

## IVM Performance 2021-10



### Starke Zweiradmobilität

**B196 macht mobil. Über alle Jahreszeiten. Auch im Herbst. Doch nicht nur die neue 125-er Freiheit für Pkw-Fahrer ist zum Synonym für eine gestiegene Zweiradmobilität geworden. Das motorisierte Zweirad vom Mofa bis zum Big Bike ist 2021 längst auch ein starkes Stück Mobilität für die Bevölkerung in Berufsverkehr und Freizeit.**

Das immens gestiegene Interesse an dieser höchst erfolgreichen Erweiterung des Pkw-Führerscheins „B“ zum Führen eines leichten Rollers oder Motorrades der 125 Kubikzentimeter-Klasse hat im Vorjahr zu einem wahren Run auf die erleichterte, prüfungslose Fahrschulung mit nahezu 80.000 Fahrschüler/-innen geführt. Ein Ende des Trends ist nicht absehbar. So sind gleichzeitig die Zugriffe auf das Internetportal [www.zweiradfuehrerschein.de](http://www.zweiradfuehrerschein.de), das die Voraussetzungen für die Erlangung des B196 detailliert erläutert, explosionsartig nach oben gegangen.

Auch „AM mit 15“ ist ein Erfolgsmodell. Die gerade in ländlichen Räumen so wichtige Mobilität mit 45 km/h ist nun endlich bundesweit verfügbar.

Großes Interesse finden parallel große Motorräder und Roller, sodass aus dem Traum vom Bike immer häufiger Realität wird. Kein Wunder, dass das Interesse an Motorradlizenzen zu einem starken Andrang auch in den deutschen Fahrschulen führt.

Maßgeschneiderte Motorrad-Trainingsprogramme ([www.ifz.de](http://www.ifz.de)) machen das Fahren über alle Klassen hinweg sicherer. Da unsere global aufgestellte Motorrad- und Rollerbranche nicht mehr ohne den Kontext europäischer Kooperationen zu sehen ist, liegt uns auch das sichere Fahren innerhalb Europas am Herzen. Daher freuen wir uns ganz besonders über bemerkenswerte Motorradtrainingsprogramme in Italien, Zypern, Griechenland und Portugal, die jetzt ebenfalls in das European Motorcycle Training Quality Label neu aufgenommen wurden. Dabei handelt es sich um eine gemeinsame Initiative der European Association of Motorcycle Manufacturers (ACEM), der International Motorcycle Federation (FIM) und des deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR), für die wir uns als IVM von Beginn an stark gemacht haben.

Vielleicht denken ja auch Sie über qualifizierte Motorradtrainings nach, die inzwischen maßgeschneidert für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Fortgeschrittene angeboten werden.

Genießen Sie die zweite Hälfte eines hoffentlich noch sonnigen Oktobers.

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2021-10

### Mobilität trotz(t) Lockdown

**Der gewaltige Run auf B196 konnte auch in der ersten Lockdown-Phase nicht wirklich ausgebremst werden. Denn tatsächlich brachte diese beliebte und prüfungslose Pkw-Führerscheinenerweiterung die Kapazitäten der Fahrschulen und des Handels für 125-er Roller und Motorräder zeitweise an ihre Grenzen.**

Während in der A1-Klasse mit 42.000 Führerscheinen geringfügig weniger Lizenzen als im Vorjahr abgelegt wurden, wurde dies weit mehr als kompensiert durch fast 80.000 Absolventen des B196.

Der Stufenführerschein A2 blieb seit der Einführung im Jahr 2013 mit über 50.000 neuen Erteilungen stabil, gleichzeitig erfreute sich die offene Klasse A im letzten Jahr mit über 74.000 bestandenen praktischen Prüfungen besonderer Beliebtheit.

Seit dem 28. Juli diesen Jahres gilt der Führerschein AM15 bundesweit. Und schon im Jahr 2020, als immer mehr Bundesländer der Regelung beitraten, zeigten die Zahlen der Klasse AM einen erfreulichen Anstieg auf über 17.000 bestandene Prüfungen.



