

IVM Performance 2022-01



Optimismus? Aber sicher!

Wir, also einige Millionen Motorrad- und Rollerfahrerinnen und -fahrer in Deutschland starten in ein neues Jahr. Wahrscheinlich freuen auch Sie sich noch über die kleinen und großen Überraschungen vom weihnachtlichen Wunschzettel, die noch angebaut oder ausprobiert werden müssen. Winterhandschuhe, Thermounterwäsche und nachrüstbare Heizgriffe lassen sich schließlich vortrefflich bei minus 7 Grad und Sonnenschein testen. Und vielleicht können auch einige Neu- und Seiteneinsteiger, die über die Pkw-Führerscheinenerweiterung B196 zum Erlebnis Motorrad- und Rollerfahrer gelangt sind, die ersten wärmenden Sonnenstrahlen kaum erwarten, um den neuen Roller oder das neue Motorrad der leichten 125-er Klasse endlich auf die Straße zu bringen. Wir alle freuen uns auf die ersten Vorfrühlingsausfahrten allein oder mit Freundinnen und Freunden, auf die Hausrunden und Sonntagstouren, die unseren gerade im Moment dauergeprüften Alltag wieder etwas erträglicher machen.

In diesem Jahr wird die INTERMOT Köln vom 04. bis 09.10.2022 den Markt und die Träume der Motorrad- und Roller fahrenden Welt beflügeln. Die diesjährige Messe im Oktober wird das herrlich analoge Erlebnis, Motorräder und Roller zu sehen, zu fühlen und vor allem zu fahren, um WEB 3.0 erweitern, spektakuläre wie spannende Neuheiten direkt auf den Schirm, aufs Tablet oder Smartphone streamen und die alte Welt mit der von Alexa und Siri verbinden.

Bei den kumulierten Neuzulassungen aus dem alten Jahr konnte die deutsche Motorrad- und Rollerbranche das Fabeljahr 2020 nicht ganz erreichen, aber vergleicht man die fast 200.000 Fahrzeuge 2021 mit den ca. 165.000 Einheiten des Vor-Coronajahres 2019, so ist dies ein mehr als deutliches Signal für die nach wie vor starke Zweiradmobilität in Deutschland.

In diesem Sinne, wir bleiben mit Leidenschaft mobil und zuversichtlich.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2022-01

Motorrad- und Rollerbranche mit stabilen Zahlen

Dass das Erfolgsjahr 2020 mit über 218.000 Neuzulassungen nicht getoppt werden konnte, ist aufgrund der anhaltenden Coronapandemie nicht überraschend. Doch 2021 hat mit 197.540 Neuzulassungen gezeigt, dass sich der Trend der letzten Jahre in der Motorradbranche weiter fortsetzt. Und der zeigt stetig aufwärts.

Im Vergleich zu 2020 sank die Zahl der Neuzulassungen um 9,71 Prozent. Was zunächst nach einem deutlichen Rückgang klingt, zeigt nach einer genauen Betrachtung der letzten Jahre und besonders des exzellenten Zulassungsjahres 2020 jedoch den dauerhaft positiven Trend in der Motorradbranche. Nicht nur die sehr erfolgreiche Einführung des B196 machte 2020, in dem erstmals seit 2002 die Marke von 200.000 Neuzulassungen überschritten wurde, zu einem Rekordjahr, auch der Wunsch nach individueller Mobilität leistete seinen Beitrag.

Lockdowns und logistisch bedingte Lieferengpässe durch die anhaltende Coronapandemie machten es 2021 zusätzlich schwer, an die sensationell guten Zahlen aus 2020 anzuknüpfen. Daher ist ein Rückgang der Neuzulassungszahlen in 2021 nicht verwunderlich. Vergleicht man die Zahlen jedoch mit den Vorjahren, zeigt sich ein stetiger Zuwachs der Neuzulassungen seit 2017. So stiegen die Neuzulassungen 2021 im Vergleich zum Vor-Coronajahr 2019 mit 165.311 Fahrzeugen um 19,50 Prozent auf 197.540 Fahrzeuge.

Festzuhalten bleibt, dass der stabile Trend zu Motorrad und Roller als ideale Kombination aus Mobilität und Freizeitspaß sich auch unter schwierigen Rahmenbedingungen weiter fortsetzt.

