

IVM Performance 2022-03



Was für ein Frühlingsbeginn

Sonne, wolkenloser Himmel, trockene Straßen bei vorfrühlingshaften Temperaturen. Kann das Timing fürs erste Rollout besser sein? Viele Roller oder Motorräder wurden natürlich in der Winterpause gepflegt, gewienert und möglicherweise optimiert. Für alle anderen wird es höchste Zeit, denn zur Sonne gesellen sich bald schon angenehme Frühlingstemperaturen.

Motorradfahren ist mehr als ein Hobby, für viele Fahrerinnen und Fahrer ist es Leidenschaft, ja pures Lebensglück. Wir sprechen vom `Erlebnis Motorrad und Roller zu fahren`. Man muss es erleben, um es zu fühlen. Und es werden immer mehr, die es fühlen wollen: Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg veröffentlicht soeben erfreuliche Zahlen. Das Interesse an der prüfunglosen Zweiradmobilität für Pkw-Fahrende, B196, ist seit der Einführung am 1. Januar 2020 weiterhin beeindruckend. Bereits über 130.000 künftige Roller- und Motorradfahrer der leichten 125-er Klasse absolvierten die Fahrerlaubniserweiterung B196.

Dazu bestätigen auch die aktuellen Zulassungszahlen für Leichtkrafträder den Trend der Vorjahre. Der Februar war der beste im Segment der Leichtkrafträder und -Roller seit 20 Jahren mit einem Plus von rund 26 Prozent zum Vorjahr.

Und auch die INTERMOT Köln rückt wieder mit voller Kraft in den Fokus. Auch, wenn noch ein ganzer Sommer dazwischen liegt, stecken wir beim IVM natürlich voll in den Vorbereitungen, denn vom 4.- 9. Oktober steht ganz Köln wieder unter dem Motto: Viva la Mopped! Auch zu diesem Highlight finden Sie alles Wissenswerte und Aktuelle in dieser Ausgabe der IVM-Performance.

Übrigens startet auch „Motorrad: Aber sicher!“, die gemeinsame Online-Motorradsicherheits-Kampagne vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) nicht nur auf der INTERMOT durch, sondern demnächst auch wieder mit 12 neuen Podcast-Folgen mit Jens „Cäpt´n“ Kuck und spannenden Themen.

Bitte beherzigen auch Sie, insbesondere bei den ersten Ausfahrten und Touren des Jahres, unser Motto: „Motorrad? Aber sicher!“ und genießen Sie mit uns den tollen Frühlingsauftakt.

Henning Putzke

Reiner Brendicke

IVM-Präsident

IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2022-03

INTERMOT IS BACK!

In 202 Tagen startet die erste internationale Motorradmesse des Jahres

Vom 4. bis 9. Oktober 2022 erlebt Köln `Mobilität, Motorräder und Leidenschaft´ zum Staunen, Anfassen, Testen und erstmals: Shoppen! Das `Erlebnis Motorrad und Roller zu fahren´ mit allen relevanten Marken und Maschinen ist nach langer pandemiebedingter Durststrecke und dem Ausfall anderer Messen endlich wieder zurück in der Heimatstadt der Motorradmessen, wo unter der legendären Dachmarke „IFMA“ vor fast 60 Jahren alles begann.

„Wir sind wieder da,“ freut sich Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer vom Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM), als fachlich ideeller Träger der INTERMOT. „Und vor allem sind wir mit der alten Strahlkraft zurück, die Fachbesucher aus der ganzen Welt und hunderttausende Motorradfans von uns erwarten“, ergänzt er.

„Die INTERMOT 2022 wird in diesem Jahr die erste große Motorradmesse sein, auf der die Motorradfans auch über den Sommer digital vorgestellte Neuheiten live und in Farbe erleben können“, so Alexander Wolff, Director der INTERMOT beim Veranstalter Koelnmesse. „Und auch bei der Neukonzeption der Messe haben wir richtig Gas gegeben: neben den faszinierenden Bikes können die Besucherinnen und Besucher innovative, technische Entwicklungen und visionäre Konzepte für die Mobilität der Zukunft erleben. Diese Neuausrichtung kommt in der Branche sehr gut an.“

Ein erster Auszug der angemeldeten Unternehmen - u.a. BMW Motorrad, Honda, Kawasaki, Triumph, Horex, MSA mit den Marken Benelli, KYMCO, F.B. Mondial und VOGÉ sowie Zero und das Unternehmen KSR mit seinem Markenportfolio - zeigt, dass die INTERMOT auf dem richtigen Weg ist.