## IVM Performance 2021-10

### Europäische Motorradtrainingsprogramme ausgezeichnet

**Fünf neue Motorrad-Ausbildungsprogramme in Italien, Zypern, Griechenland und Portugal wurden mit dem European Motorcycle Training Quality Label ausgezeichnet. Das Quality Label ist eine gemeinsame Initiative der European Association of Motorcycle Manufacturers (ACEM), der International Motorcycle Federation (FIM) und des deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR).**

„Das [European Motorcycle Training Quality Label](#) ist nicht nur Teil der zukunftsweisenden Sicherheitsstrategie der Motorradindustrie, sondern auch ein hervorragendes Beispiel dafür, wie die Zusammenarbeit zwischen Branchenakteuren, nichtstaatlichen Organisationen, Motorradtrainern und Nutzerorganisationen zu positiven Ergebnissen bei der Motorradsicherheit führen kann. Das Quality Label wurde von der EU-Kommissarin für Verkehr Adina Vălean und dem europäischen Koordinator für Straßenverkehrssicherheit Matthew Baldwin stark unterstützt.“, sagt Antonio Perlot, Generalsekretär des Europäischen Verbands der Motorradhersteller (ACEM). Nachdem in den ersten fünf Jahren bereits 35 Trainings aus elf Ländern zertifiziert wurden, haben nun fünf weitere Programme das Qualitätssiegel erhalten.



Das ausgezeichnete Programm des zyprischen Motorradverbandes beleuchtet die „Bedeutung von Schutzausrüstung – Unfallrisikobewertung – Entwicklung der Fahrfähigkeiten“, aus Griechenland wurde ein Programm des Hellenic Motorcycle Institute MOTOTHESIS zu „Beratung zum fortgeschrittenen Motorradfahren“ geehrt.

Italien ist gleich mit zwei Angeboten unter den ausgezeichneten Motorrad-Ausbildungsprogrammen vertreten. „Kurs für sicheres Fahren“ und „Kurs für sicheres Fahren für Fortgeschrittene“, beide entwickelt und angeboten vom italienischen Motorradfahrerverband (FMI).

Portugal steuert mit „Sicher fahren – Motorradtraining“ ein Programm der PRP (Prevenção Rodoviária Portuguesa), dem portugiesischen Verband zur Verhütung von Verkehrsunfällen, bei.

Diese fünf Trainingsprogramme aus vier Ländern haben das europäische Qualitätssiegel für die Motorradausbildung erhalten, das für einen Zeitraum von 12 Monaten gültig ist. Es bescheinigt die qualitativ hochwertige und verkehrssicherheitsorientierte Ausrichtung der ausgezeichneten Motorrad-Ausbildungsprogramme.

Auch Julia Fohmann, Sprecherin des deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR), freut sich, dass neue Trainingsprogramme dem Exzellenznetzwerk hochwertiger Sicherheitstrainingsanbieter in Europa beitreten: „Das European Motorcycle Training Quality Label soll die Fahrer dazu ermutigen, regelmäßig an freiwilligen Sicherheitstrainings teilzunehmen.“

Und Damiano Zamana, stellvertretender CEO des Internationalen Motorradverbandes (FIM), pflichtet ihr bei: „Die FIM ist der Ansicht, dass lebenslanges Training unerlässlich ist, um die Sicherheit von Motorradfahrern zu verbessern. Zertifizierte Programme, die qualitativ hochwertige Schulungsinhalte nach der Zulassung liefern, sind eines der Ziele der FIM-Strategie 2024.“

## IVM Performance 2021-10

### Der Markt in Zahlen (September 2021, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	8.708
2	Kawasaki	Z 900	3.826
3	Kawasaki	Z 650	2.674
4	Yamaha	MT-07	2.073
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	2.018
6	KTM	690 SMC	1.774
7	BMW	F 900 R	1.760
8	Honda	CMX 500 REBEL	1.696
9	KTM	890 DUKE	1.679
10	KTM	390 DUKE	1.632
11	Yamaha	Ténéré 700	1.630
12	Honda	NC 750 X	1.437
13	BMW	S 1000 XR	1.360
14	BMW	F 900 XR	1.315
15	BMW	R 18	1.272
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.267
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.227
18	Honda	CBR 650 R	1.210
19	Triumph	TRIDENT 660	1.199
20	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.184
21	Kawasaki	NINJA 650	1.129
22	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.117
23	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.102
24	BMW	F 750 GS	1.091
25	BMW	S 1000 R	1.087
26	Ducati	MULTISTRADA V4	1.079
27	BMW	R 1250 RT	1.057
28	Kawasaki	VULCAN S	1.038
29	Honda	CB 500 F	1.022
30	Aprilia	RS 660	976
31	BMW	R 1250 R	954