IVM Performance 2022-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|--------------------------|-----------|
| 1 | BMW | R 1250 GS | 9.377 |
| 2 | Kawasaki | Z 900 | 3.989 |
| 3 | Kawasaki | Z 650 | 2.779 |
| 4 | Yamaha | MT-07 | 2.356 |
| 5 | Honda | CRF 1100 AFRICA TWIN | 2.349 |
| 6 | Yamaha | Ténéré 700 | 1.888 |
| 7 | Honda | CMX 500 REBEL | 1.878 |
| 8 | KTM | 690 SMC | 1.856 |
| 9 | KTM | 890 DUKE | 1.855 |
| 10 | BMW | F 900 R | 1.843 |
| 11 | KTM | 390 DUKE | 1.741 |
| 12 | Honda | NC 750 X | 1.600 |
| 13 | KTM | 1290 SUPER ADVENTURE | 1.472 |
| 14 | BMW | S 1000 XR | 1.441 |
| 15 | BMW | F 900 XR | 1.393 |
| 16 | KTM | 1290 SUPERDUKE R | 1.349 |
| 17 | BMW | R 18 | 1.339 |
| 18 | Honda | CBR 650 R | 1.324 |
| 19 | Triumph | TRIDENT 660 | 1.296 |
| 20 | Husqvarna | 701 SUPERMOTO | 1.290 |
| 21 | BMW | R 1250 RT | 1.220 |
| 22 | Honda | CB 650 R NEO SPORTS CAFE | 1.192 |
| 23 | BMW | S 1000 R | 1.185 |
| 24 | Kawasaki | NINJA 650 | 1.179 |
| 25 | BMW | F 750 GS | 1.154 |
| 26 | Ducati | MULTISTRADA V4 | 1.142 |
| 27 | Honda | CB 650 R NEO SPORTS CAFE | 1.137 |
| 28 | Honda | CB 500 F | 1.090 |
| 29 | Aprilia | RS 660 | 1.089 |
| 30 | Kawasaki | VULCAN S | 1.072 |
| 31 | Suzuki | SV 650 | 1.049 |

| | | | |
|----|-----------------|---------------------|-------|
| 32 | BMW | S 1000 RR | 1.031 |
| 33 | Yamaha | MT-09 | 1.023 |
| 34 | BMW | R 1250 R | 1.004 |
| 35 | BMW | R 1250 RS | 989 |
| 36 | Harley-Davidson | STREET BOB 114 | 950 |
| 37 | Yamaha | MT-09 TRACER | 944 |
| 38 | Harley-Davidson | SPORT GLIDE | 878 |
| 39 | Moto-Guzzi | V85 TT | 870 |
| 40 | Kawasaki | Z 900 RS | 860 |
| 41 | KTM | 790 DUKE | 854 |
| 42 | Harley-Davidson | BREAKOUT 114 | 804 |
| 43 | Ducati | SCRAMBLER | 804 |
| 44 | KTM | 890 ADVENTURE R | 742 |
| 45 | Suzuki | DL 1050 V-STROM | 740 |
| 46 | Ducati | STREETFIGHTER V4 | 731 |
| 47 | Ducati | MONSTER 950 | 716 |
| 48 | Triumph | ROCKET 3 | 705 |
| 49 | Triumph | TIGER 900 RALLEY/GT | 686 |
| 50 | Yamaha | TRACER 700 | 679 |

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|---------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA GTS-300 SUPER | 6.604 |
| 2 | Honda | SH 350 | 757 |
| 3 | Yamaha | X-MAX 300 | 756 |
| 4 | Honda | FORZA 350 | 747 |
| 5 | Piaggio | MP3 -300 HPE | 575 |
| 6 | Honda | SH 150 | 565 |
| 7 | Peugeot | METROPOLIS 400 | 513 |
| 8 | Piaggio | BEVERLY 400 HPE | 488 |
| 9 | Yamaha | TRICITY 300 | 409 |
| 10 | Piaggio | MP3 -500 HPE | 343 |

IVM Performance 2022-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|-----------------|-----------|
| 1 | Yamaha | MT-125 | 3.154 |
| 2 | KTM | DUKE-125 | 2.986 |
| 3 | Honda | CB 125 R | 2.829 |
| 4 | KSR MOTO | BRIXTON BX 125 | 2.828 |
| 5 | Aprilia | SX-125 | 1.700 |
| 6 | Kawasaki | Z 125 | 1.608 |
| 7 | Yamaha | YZF-R 125 | 1.448 |
| 8 | Hyosung | AQUILA GV 125 S | 1.292 |
| 9 | Betamotor | RR 4T 125 LC | 979 |
| 10 | Honda | CB 125 F | 806 |