Das neue Konzept der INTERMOT basiert auf Innovation, Community, Lifestyle und Live.

Innovation - steht für die Neuheiten bei Modellen und Zubehör, für Zukunftsmobilität und Konzeptstudien.

Community - beschreibt die Branchenplayer und die Motorradfans, die über die Schlagworte „Digital“, „Event“, „Jung“, „International“ und „Business“ angesprochen werden.

Lifestyle - ist Synonym für die Faszination und das Lebensgefühl Motorrad.

Live - Premieren, Präsentationen und Neuheiten der INTERMOT im Live-Stream

Unter dem übergeordneten Leitthema „WORLD OF INTERMOT“ werden die Kerngedanken mit Leben gefüllt und in sechs „Welten“ abgebildet:

WORLD OF eNNOVATION

Bei der WORLD OF eNNOVATION dreht sich alles um eMobility und visionäre Technologien: von smarten Lösungen wie Fahr-Assistenzsystemen und App- & Smartphone-Integration über Sharing-Konzepte bis hin zu innovativen eFuels wird hier die Zukunft des Bikens thematisiert. Und wie sehr ein E-Bike begeistern kann, kann man auf den Probeparcours der INTERMOT erleben.

WORLD OF 125ccm

Die Welt für Einsteiger und die junge Generation. Für alle, die den Biker in sich spüren, sich aber erst einmal umschauen wollen, ist die WORLD OF 125ccm ein „Must“. Mit Beratung zu Führerschein oder Erstausrüstung, einem Probefahrparcours und einem umfassenden Sortiment finden hier sowohl junge Biker als auch Freunde des Führerscheins B196 alles, was sie brauchen. Das Ganze wird mit Special Events, z.B. einer Sonderschau zahlreicher 125ccm-Modelle, abgerundet.

WORLD OF SHOP@INTERMOT

Mit der „WORLD OF SHOP@INTERMOT“ bieten wir den Besucherinnen und Besuchern einen Mehrwert. Die Fans können sich schon auf der Messe mit neuer Ausrüstung für die kommende Saison ausstatten. Die Unternehmen werden ihre Marken perfekt in Szene setzen, ausgewählte Produkte direkt vor Ort verkaufen und wertvolles Feedback zu Produkten und Kollektionen bestehender und neuer Zielgruppen einsammeln.

WORLD OF PARCOURS

Die Event-Welt der INTERMOT. Eine erste Fahrt auf einer 125ccm-Maschine, eine Runde auf einem Big Bike oder eine Tour mit einem E-Bike oder E-Roller, um E-Mobilität hautnah zu spüren - Ausprobieren von eMobilität - in der WORLD OF PARCOURS kommen alle Besucherinnen und Besucher in Bewegung und erleben die Faszination Motorrad live. Und für Neueinsteiger mit und ohne Führerschein steht der 125ccm-Parcours zur Verfügung.

WORLD OF TOURING

Seit Jahren eine feste Größe im Programm der INTERMOT - bei der WORLD OF TOURING kann man die große weite Welt des Motorradreisens entdecken. Erlebnisberichte über die kurvenreichsten Strecken der Welt sorgen dafür, dass die Inspiration auf Hochtouren läuft. Außerdem gibt es nicht nur Bikes für kleine oder große Abenteuer, sondern auch Tipps und das passende Zubehör rund um das spannende Thema Touring. Und natürlich die Möglichkeit, Bikes live vor Ort in der WORLD OF PARCOURS zu testen.

WORLD OF HERITAGE AND CUSTOM

Die Bühne für Classic- und Retro-Bikes, Bikes und Zubehör im Look & Feel der 70er Jahre, für die internationale Community und ihre spektakulären Designs bis hin zu einzigartigen Bikes und individuellen Umbauten. Inspiration und Faszination pur.

