

IVM Performance 2021-08



Die Flut war gestern – was bleibt, ist die Zerstörung

Zusammen mit unserem Motorradnetzwerk unterstützen wir die Opfer der Flutkatastrophe in Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz. Ob mit tatkräftiger und monetärer Hilfe für stark zerstörte Motorradtreffpunkte oder mit Sach- und Geldspenden für die notleidenden Regionen, die vor dem verheerenden 14. Juli hübsche Städtchen und Motorrad- und Tourismusparadiese waren.

Wir als Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM) spenden zusammen mit dem Institut für Zweiradsicherheit (ifz) in der Aktion der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO) „Motorrad-Community sammelt für Flutopfer“.

Zusammen mit den IVM-Mitgliedern haben wir uns dabei für die „[Aktion Deutschland hilft](#)“ entschieden, weil wir dort gezielt und unbürokratisch den Unwetter-Betroffenen helfen können.

Einen Beitrag leisten wir auch zur Verkehrssicherheit von Motorrad- und Rollerfahrenden. Hierzu haben wir in diesem Jahr unsere erfolgreiche Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fortgeführt. Zwei neue Videoproduktionen mit Jens Kuck zu den Themen Abstandsradar und Airbagwesten und gleich 12 neue Podcast-Folgen für die Kampagne „Motorrad: Aber sicher!“ sind dabei entstanden. Und darüber hinaus haben wir auch die gemeinsame Website einer Runderneuerung unterzogen: Das Ergebnis kann sich unter www.motorrad-aber-sicher.de sehen lassen, wie wir meinen.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Spätsommer mit vielen sonnigen Tagen für kleine und große Touren und entspannte Pausen in Cafés und Biergärten.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-08

Wir spenden für die Flutopfer

Der Industrie-Verband Motorrad (IVM) und seine Mitglieder als Teil der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO) spenden für die Gegend, die wir so gerne besuchen – nicht nur auf unseren Motorrädern.

Ganze Ortschaften wurden zerstört und zahlreiche Menschen sind ums Leben gekommen. Viele tausend Menschen stehen vor dem Scherbenhaufen ihrer Existenz und sind auf Hilfe und Solidarität angewiesen. Daher haben wir uns entschlossen, mitsamt unserer Motorrad-Community auch abseits der offiziellen Unterstützung schnelle und unbürokratische Hilfe zu ermöglichen.

Wir bauen dabei auf die „[Aktion Deutschland Hilft](#)“, die wir mit Spenden unterstützen. Hierbei handelt es sich um ein Bündnis deutscher Hilfsorganisationen, die den Menschen in den Krisengebieten Hilfe leisten. Besagte Hilfe umfasst beispielsweise die Unterstützung nach Evakuierungen, die Unterhaltung von Notunterkünften, die Betreuung traumatisierter Menschen und direkte Hilfe vor Ort.

IVM Performance 2021-08

Neuer Look für die Motorrad-Sicherheit

Motorrad-aber-sicher.de ging 2015 als Kooperation zwischen dem IVM und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) online. Optisch und inhaltlich immer noch auf der Höhe der Zeit, wurde die Website jetzt den rasanten Internet-Entwicklungen und den notwendigen Verknüpfungen mit Suchmaschinen wie Google angepasst.

Um den aktuellen technischen Standards und den Nutzergewohnheiten insbesondere bei der Mobile-Nutzung gerecht zu werden und gerade im Bereich der automatisierten Stichwortsuche „SEO“ (Search Engine Optimization) erfolgreich zu bleiben, war eine Website-Aktualisierung (Relaunch) unausweichlich.

Durchgeführt wurde eine vollständige technische Neuumsetzung, die alle relevanten Verknüpfungen und Nutzerüberführungen auch zur digitalen Dachmarke vivalamopped.com berücksichtigt.

Die Inhalte werden als eine Art „Mediathek“ präsentiert. Ähnlich wie bei einem beliebten Streamingdienst werden Ankündigungen (Teaser) in Reihen präsentiert, die horizontal gescrollt werden können.

