

IVM Performance 2021-12



Danke, Thank you, Merci, Grazie, ありがとう

Seit nahezu zwei Jahren arbeitet auch unsere gesamte Branche nun unter außergewöhnlich erschwerten Bedingungen. Und es sind die Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen im Fachhandel und in den Werkstätten, bei den Importeuren und Herstellern, bei den Medien, den Messen, den Event- und Tourismusanbietern, die allen Schwierigkeiten zum Trotz die Leidenschaft am Motorrad- und Rollerfahren und damit ein wichtiges Kulturgut unserer Gesellschaft, die Mobilität, aufrechterhalten. Ihnen und Euch allen gebührt unser herzlichster Dank, verbunden mit unseren besten Wünschen für ein friedliches Weihnachtsfest und einen guten Rutsch in ein erfolgreiches und vor allem gesundes Jahr 2022.

Und nicht zu vergessen die vielen Menschen, die erst in den Zeiten der Pandemie ihr Leben mit dem Erlebnis Motorrad oder Roller zu fahren, bereicherten. Die Motivation dahinter war nicht selten ein durch die Pandemie neu entfachte Freiheitsgedanke, auch ablesbar an den rasanten Verkaufserfolgen im gesamten Outdoorbereich. Die andere Seite des Erfolgs der motorisierten Zweiräder war die kostengünstige individuelle Mobilität in der 125-er Klasse – das Zauberwort hieß B196, die vom Bundesverkehrsminister initiierte Führerscheinerweiterung (www.zweiradfuehrerschein.de).

Hochmotiviert gehen wir deshalb zusammen mit der Koelnmesse die Themen „Mobilität“ und „Leidenschaft“ in Richtung INTERMOT Köln 2022 an. Das Erlebnispaket aus neuesten Motorrädern und Rollern, Helmen, Motorradbekleidung und jedwedem Zubehör zum Staunen, Anfassen und Probefahren ist seit jeher unser Credo für die INTERMOT. In pausenlosen Videostreams erkunden unsere INTERMOT-Video-Teams die originellsten Geschichten und innovativsten Entwicklungen, wenn Köln vom 4. – 9. Oktober 2022 zur Referenz des Erlebnisses Motorrad und Roller wird.

Freuen Sie sich mit uns auf einen guten Start ins neue Jahr und eine glanzvolle INTERMOT 2022. Ihnen allen ein friedvolles Weihnachtsfest. Bleiben Sie gesund!

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-12

Ein großer Jahrgang erwartet: INTERMOT Köln 2022

In 290 Tagen, am 4. Oktober 2022 startet endlich wieder die INTERMOT ihr glanzvolles Festival der Motorradleidenschaften. Unmittelbar nach dem offiziellen Vermarktungsstart in diesen Tagen gaben bereits BMW Motorrad, Kawasaki, Kymco und Horex ihre Teilnahme bekannt. Zudem besiegelten die Koelnmesse und der Industrie-Verband Motorrad (IVM) als ideeller Träger der Marke INTERMOT eine weitere Zusammenarbeit für 2024 und darüber hinaus.

In der ersten Reihe steht auch die KSR Group mit vielbeachteten Marken. Im Zubehörbereich haben bereits Motorex, Kellermann, Rukka und Wunderlich ihre Teilnahme bestätigt.

Dementsprechend positiv und hochmotiviert blicken die Macher der INTERMOT Köln 2022 nach vorne. „Die Pandemie hat uns allen, Fans und Machern, eine vierjährige Abstinenz von der INTERMOT seit 2018 zugemutet“, sagt Reiner Brendicke vom Industrie-Verband Motorrad (IVM). „Wenn erfolgreiche Global-Player wie zum Beispiel BMW Motorrad, Kawasaki und Kymco so früh klare Statements zur INTERMOT abgeben, kann es aus Sicht der Motorradfahrerinnen und -fahrer nur ein goldener Oktober in Köln werden.“

„Unter dem Leitbegriff „WORLD OF...“ werden wir die INTERMOT 2022 konzeptionell weiterentwickeln. Die INTERMOT steht für die ganze Welt der motorisierten Zweiräder, ebenso wie für themenbezogene Segmente, die wir stärker herausstellen“, betont INTERMOT-Director Alexander Wolff (Koelnmesse).