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|------------|---------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA GTS SUPER 125 | 5.409 |
| 2 | Piaggio | VESPA PRIMAVERA | 3.872 |
| 3 | Piaggio | MEDLEY 125 | 1.989 |
| 4 | Honda | FORZA 125 | 1.695 |
| 5 | Yamaha | NMAX | 1.472 |
| 6 | Honda | SH 125 | 1.389 |
| 7 | Honda | PCX 125 | 1.136 |
| 8 | Piaggio | LIBERTY 125 | 1.016 |
| 9 | Honda | SH 125 | 702 |
| 10 | Piaggio | VESPA SPRINT 125 | 659 |

IVM Performance 2022-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

| Marktsegment | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Gesamtmarkt | 218.778 | 100,00 % | 197.540 | 100,00 % | -9,71% |
| Krafträder | 132.126 | 60,39% | 116.407 | 58,93% | -11,90% |
| Kraftroller | 17.608 | 8,05% | 15.874 | 8,04% | -9,85% |
| Leichtkrafträder | 37.781 | 17,27% | 33.978 | 17,20% | -10,07% |
| Leichtkraftroller | 31.263 | 14,29% | 31.281 | 15,84% | 0,06% |

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

| Marktsegment | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Gesamtmarkt | 132.126 | 100,00 % | 116.407 | 100,00 % | -11,90% |
| Chopper | 11.887 | 9,00% | 11.161 | 9,59% | -6,11% |
| Enduro | 35.407 | 26,80% | 31.889 | 27,39% | -9,94% |
| Klassik | 37.642 | 28,49% | 32.315 | 27,76% | -14,15% |
| Sonstige | 1.197 | 0,91% | 704 | 0,60% | -41,19% |
| Sport | 32.992 | 24,97% | 28.952 | 24,87% | -12,25% |
| Supersportler | 6.950 | 5,26% | 6.415 | 5,51% | -7,70% |
| Tourer/Luxustourer | 6.047 | 4,58% | 4.970 | 4,27% | -17,81% |
| unbekannt | 4 | 0,00% | 1 | 0,00% | -75,00% |

IVM Performance 2022-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Gesamtmarkt | 218.778 | 100,00 % | 197.540 | 100,00 % | -9,71% |
| BMW | 27.761 | 12,69% | 27.439 | 13,89% | -1,16% |
| Honda | 24.336 | 11,12% | 26.740 | 13,54% | 9,88% |
| Piaggio | 23.329 | 10,66% | 21.862 | 11,07% | -6,29% |
| Yamaha | 21.177 | 9,68% | 17.782 | 9,00% | -16,03% |
| KTM | 22.606 | 10,33% | 16.707 | 8,46% | -26,09% |
| Kawasaki | 17.774 | 8,12% | 14.292 | 7,23% | -19,59% |
| Harley-Davidson | 11.040 | 5,05% | 7.889 | 3,99% | -28,54% |
| Sonstige Hersteller | 5.726 | 2,62% | 7.382 | 3,74% | 28,92% |
| Ducati | 5.465 | 2,50% | 6.076 | 3,08% | 11,18% |
| Triumph | 6.068 | 2,77% | 6.074 | 3,07% | 0,10% |
| Aprilia | 5.622 | 2,57% | 5.875 | 2,97% | 4,50% |
| KSR MOTO | 5.306 | 2,43% | 5.384 | 2,73% | 1,47% |
| Suzuki | 10.547 | 4,82% | 3.818 | 1,93% | -63,80% |
| Husqvarna | 3.890 | 1,78% | 3.714 | 1,88% | -4,52% |
| Kymco | 4.107 | 1,88% | 3.175 | 1,61% | -22,69% |
| Royal Enfield | 2.512 | 1,15% | 2.431 | 1,23% | -3,22% |
| Betamotor | 2.828 | 1,29% | 2.365 | 1,20% | -16,37% |
| Peugeot | 2.306 | 1,05% | 2.073 | 1,05% | -10,10% |
| Moto-Guzzi | 1.712 | 0,78% | 1.803 | 0,91% | 5,32% |
| Indian Motorcycle | 1.966 | 0,90% | 1.730 | 0,88% | -12,00% |
| FANTIC MOTOR | 1.230 | 0,56% | 1.650 | 0,84% | 34,15% |
| Hyosung | 970 | 0,44% | 1.445 | 0,73% | 48,97% |
| Benelli | 1.081 | 0,49% | 1.428 | 0,72% | 32,10% |
| SYM | 1.458 | 0,67% | 1.188 | 0,60% | -18,52% |
| Mondial | 1.058 | 0,48% | 1.050 | 0,53% | -0,76% |
| SWM | 733 | 0,34% | 789 | 0,40% | 7,64% |
| Daelim | 578 | 0,26% | 709 | 0,36% | 22,66% |
| Qingqi | 934 | 0,43% | 683 | 0,35% | -26,87% |
| Sky Team (RC) | 754 | 0,34% | 559 | 0,28% | -25,86% |