Über die INTERMOT 2022:

Vom 4. bis 9. Oktober 2022 werden auf dem Gelände der Koelnmesse die neuesten Motorräder, E-Bikes, Roller, E-Roller sowie die wichtigsten Neuheiten aus den Bereichen Elektromobilität, Zubehör, Bekleidung, Teile, Heritage, Customizing, Reisen und Werkstattausrüstung vorgestellt. Stehen der 4. und 5. Oktober 2022 als Presse-/Fachhandelstage noch ganz im Zeichen des Business und intensiver Fachgespräche, können Motorradfans ab dem 6. Oktober 2022 die Highlights der motorisierten Zweiradwelt entdecken.

Weitere Infos finden Sie [hier](#).

INTERMOT Köln - Internationale Motorrad-, Roller- und E-Bike-Messe vom 4. – 9. Oktober 2022

Koelnmesse GmbH

Messeplatz 1

50679 Köln

04.- 05.Oktober: Medien- und Fachbesuchertag

06.- 09. Oktober: Publikumstage

Anmerkung für die Redaktion:

Fotomaterial der INTERMOT finden Sie in unserer [Bilddatenbank](#).

INTERMOT im Social Web:

<https://de-de.facebook.com/INTERMOT>

<https://www.instagram.com/intermot/>

<https://twitter.com/intermotcologne>

<https://www.youtube.com/user/intermotcologne>

Ideeller Träger:

Industrie-Verband Motorrad Deutschland e. V. (IVM)

Pressesprecher und Leiter Öffentlichkeitsarbeit

Achim Marten

Tel. 0201/83 403-24

Mobil 0173/95 45 771

IVM Performance 2022-03

B196 – Die Erfolgsformel für leichte Zweiradmobilität

Am 31. Dezember 2019 führte die Bundesregierung einen erleichterten Zugang zur motorisierten Zweiradmobilität ein. Angesprochen waren und sind Autofahrerinnen und Autofahrer mit einem Mindestalter von 25 Jahren und seit mindestens 5 Jahren im Besitz der Fahrerlaubnisklasse B. Bis heute wurden beeindruckende über 130.000 Erweiterungen des Pkw-Führerscheins B um die Schlüsselnummer 196 ausgegeben.

Eine echte Erfolgsgeschichte für die individuelle Mobilität in Deutschland. Denn ohne Prüfung, aber mit 13,5 Stunden theoretischer und praktischer Schulung bei einer Fahrschule kann die Zusatznummer 196 erworben werden: B196, ein überaus zeitgemäßes Erfolgsmodell in Sachen leichter Zweiradmobilität.

Und vom ersten Moment an sofort auf die Überholspur. Denn die Berechtigung, ein leichtes Motorrad oder einen Roller mit 125 ccm Hubraum und maximal 11 kW (ca. 15 PS) Leistung zu führen, hat neben Fahrspaß und Individualität auch klare Vorteile in Wirtschaftlichkeit und Effizienz. Geringer Verbrauch, ob als klassischer Verbrenner oder elektrischer Antrieb, wobei die Reichweite bei letzterem weder im urbanen Umfeld noch beim Pendeln eine wesentliche Rolle spielt. Parkplatzsorgen am Arbeitsplatz, vor der Wohnung, am Bahnhof und erst recht beim City-Parken waren gestern und gerade der Roller eignet sich hervorragend für den Einkauf.

Summa summarum: Wie das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) jetzt meldet, wurden zwischen dem 1. Januar 2020 und dem 1. Januar 2022 mehr als 130.000 B196-Berechtigungen ausgestellt. Am häufigsten wurde die Schlüsselzahl 196 für Fahrerlaubnisinhaberinnen und -inhaber in Baden-Württemberg (414 Eintragungen pro 100.000 Einwohner), Bayern (398) und Berlin (365) registriert und lag dort deutlich über dem Bundesdurchschnitt von 325 Eintragungen pro 100.000 Einwohnern. In absoluten Zahlen liegt Nordrhein-Westfalen als größtes Bundesland mit 26.460 B196-Registrierungen ganz vorne, mit 304 Eintragungen pro 100.000 Einwohner.