Die Besucherinnen und Besucher werden mit dem Erlebnis-Konzept WORLD OF INTERMOT eine noch klarere Struktur in den Kölner Messehallen vorfinden, so z.B. in der WORLD OF TOURING – mit allen relevanten Bikes, Shows zum Thema Touring und natürlich Probefahrten im Parcours Big Bikes.

Die WORLD OF CUSTOMIZED präsentieren führende Motorradmarken und Customized-Aussteller Trends und Lifestyle aus der Szene.

Wie immer zeigt die INTERMOT auch die Zukunft der Zweiradmobilität in einer Mischung aus Faszination und Innovation, wie in der WORLD OF eINNOVATION mit Produkten und Lösungen zu eMobility, neuen Technologien, smarten Sicherheitskomponenten und eBikes.

In der WORLD OF 125 CCM werden junge Zielgruppen für das Thema 125 ccm begeistert, aber auch PKW-Führerscheinbesitzerinnen und -besitzer, die über die Führerscheinenerweiterung B196 zum Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren, kommen.

„Wir wollen die INTERMOT Köln vom 4.-9. Oktober 2022 gemeinsam mit Ausstellern und Besuchern als erste Weltleitmesse der motorisierten Zweiradmobilität des Jahres 2022 feiern. Endlich wieder Staunen, Aufsitzen, Fahren live und gemeinsam zelebrieren sowie einen Blick in die faszinierende Zukunft wagen!“, resümieren IVM-Präsident Henning Putzke und IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke.

INTERMOT 2018



IVM Performance 2021-12

Der IVM wünscht Frohe Weihnachten!

Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie ein besinnliches Weihnachtsfest und ein gesundes, erfolgreiches neues Jahr.



IVM Performance 2021-12

Der Markt in Zahlen (November 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	9.182
2	Kawasaki	Z 900	3.967
3	Kawasaki	Z 650	2.764
4	Yamaha	MT-07	2.307
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	2.184
6	Honda	CMX 500 REBEL	1.864
7	KTM	690 SMC	1.844
8	Yamaha	Ténéré 700	1.835
9	KTM	890 DUKE	1.827
10	BMW	F 900 R	1.824
11	KTM	390 DUKE	1.710
12	Honda	NC 750 X	1.576
13	BMW	S 1000 XR	1.424
14	BMW	F 900 XR	1.375
15	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.368
16	Honda	CBR 650 R	1.313
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.313
18	BMW	R 18	1.304
19	Triumph	TRIDENT 660	1.282
20	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.268
21	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.184
22	BMW	R 1250 RT	1.181
23	Kawasaki	NINJA 650	1.176
24	BMW	S 1000 R	1.164
25	BMW	F 750 GS	1.141
26	Ducati	MULTISTRADA V4	1.135
27	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.134
28	Honda	CB 500 F	1.079
29	Aprilia	RS 660	1.063
30	Kawasaki	VULCAN S	1.059
31	Suzuki	SV 650	1.021

32	Yamaha	MT-09	1.006
33	BMW	R 1250 R	991
34	BMW	S 1000 RR	988
35	BMW	R 1250 RS	980
36	Harley-Davidson	STREET BOB 114	939
37	Yamaha	MT-09 TRACER	917
38	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	868
39	Kawasaki	Z 900 RS	830
40	Moto-Guzzi	V85 TT	830
41	KTM	790 DUKE	830
42	Ducati	SCRAMBLER	802
43	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	780
44	Suzuki	DL 1050 V-STROM	726
45	Ducati	STREETFIGHTER V4	724
46	KTM	890 ADVENTURE R	723
47	Ducati	MONSTER 950	706
48	Triumph	ROCKET 3	698
49	Yamaha	TRACER 700	676
50	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	675

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.460
2	Honda	SH 350	750
3	Yamaha	X-MAX 300	736
4	Honda	FORZA 350	731
5	Piaggio	MP3 -300 HPE	564
6	Honda	SH 150	561
7	Peugeot	METROPOLIS 400	503
8	Piaggio	BEVERLY 400 HPE	472
9	Yamaha	TRICITY 300	400
10	Piaggio	MP3 -500 HPE	338

