUKE R	675	0.99%
25	Kawasaki	NINJA 650	663	0.97%
26	Ducati	MULTISTRADA V4	637	0.93%
27	BMW	R 1250 R	630	0.92%
28	BMW	F 900 R	630	0.92%
29	BMW	G 310 R	618	0.90%
30	Aprilia	RS 660	615	0.90%
31	Triumph	TRIDENT 660	614	0.90%
32	Kawasaki	Z 650 RS	601	0.88%
33	Royal Enfield	METEOR 350	597	0.87%
34	Honda	NC 750 X	575	0.84%

35	BMW	F 900 XR	521	0.76%
36	Yamaha	MT-09	517	0.76%
37	Moto-Guzzi	V85 TT	509	0.74%
38	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	508	0.74%
39	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	507	0.74%
40	BMW	R 1250 RT	503	0.74%
41	BMW	F 750 GS	503	0.74%
42	BMW	R 1250 RS	501	0.73%
43	BMW	R 18	473	0.69%
44	Royal Enfield	CLASSIC 350	468	0.68%
45	Harley-Davidson	PAN AMERICA	467	0.68%
46	Yamaha	XSR 700	447	0.65%
47	Honda	NT 1100	445	0.65%
48	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	426	0.62%
49	Yamaha	TRACER 900	424	0.62%
50	KTM	890 ADVENTURE	421	0.62%
Gesamt			68.370	100.00%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	3953	36.69%
2	Honda	SH 150	457	4.24%
3	Piaggio	BEVERLY 400	450	4.18%
4	Piaggio	MP3 300 LT HPE	448	4.16%
5	BMW	C 400 GT	437	4.06%
6	Yamaha	TRICITY 300	430	3.99%
7	Honda	FORZA 350	405	3.76%
8	BMW	CE 04	388	3.60%
9	Honda	SH 350	366	3.40%
10	Yamaha	X-MAX 300	365	3.39%
11	Peugeot	METROPOLIS 400	347	3.22%
12	Yamaha	TMAX-560	283	2.63%
13	BMW	C 400 X	270	2.51%
14	Piaggio	MP3 500 LT HPE	248	2.30%
15	KYMCO	DT X360	182	1.69%
16	Suzuki	AN 400 BURGMAN	152	1.41%
17	Yamaha	NMAX 155	139	1.29%
18	Honda	ADV 350	130	1.21%
19	KYMCO	XCITING 400	125	1.16%
20	Aprilia	SR GT 200	107	0.99%
21	Honda	FORZA 750	97	0.90%
22	KYMCO	X-TOWN CT 300	89	0.83%
23	Piaggio	MP3 400 LT HPE	89	0.83%
24	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	84	0.78%
25	Italjet	DRAGSTER 200	80	0.74%
26	SYM	JOYMAX Z+ 300	76	0.71%
27	KYMCO	AGILITY+ 300	52	0.48%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	48	0.45%
29	Peugeot	TWEET 200	48	0.45%
30	KYMCO	AK 550	42	0.39%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	41	0.38%
32	Vespa	PRIMAVERA 150	34	0.32%
33	SYM	MAXSYM TL	32	0.30%
34	Piaggio	MEDLEY 150	31	0.29%

35	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	29	0.27%
36	Lambretta	V 200 SPECIAL	28	0.26%
37	SYM	CRUISYM 300	22	0.20%
38	Quadro	QOODER	18	0.17%
39	SYM	HD 300	18	0.17%
40	SYM	MAXSYM 400	17	0.16%
41	Piaggio	LIBERTY 150	9	0.08%
42	KYMCO	GRAND DINK 300	9	0.08%
43	Vespa	SPRINT 150	9	0.08%
44	Honda	SH 300 A	6	0.06%
45	SYM	Gruppe unbekannter Modelle	5	0.05%
46	Piaggio	MP3 300 LT	5	0.05%
47	Daelim	XQ 250	4	0.04%
48	KYMCO	X-TOWN 300	4	0.04%
49	Piaggio	MP3 500 LT	3	0.03%
50	SYM	CITYCOM 300 S	2	0.02%
Gesamt			10.775	100.00%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2022	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	1401	7.43%
2	Brixton	BX 125	1292	6.85%
3	Yamaha	MT-125	1062	5.63%
4	Honda	CB 125 R	991	5.26%
5	Hyosung	GV 125 S AQUILA	887	4.70%
6	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	870	4.61%
7	Betamotor	RR 125	870	4.61%
8	Aprilia	SX 125	785	4.16%
9	Honda	MONKEY Z 125	755	4.00%
10	Yamaha	YZF-R 125	740	3.92%
11	Yamaha	XSR 125	696	3.69%
12	Fantic Motor	MOTARD 125	480	2.55%
13	Kawasaki	Z 125	469	2.49%
14	Aprilia	RS 125	465	2.47%
15	Honda	CB 125 F	454	2.41%
16	Husqvarna	SVARTPILEN 125	405	2.15%
17	Aprilia	TUONO 125	389	2.06%
18	Hanway	FURIOUS 125	388	2.06%
19	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	377	2.00%
20	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	340	1.80%
21	Aprilia	RX 125	271	1.44%
22	Honda	MSX 125	265	1.41%
23	Mondial	HPS 125	257	1.36%
24	Benelli	BN 125	236	1.25%
25	Vmoto	TC MAX	226	1.20%
26	Kawasaki	NINJA 125	213	1.13%
27	Guoji	SENKE SK125	196	1.04%
28	Malaguti	DUNE X 125	177	0.94%
29	Motron	REVOLVER 125	170	0.90%
30	SWM	SM 125 R	161	0.85%
31	Benelli	TORNADO NAKED T 125	160	0.85%
32	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	159	0.84%
33	Keeway	SUPERLIGHT 125	129	0.68%
34	Keeway	VT 125	128	0.68%

35	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	124	0.66%
36	Keeway	RKF 125	117	0.62%
37	Motron	X-NORD 125	117	0.62%
38	Sky Team	SKY MAX 125	99	0.52%
39	Qingqi	Bestia / SM 125	95	0.50%
40	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	81	0.43%
41	SYM	NH X 125	67	0.36%
42	Benelli	LEONCINO 125	64	0.34%
43	Motron	NOMAD 125	60	0.32%
44	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	55	0.29%
45	SYM	NH T 125	52	0.28%
46	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	40	0.21%
47	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	31	0.16%
48	Tinbot	ES1	30	0.16%
49	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	28	0.15%
50	Sky Team	SKY MINI 125	26	0.14%
Gesamt			18.858	100.00%

IVM Performance 2022-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	06.2022	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	3289	17.04%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	2215	11.47%
3	Honda	SH 125	1173	6.08%
4	Honda	FORZA 125	1111	5.75%
5	Piaggio	MEDLEY 125	1074	5.56%
6	Yamaha	X-MAX 125	613	3.18%
7	Piaggio	LIBERTY 125	530	2.75%
8	Scutum	SILENCE SO2	501	2.60%
9	Aprilia	SR GT 125	497	2.57%
10	Honda	PCX WW 125	463	2.40%
11	NIU	MQI GT	448	2.32%
12	Yamaha	NMAX 125	398	2.06%
13	Peugeot	TWEET 125	359	1.86%
14	Vespa	SPRINT 125	348	1.80%
15	Honda	VISION 110	312	1.62%
16	KYMCO	LIKE II 125	278	1.44%
17	Peugeot	DJANGO 125	237	1.23%
18	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	232	1.20%
19	SYM	JET 14	192	0.99%
20	Horwin	EK3	178	0.92%
21	Piaggio	PIAGGIO 1	162	0.84%
22	Yamaha	D`ELIGHT 125	155	0.80%
23	e-Bility	KUMPAN 54i	149	0.77%
24	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	135	0.70%
25	SYM	FIDDLE 125	130	0.67%
26	Peugeot	PULSION 125	113	0.59%
27	Lambretta	V 125 SPECIAL	111	0.57%
28	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	111	0.57%
29	KYMCO	X-TOWN CT 125	109	0.56%
30	NIU	NQI GTS	108	0.56%
31	KSR Motor	TTX	106	0.55%
32	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	105	0.54%
33	Vespa	ELETTRICA	78	0.40%
34	SYM	JET X 125	76	0.39%

35	SYM	SYMPHONY 125	66	0.34%
36	Honda	SH 125 MODE	66	0.34%
37	KYMCO	X-TOWN 125	52	0.27%
38	SYM	JOYMAX Z+ 125	51	0.26%
39	KYMCO	DT X360 125	48	0.25%
40	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	47	0.24%
41	Italjet	DRAGSTER 125	36	0.19%
42	SYM	CRUISYM 125	31	0.16%
43	Suzuki	UH 125 BURGMAN	29	0.15%
44	ZAPP	i300 CARBON	28	0.15%
45	KYMCO	AGILITY CARRY 125	28	0.15%
46	KYMCO	AGILITY S 125	28	0.15%
47	Wangye	VENETO 125	25	0.13%
48	Yamaha	Gruppe unbekannter Modelle	23	0.12%
49	Yamaha	ETS 110	23	0.12%
50	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	22	0.11%
Gesamt			19.306	100.00%