

## IVM Performance 2022-04



### April, April

**Da überrascht uns der März mit traumhaftem Motorrad- und Rollerwetter, und überall im Land heißt es sofort: Ready for Saisonstart! Und dann das! Der 1. April ohne jeden Scherz mit Winter, Sturm und Dauerregen. „Anlassen“ auf dem Nürburgring abgesagt, dem Wetter dennoch trotzende Motorradfahrerinnen und -fahrer eingeschneit.**

Und doch bleibt eine Konstante. Das stabile Hoch der Neuzulassungen, das Erlebnis Motorrad und Roller zu fahren im weiterhin stabilen Aufwärtstrend. Die effiziente und emotionale Mobilität auf zwei Rädern trotz augenscheinlich den Krisen, die im Moment auf die Welt einprasseln – und den Wetterkapriolen des Aprils erst recht. Wir verzeichnen nicht weniger als das beste 1. Quartal seit mehr als 15 Jahren. Ein Saisonstart nach Maß und ein willkommener Anschub zur INTERMOT vom 4. – 9. Oktober in Köln.

Und auch unsere Motorrad Online-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ zusammen mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) ist in der Aufwärmrunde. Motorradblogger Jens Kuck, Matthias Haasper vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz) und Achim Marten vom IVM zeichnen auch in diesem Jahr 12 neue Podcast-Folgen auf – zusätzlich ist ein Videofeature zum Thema „E-Call-Systeme“ in unserer Reihe „Assistenzsysteme“ bereits terminiert.

Einmal im Jahr gestatten wir uns einen Rückblick auf unsere Arbeit im Vorjahr. Der IVM-Jahresbericht 2021 ist soeben erschienen und zeigt unsere Arbeit für eine Gesellschaft, die auf Vorankommen, auf Beweglichkeit und Flexibilität stärker angewiesen ist als je zuvor. Und damit auch auf erfolgreiche und zukunftsweisende Verkehrspolitik, auf die wir auch in Zukunft im besonderen Maße setzen.

Lassen Sie uns gemeinsam vorsichtig optimistisch nach vorne blicken, auf das baldige Ende eines Krieges mitten in Europa hoffen, auf das endgültige Abflauen der nun seit über zwei Jahren anhaltenden Pandemie und trotz allem auf einen sonnigen Frühling setzen.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2022-04

### Benzin reden – sicher fahren

Wenn wir Motorradfahrer und -fahrerinnen uns über unsere Leidenschaft unterhalten, geht es nicht selten um „haarige Situationen“. Da haben uns Autofahrer übersehen, Trucker die Vorfahrt erzwungen, Landmaschinen sind ohne zu blinken abgebogen und so manche schöne Kurve hat sich unverschämter Weise zugezogen.

Und manchmal sind wir auch selbstkritisch, zu schnell, zu nah, zu unkonzentriert, haben die anderen in der Gruppe falsch eingeschätzt oder Dreck auf der Straße schlichtweg übersehen. Im Prinzip ist dieses ganz normale „Benzin reden“, wie es an jedem Biker-Treff Wochenende für Wochenende tausendfach geschieht, das Motto von „Motorrad: Aber sicher – Der Podcast“.

Mit dem Unterschied, dass hier erfahrene Motorradfahrer über ihre eigenen „haarigen Situationen“ berichten und stets Vermeidungsszenarien aufzeigen. Dafür steht unter anderem der Motorradfahrer und Sicherheitsexperte Matthias Haasper, Leiter des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz), das u.a. die auch 2022 stattfindende Internationale Motorradkonferenz mit Experten aus der ganzen Welt organisiert.

Matthias Haasper hat den aktuellen Stand der internationalen Sicherheitsforschung und Prävention abgespeichert und verblüfft immer wieder auch erfahrene Motorradfahrer wie den Motorradblogger Jens Kuck und IVM-Pressesprecher Achim Marten mit neuen Erkenntnissen, wenn es im engagierten Podcast-Gespräch um den Saisonstart, um die leichte Klasse mit 125 Kubikzentimeter und B196, um die Sichtbarkeit beim Fahren, das Trainieren des 7. Sinns, um schlechte Straßen, richtiges Bremsen oder optimales Kurvenfahren geht.