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| NIU | 709 | 0,32% | 511 | 0,26% | -27,93% |
| Loncin (RC) | 235 | 0,11% | 424 | 0,21% | 80,43% |
| Gas Gas | 0 | 0,00% | 362 | 0,18% | 0,00% |
| Lambretta | 257 | 0,12% | 345 | 0,17% | 34,24% |
| Zero Motorcycles | 331 | 0,15% | 281 | 0,14% | -15,11% |
| MV Agusta | 312 | 0,14% | 243 | 0,12% | -22,12% |
| SHINERAY (RC) | 202 | 0,09% | 235 | 0,12% | 16,34% |
| SHERCO (F) | 217 | 0,10% | 197 | 0,10% | -9,22% |
| Quadro Technologie | 462 | 0,21% | 169 | 0,09% | -63,42% |
| RIEJU | 104 | 0,05% | 161 | 0,08% | 54,81% |
| Ural | 164 | 0,07% | 141 | 0,07% | -14,02% |
| Zündapp | 393 | 0,18% | 130 | 0,07% | -66,92% |
| Zhejiang Wangye Powe | 115 | 0,05% | 75 | 0,04% | -34,78% |
| Keeway | 130 | 0,06% | 42 | 0,02% | -67,69% |
| Torrot | 121 | 0,06% | 40 | 0,02% | -66,94% |
| Kreidler Europe | 18 | 0,01% | 17 | 0,01% | -5,56% |
| MZ | 8 | 0,00% | 12 | 0,01% | 50,00% |
| Asiawing | 3 | 0,00% | 11 | 0,01% | 266,67% |
| Generic Motor | 2 | 0,00% | 5 | 0,00% | 150,00% |
| Bajaj | 15 | 0,01% | 4 | 0,00% | -73,33% |
| Moto Morini | 13 | 0,01% | 4 | 0,00% | -69,23% |
| Simson | 2 | 0,00% | 3 | 0,00% | 50,00% |
| Benzhou | 4 | 0,00% | 2 | 0,00% | -50,00% |
| Jonway (RC) | 24 | 0,01% | 2 | 0,00% | -91,67% |
| Husaberg | 0 | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| MBK | 0 | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| Standard | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Lifan China | 3 | 0,00% | 1 | 0,00% | -66,67% |
| Derbi / National | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Buell | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Horex | 53 | 0,02% | 1 | 0,00% | -98,11% |
| Italjet | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| SFM | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Aeon-Motor | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteil | Stückzahlen | Marktanteil | |
| Boss Hoss | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Bimota | 3 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| LML | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SI-Zweirad | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |

Krafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamtmarkt | 132.126 | 100,00 % | 116.407 | 100,00 % | -11,90% |
| BMW | 26.712 | 20,22% | 26.699 | 22,94% | -0,05% |
| Honda | 15.379 | 11,64% | 14.459 | 12,42% | -5,98% |
| KTM | 16.464 | 12,46% | 13.664 | 11,74% | -17,01% |
| Kawasaki | 14.838 | 11,23% | 12.191 | 10,47% | -17,84% |
| Yamaha | 12.748 | 9,65% | 8.730 | 7,50% | -31,52% |
| Harley-Davidson | 11.040 | 8,36% | 7.889 | 6,78% | -28,54% |
| Ducati | 5.465 | 4,14% | 6.076 | 5,22% | 11,18% |
| Triumph | 6.068 | 4,59% | 6.074 | 5,22% | 0,10% |
| Suzuki | 7.153 | 5,41% | 3.388 | 2,91% | -52,64% |
| Husqvarna | 3.889 | 2,94% | 3.284 | 2,82% | -15,56% |
| Aprilia | 1.415 | 1,07% | 2.620 | 2,25% | 85,16% |
| Royal Enfield | 2.512 | 1,90% | 2.431 | 2,09% | -3,22% |
| Moto-Guzzi | 1.712 | 1,30% | 1.803 | 1,55% | 5,32% |
| Indian Motorcycle | 1.966 | 1,49% | 1.730 | 1,49% | -12,00% |
| Benelli | 632 | 0,48% | 896 | 0,77% | 41,77% |
| Betamotor | 1.061 | 0,80% | 738 | 0,63% | -30,44% |
| Sonstige Hersteller | 428 | 0,32% | 449 | 0,39% | 4,91% |
| Loncin (RC) | 235 | 0,18% | 424 | 0,36% | 80,43% |
| FANTIC MOTOR | 375 | 0,28% | 416 | 0,36% | 10,93% |
| KSR MOTO | 215 | 0,16% | 360 | 0,31% | 67,44% |
| Gas Gas | 0 | 0,00% | 359 | 0,31% | 0,00% |
| Zero Motorcycles | 331 | 0,25% | 281 | 0,24% | -15,11% |
| MV Agusta | 312 | 0,24% | 243 | 0,21% | -22,12% |