IVM Performance 2021-12

Der Markt in Zahlen (November 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	3.106
2	KTM	DUKE-125	2.906
3	Honda	CB 125 R	2.791
4	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	2.747
5	Aprilia	SX-125	1.668
6	Kawasaki	Z 125	1.589
7	Yamaha	YZF-R 125	1.407
8	Hyosung	AQUILA GV 125 S	1.284
9	Betamotor	RR 4T 125 LC	948
10	Honda	CB 125 F	803

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	5.290
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	3.800
3	Piaggio	MEDLEY 125	1.942
4	Yamaha	NMAX	1.445
5	Honda	FORZA 125	1.438
6	Honda	SH 125	1.356
7	Honda	PCX 125	1.105
8	Piaggio	LIBERTY 125	988
9	Honda	SH 125	697
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	617

IVM Performance 2021-12

Der Markt in Zahlen (November 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	205.240	100,00 %	190.265	100,00 %	-7,30%
Krafträder	123.829	60,33%	112.711	59,24%	-8,98%
Kraftroller	16.938	8,25%	15.350	8,07%	-9,38%
Leichtkrafträder	35.088	17,10%	32.735	17,20%	-6,71%
Leichtkraftroller	29.385	14,32%	29.469	15,49%	0,29%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	123.829	100,00 %	112.711	100,00 %	-8,98%
Chopper	11.172	9,02%	10.919	9,69%	-2,26%
Enduro	32.666	26,38%	30.372	26,95%	-7,02%
Klassik	35.014	28,28%	31.353	27,82%	-10,46%
Sonstige	1.020	0,82%	661	0,59%	-35,20%
Sport	31.618	25,53%	28.373	25,17%	-10,26%
Supersportler	6.537	5,28%	6.185	5,49%	-5,38%
Tourer/Luxustourer	5.798	4,68%	4.847	4,30%	-16,40%
unbekannt	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%