32	BMW	R 1250 RS	946
33	BMW	S 1000 RR	903
34	Suzuki	SV 650	889
35	Yamaha	MT-09	856
36	Yamaha	MT-09 TRACER	835
37	KTM	790 DUKE	820
38	Kawasaki	Z 900 RS	792
39	Harley-Davidson	STREET BOB 114	768
40	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	768
41	Ducati	SCRAMBLER	764
42	Moto-Guzzi	V85 TT	750
43	Ducati	STREETFIGHTER V4	697
44	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	687
45	Triumph	ROCKET 3	676
46	Ducati	MONSTER 950	666
47	KTM	890 ADVENTURE R	648
48	Yamaha	TRACER 700	644
49	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	638
50	BMW	NINE T	627

### Neuzulassungen Kraffroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.885
2	Honda	FORZA 350	727
3	Honda	SH 350	697
4	Yamaha	X-MAX 300	675
5	Honda	SH 150	524
6	Piaggio	MP3 -300 HPE	523
7	Peugeot	METROPOLIS 400	449
8	Piaggio	BEVERLY 400 HPE	371
9	Yamaha	TRICITY 300	361
10	Piaggio	MP3 -500 HPE	283

## IVM Performance 2021-10

### Der Markt in Zahlen (September 2021, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	2.776
2	Honda	CB 125 R	2.648
3	KTM	DUKE-125	2.643
4	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	2.546
5	Kawasaki	Z 125	1.481
6	Aprilia	SX-125	1.434
7	Yamaha	YZF-R 125	1.215
8	Hyosung	AQUILA GV 125 S	1.181
9	Honda	CB 125 F	791
10	Betamotor	RR 4T 125 LC	758

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	4.764
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	3.513
3	Piaggio	MEDLEY 125	1.745
4	Honda	FORZA 125	1.403
5	Yamaha	NMAX	1.360
6	Honda	SH 125	1.270
7	Honda	PCX 125	1.023
8	Piaggio	LIBERTY 125	897
9	Honda	SH 125	565
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	547

## IVM Performance 2021-10

### Der Markt in Zahlen (September 2021, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	182.260	100,00 %	173.161	100,00 %	-4,99%
Krafträder	111.349	61,09%	104.035	60,08%	-6,57%
Kraftroller	15.304	8,40%	13.870	8,01%	-9,37%
Leichtkrafträder	29.572	16,23%	28.673	16,56%	-3,04%
Leichtkraftroller	26.035	14,28%	26.583	15,35%	2,10%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	111.349	100,00 %	104.035	100,00 %	-6,57%
Chopper	9.939	8,93%	9.925	9,54%	-0,14%
Enduro	28.831	25,89%	27.884	26,80%	-3,28%
Klassik	31.691	28,46%	28.689	27,58%	-9,47%
Sonstige	855	0,77%	564	0,54%	-34,04%
Sport	28.808	25,87%	26.761	25,72%	-7,11%
Supersportler	6.049	5,43%	5.704	5,48%	-5,70%
Tourer/Luxustourer	5.172	4,64%	4.507	4,33%	-12,86%
unbekannt	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%