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| SHINERAY (RC) | 200 | 0,15% | 229 | 0,20% | 14,50% |
| Mondial | 73 | 0,06% | 181 | 0,16% | 147,95% |
| SHERCO (F) | 192 | 0,15% | 177 | 0,15% | -7,81% |
| SWM | 194 | 0,15% | 143 | 0,12% | -26,29% |
| Ural | 164 | 0,12% | 141 | 0,12% | -14,02% |
| Hyosung | 52 | 0,04% | 108 | 0,09% | 107,69% |
| Qingqi | 72 | 0,05% | 77 | 0,07% | 6,94% |
| RIEJU | 11 | 0,01% | 77 | 0,07% | 600,00% |
| Torrot | 115 | 0,09% | 33 | 0,03% | -71,30% |
| Asiawing | 3 | 0,00% | 11 | 0,01% | 266,67% |
| SYM | 15 | 0,01% | 10 | 0,01% | -33,33% |
| MZ | 3 | 0,00% | 7 | 0,01% | 133,33% |
| Moto Morini | 13 | 0,01% | 4 | 0,00% | -69,23% |
| Bajaj | 8 | 0,01% | 1 | 0,00% | -87,50% |
| Sky Team (RC) | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Husaberg | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Horex | 53 | 0,04% | 1 | 0,00% | -98,11% |
| Buell | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Zündapp | 2 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Bimota | 3 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Boss Hoss | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2022-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 37.781 | 100,00 % | 33.978 | 100,00 % | -10,07% |
| Yamaha | 4.580 | 12,12% | 5.207 | 15,32% | 13,69% |
| KSR MOTO | 4.757 | 12,59% | 4.779 | 14,06% | 0,46% |
| Honda | 4.105 | 10,87% | 4.562 | 13,43% | 11,13% |
| Aprilia | 4.207 | 11,14% | 3.253 | 9,57% | -22,68% |
| KTM | 6.142 | 16,26% | 3.043 | 8,96% | -50,46% |
| Sonstige Hersteller | 1.384 | 3,66% | 2.820 | 8,30% | 103,76% |
| Kawasaki | 2.763 | 7,31% | 2.100 | 6,18% | -24,00% |
| Betamotor | 1.767 | 4,68% | 1.627 | 4,79% | -7,92% |
| Hyosung | 918 | 2,43% | 1.337 | 3,93% | 45,64% |
| FANTIC MOTOR | 855 | 2,26% | 1.234 | 3,63% | 44,33% |
| Mondial | 985 | 2,61% | 869 | 2,56% | -11,78% |
| SWM | 539 | 1,43% | 646 | 1,90% | 19,85% |
| Sky Team (RC) | 753 | 1,99% | 558 | 1,64% | -25,90% |
| Benelli | 448 | 1,19% | 532 | 1,57% | 18,75% |
| Husqvarna | 1 | 0,00% | 430 | 1,27% | 42.900,00% |
| Qingqi | 834 | 2,21% | 402 | 1,18% | -51,80% |
| Suzuki | 1.760 | 4,66% | 198 | 0,58% | -88,75% |
| Zündapp | 391 | 1,03% | 130 | 0,38% | -66,75% |
| RIEJU | 93 | 0,25% | 84 | 0,25% | -9,68% |
| SYM | 295 | 0,78% | 67 | 0,20% | -77,29% |
| SHERCO (F) | 25 | 0,07% | 20 | 0,06% | -20,00% |
| Kreidler Europe | 18 | 0,05% | 16 | 0,05% | -11,11% |
| Kymco | 87 | 0,23% | 15 | 0,04% | -82,76% |
| Keeway | 2 | 0,01% | 13 | 0,04% | 550,00% |
| Torrot | 6 | 0,02% | 7 | 0,02% | 16,67% |
| SHINERAY (RC) | 2 | 0,01% | 6 | 0,02% | 200,00% |
| Generic Motor | 1 | 0,00% | 5 | 0,01% | 400,00% |
| MZ | 5 | 0,01% | 5 | 0,01% | 0,00% |
| Bajaj | 7 | 0,02% | 3 | 0,01% | -57,14% |