IVM Performance 2021-12

Der Markt in Zahlen (November 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	205.240	100,00 %	190.265	100,00 %	-7,30%
BMW	26.709	13,01%	26.769	14,07%	0,22%
Honda	23.532	11,47%	25.955	13,64%	10,30%
Piaggio	22.502	10,96%	21.304	11,20%	-5,32%
Yamaha	20.166	9,83%	17.274	9,08%	-14,34%
KTM	21.040	10,25%	15.826	8,32%	-24,78%
Kawasaki	17.299	8,43%	14.102	7,41%	-18,48%
Harley-Davidson	10.299	5,02%	7.728	4,06%	-24,96%
Sonstige Hersteller	4.916	2,40%	6.901	3,63%	40,38%
Ducati	5.180	2,52%	6.019	3,16%	16,20%
Triumph	5.809	2,83%	6.000	3,15%	3,29%
Aprilia	5.229	2,55%	5.592	2,94%	6,94%
KSR MOTO	5.010	2,44%	5.092	2,68%	1,64%
Suzuki	7.940	3,87%	3.701	1,95%	-53,39%
Husqvarna	3.561	1,74%	3.414	1,79%	-4,13%
Kymco	3.992	1,95%	2.977	1,56%	-25,43%
Royal Enfield	2.247	1,09%	2.343	1,23%	4,27%
Betamotor	2.448	1,19%	2.252	1,18%	-8,01%
Peugeot	2.217	1,08%	1.910	1,00%	-13,85%
Moto-Guzzi	1.619	0,79%	1.746	0,92%	7,84%
Indian Motorcycle	1.828	0,89%	1.685	0,89%	-7,82%
FANTIC MOTOR	1.170	0,57%	1.615	0,85%	38,03%
Hyosung	949	0,46%	1.437	0,76%	51,42%
Benelli	1.008	0,49%	1.285	0,68%	27,48%
SYM	1.422	0,69%	1.159	0,61%	-18,50%
Mondial	1.001	0,49%	883	0,46%	-11,79%
Qingqi	791	0,39%	662	0,35%	-16,31%
SWM	671	0,33%	625	0,33%	-6,86%
Sky Team (RC)	693	0,34%	553	0,29%	-20,20%
NIU	696	0,34%	500	0,26%	-28,16%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	185	0,09%	418	0,22%	125,95%
Gas Gas	0	0,00%	335	0,18%	0,00%
Lambretta	240	0,12%	290	0,15%	20,83%
Zero Motorcycles	314	0,15%	273	0,14%	-13,06%
MV Agusta	279	0,14%	241	0,13%	-13,62%
Daelim	562	0,27%	238	0,13%	-57,65%
SHINERAY (RC)	186	0,09%	224	0,12%	20,43%
SHERCO (F)	145	0,07%	157	0,08%	8,28%
RIEJU	91	0,04%	154	0,08%	69,23%
Quadro Technologie	448	0,22%	147	0,08%	-67,19%
Ural	135	0,07%	132	0,07%	-2,22%
Zündapp	328	0,16%	129	0,07%	-60,67%
Zhejiang Wangye Powe	110	0,05%	74	0,04%	-32,73%
Keeway	122	0,06%	40	0,02%	-67,21%
Torrot	61	0,03%	34	0,02%	-44,26%
Kreidler Europe	17	0,01%	17	0,01%	0,00%
MZ	8	0,00%	12	0,01%	50,00%
Asiawing	3	0,00%	11	0,01%	266,67%
Generic Motor	2	0,00%	5	0,00%	150,00%
Bajaj	13	0,01%	4	0,00%	-69,23%
Moto Morini	7	0,00%	4	0,00%	-42,86%
Simson	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
Jonway (RC)	21	0,01%	2	0,00%	-90,48%
Husaberg	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Benzhou	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	3	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	123.829	100,00 %	112.711	100,00 %	-8,98%
BMW	25.707	20,76%	26.092	23,15%	1,50%
Honda	14.837	11,98%	14.139	12,54%	-4,70%
KTM	15.196	12,27%	12.865	11,41%	-15,34%
Kawasaki	14.419	11,64%	12.029	10,67%	-16,58%
Yamaha	12.110	9,78%	8.442	7,49%	-30,29%
Harley-Davidson	10.299	8,32%	7.728	6,86%	-24,96%
Ducati	5.180	4,18%	6.019	5,34%	16,20%
Triumph	5.809	4,69%	6.000	5,32%	3,29%
Suzuki	5.796	4,68%	3.306	2,93%	-42,96%
Husqvarna	3.560	2,87%	2.992	2,65%	-15,96%
Aprilia	1.236	1,00%	2.414	2,14%	95,31%
Royal Enfield	2.247	1,81%	2.343	2,08%	4,27%
Moto-Guzzi	1.619	1,31%	1.746	1,55%	7,84%
Indian Motorcycle	1.828	1,48%	1.685	1,49%	-7,82%
Benelli	573	0,46%	766	0,68%	33,68%
Betamotor	867	0,70%	672	0,60%	-22,49%
Loncin (RC)	185	0,15%	418	0,37%	125,95%
FANTIC MOTOR	357	0,29%	409	0,36%	14,57%
Sonstige Hersteller	294	0,24%	407	0,36%	38,44%
KSR MOTO	196	0,16%	343	0,30%	75,00%
Gas Gas	0	0,00%	332	0,29%	0,00%
Zero Motorcycles	314	0,25%	273	0,24%	-13,06%
MV Agusta	279	0,23%	241	0,21%	-13,62%
SHINERAY (RC)	184	0,15%	219	0,19%	19,02%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	129	0,10%	140	0,12%	8,53%
Ural	135	0,11%	132	0,12%	-2,22%
SWM	171	0,14%	131	0,12%	-23,39%
Mondial	68	0,05%	110	0,10%	61,76%
Hyosung	52	0,04%	108	0,10%	107,69%
Qingqi	70	0,06%	74	0,07%	5,71%
RIEJU	9	0,01%	73	0,06%	711,11%
Torrot	59	0,05%	29	0,03%	-50,85%
Asiawing	3	0,00%	11	0,01%	266,67%
SYM	13	0,01%	8	0,01%	-38,46%
MZ	3	0,00%	7	0,01%	133,33%
Moto Morini	7	0,01%	4	0,00%	-42,86%
Bajaj	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Zündapp	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-12