Unter www.motorrad-aber-sicher.de findet sich eine der reichhaltigsten Infotainment- Plattformen im Netz – jetzt auch wieder auf dem neuesten Stand der Technik.

IVM Performance 2021-08

Young & Safe in zweiter Auflage

Bereits zur letzten INTERMOT erschien im Rahmen der Digital-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ die Broschüre „Young & Safe“. Ein konsequent junges Printerzeugnis, mit dem das Motorrad-aber-sicher-Team in der jungen Community ordentlich punkten konnte.

„Young & Safe“ entstand innerhalb der Motorradsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“, der Kooperation zwischen dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und dem IVM. Jetzt erscheint in Zusammenarbeit mit dem Institut für Zweiradsicherheit (ifz) die zweite Auflage mit 20.000 Exemplaren. Die Ansprache junger Zielgruppen und deren Heranführung an ein verantwortliches Fahren gehört zu den Kernaufgaben des IVM.

„Motorrad: Aber sicher! - Young & Safe“, Broschüre im DIN-A-5 Format, 32 Seiten, Herausgeber IVM Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, kann auch in größeren Auflagen bestellt werden beim Institut für Zweiradsicherheit www.ifz.de.



IVM Performance 2021-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	7.477
2	Kawasaki	Z 900	3.238
3	Kawasaki	Z 650	2.278
4	BMW	F 900 R	1.591
5	Yamaha	MT-07	1.585
6	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.577
7	KTM	690 SMC	1.506
8	KTM	890 DUKE	1.323
9	Yamaha	Ténéré 700	1.300
10	KTM	390 DUKE	1.278
11	BMW	S 1000 XR	1.221
12	Honda	CMX 500 REBEL	1.200
13	BMW	F 900 XR	1.190
14	BMW	R 18	1.161
15	Honda	NC 750 X	1.065
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.032
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.012
18	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.001
19	Honda	CBR 650 R	990
20	Husqvarna	701 SUPERMOTO	966
21	BMW	F 750 GS	963
22	Triumph	TRIDENT 660	920
23	Kawasaki	VULCAN S	918
24	BMW	R 1250 RT	912
25	Kawasaki	NINJA 650	895
26	Ducati	MULTISTRADA V4	875
27	BMW	S 1000 R	857
28	Honda	CB 500 F	840
29	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	829
30	BMW	R 1250 R	821
31	BMW	S 1000 RR	799

32	BMW	R 1250 RS	786
33	KTM	790 DUKE	781
34	Aprilia	RS 660	768
35	Suzuki	SV 650	703
36	Kawasaki	Z 900 RS	694
37	Ducati	SCRAMBLER	679
38	Yamaha	MT-09	615
39	Moto-Guzzi	V85 TT	600
40	Ducati	MONSTER 950	585
41	Yamaha	MT-09 TRACER	578
42	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	576
43	Ducati	STREETFIGHTER V4	572
44	Triumph	ROCKET 3	569
45	Yamaha	TRACER 700	558
46	BMW	NINE T	553
47	Kawasaki	NINJA 1000 SX	549
48	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	545
49	Harley-Davidson	STREET BOB 114	528
50	KTM	890 ADVENTURE R	523

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	4.653
2	Honda	FORZA 350	668
3	Honda	SH 350	571
4	Yamaha	X-MAX 300	507
5	Honda	SH 150	428
6	Piaggio	MP3 -300 HPE	421
7	Peugeot	METROPOLIS 400	358
8	Yamaha	TRICITY 300	288
9	Piaggio	BEVERLY 400 HPE	244
10	Piaggio	MP3 -500 HPE	224

IVM Performance 2021-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	2.236
2	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	2.056
3	KTM	DUKE-125	2.047
4	Honda	CB 125 R	1.950
5	Kawasaki	Z 125	1.177
6	Aprilia	SX-125	1.024
7	Yamaha	YZF-R 125	1.020
8	Hyosung	AQUILA GV 125 S	888
9	Honda	CB 125 F	709
10	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	522

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	3.587
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	2.888
3	Piaggio	MEDLEY 125	1.415
4	Honda	FORZA 125	1.262
5	Yamaha	NMAX	1.135
6	Honda	SH 125	1.056
7	Honda	PCX 125	802
8	Piaggio	LIBERTY 125	722
9	Piaggio	VESPA SPRINT 125	438
10	Yamaha	X-MAX 125	411

IVM Performance 2021-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	140.846	100,00 %	138.497	100,00 %	-1,67%
Krafträder	88.216	62,63%	84.701	61,16%	-3,98%
Kraftroller	11.743	8,34%	11.046	7,98%	-5,94%
Leichtkrafträder	21.264	15,10%	21.794	15,74%	2,49%
Leichtkraftroller	19.623	13,93%	20.956	15,13%	6,79%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	88.216	100,00 %	84.701	100,00 %	-3,98%
Chopper	7.962	9,03%	7.931	9,36%	-0,39%
Enduro	22.766	25,81%	22.872	27,00%	0,47%
Klassik	24.632	27,92%	22.733	26,84%	-7,71%
Sonstige	681	0,77%	427	0,50%	-37,30%
Sport	23.026	26,10%	22.249	26,27%	-3,37%
Supersportler	4.922	5,58%	4.706	5,56%	-4,39%
Tourer/Luxustourer	4.223	4,79%	3.783	4,47%	-10,42%
unbekannt	4	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	140.846	100,00 %	138.497	100,00 %	-1,67%
BMW	20.065	14,25%	21.802	15,74%	8,66%
Honda	17.321	12,30%	18.775	13,56%	8,39%
Piaggio	14.631	10,39%	15.212	10,98%	3,97%
Yamaha	13.999	9,94%	12.187	8,80%	-12,94%
KTM	13.354	9,48%	11.785	8,51%	-11,75%
Kawasaki	12.906	9,16%	11.237	8,11%	-12,93%
Harley-Davidson	7.179	5,10%	5.037	3,64%	-29,84%
Ducati	3.801	2,70%	4.847	3,50%	27,52%
Triumph	4.054	2,88%	4.398	3,18%	8,49%
Sonstige Hersteller	2.747	1,95%	4.300	3,10%	56,53%
Aprilia	3.270	2,32%	3.673	2,65%	12,32%
KSR MOTO	2.636	1,87%	3.568	2,58%	35,36%
Husqvarna	2.440	1,73%	2.567	1,85%	5,20%
Suzuki	5.283	3,75%	2.524	1,82%	-52,22%
Kymco	2.813	2,00%	2.108	1,52%	-25,06%
Betamotor	1.517	1,08%	1.533	1,11%	1,05%
Peugeot	1.637	1,16%	1.412	1,02%	-13,74%
Royal Enfield	1.458	1,04%	1.370	0,99%	-6,04%
Indian Motorcycle	1.262	0,90%	1.235	0,89%	-2,14%
Moto-Guzzi	1.133	0,80%	1.197	0,86%	5,65%
FANTIC MOTOR	640	0,45%	1.134	0,82%	77,19%
Hyosung	525	0,37%	1.005	0,73%	91,43%
SYM	1.013	0,72%	783	0,57%	-22,70%
Benelli	629	0,45%	694	0,50%	10,33%
Mondial	617	0,44%	530	0,38%	-14,10%
SWM	368	0,26%	443	0,32%	20,38%
Sky Team (RC)	428	0,30%	404	0,29%	-5,61%
Qingqi	485	0,34%	393	0,28%	-18,97%
NIU	495	0,35%	335	0,24%	-32,32%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	63	0,04%	312	0,23%	395,24%
Gas Gas	0	0,00%	212	0,15%	0,00%
Zero Motorcycles	210	0,15%	201	0,15%	-4,29%
Lambretta	146	0,10%	186	0,13%	27,40%
Daelim	412	0,29%	171	0,12%	-58,50%
MV Agusta	170	0,12%	157	0,11%	-7,65%
SHINERAY (RC)	102	0,07%	126	0,09%	23,53%
Quadro Technologie	327	0,23%	111	0,08%	-66,06%
Zündapp	216	0,15%	109	0,08%	-49,54%
RIEJU	58	0,04%	105	0,08%	81,03%
SHERCO (F)	85	0,06%	102	0,07%	20,00%
Ural	84	0,06%	87	0,06%	3,57%
Zhejiang Wangye Powe	76	0,05%	54	0,04%	-28,95%
Kreidler Europe	9	0,01%	15	0,01%	66,67%
Keeway	106	0,08%	12	0,01%	-88,68%
Asiawing	2	0,00%	10	0,01%	400,00%
MZ	5	0,00%	9	0,01%	80,00%
Torrot	33	0,02%	9	0,01%	-72,73%
Generic Motor	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Simson	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Jonway (RC)	15	0,01%	2	0,00%	-86,67%
Bajaj	6	0,00%	2	0,00%	-66,67%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Moto Morini	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Benzhou	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	3	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	88.216	100,00 %	84.701	100,00 %	-3,98%
BMW	19.287	21,86%	21.331	25,18%	10,60%
Honda	10.792	12,23%	10.174	12,01%	-5,73%
Kawasaki	10.999	12,47%	9.757	11,52%	-11,29%
KTM	10.094	11,44%	9.688	11,44%	-4,02%
Yamaha	8.553	9,70%	5.997	7,08%	-29,88%
Harley-Davidson	7.179	8,14%	5.037	5,95%	-29,84%
Ducati	3.801	4,31%	4.847	5,72%	27,52%
Triumph	4.054	4,60%	4.398	5,19%	8,49%
Husqvarna	2.440	2,77%	2.274	2,68%	-6,80%
Suzuki	3.834	4,35%	2.269	2,68%	-40,82%
Aprilia	949	1,08%	1.850	2,18%	94,94%
Royal Enfield	1.458	1,65%	1.370	1,62%	-6,04%
Indian Motorcycle	1.262	1,43%	1.235	1,46%	-2,14%
Moto-Guzzi	1.133	1,28%	1.197	1,41%	5,65%
Betamotor	552	0,63%	503	0,59%	-8,88%
Benelli	381	0,43%	426	0,50%	11,81%
FANTIC MOTOR	216	0,24%	323	0,38%	49,54%
Loncin (RC)	63	0,07%	312	0,37%	395,24%
Sonstige Hersteller	167	0,19%	230	0,27%	37,72%
KSR MOTO	96	0,11%	222	0,26%	131,25%
Gas Gas	0	0,00%	211	0,25%	0,00%
Zero Motorcycles	210	0,24%	201	0,24%	-4,29%
MV Agusta	170	0,19%	157	0,19%	-7,65%
SHINERAY (RC)	100	0,11%	124	0,15%	24,00%
SWM	120	0,14%	104	0,12%	-13,33%
SHERCO (F)	75	0,09%	94	0,11%	25,33%
Ural	84	0,10%	87	0,10%	3,57%
Hyosung	2	0,00%	77	0,09%	3.750,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Qingqi	40	0,05%	63	0,07%	57,50%
Mondial	47	0,05%	56	0,07%	19,15%
RIEJU	0	0,00%	51	0,06%	0,00%
Asiawing	2	0,00%	10	0,01%	400,00%
Torrot	32	0,04%	9	0,01%	-71,88%
MZ	2	0,00%	7	0,01%	250,00%
SYM	9	0,01%	7	0,01%	-22,22%
Moto Morini	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Horex	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Zündapp	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	5	0,01%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	21.264	100,00 %	21.794	100,00 %	2,49%
Yamaha	2.741	12,89%	3.408	15,64%	24,33%
KSR MOTO	2.319	10,91%	3.233	14,83%	39,41%
Honda	3.042	14,31%	3.124	14,33%	2,70%
KTM	3.260	15,33%	2.097	9,62%	-35,67%
Aprilia	2.321	10,92%	1.822	8,36%	-21,50%
Sonstige Hersteller	563	2,65%	1.507	6,91%	167,67%