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	1.376
2	Yamaha	MT-07	343
3	Yamaha	Ténéré 700	270
4	Kawasaki	Z 900	260
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	252
6	BMW	S 1000 R	236
7	BMW	S 1000 RR	213
8	BMW	S 1000 XR	202
9	Honda	CMX 500 REBEL	178
10	Suzuki	SV 650	177
11	Kawasaki	Z 650	168
12	Honda	CBR 650 R	158
13	KTM	890 DUKE	155
14	Triumph	TRIDENT 660	153
15	Honda	NC 750 X	152
16	Harley-Davidson	SPORTSTER S	138
17	BMW	F 900 R	136
18	BMW	R 1250 R	136
19	Kawasaki	VULCAN S	131
20	BMW	R 1250 RS	128
21	BMW	F 900 XR	127
22	Yamaha	MT-09	127
23	Husqvarna	701 SUPERMOTO	126
24	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	125
25	Honda	CB 500 F	123
26	Aprilia	RS 660	120
27	Royal Enfield	METEOR 350	119
28	BMW	F 750 GS	115
29	KTM	300 EXC	111
30	KTM	1290 SUPERDUKE R	110
31	Kawasaki	Z 900 RS	106

32	BMW	R 1250 RT	104
33	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	101
34	Ducati	MONSTER 950	100
35	KTM	890 ADVENTURE R	97
36	Kawasaki	NINJA 650	94
37	Betamotor	RR 300	92
38	BMW	F 850 GS	92
39	KTM	690 SMC	91
40	BMW	R NINE T SCRAMBLER	88
41	BMW	G 310 R	87
42	Honda	CBR 500 R	86
43	Husqvarna	901 NORDEN	85
44	KTM	390 DUKE	83
45	Triumph	TIGER 900 RALLIE/GT	83
46	Ducati	MULTISTRADA V4	82
47	Triumph	BONNEVILLE T 120	82
48	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	79
49	Harley-Davidson	PAN AMERICA	78
50	BMW	R NINE T PURE	77

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	641
2	Piaggio	BEVERLY 400 HPE	74
3	Honda	SH 150	70
4	BMW	C 400 GT	69
5	Yamaha	TRICITY 300	57
6	BMW	C 400 X	54
7	Yamaha	X-MAX 300	50
8	Piaggio	MP3 -300 HPE	45
9	Peugeot	METROPOLIS 400	44
10	Honda	FORZA 350	43

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	191
2	KTM	DUKE-125	179
3	Honda	MONKEY	153
4	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	150
5	Honda	CB 125 R	146
6	Betamotor	RR 4T 125 LC	113
7	Yamaha	XSR 125	102
8	Yamaha	YZF-R 125	97
9	Hyosung	AQUILA GV 125 S	87
10	KSR MOTO	BRIXTON CROSSFIRE 125 XS	74

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	447
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	242
3	Piaggio	MEDLEY 125	173
4	Honda	FORZA 125	148
5	Yamaha	X-MAX 125	128
6	Honda	SH 125	110
7	Honda	PCX 125	76
8	Yamaha	NMAX	75
9	Piaggio	LIBERTY 125	68
10	Peugeot	TWEET 125	40

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	13.446	100,00 %	18.542	100,00 %	37,90%
Krafträder	10.017	74,50%	12.234	65,98%	22,13%
Kraftroller	856	6,37%	1.506	8,12%	75,93%
Leichtkrafträder	1.286	9,56%	2.377	12,82%	84,84%
Leichtkraftroller	1.287	9,57%	2.425	13,08%	88,42%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	10.017	100,00 %	12.234	100,00 %	22,13%
Chopper	876	8,75%	895	7,32%	2,17%
Enduro	3.510	35,04%	3.930	32,12%	11,97%
Klassik	1.837	18,34%	3.272	26,75%	78,12%
Sonstige	83	0,83%	111	0,91%	33,73%
Sport	2.516	25,12%	2.862	23,39%	13,75%
Supersportler	632	6,31%	655	5,35%	3,64%
Tourer/Luxustourer	563	5,62%	509	4,16%	-9,59%