## IVM Performance 2021-10

### Der Markt in Zahlen (September 2021, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	182.260	100,00 %	173.161	100,00 %	-4,99%
BMW	24.075	13,21%	25.263	14,59%	4,93%
Honda	21.727	11,92%	24.009	13,87%	10,50%
Piaggio	19.898	10,92%	19.288	11,14%	-3,07%
Yamaha	17.901	9,82%	15.481	8,94%	-13,52%
KTM	18.117	9,94%	14.566	8,41%	-19,60%
Kawasaki	16.070	8,82%	13.438	7,76%	-16,38%
Harley-Davidson	9.226	5,06%	6.727	3,88%	-27,09%
Ducati	4.740	2,60%	5.737	3,31%	21,03%
Sonstige Hersteller	3.892	2,14%	5.678	3,28%	45,89%
Triumph	5.138	2,82%	5.587	3,23%	8,74%
Aprilia	4.414	2,42%	4.928	2,85%	11,64%
KSR MOTO	4.009	2,20%	4.495	2,60%	12,12%
Suzuki	7.271	3,99%	3.208	1,85%	-55,88%
Husqvarna	3.180	1,74%	3.127	1,81%	-1,67%
Kymco	3.612	1,98%	2.655	1,53%	-26,50%
Royal Enfield	1.896	1,04%	2.022	1,17%	6,65%
Betamotor	1.979	1,09%	1.952	1,13%	-1,36%
Peugeot	1.953	1,07%	1.708	0,99%	-12,54%
Moto-Guzzi	1.447	0,79%	1.560	0,90%	7,81%
Indian Motorcycle	1.637	0,90%	1.530	0,88%	-6,54%
FANTIC MOTOR	965	0,53%	1.415	0,82%	46,63%
Hyosung	774	0,42%	1.314	0,76%	69,77%
Benelli	889	0,49%	1.086	0,63%	22,16%
SYM	1.312	0,72%	1.022	0,59%	-22,10%
Mondial	855	0,47%	696	0,40%	-18,60%
Qingqi	689	0,38%	588	0,34%	-14,66%
SWM	524	0,29%	541	0,31%	3,24%
Sky Team (RC)	605	0,33%	485	0,28%	-19,83%
NIU	624	0,34%	444	0,26%	-28,85%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	136	0,07%	387	0,22%	184,56%
Gas Gas	0	0,00%	294	0,17%	0,00%
Zero Motorcycles	282	0,15%	254	0,15%	-9,93%
Lambretta	196	0,11%	253	0,15%	29,08%
MV Agusta	220	0,12%	210	0,12%	-4,55%
Daelim	520	0,29%	210	0,12%	-59,62%
SHINERAY (RC)	144	0,08%	188	0,11%	30,56%
Quadro Technologie	418	0,23%	134	0,08%	-67,94%
RIEJU	76	0,04%	132	0,08%	73,68%
SHERCO (F)	112	0,06%	129	0,07%	15,18%
Zündapp	291	0,16%	121	0,07%	-58,42%
Ural	108	0,06%	115	0,07%	6,48%
Zhejiang Wangye Powe	104	0,06%	67	0,04%	-35,58%
Torrot	47	0,03%	25	0,01%	-46,81%
Keeway	115	0,06%	23	0,01%	-80,00%
Kreidler Europe	15	0,01%	17	0,01%	13,33%
MZ	7	0,00%	12	0,01%	71,43%
Asiawing	3	0,00%	11	0,01%	266,67%
Generic Motor	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Bajaj	9	0,00%	4	0,00%	-55,56%
Moto Morini	4	0,00%	4	0,00%	0,00%
Simson	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	18	0,01%	2	0,00%	-88,89%
Benzhou	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Horex	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
SFM	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	111.349	100,00 %	104.035	100,00 %	-6,57%
BMW	23.154	20,79%	24.654	23,70%	6,48%
Honda	13.569	12,19%	13.063	12,56%	-3,73%
KTM	13.258	11,91%	11.869	11,41%	-10,48%
Kawasaki	13.434	12,06%	11.519	11,07%	-14,25%
Yamaha	10.995	9,87%	7.626	7,33%	-30,64%
Harley-Davidson	9.226	8,29%	6.727	6,47%	-27,09%
Ducati	4.740	4,26%	5.737	5,51%	21,03%
Triumph	5.138	4,61%	5.587	5,37%	8,74%
Suzuki	5.287	4,75%	2.880	2,77%	-45,53%
Husqvarna	3.179	2,85%	2.753	2,65%	-13,40%
Aprilia	1.118	1,00%	2.238	2,15%	100,18%
Royal Enfield	1.896	1,70%	2.022	1,94%	6,65%
Moto-Guzzi	1.447	1,30%	1.560	1,50%	7,81%
Indian Motorcycle	1.637	1,47%	1.530	1,47%	-6,54%
Benelli	512	0,46%	646	0,62%	26,17%
Betamotor	698	0,63%	589	0,57%	-15,62%
Loncin (RC)	136	0,12%	387	0,37%	184,56%
FANTIC MOTOR	299	0,27%	370	0,36%	23,75%
Sonstige Hersteller	218	0,20%	328	0,32%	50,46%
KSR MOTO	167	0,15%	310	0,30%	85,63%
Gas Gas	0	0,00%	291	0,28%	0,00%
Zero Motorcycles	282	0,25%	254	0,24%	-9,93%
MV Agusta	220	0,20%	210	0,20%	-4,55%
SHINERAY (RC)	142	0,13%	186	0,18%	30,99%
SWM	147	0,13%	118	0,11%	-19,73%
SHERCO (F)	100	0,09%	115	0,11%	15,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Ural	108	0,10%	115	0,11%	6,48%
Hyosung	32	0,03%	89	0,09%	178,13%
Qingqi	65	0,06%	74	0,07%	13,85%
Mondial	59	0,05%	73	0,07%	23,73%
RIEJU	6	0,01%	61	0,06%	916,67%
Torrot	46	0,04%	22	0,02%	-52,17%
Asiawing	3	0,00%	11	0,01%	266,67%
SYM	10	0,01%	7	0,01%	-30,00%
MZ	2	0,00%	7	0,01%	250,00%
Moto Morini	4	0,00%	4	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bajaj	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Horex	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Zündapp	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2021-10