Der Markt in Zahlen (November 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	35.088	100,00 %	32.735	100,00 %	-6,71%
Yamaha	4.312	12,29%	5.091	15,55%	18,07%
KSR MOTO	4.492	12,80%	4.540	13,87%	1,07%
Honda	3.998	11,39%	4.471	13,66%	11,83%
Aprilia	3.993	11,38%	3.176	9,70%	-20,46%
KTM	5.844	16,66%	2.961	9,05%	-49,33%
Sonstige Hersteller	1.160	3,31%	2.612	7,98%	125,17%
Kawasaki	2.708	7,72%	2.072	6,33%	-23,49%
Betamotor	1.581	4,51%	1.580	4,83%	-0,06%
Hyosung	897	2,56%	1.329	4,06%	48,16%
FANTIC MOTOR	813	2,32%	1.206	3,68%	48,34%
Mondial	933	2,66%	773	2,36%	-17,15%
Sky Team (RC)	692	1,97%	553	1,69%	-20,09%
Benelli	434	1,24%	519	1,59%	19,59%
SWM	500	1,42%	494	1,51%	-1,20%
Husqvarna	1	0,00%	422	1,29%	42.100,00%
Qingqi	699	1,99%	391	1,19%	-44,06%
Suzuki	1.156	3,29%	183	0,56%	-84,17%
Zündapp	326	0,93%	129	0,39%	-60,43%
RIEJU	82	0,23%	81	0,25%	-1,22%
SYM	283	0,81%	62	0,19%	-78,09%
SHERCO (F)	16	0,05%	17	0,05%	6,25%
Kreidler Europe	17	0,05%	16	0,05%	-5,88%
Kymco	85	0,24%	13	0,04%	-84,71%
Keeway	0	0,00%	11	0,03%	0,00%
Torrot	2	0,01%	5	0,02%	150,00%
Generic Motor	1	0,00%	5	0,02%	400,00%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	5	0,02%	150,00%
MZ	5	0,01%	5	0,02%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	3	0,01%	0,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bajaj	6	0,02%	3	0,01%	-50,00%
Daelim	48	0,14%	3	0,01%	-93,75%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Piaggio	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	16.938	100,00 %	15.350	100,00 %	-9,38%
Piaggio	9.382	55,39%	8.494	55,34%	-9,46%
Honda	1.727	10,20%	2.323	15,13%	34,51%
Yamaha	1.492	8,81%	1.467	9,56%	-1,68%
Kymco	1.475	8,71%	1.053	6,86%	-28,61%
BMW	988	5,83%	677	4,41%	-31,48%
Peugeot	425	2,51%	580	3,78%	36,47%
SYM	333	1,97%	290	1,89%	-12,91%
Quadro Technologie	448	2,64%	147	0,96%	-67,19%
Lambretta	65	0,38%	92	0,60%	41,54%
KSR MOTO	52	0,31%	88	0,57%	69,23%
Daelim	103	0,61%	69	0,45%	-33,01%
Suzuki	332	1,96%	41	0,27%	-87,65%
Sonstige Hersteller	31	0,18%	24	0,16%	-22,58%
Qingqi	1	0,01%	5	0,03%	400,00%
Kawasaki	84	0,50%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-12

Der Markt in Zahlen (November 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	29.385	100,00 %	29.469	100,00 %	0,29%
Piaggio	13.119	44,65%	12.810	43,47%	-2,36%
Honda	2.970	10,11%	5.022	17,04%	69,09%
Sonstige Hersteller	3.431	11,68%	3.858	13,09%	12,45%
Yamaha	2.252	7,66%	2.274	7,72%	0,98%
Kymco	2.432	8,28%	1.911	6,48%	-21,42%
Peugeot	1.792	6,10%	1.330	4,51%	-25,78%
SYM	793	2,70%	799	2,71%	0,76%
NIU	696	2,37%	500	1,70%	-28,16%
Lambretta	175	0,60%	198	0,67%	13,14%
Qingqi	21	0,07%	192	0,65%	814,29%
Suzuki	656	2,23%	171	0,58%	-73,93%
Daelim	411	1,40%	166	0,56%	-59,61%
KSR MOTO	270	0,92%	121	0,41%	-55,19%
Zhejiang Wangye Powe	110	0,37%	74	0,25%	-32,73%
Keeway	122	0,42%	29	0,10%	-76,23%
Simson	2	0,01%	3	0,01%	50,00%
MBK	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Aprilia	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Jonway (RC)	21	0,07%	2	0,01%	-90,48%
Benzhou	4	0,01%	2	0,01%	-50,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Kawasaki	88	0,30%	1	0,00%	-98,86%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
BMW	14	0,05%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%