Kawasaki	1.789	8,41%	1.479	6,79%	-17,33%
Betamotor	965	4,54%	1.030	4,73%	6,74%
Hyosung	523	2,46%	928	4,26%	77,44%
FANTIC MOTOR	424	1,99%	811	3,72%	91,27%
Mondial	570	2,68%	474	2,17%	-16,84%
Sky Team (RC)	427	2,01%	404	1,85%	-5,39%
SWM	248	1,17%	339	1,56%	36,69%
Husqvarna	0	0,00%	293	1,34%	0,00%
Benelli	248	1,17%	268	1,23%	8,06%
Qingqi	425	2,00%	208	0,95%	-51,06%
Suzuki	787	3,70%	134	0,61%	-82,97%
Zündapp	215	1,01%	109	0,50%	-49,30%
RIEJU	58	0,27%	54	0,25%	-6,90%
SYM	204	0,96%	24	0,11%	-88,24%
Kreidler Europe	9	0,04%	14	0,06%	55,56%
SHERCO (F)	10	0,05%	8	0,04%	-20,00%
Kymco	62	0,29%	8	0,04%	-87,10%
Generic Motor	0	0,00%	5	0,02%	0,00%
Daelim	45	0,21%	3	0,01%	-93,33%
Bajaj	1	0,00%	2	0,01%	100,00%
MZ	3	0,01%	2	0,01%	-33,33%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Derbi / National	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Torrot	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Piaggio	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.743	100,00 %	11.046	100,00 %	-5,94%
Piaggio	6.328	53,89%	6.049	54,76%	-4,41%
Honda	1.294	11,02%	1.846	16,71%	42,66%
Yamaha	967	8,23%	1.051	9,51%	8,69%
Kymco	1.075	9,15%	747	6,76%	-30,51%
BMW	765	6,51%	471	4,26%	-38,43%
Peugeot	320	2,73%	413	3,74%	29,06%
SYM	220	1,87%	192	1,74%	-12,73%
Quadro Technologie	327	2,78%	111	1,00%	-66,06%
Daelim	65	0,55%	64	0,58%	-1,54%
Lambretta	41	0,35%	52	0,47%	26,83%
KSR MOTO	31	0,26%	27	0,24%	-12,90%
Sonstige Hersteller	19	0,16%	17	0,15%	-10,53%
Suzuki	239	2,04%	6	0,05%	-97,49%
Qingqi	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	51	0,43%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	19.623	100,00 %	20.956	100,00 %	6,79%
Piaggio	8.302	42,31%	9.163	43,72%	10,37%
Honda	2.193	11,18%	3.631	17,33%	65,57%
Sonstige Hersteller	1.998	10,18%	2.546	12,15%	27,43%
Yamaha	1.738	8,86%	1.731	8,26%	-0,40%
Kymco	1.676	8,54%	1.353	6,46%	-19,27%
Peugeot	1.317	6,71%	999	4,77%	-24,15%
SYM	580	2,96%	560	2,67%	-3,45%
NIU	495	2,52%	335	1,60%	-32,32%
Lambretta	105	0,54%	134	0,64%	27,62%
Qingqi	19	0,10%	122	0,58%	542,11%
Suzuki	423	2,16%	115	0,55%	-72,81%
Daelim	302	1,54%	104	0,50%	-65,56%
KSR MOTO	190	0,97%	86	0,41%	-54,74%
Zhejiang Wangye Powe	76	0,39%	54	0,26%	-28,95%
Keeway	106	0,54%	12	0,06%	-88,68%
Simson	1	0,01%	3	0,01%	200,00%
Jonway (RC)	15	0,08%	2	0,01%	-86,67%
MBK	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Benzhou	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
Kawasaki	67	0,34%	1	0,00%	-98,51%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Aprilia	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
BMW	13	0,07%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,01%	0	0,00%	0,00%