

IVM Performance 2022-06



Motorradfahren im nächsten Jahrhundertsommer?

Ein langer warmer Rekordsommer wie 2003 und 2018? Das wäre was! Mit der Sommersonnenwende am 21. Juni beginnt jedenfalls ein Sommer mit allerbesten Vorzeichen für den Motorrad- und Rollermarkt in Deutschland und Europa. Die Neuzulassungen in der leichten Klasse mit 125 cm³ legten in den ersten 5 Monaten des Jahres in Deutschland um 21 Prozent zu, der Gesamtmarkt um über 9 Prozent. Ein bemerkenswertes „Hoch“, da die Neuzulassungen in allen Segmenten ja keinesfalls negativ vom 2-Jahres-Tief der Pandemie beeinflusst wurden. Ganz im Gegenteil war das erste Quartal des Jahres das erfolgreichste seit über einem Jahrzehnt.

Auch das vielfältige Angebot sommerlicher Bekleidung für das coole Erlebnis, im Hochsommer Motorrad und Roller zu fahren, war nie größer. Motorradanzüge mit reißfesten Netzstrukturen, Mesh genannt, hitzeerprobe Handschuhe, leichte Sommerstiefel im Sneakerstyle und natürlich Helme mit immer durchdachteren Lüftungssystemen sorgen für angenehmes Klima auch jenseits der 30°. Der weiterhin anhaltende Boom auf die Führerscheinerweiterung B196 für Pkw-Fahrer (www.zweiradfuehrerschein.de) erstreckt sich mittlerweile über alle Jahreszeiten. Gerade im Hochsommer versprühen die leichten Motorräder und Roller mit 125 cm³ und 11kW (15 PS) die pure Lebensfreude – immer öfter auch vollelektrisch.

Auch bei der IVM-Jahreshauptversammlung am 14./15. Juni in Köln kam Freude auf. Sich wiederzusehen, zu diskutieren und über Elektroantriebe, aber auch Benzin zu reden war den Vertretern und Vertreterinnen der IVM-Mitgliedsunternehmen ein Fest. Angesichts der in gut drei Monaten beginnenden INTERMOT gab es eine Menge Gesprächsstoff, nicht nur aus den zurückliegenden beiden Jahren der Pandemie und virtuellen Sitzungen, sondern mit Blick auf die Zukunft der zweirädrigen Mobilität. Das Gemeinschaftsgefühl echter Meetings ist eben durch nichts zu ersetzen.

Kommen Sie gut in den Hochsommer und bleiben Sie gesund!

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2022-06

Endlich wieder live...

Mit der IVM-Jahreshauptversammlung am 14./15. Juni beginnt der Countdown zur INTERMOT Köln

Genau 112 Tage vor dem Start der INTERMOT kommen im 13. Stock des Koelnmesse-Hochhauses die Vertreter von über 60 Mitgliedsunternehmen zur IVM-Jahreshauptversammlung zusammen. 4 Jahre liegt die letzte INTERMOT zurück, die 2020 pandemiebedingt ausfiel, seitdem tagte der IVM mit seinen Mitgliedern ausschließlich virtuell.

Die Hauptthemen der IVM-Jahreshauptversammlung waren damit gesetzt: Die erste internationale Motorrad- und Rollermesse nach der Pandemie, die Marktentwicklung generell, die überaus erfreulichen Entwicklungen der Fahrerlaubnis `AM mit 15´ und der Fahrerlaubnisweiterung für Pkw-Fahrer B196 für die Zweiradmobilität in Deutschland. Zu den Entwürfen der Europäischen Kommission zur neuen Gruppenfreistellungsverordnung für sogenannte vertikale Vereinbarungen gab Gastreferent Dr. Gregor Schiffers hochinteressante Praxistipps für kartellrechtskonforme Liefer- und Vertriebsbeziehungen; eins von vielen komplexen, aber hochwichtigen Themen, über die der IVM seine Mitgliedsunternehmen auf dem Laufenden hält.

Während des zweitägigen Kölner Meetings, aufgelockert von einer gelungenen Abendveranstaltung im Kölner Trendveedel Rheinauhafen, war den Unternehmensvertretern deutlich die Freude anzumerken, die Branchenkollegen und -kolleginnen wieder persönlich zu treffen und sich in konzentrierter und gelöster Atmosphäre austauschen zu können. IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke begrüßte die Firmenvertreter u.a. mit den Worten „Endlich wieder live statt online“, bevor er an den IVM-Präsidenten Henning Putzke übergab, der die Perspektiven motorisierter Zweiräder in der Mobilität der Zukunft aufzeigt.

Während der Sitzungen...





...und bei der Abendveranstaltung:
Stimmung und Wetter waren hervorragend!



Alle Fotos: © IVM

IVM Performance 2022-06

125er Mobilität: Mit dem Pkw-Führerschein sicher unterwegs

Neue Broschüre für 125er-Roller- und Motorradfahrer

Mit dem Pkw-Führerschein nach verkürzter Fahrschul Ausbildung ein motorisiertes Zweirad zu bewegen, dieses attraktive Angebot nehmen immer mehr Autofahrerinnen und Autofahrer an. Für das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), den Industrieverband Motorrad (IVM) und das Institut für Zweiradsicherheit (ifz), Grund genug, ihnen einen praktischen Ratgeber mit hilfreichen Tipps und Empfehlungen an die Hand zu geben. Die neue 125er-Broschüre ist jetzt erhältlich.

Seit 2020 ist es Inhabern und Inhaberinnen des Autoführerscheins unter bestimmten Voraussetzungen deutschlandweit möglich, nach neun Unterrichtseinheiten in der Fahrschule ohne weitere „offizielle“ Prüfung 125er-Roller oder Leichtkrafträder als Alternative zum Pkw zu nutzen. Mittlerweile haben bereits mehr als 130.000 Fahrerinnen und -fahrer dieses attraktive neue Mobilitätsangebot für sich entdeckt und sind umgestiegen auf den „Easy Ride“, der Alltagsnutzen mit Fahrspaß kombiniert.

Der Erfolg kommt nicht von ungefähr, denn die munteren Leichtkrafträder sind handlich und erfreuen mit einfachem Umgang, sind dazu sparsam in Verbrauch und Unterhalt. Das macht sie zu praktischen „Gefährten“ für alle Formen der Alltagsmobilität, genüssliche Ausflüge inklusive.

Ob Berufspendeln oder Freizeittour, viele 125er-Halterinnen und -halter sind als Neueinsteiger auf den Geschmack gekommen. Genau dieser neuen und weiter wachsenden Fahrergruppe werden Tipps und Tricks an die Hand gegeben, damit sie die neue 125er-Freiheit sicher nutzen können.

Gebündelte Informationen, Tipps und Hinweise für Wechselwillige und alle, die schon auf ihren 125ern unterwegs sind, liefert die Motorradsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“, initiiert vom Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM) in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) mit der Unterstützung des ifz. Druckfrisch zum Thema „125er“ ist jetzt die gerade erschienene neue Broschüre „125er Mobilität – Mit dem Pkw-Führerschein sicher unterwegs“ erhältlich. Auf 40 locker aufbereiteten und anschaulich bebilderten Seiten kommen alle relevanten Aspekte der Leichtkraftradnutzung zur Sprache.

Neben Informationen und Hinweisen zum Führerschein, zur Fahrzeugwahl und zu Bekleidungsfragen legt die Broschüre besonderen Wert auf praktische Tipps, für die souveräne und vor allem sichere Bewältigung der unterschiedlichsten Verkehrssituationen. Was es hierbei mit dem „Sehen und Gesehen werden“ auf sich hat, wird praxisnah geschildert, aber auch die Kniffe des Sozusbetriebs oder des richtigen Verhaltens bei Regenfahrten kommen nicht zu kurz. Tipps für Übungen und Trainings sowie eine kleine Technik-Hilfestellung runden das Themenpaket zur sicheren Handhabung des Zweirads ab.

Der praktische Ratgeber für alle Aspekte der 125er-Mobilität steht kostenlos unter www.motorrad-aber-sicher.de zur Verfügung oder kann unter www.ifz.de als Printexemplar (auch in größeren Mengen, z.B. von Fahrschulen) gegen Erstattung der Portokosten bestellt werden.

Die Broschüre zur 125er Mobilität richtet sich an all jene, die mit dem Gedanken spielen modern mobil zu sein, sowie an alle, die bereits umgestiegen sind und Neues erfahren wollen. Im Fokus stehen hier auch die Fahrschulen und ihre Kundschaft.

IVM Performance 2022-06

IVM-Statistikportal 2.0

Jahrelang hat es treue Dienste geleistet, doch nun muss ein neues her: Das [IVM Medienportal - Statistik](#) der Neuzulassungen für Pressevertreter und -vertreterinnen wurde zukunftssicher gemacht! Neue technische, inhaltliche und natürlich auch funktionale Anforderungen machten es nötig und so erstrahlt das Portal ab sofort in neuem Glanz.

Wie viele Motorräder bis 125 cm³ wurden in diesem Jahr bisher zugelassen? Welches Modell steht bei den Rollern bis 125 cm³ an erster Stelle? Diese und viele weitere Fragen beantwortete bisher das IVM-Statistikportal den Vertretern und Vertreterinnen der Presse auf dem „kurzen Dienstweg“: einloggen, Filter setzen und schon waren die entsprechenden Zahlen auf dem Bildschirm, schwarz auf hellgrau.

Doch der technische Fortschritt macht auch vor unserem Statistikportal nicht Halt. Nicht nur die technischen Anforderungen an das Portal selbst haben sich verändert, sondern auch die inhaltlichen Anforderungen entwickeln sich zusammen mit den Motorrädern und Rollern weiter. Elektrische Fahrzeuge sind mittlerweile etwa an der Tagesordnung und nicht mehr die Ausnahme. Der Marktanteil der Elektrofahrzeuge ist immerhin allein in den letzten beiden Jahren von 2,5 % (2020) auf 4,2 % (2021) gestiegen.

Daraus ergibt sich natürlich auch in logischer Konsequenz ein gestiegenes Interesse an und eine erhöhte Nachfrage nach den Zulassungszahlen dieser Fahrzeuge. Daher bietet das neue Portal neben den gewohnten Statistiken zu Motorrädern und Rollern in jeglicher (Hubraum-)Größe unter anderem auch die Möglichkeit, sich die Neuzulassungszahlen der Elektrofahrzeuge detaillierter anzuschauen.

Unter <https://stats.ivm-ev.de/> steht das neue Portal allen Pressevertretern und -vertreterinnen ab sofort zur Verfügung. Zur Nutzung müssen nicht einmal neue Zugangsdaten angefordert werden. Wer bereits einen Zugang zum „alten“ Statistikportal hat, kann sich mit dem Benutzernamen und dem Passwort einfach in das neue Portal einloggen.

Wer noch keinen Zugang hat, kann diesen wie bisher auch beim [IVM](#) anfordern und bekommt dadurch Zugang zur wunderbaren Welt der Neuzulassungszahlen – ab sofort schwarz auf weiß.

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Elektro-Krafträder – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2022	Marktanteil 2022	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vmoto	189	27.04%	55	16.62%	+ 243.6%
2	Zero Motorcycles	166	23.75%	143	43.20%	+ 16.1%
3	KTM	55	7.87%	47	14.20%	+ 17.0%
4	Tinbot	26	3.72%	21	6.34%	+ 23.8%
5	Energica	22	3.15%	14	4.23%	+ 57.1%
Gesamtmarkt		699	100.00%	331	100.00%	+ 111.2%

Neuzulassungen Elektro-Kraftrroller – Top 5 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2022	Marktanteil 2022	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	NIU	482	16.55%	244	27.23%	+ 97.5%
2	Scutum	427	14.66%	94	10.49%	+ 354.3%
3	BMW	326	11.19%	32	3.57%	+ 918.8%
4	Horwin	163	5.60%	96	10.71%	+ 69.8%
5	e-Bility	128	4.39%	33	3.68%	+ 287.9%
Gesamtmarkt		2.913	100.00%	896	100.00%	+ 225.1%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2022	Marktanteil 2022	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	BMW	13721	24.00%	15696	28.05%	- 12.6%
2	Honda	7191	12.58%	6622	11.83%	+ 8.6%
3	Kawasaki	6640	11.61%	6541	11.69%	+ 1.5%
4	Yamaha	4453	7.79%	3775	6.75%	+ 18.0
5	KTM	4431	7.75%	6503	11.62%	- 31.9%
6	Triumph	3345	5.85%	2522	4.51%	+ 32.6%
7	Harley-Davidson	3278	5.73%	3106	5.55%	+ 5.5%
8	Ducati	3150	5.51%	2818	5.04%	+ 11.8%
9	Suzuki	2082	3.64%	1464	2.62%	+ 42.2%
10	Royal Enfield	1630	2.85%	685	1.22%	+ 138.0%
Gesamtmarkt		57.172	100.00%	55.956	100.00%	+ 2.2%

Neuzulassungen Kraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2022	Marktanteil 2022	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	3192	36.46%	2941	42.33%	+ 8.5%
2	Honda	1243	14.20%	1237	17.80%	+ 0.5%
3	Piaggio	1063	12.14%	827	11.90%	+ 28.5%
4	Yamaha	969	11.07%	668	9.61%	+ 45.1%
5	BMW	923	10.54%	263	3.79%	+ 251.0%
6	KYMCO	554	6.33%	443	6.38%	+ 25.1%
7	Peugeot	319	3.64%	285	4.10%	+ 11.9%
8	Suzuki	141	1.61%	3	0.04%	+ 4600.0%
9	SYM	131	1.50%	98	1.41%	+ 33.7%
10	Aprilia	73	0.83%	0	0%	---
Gesamtmarkt		8.754	100.00%	6.948	100.00%	+ 26.0%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2022	Marktanteil 2022	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Honda	1990	13.71%	1634	12.92%	+ 21.8%
2	Yamaha	1934	13.33%	2146	16.97%	- 9.9%
3	Aprilia	1481	10.20%	773	6.11%	+ 91.6%
4	Brixton	1295	8.92%	1377	10.89%	- 6.0%
5	KTM	1097	7.56%	1272	10.06%	- 13.8%
6	Tayo Motors	695	4.79%	421	3.33%	+ 65.1%
7	Betamotor	663	4.57%	534	4.22%	+ 24.2%
8	Hyosung	631	4.35%	490	3.87%	+ 28.8%
9	Kawasaki	537	3.70%	905	7.15%	- 40.7%
10	Fantic Motor	513	3.53%	485	3.83%	+ 5.8%
Gesamtmarkt		14.514	100.00%	12.649	100.00%	+ 14.7%

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 10 – Hitliste der Hersteller

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	05.2022	Marktanteil 2022	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
1	Vespa	4576	30.09%	4116	34.52%	+ 11.2%
2	Honda	2413	15.87%	2087	17.50%	+ 15.6%
3	Piaggio	1494	9.82%	1265	10.61%	+ 18.1%
4	Yamaha	993	6.53%	1008	8.45%	- 1.5%
5	KYMCO	766	5.04%	805	6.75%	- 4.8%
6	Peugeot	538	3.54%	635	5.33%	- 15.3%
7	NIU	483	3.18%	244	2.05%	+ 98.0%
8	Scutum	427	2.81%	94	0.79%	+ 354.3%
9	SYM	422	2.77%	279	2.34%	+ 51.3%
10	Aprilia	367	2.41%	1	0.01%	+36600.0%
Gesamtmarkt		15.209	100.00%	11.924	100.00%	+ 27.5%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Fahrzeugklassen mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Fahrzeugklassen.

Motorrad-Typ	05.2022	Marktanteil	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Kraftrad	57172	59.27%	55956	63.97%	+ 2.2%
Leichtkrafroller	15209	15.77%	11924	13.63%	+ 27.5%
Leichtkraftrad	14514	15.05%	12649	14.46%	+ 14.7%
Krafroller	8754	9.08%	6948	7.94%	+ 26.0%
Gesamt	96.454	100.00%	87.477	100.00%	+ 10.3%

Marktsegmente mit Vorjahresvergleich

Es werden nur die Zulassungszahlen für die (Leicht-)Motorräder, (Leicht-)Motorroller des jeweils aktuellen Jahres erfasst. Sonderformen wie dreirädrige Motorräder bleiben unberücksichtigt. Die Gesamtzahl umfasst weitere nicht genannte Segmente.

Marktsegment	05.2022	Marktanteil	05.2021	Marktanteil Vorjahr	Änd. in % zum Vorjahr
Naked-Bike	31621	33.06%	29065	33.23%	+ 8.8%
Adventure	15936	16.66%	16603	18.98%	- 4.0%
City-Classic	8231	8.61%	7474	8.54%	+ 10.1%
Enduro / Supermoto	7861	8.22%	7826	8.95%	+ 0.4%
Chopper	5473	5.72%	5203	5.95%	+ 5.2%
SBK / SSP / Sport	5361	5.60%	5229	5.98%	+ 2.5%
Grand Turismo	4898	5.12%	4284	4.90%	+ 14.3%
Großrad-Roller	4400	4.60%	3760	4.30%	+ 17.0%
Elektro-Roller	2903	3.04%	897	1.03%	+ 223.6%
Tourer	2233	2.33%	1727	1.97%	+ 29.3%
Allrounder	2202	2.30%	2038	2.33%	+ 8.0%
3Rad-Roller	1299	1.36%	1120	1.28%	+ 16.0%
City-Allround	954	1.00%	689	0.79%	+ 38.5%
Elektro-Motorrad	709	0.74%	330	0.38%	+ 114.8%
Sport Roller	693	0.72%	246	0.28%	+ 181.7%
Gesamt	95.649	100.00%	87.477	100.00%	+ 9.3%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen (Leicht-)Krafträder mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorräder mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2021	Marktanteil 2022
1	Vmoto	TC MAX	189	27.04%
2	KTM	FREERIDE E-XC	55	7.87%
3	Zero Motorcycles	FX	53	7.58%
4	Zero Motorcycles	S	31	4.43%
5	Tinbot	ES1	26	3.72%
6	Zero Motorcycles	DS	25	3.58%
7	Energica	EGO 45	22	3.15%
Gesamt			699	100.00%

Neuzulassungen (Leicht-)Kraftroller mit alternativen Antrieben – Top 7 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik des aktuellen Jahres berücksichtigt nur die Motorroller mit Elektro-Antrieb, mit Hybridantrieb und anderen alternativen Antrieben.

#	Hersteller	Modell	05.2021	Marktanteil 2022
1	Scutum	SILENCE SO2	416	14.28%
2	NIU	MQI GT	378	12.98%
3	BMW	CE 04	326	11.19%
4	Horwin	EK3	162	5.56%
5	e-Bility	KUMPAN 54i	120	4.12%
6	Piaggio	PIAGGIO 1	118	4.05%
7	KSR Motor	TTX	97	3.33%
Gesamt			2.913	100.00%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2021	Marktanteil 2022
1	BMW	R 1250 GS	5201	9.10%
2	Kawasaki	Z 900	1878	3.28%
3	Yamaha	MT-07	1405	2.46%
4	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1285	2.25%
5	Kawasaki	Z 650	1135	1.99%
6	Yamaha	TÉNÉRÉ 700	1098	1.92%
7	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1090	1.91%
8	Honda	CMX 500 REBEL	858	1.50%
9	BMW	S 1000 R	799	1.40%
10	Honda	CBR 650 R	752	1.32%
11	KTM	890 DUKE	739	1.29%
12	Kawasaki	Z 900 RS	724	1.27%
13	Kawasaki	VULCAN S	707	1.24%
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	687	1.20%
15	Suzuki	SV 650	683	1.19%
16	Suzuki	GSX-S 1000	671	1.17%
17	KTM	690 SMC	658	1.15%
18	KTM	390 DUKE	644	1.13%
19	Ducati	MONSTER 950	626	1.09%
20	Honda	CB 500 F	622	1.09%
21	BMW	S 1000 XR	613	1.07%
22	BMW	S 1000 RR	612	1.07%
23	Harley-Davidson	SPORTSTER S	601	1.05%
24	BMW	F 900 R	577	1.01%
25	Kawasaki	NINJA 650	574	1.00%
26	KTM	1290 SUPER DUKE R	568	0.99%
27	BMW	R 1250 R	541	0.95%
28	BMW	G 310 R	533	0.93%
29	Honda	NC 750 X	524	0.92%
30	Kawasaki	Z 650 RS	508	0.89%
31	Triumph	TRIDENT 660	501	0.88%
32	Aprilia	RS 660	499	0.87%
33	Royal Enfield	METEOR 350	498	0.87%
34	Ducati	MULTISTRADA V4	488	0.85%

35	BMW	F 900 XR	483	0.84%
36	BMW	R 1250 RT	465	0.81%
37	BMW	R 1250 RS	450	0.79%
38	Yamaha	MT-09	448	0.78%
39	BMW	F 750 GS	444	0.78%
40	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	405	0.71%
41	Moto-Guzzi	V85 TT	402	0.70%
42	BMW	R 18	391	0.68%
43	Honda	NT 1100	386	0.68%
44	Royal Enfield	CLASSIC 350	377	0.66%
45	Triumph	TIGER 1200 GT/RALLY	372	0.65%
46	Harley-Davidson	PAN AMERICA	371	0.65%
47	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	369	0.65%
48	Yamaha	XSR 700	358	0.63%
49	KTM	890 ADVENTURE	355	0.62%
50	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	333	0.58%
Gesamt			57.172	100.00%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Kraftroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2021	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 300 SUPER	3156	36.05%
2	Honda	SH 150	423	4.83%
3	BMW	C 400 GT	378	4.32%
4	Piaggio	BEVERLY 400	377	4.31%
5	Honda	FORZA 350	368	4.20%
6	Yamaha	TRICITY 300	366	4.18%
7	Piaggio	MP3 300 LT HPE	345	3.94%
8	BMW	CE 04	326	3.72%
9	Yamaha	X-MAX 300	282	3.22%
10	Peugeot	METROPOLIS 400	280	3.20%
11	Honda	SH 350	263	3.00%
12	BMW	C 400 X	219	2.50%
13	Piaggio	MP3 500 LT HPE	205	2.34%
14	Yamaha	TMAX-560	203	2.32%
15	KYMCO	DT X360	152	1.74%
16	Suzuki	AN 400 BURGMAN	141	1.61%
17	Yamaha	NMAX 155	118	1.35%
18	Honda	ADV 350	92	1.05%
19	KYMCO	XCITING 400	92	1.05%
20	Honda	FORZA 750	91	1.04%
21	KYMCO	X-TOWN CT 300	81	0.93%
22	Piaggio	MP3 400 LT HPE	78	0.89%
23	Aprilia	SR GT 200	73	0.83%
24	Italjet	DRAGSTER 200	72	0.82%
25	KYMCO	NEW DOWNTOWN 350	67	0.77%
26	SYM	JOYMAX Z+ 300	60	0.69%
27	KYMCO	NEW PEOPLE S 200	46	0.53%
28	KYMCO	AGILITY+ 300	40	0.46%
29	Peugeot	TWEET 200	37	0.42%
30	KYMCO	AK 550	34	0.39%
31	KYMCO	NEW PEOPLE S 300	29	0.33%
32	Vespa	PRIMAVERA 150	28	0.32%
33	Lambretta	V 200 SPECIAL	26	0.30%
34	SYM	MAXSYM TL	25	0.29%

35	Piaggio	MEDLEY 150	25	0.29%
36	Piaggio	BEVERLY 300 TOURER	17	0.19%
37	SYM	CRUISYM 300	16	0.18%
38	SYM	HD 300	15	0.17%
39	Quadro	QOODER	13	0.15%
40	SYM	MAXSYM 400	11	0.13%
41	Vespa	SPRINT 150	8	0.09%
42	KYMCO	GRAND DINK 300	8	0.09%
43	Piaggio	LIBERTY 150	6	0.07%
44	Honda	SH 300 A	5	0.06%
45	Piaggio	MP3 300 LT	3	0.03%
46	SYM	Gruppe unbekannter Modelle	3	0.03%
47	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	2	0.02%
48	KYMCO	X-TOWN 300	2	0.02%
49	Piaggio	MP3 500 LT	2	0.02%
50	KYMCO	PEOPLE GT 300	2	0.02%
Gesamt			8.754	100.00%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2021	Marktanteil 2022
1	KTM	125 DUKE	1094	7.54%
2	Brixton	BX 125	1004	6.92%
3	Yamaha	MT-125	805	5.55%
4	Honda	CB 125 R	741	5.11%
5	Tayo Motors	ZONTES 125 G1/U	675	4.65%
6	Betamotor	RR 125	656	4.52%
7	Honda	MONKEY Z 125	644	4.44%
8	Hyosung	GV 125 S AQUILA	628	4.33%
9	Aprilia	SX 125	572	3.94%
10	Yamaha	XSR 125	565	3.89%
11	Yamaha	YZF-R 125	558	3.84%
12	Kawasaki	Z 125	383	2.64%
13	Honda	CB 125 F	381	2.63%
14	Aprilia	RS 125	377	2.60%
15	Fantic Motor	MOTARD 125	374	2.58%
16	Husqvarna	SVARTPILEN 125	320	2.20%
17	Aprilia	TUONO 125	298	2.05%
18	Brixton	CROSSFIRE 125 XS	291	2.00%
19	Hanway	FURIOUS 125	289	1.99%
20	Mondial	SMX 125 SUPERMOTO	255	1.76%
21	Aprilia	RX 125	211	1.45%
22	Honda	MSX 125	207	1.43%
23	Mondial	HPS 125	192	1.32%
24	Vmoto	TC MAX	189	1.30%
25	Kawasaki	NINJA 125	154	1.06%
26	Guoji	SENKE SK125	154	1.06%
27	Benelli	BN 125	141	0.97%
28	Malaguti	DUNE X 125	141	0.97%
29	Motron	REVOLVER 125	136	0.94%
30	Benelli	TORNADO NAKED T 125	131	0.90%
31	Fantic Motor	CABALLERO FLAT TRACK 125	128	0.88%
32	SWM	SM 125 R	119	0.82%
33	Motron	X-NORD 125	104	0.72%
34	Keeway	SUPERLIGHT 125	104	0.72%

35	Sky Team	Gruppe unbekannter Modelle	102	0.70%
36	Keeway	RKF 125	95	0.65%
37	Sky Team	SKY MAX 125	91	0.63%
38	Keeway	VT 125	67	0.46%
39	Qingqi	Bestia / SM 125	67	0.46%
40	Mash	SEVEN / SEVENTY 125	64	0.44%
41	SYM	NH X 125	55	0.38%
42	SWM	GRAN MILANO OUTLAW 125	43	0.30%
43	Benelli	LEONCINO 125	42	0.29%
44	SYM	NH T 125	42	0.29%
45	Motron	NOMAD 125	39	0.27%
46	Rieju	Gruppe unbekannter Modelle	29	0.20%
47	Tinbot	ES1	26	0.18%
48	Aprilia	Gruppe unbekannter Modelle	23	0.16%
49	SWM	Gruppe unbekannter Modelle	22	0.15%
50	Horwin	CR6	21	0.14%
Gesamt			14.514	100.00%

IVM Performance 2022-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkraftrroller gesamt – Top 50 – Hitliste der Modelle

Die Gesamtzahl berücksichtigt auch die Hersteller, die in der Statistik nicht genannt werden. Die Statistik umfasst jeweils das aktuelle Jahr.

#	Hersteller	Modell	05.2021	Marktanteil 2022
1	Vespa	GTS 125 SUPER	2609	17.15%
2	Vespa	PRIMAVERA 125	1644	10.81%
3	Piaggio	MEDLEY 125	913	6.00%
4	Honda	FORZA 125	900	5.92%
5	Honda	SH 125	894	5.88%
6	Yamaha	X-MAX 125	508	3.34%
7	Piaggio	LIBERTY 125	440	2.89%
8	Scutum	SILENCE SO2	416	2.74%
9	NIU	MQI GT	378	2.49%
10	Honda	PCX WW 125	370	2.43%
11	Aprilia	SR GT 125	366	2.41%
12	Yamaha	NMAX 125	330	2.17%
13	Peugeot	TWEET 125	273	1.79%
14	Vespa	SPRINT 125	267	1.76%
15	Honda	VISION 110	245	1.61%
16	KYMCO	AGILITY CITY+ 125	199	1.31%
17	KYMCO	LIKE II 125	197	1.30%
18	Peugeot	DJANGO 125	189	1.24%
19	Horwin	EK3	162	1.07%
20	SYM	JET 14	146	0.96%
21	Yamaha	D`ELIGHT 125	131	0.86%
22	e-Bility	KUMPAN 54i	120	0.79%
23	Piaggio	PIAGGIO 1	118	0.78%
24	SYM	FIDDLE 125	104	0.68%
25	KSR Motor	TTX	97	0.64%
26	KYMCO	NEW DOWNTOWN 125	93	0.61%
27	Vmoto	SUPERSOCO CP-X	92	0.60%
28	Lambretta	V 125 SPECIAL	90	0.59%
29	KYMCO	NEW PEOPLE S 125	86	0.57%
30	KYMCO	X-TOWN CT 125	85	0.56%
31	NIU	NQI GTS	85	0.56%
32	Peugeot	PULSION 125	73	0.48%
33	SYM	JET X 125	60	0.39%
34	Vespa	ELETTRICA	47	0.31%

35	SYM	SYMPHONY 125	43	0.28%
36	KYMCO	X-TOWN 125	41	0.27%
37	Qingqi	Gruppe unbekannter Modelle	41	0.27%
38	KYMCO	DT X360 125	37	0.24%
39	SYM	JOYMAX Z+ 125	34	0.22%
40	Italjet	DRAGSTER 125	33	0.22%
41	ZAPP	i300 CARBON	28	0.18%
42	SYM	CRUISYM 125	27	0.18%
43	Suzuki	UH 125 BURGMAN	26	0.17%
44	Yamaha	Gruppe unbekannter Modelle	22	0.14%
45	Piaggio	Gruppe unbekannter Modelle	19	0.12%
46	KYMCO	AGILITY CARRY 125	19	0.12%
47	Wangye	VENETO 125	18	0.12%
48	Keeway	Gruppe unbekannter Modelle	15	0.10%
49	Scutum	SILENCE SO1	11	0.07%
50	KSR Motor	QUIP 125	11	0.07%
Gesamt			15.209	100.00%