### Der Markt in Zahlen (September 2021, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	29.572	100,00 %	28.673	100,00 %	-3,04%
Yamaha	3.490	11,80%	4.413	15,39%	26,45%
Honda	3.721	12,58%	4.144	14,45%	11,37%
KSR MOTO	3.549	12,00%	4.057	14,15%	14,31%
KTM	4.859	16,43%	2.697	9,41%	-44,49%
Aprilia	3.296	11,15%	2.689	9,38%	-18,42%
Sonstige Hersteller	855	2,89%	1.990	6,94%	132,75%
Kawasaki	2.493	8,43%	1.918	6,69%	-23,06%
Betamotor	1.281	4,33%	1.363	4,75%	6,40%
Hyosung	742	2,51%	1.225	4,27%	65,09%
FANTIC MOTOR	666	2,25%	1.045	3,64%	56,91%
Mondial	796	2,69%	623	2,17%	-21,73%
Sky Team (RC)	604	2,04%	485	1,69%	-19,70%
Benelli	377	1,27%	440	1,53%	16,71%
SWM	377	1,27%	423	1,48%	12,20%
Husqvarna	1	0,00%	374	1,30%	37.300,00%
Qingqi	602	2,04%	330	1,15%	-45,18%
Suzuki	1.079	3,65%	168	0,59%	-84,43%
Zündapp	289	0,98%	121	0,42%	-58,13%
RIEJU	70	0,24%	71	0,25%	1,43%
SYM	262	0,89%	26	0,09%	-90,08%
Kreidler Europe	15	0,05%	16	0,06%	6,67%
SHERCO (F)	12	0,04%	14	0,05%	16,67%
Kymco	77	0,26%	13	0,05%	-83,12%
Generic Motor	0	0,00%	5	0,02%	0,00%
MZ	5	0,02%	5	0,02%	0,00%
Torrot	1	0,00%	3	0,01%	200,00%
Daelim	47	0,16%	3	0,01%	-93,62%
Gas Gas	0	0,00%	3	0,01%	0,00%
Bajaj	2	0,01%	3	0,01%	50,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Piaggio	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	15.304	100,00 %	13.870	100,00 %	-9,37%
Piaggio	8.403	54,91%	7.666	55,27%	-8,77%
Honda	1.631	10,66%	2.191	15,80%	34,33%
Yamaha	1.350	8,82%	1.341	9,67%	-0,67%
Kymco	1.336	8,73%	933	6,73%	-30,16%
BMW	908	5,93%	609	4,39%	-32,93%
Peugeot	376	2,46%	519	3,74%	38,03%
SYM	298	1,95%	263	1,90%	-11,74%
Quadro Technologie	418	2,73%	134	0,97%	-67,94%
Lambretta	55	0,36%	74	0,53%	34,55%
Daelim	87	0,57%	69	0,50%	-20,69%
KSR MOTO	48	0,31%	31	0,22%	-35,42%
Sonstige Hersteller	25	0,16%	21	0,15%	-16,00%
Suzuki	305	1,99%	14	0,10%	-95,41%
Qingqi	1	0,01%	5	0,04%	400,00%
Kawasaki	63	0,41%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2021-10

### Der Markt in Zahlen (September 2021, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	26.035	100,00 %	26.583	100,00 %	2,10%
Piaggio	11.494	44,15%	11.622	43,72%	1,11%
Honda	2.806	10,78%	4.611	17,35%	64,33%
Sonstige Hersteller	2.794	10,73%	3.339	12,56%	19,51%
Yamaha	2.066	7,94%	2.101	7,90%	1,69%
Kymco	2.199	8,45%	1.709	6,43%	-22,28%
Peugeot	1.577	6,06%	1.189	4,47%	-24,60%
SYM	742	2,85%	726	2,73%	-2,16%
NIU	624	2,40%	444	1,67%	-28,85%
Qingqi	21	0,08%	179	0,67%	752,38%
Lambretta	141	0,54%	179	0,67%	26,95%
Suzuki	600	2,30%	146	0,55%	-75,67%
Daelim	386	1,48%	138	0,52%	-64,25%
KSR MOTO	245	0,94%	97	0,36%	-60,41%
Zhejiang Wangye Powe	104	0,40%	67	0,25%	-35,58%
Keeway	115	0,44%	23	0,09%	-80,00%
Simson	2	0,01%	3	0,01%	50,00%
Jonway (RC)	18	0,07%	2	0,01%	-88,89%
Benzhou	4	0,02%	2	0,01%	-50,00%
MBK	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Aprilia	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Kawasaki	80	0,31%	1	0,00%	-98,75%
Generic Motor	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
BMW	13	0,05%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%