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	13.446	100,00 %	18.542	100,00 %	37,90%
BMW	3.914	29,11%	3.750	20,22%	-4,19%
Honda	1.720	12,79%	2.330	12,57%	35,47%
Piaggio	945	7,03%	1.830	9,87%	93,65%
Yamaha	905	6,73%	1.716	9,25%	89,61%
KTM	1.140	8,48%	1.127	6,08%	-1,14%
Kawasaki	824	6,13%	1.018	5,49%	23,54%
Sonstige Hersteller	322	2,39%	828	4,47%	157,14%
Triumph	405	3,01%	765	4,13%	88,89%
Harley-Davidson	361	2,68%	725	3,91%	100,83%
Ducati	531	3,95%	535	2,89%	0,75%
Aprilia	170	1,26%	478	2,58%	181,18%
Suzuki	374	2,78%	411	2,22%	9,89%
Husqvarna	231	1,72%	405	2,18%	75,32%
KSR MOTO	249	1,85%	360	1,94%	44,58%
Royal Enfield	192	1,43%	324	1,75%	68,75%
Betamotor	139	1,03%	288	1,55%	107,19%
Kymco	135	1,00%	242	1,31%	79,26%
Indian Motorcycle	139	1,03%	144	0,78%	3,60%
Moto-Guzzi	51	0,38%	141	0,76%	176,47%
FANTIC MOTOR	116	0,86%	128	0,69%	10,34%
SYM	40	0,30%	113	0,61%	182,50%
Peugeot	113	0,84%	110	0,59%	-2,65%
Hyosung	27	0,20%	104	0,56%	285,19%
Gas Gas	39	0,29%	82	0,44%	110,26%
Benelli	48	0,36%	80	0,43%	66,67%
Mondial	20	0,15%	62	0,33%	210,00%
SHERCO (F)	18	0,13%	42	0,23%	133,33%
Loncin (RC)	18	0,13%	42	0,23%	133,33%
SWM	17	0,13%	38	0,20%	123,53%

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Sky Team (RC)	52	0,39%	37	0,20%	-28,85%
MV Agusta	12	0,09%	36	0,19%	200,00%
Keeway	0	0,00%	35	0,19%	0,00%
Zero Motorcycles	36	0,27%	34	0,18%	-5,56%
SHINERAY (RC)	14	0,10%	33	0,18%	135,71%
Qingqi	18	0,13%	32	0,17%	77,78%
NIU	26	0,19%	27	0,15%	3,85%
Ural	26	0,19%	25	0,13%	-3,85%
Lambretta	13	0,10%	21	0,11%	61,54%
RIEJU	12	0,09%	18	0,10%	50,00%
Torrot	3	0,02%	8	0,04%	166,67%
Quadro Technologie	9	0,07%	5	0,03%	-44,44%
Italjet	0	0,00%	4	0,02%	0,00%
Zündapp	10	0,07%	3	0,02%	-70,00%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Asiawing	6	0,04%	1	0,01%	-83,33%
Daelim	4	0,03%	1	0,01%	-75,00%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Bimota	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Horex	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	10.017	100,00 %	12.234	100,00 %	22,13%
BMW	3.874	38,67%	3.600	29,43%	-7,07%
Honda	1.087	10,85%	1.448	11,84%	33,21%
Yamaha	430	4,29%	970	7,93%	125,58%
KTM	1.022	10,20%	947	7,74%	-7,34%
Kawasaki	767	7,66%	945	7,72%	23,21%
Triumph	405	4,04%	765	6,25%	88,89%
Harley-Davidson	361	3,60%	725	5,93%	100,83%
Ducati	531	5,30%	535	4,37%	0,75%
Suzuki	373	3,72%	369	3,02%	-1,07%
Husqvarna	231	2,31%	362	2,96%	56,71%
Royal Enfield	192	1,92%	324	2,65%	68,75%
Aprilia	141	1,41%	222	1,81%	57,45%
Betamotor	106	1,06%	168	1,37%	58,49%
Indian Motorcycle	139	1,39%	144	1,18%	3,60%
Moto-Guzzi	51	0,51%	141	1,15%	176,47%
Gas Gas	39	0,39%	82	0,67%	110,26%
Sonstige Hersteller	30	0,30%	80	0,65%	166,67%
FANTIC MOTOR	33	0,33%	55	0,45%	66,67%
Benelli	35	0,35%	47	0,38%	34,29%
KSR MOTO	14	0,14%	43	0,35%	207,14%
Loncin (RC)	18	0,18%	42	0,34%	133,33%
SHERCO (F)	17	0,17%	37	0,30%	117,65%
MV Agusta	12	0,12%	36	0,29%	200,00%
Zero Motorcycles	36	0,36%	34	0,28%	-5,56%
SHINERAY (RC)	14	0,14%	31	0,25%	121,43%
Ural	26	0,26%	25	0,20%	-3,85%
RIEJU	9	0,09%	18	0,15%	100,00%
Hyosung	3	0,03%	17	0,14%	466,67%

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Torrot	3	0,03%	8	0,07%	166,67%
SWM	5	0,05%	6	0,05%	20,00%
Qingqi	2	0,02%	5	0,04%	150,00%
Asiawing	6	0,06%	1	0,01%	-83,33%
Bimota	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SYM	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Mondial	4	0,04%	0	0,00%	0,00%
Horex	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.286	100,00 %	2.377	100,00 %	84,84%
Yamaha	337	26,21%	392	16,49%	16,32%
Honda	205	15,94%	330	13,88%	60,98%
Sonstige Hersteller	55	4,28%	308	12,96%	460,00%
KSR MOTO	221	17,19%	298	12,54%	34,84%
Aprilia	29	2,26%	223	9,38%	668,97%
KTM	118	9,18%	180	7,57%	52,54%
Betamotor	33	2,57%	120	5,05%	263,64%
Hyosung	24	1,87%	87	3,66%	262,50%
FANTIC MOTOR	83	6,45%	73	3,07%	-12,05%
Kawasaki	57	4,43%	73	3,07%	28,07%
Mondial	16	1,24%	62	2,61%	287,50%
Husqvarna	0	0,00%	43	1,81%	0,00%
Sky Team (RC)	52	4,04%	37	1,56%	-28,85%
Keeway	0	0,00%	33	1,39%	0,00%
Benelli	13	1,01%	33	1,39%	153,85%
SWM	12	0,93%	32	1,35%	166,67%
SYM	2	0,16%	22	0,93%	1.000,00%
Qingqi	14	1,09%	20	0,84%	42,86%
SHERCO (F)	1	0,08%	5	0,21%	400,00%
Zündapp	10	0,78%	3	0,13%	-70,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	2	0,08%	0,00%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,04%	0,00%
RIEJU	3	0,23%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,08%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Krafroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	856	100,00 %	1.506	100,00 %	75,93%
Piaggio	496	57,94%	833	55,31%	67,94%
Honda	125	14,60%	155	10,29%	24,00%
BMW	40	4,67%	150	9,96%	275,00%
Yamaha	71	8,29%	128	8,50%	80,28%
Kymco	48	5,61%	103	6,84%	114,58%
Peugeot	37	4,32%	48	3,19%	29,73%
Suzuki	0	0,00%	38	2,52%	0,00%
SYM	19	2,22%	29	1,93%	52,63%
Sonstige Hersteller	0	0,00%	7	0,46%	0,00%
Quadro Technologie	9	1,05%	5	0,33%	-44,44%
Lambretta	4	0,47%	5	0,33%	25,00%
Italjet	0	0,00%	3	0,20%	0,00%
Aprilia	0	0,00%	2	0,13%	0,00%
Daelim	3	0,35%	0	0,00%	0,00%
KSR MOTO	4	0,47%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2022-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2022, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2021		2022		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt		1.287	100,00 %	2.425	100,00 %
Piaggio	449	34,89%	997	41,11%	122,05%
Sonstige Hersteller	237	18,41%	433	17,86%	82,70%
Honda	303	23,54%	397	16,37%	31,02%
Yamaha	67	5,21%	226	9,32%	237,31%
Kymco	87	6,76%	139	5,73%	59,77%
Peugeot	76	5,91%	62	2,56%	-18,42%
SYM	19	1,48%	61	2,52%	221,05%
Aprilia	0	0,00%	31	1,28%	0,00%
NIU	26	2,02%	27	1,11%	3,85%
KSR MOTO	10	0,78%	19	0,78%	90,00%
Lambretta	9	0,70%	16	0,66%	77,78%
Qingqi	2	0,16%	7	0,29%	250,00%
Suzuki	1	0,08%	4	0,16%	300,00%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	2	0,08%	0,00%
Keeway	0	0,00%	2	0,08%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,04%	0,00%
Daelim	1	0,08%	1	0,04%	0,00%