#### „Motorrad: Aber sicher – der Podcast“

Auf [Spotify](#), [iTunes](#), [Deezer](#) und [allen Kanälen](#), auf denen Podcasts zu hören sind. Die neuen Folgen sind ab Mai verfügbar.



#### 14. Internationale Motorradkonferenz

INTERMOT Köln, 03./04. Oktober 2022



## IVM Performance 2022-04

### Rückblick in die Zukunft

**Der IVM-Jahresbericht 2021 ist erschienen und zeigt erstmals ein Motorrad mit Elektroantrieb auf dem Titel. Auch wenn die Elektromobilität im Segment der Krafträder (größer als 125 cm<sup>3</sup>) noch nicht den Stellenwert der gerade auch durch die Pkw-Führerscheinenerweiterung B196 befeuerten 125-er Klasse erreicht hat, ist das öffentliche Interesse daran deutlich gestiegen.**

Die Inhalte dieses IVM-Jahresberichts sind dann auch die bereits gestern für heute und morgen eingeläuteten Mobilitätsthemen: Die Mobilitätsformel B196 gehört dazu, wie auch das bundesweit herabgesetzte Mindestalter von 15 Jahren für die Fahrerlaubnis AM (45 km/h).

Aber auch unsere, zusammen mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) entwickelte, Online-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ ist ein wichtiger Baustein in der sicheren Zukunftsfähigkeit der motorisierten Zweirad-Mobilität – eine Kooperation des IVM, die bereits seit 2015 erfolgreich umgesetzt wird.

Auch die „Hofgespräche“ im Bundesverkehrsministerium der letzten Bundesregierung setzten auf nachhaltige Lösungen im Bereich der Lärmvermeidung. Neben dem Thema Motorradlärm befasst sich ein eigens dafür entwickeltes Strategiepapier auch mit der Rolle des Zweirads in Verkehrskonzepten einer zukunftssicheren Gesellschaft.

Womit wir beim Blick auf die Mobilität über 2030 hinaus wären, denn die Zukunft des motorisierten Zweirads thematisiert der IVM Jahresbericht 2021 auch auf europäischer Ebene. Der europäische Motorrad-Industrieverband ACEM präsentierte im letzten Jahr in einer vielbeachteten Online-Konferenz mit mehr als 900 Teilnehmern aus 40 Nationen die Visionen für die Zweiradmobilität bis zum Jahr 2030 und darüber hinaus.

**Der IVM Jahresbericht 2021 unter <https://www.ivm-ev.de/news-presse/jahresberichte/>**



## IVM Performance 2022-04

### Rekordzulassungen im ersten Quartal 2022

**Das Jahr 2020 endete – nicht zuletzt dank der Einführung von B196 – mit einem neuen Rekord der Zulassungszahlen. Doch selbst das erste Quartal des Rekordjahrs steht hinter den Neuzulassungen der ersten drei Monate des Jahres 2022 zurück. Mit insgesamt 48.439 Neuzulassungen ist es das beste erste Quartal seit mehr als 15 Jahren.**

Der März allein sticht mit insgesamt 29.897 Neuzulassungen heraus und übertrumpft damit ebenfalls das Rekordjahr 2020 (22.805 Neuzulassungen).

Mit 8.435 Neuzulassungen setzt besonders die Kategorie der Fahrzeuge bis 125 cm<sup>3</sup> mit den höchsten Neuzulassungszahlen der letzten Jahre im März wieder ein Zeichen. Dadurch steigt die Zahl der neu zugelassenen 125er seit Januar 2022 auf 13.237 Fahrzeuge.

Die Neuzulassungen der Fahrzeuge über 125 cm<sup>3</sup> brauchen sich auch nicht zu verstecken. Mit insgesamt 21.462 Zulassungen im März und insgesamt 35.202 neu zugelassenen Fahrzeugen seit Januar setzt sich der positive Trend der letzten Jahre eindrucksvoll fort.

Diese Zahlen lassen auf ein erfolgreiches Zulassungsjahr 2022 hoffen. Einem vielversprechenden Start in die Motorradsaison steht in jedem Fall nichts mehr im Wege!



Honda CB300R  
Quelle: Honda



Triumph Tiger Sport 660  
Quelle: Triumph

## IVM Performance 2022-04

### Klein, aber oho – Kleinkrafträder

**Kleinkrafträder sind leicht, wendig sowie platz- und spritsparend. Das optimale Fortbewegungsmittel im urbanen Ballungsraum, aber auch für den Weg zur Schule, zur Ausbildung oder eben im ländlichen Raum für die ersten Meilen auf dem Weg zum Bahnhof.**

**Diese kleinen, nicht zulassungspflichtigen Zweiräder haben einen Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h. Nutzbar sind diese Multitalente mit dem Pkw-Führerschein oder für Jugendliche mit der Fahrerlaubnisklasse AM. Beliebt sind sie auf jeden Fall. Das zeigte sich 2021 auch wieder in den Verkaufszahlen.**

Bei insgesamt 24.012 verkauften Kleinkrafträdern (+ 0,9 Prozent) war die Vespa Primavera 50 im Jahr 2021 das beliebteste Modell mit 5.037 verkauften Fahrzeugen. Doch die Marken NIU und Peugeot konnten mit ihren Fahrzeugen ebenfalls überzeugen und schafften es mit gleich mehreren Modellen in die TOP 10.

Die drei Marken Vespa, NIU und Peugeot belegen auch im Gesamtmarkt der Kleinkrafträder die ersten drei Plätze.

Der wachsende Trend zu Elektrofahrzeugen in dieser Kategorie zeigt sich an einem Anteil von 23,62 Prozent (5.671 Fahrzeuge) des Gesamtmarktes.

#### Gesamtmarkt Marktanteile Kleinkrafträder 2021

Hersteller	2021	Marktanteil
Vespa	6142	25.58%
NIU	4742	19.75%
Peugeot	4723	19.67%
KYMCO	2679	11.16%
SYM	2651	11.04%
Piaggio	2204	9.18%
Aprilia	752	3.13%
Lambretta	119	0.50%
Gesamt	24012	

#### TOP 10 Modelle Kleinkrafträder 2021

Hersteller	Modell	2021
Vespa	PRIMAVERA 50	5.037
NIU	NQi SHARING 6032	2.634
Peugeot	KISBEE 50	2.540
Peugeot	SPEEDFIGHT 50	1.055
Piaggio	LIBERTY 50	1.000
Vespa	SPRINT 50	873
Aprilia	SRX 50	752
SYM	MASK 50	715
NIU	NQi SPORT 45	691
KYMCO	NEW LIKE 50i 4T	687



Vespa Primavera 50  
Quelle: Piaggio Group / Vespa



NIU NQi  
Quelle: KSR Group / NIU



Peugeot Kisbee 50  
Quelle: Peugeot Motorcycles

## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	3.200
2	Kawasaki	Z 900	935
3	Yamaha	MT-07	839
4	Kawasaki	Z 650	657
5	Yamaha	Ténéré 700	645
6	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	620
7	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	576
8	BMW	S 1000 R	530
9	Honda	CMX 500 REBEL	482
10	Honda	CBR 650 R	445
11	BMW	S 1000 XR	425
12	BMW	S 1000 RR	398
13	KTM	890 DUKE	375
14	Suzuki	SV 650	371
15	Kawasaki	VULCAN S	367
16	Kawasaki	Z 900 RS	355
17	Honda	CB 500 F	353
18	BMW	F 900 R	342
19	Husqvarna	701 SUPERMOTO	342
20	Triumph	TRIDENT 660	331
21	BMW	R 1250 R	326
22	Honda	NC 750 X	326
23	BMW	R 1250 RT	325
24	BMW	G 310 R	314
25	Kawasaki	NINJA 650	308
26	Yamaha	MT-09	307
27	Ducati	MONSTER 950	302
28	Harley-Davidson	SPORTSTER S	299
29	BMW	F 900 XR	298
30	Aprilia	RS 660	284
31	KTM	1290 SUPERDUKE R	283

32	BMW	F 750 GS	277
33	BMW	R 1250 RS	272
34	KTM	690 SMC	264
35	Honda	NT 1100	262
36	Ducati	MULTISTRADA V4	246
37	KTM	390 DUKE	238
38	Royal Enfield	METEOR 350	234
39	Suzuki	GSX-S 1000	230
40	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	227
41	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	215
42	KTM	890 ADVENTURE R	214
43	Harley-Davidson	PAN AMERICA	210
44	Kawasaki	Z 650 RS	208
45	Moto-Guzzi	V85 TT	206
46	BMW	R 18	204
47	BMW	F 850 GS	201
48	Yamaha	MT-09 TRACER	199
49	BMW	R NINE T PURE	197
50	BMW	R NINE T SCRAMBLER	190

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.666
2	Honda	SH 150	231
3	Piaggio	BEVERLY 400 HPE	206
4	BMW	C 400 GT	192
5	Yamaha	TRICITY 300	185
6	BMW	CE 04	156
7	BMW	C 400 X	144
8	Yamaha	X-MAX 300	143
9	Honda	FORZA 350	143
10	Piaggio	MP3 -300 HPE	138

## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	468
2	Honda	CB 125 R	434
3	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	431
4	Yamaha	MT-125	426
5	Honda	MONKEY	343
6	Betamotor	RR 4T 125 LC	270
7	Hyosung	AQUILA GV 125 S	253
8	Yamaha	XSR 125	247
9	Yamaha	YZF-R 125	220
10	Aprilia	RS 125	194

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	1.150
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	669
3	Piaggio	MEDLEY 125	480
4	Honda	FORZA 125	418
5	Honda	SH 125	351
6	Yamaha	X-MAX 125	326
7	Honda	PCX 125	228
8	Piaggio	LIBERTY 125	200
9	Yamaha	NMAX	169
10	Aprilia	SR GT 125	138



## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	41.217	100,00 %	48.439	100,00 %	17,52%
Krafträder	27.959	67,83%	30.966	63,93%	10,76%
Kraftroller	3.232	7,84%	4.236	8,75%	31,06%
Leichtkrafträder	4.633	11,24%	6.358	13,13%	37,23%
Leichtkraftroller	5.393	13,08%	6.879	14,20%	27,55%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	27.959	100,00 %	30.966	100,00 %	10,76%
Chopper	2.535	9,07%	2.118	6,84%	-16,45%
Enduro	8.974	32,10%	9.096	29,37%	1,36%
Klassik	6.130	21,92%	9.139	29,51%	49,09%
Sonstige	167	0,60%	190	0,61%	13,77%
Sport	6.987	24,99%	7.702	24,87%	10,23%
Supersportler	1.672	5,98%	1.485	4,80%	-11,18%
Tourer/Luxustourer	1.494	5,34%	1.236	3,99%	-17,27%

## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	41.217	100,00 %	48.439	100,00 %	17,52%
BMW	9.363	22,72%	8.957	18,49%	-4,34%
Honda	5.070	12,30%	6.777	13,99%	33,67%
Piaggio	4.014	9,74%	4.896	10,11%	21,97%
Yamaha	3.219	7,81%	4.216	8,70%	30,97%
Kawasaki	3.648	8,85%	3.657	7,55%	0,25%
KTM	3.761	9,12%	2.629	5,43%	-30,10%
Sonstige Hersteller	1.014	2,46%	2.182	4,50%	115,19%
Triumph	1.228	2,98%	1.775	3,66%	44,54%
Harley-Davidson	1.145	2,78%	1.602	3,31%	39,91%
Ducati	1.371	3,33%	1.501	3,10%	9,48%
Aprilia	737	1,79%	1.317	2,72%	78,70%
Suzuki	747	1,81%	1.169	2,41%	56,49%
KSR MOTO	959	2,33%	981	2,03%	2,29%
Husqvarna	824	2,00%	932	1,92%	13,11%
Royal Enfield	390	0,95%	745	1,54%	91,03%
Kymco	507	1,23%	659	1,36%	29,98%
Betamotor	334	0,81%	609	1,26%	82,34%
Moto-Guzzi	236	0,57%	439	0,91%	86,02%
Indian Motorcycle	379	0,92%	340	0,70%	-10,29%
FANTIC MOTOR	305	0,74%	315	0,65%	3,28%
SYM	137	0,33%	307	0,63%	124,09%
Benelli	151	0,37%	295	0,61%	95,36%
Peugeot	385	0,93%	293	0,60%	-23,90%
Hyosung	204	0,49%	292	0,60%	43,14%
Mondial	90	0,22%	187	0,39%	107,78%
NIU	134	0,33%	177	0,37%	32,09%
Loncin (RC)	41	0,10%	134	0,28%	226,83%
Gas Gas	67	0,16%	114	0,24%	70,15%
SWM	79	0,19%	106	0,22%	34,18%

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Sky Team (RC)	136	0,33%	100	0,21%	-26,47%
Qingqi	67	0,16%	100	0,21%	49,25%
Keeway	2	0,00%	96	0,20%	4.700,00%
SHINERAY (RC)	34	0,08%	82	0,17%	141,18%
MV Agusta	46	0,11%	79	0,16%	71,74%
Zero Motorcycles	76	0,18%	70	0,14%	-7,89%
SHERCO (F)	32	0,08%	69	0,14%	115,63%
Lambretta	55	0,13%	54	0,11%	-1,82%
Ural	50	0,12%	42	0,09%	-16,00%
Italjet	0	0,00%	38	0,08%	0,00%
RIEJU	29	0,07%	35	0,07%	20,69%
Torrot	4	0,01%	23	0,05%	475,00%
Moto Morini	0	0,00%	11	0,02%	0,00%
Zündapp	37	0,09%	8	0,02%	-78,38%
Zhejiang Wangye Powe	6	0,01%	8	0,02%	33,33%
Quadro Technologie	31	0,08%	8	0,02%	-74,19%
Daelim	52	0,13%	3	0,01%	-94,23%
eROCKIT	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Siam	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Asiawing	9	0,02%	1	0,00%	-88,89%
Kreidler Europe	4	0,01%	1	0,00%	-75,00%
Benzhou	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
MBK	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	27.959	100,00 %	30.966	100,00 %	10,76%
BMW	9.266	33,14%	8.465	27,34%	-8,64%
Honda	2.819	10,08%	4.124	13,32%	46,29%
Kawasaki	3.312	11,85%	3.410	11,01%	2,96%
Yamaha	1.521	5,44%	2.357	7,61%	54,96%
KTM	3.273	11,71%	2.159	6,97%	-34,04%
Triumph	1.228	4,39%	1.775	5,73%	44,54%
Harley-Davidson	1.145	4,10%	1.602	5,17%	39,91%
Ducati	1.371	4,90%	1.501	4,85%	9,48%
Suzuki	743	2,66%	1.046	3,38%	40,78%
Husqvarna	769	2,75%	781	2,52%	1,56%
Royal Enfield	390	1,39%	745	2,41%	91,03%
Aprilia	519	1,86%	614	1,98%	18,30%
Moto-Guzzi	236	0,84%	439	1,42%	86,02%
Indian Motorcycle	379	1,36%	340	1,10%	-10,29%
Betamotor	216	0,77%	324	1,05%	50,00%
Benelli	106	0,38%	172	0,56%	62,26%
Sonstige Hersteller	66	0,24%	151	0,49%	128,79%
Loncin (RC)	41	0,15%	134	0,43%	226,83%
KSR MOTO	59	0,21%	133	0,43%	125,42%
FANTIC MOTOR	98	0,35%	116	0,37%	18,37%
Gas Gas	67	0,24%	114	0,37%	70,15%
MV Agusta	46	0,16%	79	0,26%	71,74%
SHINERAY (RC)	34	0,12%	77	0,25%	126,47%
Zero Motorcycles	76	0,27%	70	0,23%	-7,89%
SHERCO (F)	31	0,11%	61	0,20%	96,77%
Ural	50	0,18%	42	0,14%	-16,00%
Hyosung	7	0,03%	33	0,11%	371,43%
RIEJU	19	0,07%	28	0,09%	47,37%

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SWM	32	0,11%	24	0,08%	-25,00%
Torrot	4	0,01%	21	0,07%	425,00%
Qingqi	7	0,03%	15	0,05%	114,29%
Moto Morini	0	0,00%	11	0,04%	0,00%
Asiawing	9	0,03%	1	0,00%	-88,89%
Bimota	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SYM	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
Mondial	16	0,06%	0	0,00%	0,00%
Horex	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	4.633	100,00 %	6.358	100,00 %	37,23%
Honda	569	12,28%	953	14,99%	67,49%
Yamaha	993	21,43%	897	14,11%	-9,67%
Sonstige Hersteller	194	4,19%	836	13,15%	330,93%
KSR MOTO	843	18,20%	767	12,06%	-9,02%
Aprilia	217	4,68%	561	8,82%	158,53%
KTM	488	10,53%	470	7,39%	-3,69%
Betamotor	118	2,55%	285	4,48%	141,53%
Hyosung	197	4,25%	259	4,07%	31,47%
Kawasaki	336	7,25%	247	3,88%	-26,49%
FANTIC MOTOR	207	4,47%	199	3,13%	-3,86%
Mondial	74	1,60%	187	2,94%	152,70%
Husqvarna	55	1,19%	151	2,37%	174,55%
Benelli	45	0,97%	123	1,93%	173,33%
Sky Team (RC)	136	2,94%	100	1,57%	-26,47%
Keeway	0	0,00%	93	1,46%	0,00%
SWM	47	1,01%	82	1,29%	74,47%
Qingqi	50	1,08%	62	0,98%	24,00%
SYM	7	0,15%	51	0,80%	628,57%
SHERCO (F)	1	0,02%	8	0,13%	700,00%
Zündapp	37	0,80%	8	0,13%	-78,38%
RIEJU	10	0,22%	7	0,11%	-30,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	5	0,08%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	2	0,03%	0,00%
Torrot	0	0,00%	2	0,03%	0,00%
Simson	0	0,00%	2	0,03%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,09%	1	0,02%	-75,00%
Daelim	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Kymco	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Suzuki	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Krafroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	3.232	100,00 %	4.236	100,00 %	31,06%
Piaggio	1.747	54,05%	2.198	51,89%	25,82%
Honda	589	18,22%	531	12,54%	-9,85%
BMW	97	3,00%	492	11,61%	407,22%
Yamaha	339	10,49%	382	9,02%	12,68%
Kymco	188	5,82%	282	6,66%	50,00%
Peugeot	132	4,08%	117	2,76%	-11,36%
Suzuki	2	0,06%	109	2,57%	5.350,00%
SYM	52	1,61%	63	1,49%	21,15%
Italjet	0	0,00%	25	0,59%	0,00%
Sonstige Hersteller	5	0,15%	13	0,31%	160,00%
Lambretta	16	0,50%	12	0,28%	-25,00%
Quadro Technologie	31	0,96%	8	0,19%	-74,19%
Aprilia	0	0,00%	3	0,07%	0,00%
Daelim	25	0,77%	1	0,02%	-96,00%
KSR MOTO	9	0,28%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2022-04

### Der Markt in Zahlen (März 2022, kumuliert)

#### Leichtkrafroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	5.393	100,00 %	6.879	100,00 %	27,55%
Piaggio	2.267	42,04%	2.698	39,22%	19,01%
Sonstige Hersteller	749	13,89%	1.182	17,18%	57,81%
Honda	1.093	20,27%	1.169	16,99%	6,95%
Yamaha	366	6,79%	580	8,43%	58,47%
Kymco	318	5,90%	377	5,48%	18,55%
SYM	75	1,39%	192	2,79%	156,00%
NIU	134	2,48%	177	2,57%	32,09%
Peugeot	253	4,69%	176	2,56%	-30,43%
Aprilia	1	0,02%	139	2,02%	13.800,00%
KSR MOTO	48	0,89%	81	1,18%	68,75%
Lambretta	39	0,72%	42	0,61%	7,69%
Qingqi	10	0,19%	23	0,33%	130,00%
Suzuki	1	0,02%	14	0,20%	1.300,00%
Italjet	0	0,00%	13	0,19%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	6	0,11%	8	0,12%	33,33%
Keeway	2	0,04%	3	0,04%	50,00%
Daelim	26	0,48%	2	0,03%	-92,31%
Lifan China	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Jonway (RC)	2	0,04%	1	0,01%	-50,00%
Siam	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Benzhou	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
MBK	2	0,04%	0	0,00%	0,00%