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Daelim | 49 | 0,13% | 3 | 0,01% | -93,88% |
| Gas Gas | 0 | 0,00% | 3 | 0,01% | 0,00% |
| Derbi / National | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Husaberg | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Standard | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| SFM | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Piaggio | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Lifan China | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 17.608 | 100,00 % | 15.874 | 100,00 % | -9,85% |
| Piaggio | 9.734 | 55,28% | 8.722 | 54,95% | -10,40% |
| Honda | 1.763 | 10,01% | 2.358 | 14,85% | 33,75% |
| Yamaha | 1.541 | 8,75% | 1.506 | 9,49% | -2,27% |
| Kymco | 1.503 | 8,54% | 1.110 | 6,99% | -26,15% |
| BMW | 1.035 | 5,88% | 740 | 4,66% | -28,50% |
| Peugeot | 445 | 2,53% | 591 | 3,72% | 32,81% |
| SYM | 339 | 1,93% | 296 | 1,86% | -12,68% |
| Quadro Technologie | 462 | 2,62% | 169 | 1,06% | -63,42% |
| Lambretta | 72 | 0,41% | 130 | 0,82% | 80,56% |
| KSR MOTO | 55 | 0,31% | 100 | 0,63% | 81,82% |
| Daelim | 107 | 0,61% | 69 | 0,43% | -35,51% |
| Suzuki | 427 | 2,43% | 47 | 0,30% | -88,99% |
| Sonstige Hersteller | 39 | 0,22% | 30 | 0,19% | -23,08% |
| Qingqi | 1 | 0,01% | 5 | 0,03% | 400,00% |
| Aeon-Motor | 0 | 0,00% | 1 | 0,01% | 0,00% |
| Kawasaki | 85 | 0,48% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2022-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2020 | | 2021 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 31.263 | 100,00 % | 31.281 | 100,00 % | 0,06% |
| Piaggio | 13.594 | 43,48% | 13.140 | 42,01% | -3,34% |
| Honda | 3.089 | 9,88% | 5.361 | 17,14% | 73,55% |
| Sonstige Hersteller | 3.875 | 12,39% | 4.083 | 13,05% | 5,37% |
| Yamaha | 2.308 | 7,38% | 2.339 | 7,48% | 1,34% |
| Kymco | 2.517 | 8,05% | 2.050 | 6,55% | -18,55% |
| Peugeot | 1.861 | 5,95% | 1.482 | 4,74% | -20,37% |
| SYM | 809 | 2,59% | 815 | 2,61% | 0,74% |
| Daelim | 422 | 1,35% | 637 | 2,04% | 50,95% |
| NIU | 709 | 2,27% | 511 | 1,63% | -27,93% |
| Lambretta | 185 | 0,59% | 215 | 0,69% | 16,22% |
| Qingqi | 27 | 0,09% | 199 | 0,64% | 637,04% |
| Suzuki | 1.207 | 3,86% | 185 | 0,59% | -84,67% |
| KSR MOTO | 279 | 0,89% | 145 | 0,46% | -48,03% |
| Zhejiang Wangye Powe | 115 | 0,37% | 75 | 0,24% | -34,78% |
| Keeway | 128 | 0,41% | 29 | 0,09% | -77,34% |
| Simson | 2 | 0,01% | 3 | 0,01% | 50,00% |
| Jonway (RC) | 24 | 0,08% | 2 | 0,01% | -91,67% |
| Aprilia | 0 | 0,00% | 2 | 0,01% | 0,00% |
| Benzhou | 4 | 0,01% | 2 | 0,01% | -50,00% |
| MBK | 0 | 0,00% | 2 | 0,01% | 0,00% |
| Italjet | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Kawasaki | 88 | 0,28% | 1 | 0,00% | -98,86% |
| Kreidler Europe | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Lifan China | 2 | 0,01% | 1 | 0,00% | -50,00% |
| Benelli | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| BMW | 14 | 0,04% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SI-Zweirad | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| LML | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Generic Motor | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |