

IVM Performance 2021-04



Der Frühling dreht am Rad

Genug mit Schnee und Eiseskälte. Die Menschen wollen nach draußen. Ob mit Roller, Moped oder Motorrad. Ob mit Tank oder Akku. Hauptsache an die Luft, Sonne und Frühlingsduft genießen. Wir Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen sind einfach privilegiert: Motorradklamotten an, Helm auf, rauf aufs Bike, Visier runter und mit Augenmaß und kontaktfrei dem Alltag aus Inzidenz- und Impfdiskussionen ein paar Stunden entfliehen.

Potenzielle Kunden und Kundinnen, die seit dem letzten Jahr die Mobilität auf zwei Rädern stark nachfragen, finden im Fachhandel unter Einhaltung der Hygiene-Standards weiterhin kompetente persönliche Beratung in Richtung Bekleidung und Fahrzeuge – wenn auch mit dem „Nadelöhr“ Click & Meet oder Click & Collect.

Trotz heftigem zweiten Winter- und Kälteeinbruch legen die Zahlen in allen Segmenten motorisierter Zweiräder wieder kräftig zu – in der leichten Mobilitätsklasse der 125-er hat der starke März für ein Quartalsplus von ca. 6 Prozent gesorgt und damit eindrucksvoll den schwachen Januar/Februar-Start hinter sich gelassen. Motorräder und Roller über 125 cm³ konnten im März kräftig zulegen, aber das Defizit der ersten beiden Monate nicht ganz ausgleichen. Im Gesamtmarkt bleibt das Quartalsergebnis im leichten Minus.

„B196“, das nahezu sensationell erfolgreiche Mobilitätsangebot für PKW-Fahrer und -Fahrerinnen, den Führerschein B prüfungsfrei auf 125-er Roller und Motorräder zu erweitern, bleibt in der Erfolgsspur – alles zur Führerscheinregelung B196 unter www.zweiradfuehrerschein.de.

Der Frühling ist auch klassische Orientierungszeit für Schulabsolventen und -absolventinnen in Richtung Ausbildung: Hier positioniert sich die Motorrad- und Rollerbranche mit dem spannenden Ausbildungsberuf Zweirad-Mechatroniker (m/w/d). Ob auf der Website www.kraftradwerker.de oder in der neuen Instagram-Kampagne. Die Krafradwerker werben auch 2021 für starken Nachwuchs der Zukunftsbranche Motorrad, Roller und E-Mobilität.

Bleiben Sie gesund und genießen Sie Ihren persönlichen Start in die Zweiradsaison.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-04

Motorradsicherheit für die Ohren

„Motorrad: Aber sicher!“ Die Online-Motorradsicherheits-Kampagne von IVM und Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bekam im letzten Jahr einen Ableger zum Hin- und Reinhören. Die ersten drei Folgen des neuen Podcast-Formats waren so erfolgreich, dass die VivaLaMopped-Community gleich mehr einforderte.

Natürlich blieb der vielfache Wunsch nicht ungehört, sodass IVM und BMVI in diesem Jahr gleich 12 weitere Folgen produzieren. Mit den ersten sommerlichen Temperaturen im Mai thematisieren Motorradblogger Jens Kuck, Matthias Haasper vom Institut für Zweiradsicherheit (ifz) und IVM-Pressesprecher Achim Marten den großen Saisonstart. Für geübte Motorradfahrer und -fahrerinnen ist der Saisonbeginn Routine. Für Anfänger und Anfängerinnen ist der Start nach langer Winterpause oft mit mehr Fragen als Antworten verbunden – und die will „Motorrad: Aber sicher! – Der Podcast“ im lockeren Benzingespräch unter Motorradfahrern reichlich liefern.

Schon in der zweiten Folge wird über die neue 125-er-Leichtigkeit gesprochen. „B196“ heißt der prüfungsfreie Umstieg vom Auto auf 125-er Mobilität im Amtsdeutsch. Wie wird in Praxis und Theorie ausgebildet? Wie ist man sicher mit B196 unterwegs?

Motorradsicherheit vom Smartphone auf die Ohren. Abrufbar auf allen gängigen Podcast-Portalen wie Apple und Spotify. Einen Vorgeschmack bieten die [letztjährigen Folgen des Podcasts](#).



IVM Performance 2021-04

Aus der Schule in die Ausbildung

Die Schulzeit ist noch nicht mal vorbei, schon müssen sich Schülerinnen und Schüler für den nächsten Schritt in ihrem Leben entscheiden. Studium oder Ausbildung oder doch etwas ganz anderes? All denjenigen, für die „Ausbildung“ eine echte Option ist, zeigt der IVM eine spannende Möglichkeit auf: die Ausbildung zum Mechatroniker für Motorradtechnik (m/w/d).

Mit einer wortwitzigen Instagram-Kampagne, ausgespielt über die bekannte Dachmarke „VivaLaMopped“, werden die zukünftigen Schulabsolventen und -absolventinnen auf den Ausbildungsberuf in einer krisenbeständigen, interessanten und zukunftsorientierten Branche aufmerksam gemacht. Auch alle wissenswerten Informationen zur Ausbildung und zum Beruf liefert die Kampagne mit und führt auf direktem Weg zu www.kraftradwerker.de.

IVM Performance 2021-04

Der Motorradmarkt im Morgenmagazin

Die Einführung von B196, die Möglichkeit zur kontaktlosen Fortbewegung und das gute Wetter über weite Teile des Jahres sind nur einige Aspekte, die der Motorradbranche 2020 eine Rekordzahl bei den Neuzulassungen bescherten. Dieser Motorrad-Boom blieb auch außerhalb der Fachpresse nicht unbemerkt, wie ein Beitrag im ARD Morgenmagazin zeigt.

Auch der IVM wurde für den Beitrag um eine Einordnung der guten Neuzulassungs- und Verkaufszahlen, besonders im Bereich der 125-er, gebeten:



Der Beitrag ist in der [ARD Mediathek](#) zu sehen.

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	3.363
2	Kawasaki	Z 900	1.085
3	Kawasaki	Z 650	709
4	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	693
5	BMW	F 900 R	670
6	BMW	S 1000 XR	664
7	BMW	R 18	617
8	BMW	F 900 XR	578
9	KTM	690 SMC	511
10	BMW	F 750 GS	418
11	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	416
12	BMW	S 1000 RR	410
13	Honda	CMX 500 REBEL	398
14	Honda	CBR 650 R	398
15	KTM	390 DUKE	390
16	BMW	R 1250 R	387
17	Kawasaki	VULCAN S	383
18	BMW	R 1250 RS	368
19	Yamaha	Ténéré 700	368
20	KTM	890 DUKE	351
21	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	341
22	BMW	R 1250 RT	320
23	Suzuki	SV 650	284
24	KTM	790 DUKE	281
25	KTM	1290 SUPERDUKE R	279
26	Husqvarna	701 SUPERMOTO	276
27	Yamaha	MT-07	269
28	Kawasaki	Z 900 RS	267
29	Triumph	TRIDENT 660	264
30	BMW	NINE T	240
31	Ducati	MULTISTRADA V4	236

32	Aprilia	RS 660	235
33	BMW	F 850 GS	234
34	Kawasaki	NINJA 1000 SX	233
35	Yamaha	TRACER 700	231
36	Kawasaki	NINJA 650	229
37	Ducati	SCRAMBLER	225
38	Suzuki	DL 1050 V-STROM	214
39	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	208
40	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	208
41	Ducati	STREETFIGHTER V4	207
42	Suzuki	DL 650 V-STROM	189
43	KTM	1290 SUPERDUKE GT	185
44	BMW	R NINE T SCRAMBLER	185
45	Triumph	ROCKET 3	184
46	KTM	890 ADVENTURE R	183
47	Indian Motorcycle	SCOUT BOBBER	168
48	BMW	R NINE T URBAN GS	150
49	BMW	R NINE T PURE	144
50	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	143

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.379
2	Honda	FORZA 350	384
3	Yamaha	X-MAX 300	134
4	Honda	SH 150	132
5	Piaggio	MP3 -300 HPE	130
6	Peugeot	METROPOLIS 400	117
7	Yamaha	TRICITY 300	98
8	Yamaha	TMAX-560	86
9	Kymco	XCITING 400	75
10	Piaggio	MP3 -500 LT	72

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	664
2	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	471
3	KTM	DUKE-125	467
4	Honda	CB 125 R	391
5	Kawasaki	Z 125	304
6	Yamaha	YZF-R 125	299
7	Hyosung	AQUILA GV 125 S	167
8	Aprilia	SX-125	164
9	Honda	CB 125 F	130
10	FANTIC MOTOR	MOTARD/ENDURO 125	127

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	839
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	757
3	Honda	NSS 125	449
4	Honda	SH 125	382
5	Yamaha	NMAX	311
6	Piaggio	MEDLEY 125	308
7	Honda	PCX 125	229
8	Piaggio	LIBERTY 125	208
9	NIU	ELECTRO ROLLER	134
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	128

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	43.114	100,00 %	41.217	100,00 %	-4,40%
Krafträder	30.279	70,23%	27.959	67,83%	-7,66%
Kraftroller	3.366	7,81%	3.232	7,84%	-3,98%
Leichtkrafträder	4.951	11,48%	4.633	11,24%	-6,42%
Leichtkraftroller	4.518	10,48%	5.393	13,08%	19,37%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	30.279	100,00 %	27.959	100,00 %	-7,66%
Chopper	2.435	8,04%	1.798	6,43%	-26,16%
Enduro	9.330	30,81%	8.977	32,11%	-3,78%
Klassik	7.251	23,95%	6.744	24,12%	-6,99%
Sonstige	167	0,55%	167	0,60%	0,00%
Sport	7.283	24,05%	6.987	24,99%	-4,06%
Supersportler	1.771	5,85%	1.672	5,98%	-5,59%
Tourer/Luxustourer	2.042	6,74%	1.614	5,77%	-20,96%

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	43.114	100,00 %	41.217	100,00 %	-4,40%
BMW	9.190	21,32%	9.363	22,72%	1,88%
Honda	5.053	11,72%	5.070	12,30%	0,34%
Piaggio	3.190	7,40%	4.014	9,74%	25,83%
KTM	4.093	9,49%	3.828	9,29%	-6,47%
Kawasaki	3.928	9,11%	3.648	8,85%	-7,13%
Yamaha	4.085	9,47%	3.219	7,81%	-21,20%
Ducati	1.257	2,92%	1.371	3,33%	9,07%
Triumph	1.249	2,90%	1.228	2,98%	-1,68%
Harley-Davidson	2.255	5,23%	1.145	2,78%	-49,22%
Sonstige Hersteller	669	1,55%	1.014	2,46%	51,57%
KSR MOTO	492	1,14%	959	2,33%	94,92%
Husqvarna	823	1,91%	824	2,00%	0,12%
Suzuki	1.628	3,78%	747	1,81%	-54,12%
Aprilia	834	1,93%	737	1,79%	-11,63%
Kymco	706	1,64%	507	1,23%	-28,19%
Royal Enfield	369	0,86%	390	0,95%	5,69%
Peugeot	441	1,02%	385	0,93%	-12,70%
Indian Motorcycle	331	0,77%	379	0,92%	14,50%
Betamotor	547	1,27%	334	0,81%	-38,94%
FANTIC MOTOR	124	0,29%	305	0,74%	145,97%
Moto-Guzzi	312	0,72%	236	0,57%	-24,36%
Hyosung	83	0,19%	204	0,49%	145,78%
Benelli	155	0,36%	151	0,37%	-2,58%
SYM	248	0,58%	137	0,33%	-44,76%
Sky Team (RC)	90	0,21%	136	0,33%	51,11%
NIU	67	0,16%	134	0,33%	100,00%
Mondial	142	0,33%	90	0,22%	-36,62%
SWM	89	0,21%	79	0,19%	-11,24%
Zero Motorcycles	50	0,12%	76	0,18%	52,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Qingqi	119	0,28%	67	0,16%	-43,70%
Lambretta	33	0,08%	55	0,13%	66,67%
Daelim	115	0,27%	52	0,13%	-54,78%
Ural	29	0,07%	50	0,12%	72,41%
MV Agusta	38	0,09%	46	0,11%	21,05%
Loncin (RC)	0	0,00%	41	0,10%	0,00%
Zündapp	46	0,11%	37	0,09%	-19,57%
SHINERAY (RC)	23	0,05%	34	0,08%	47,83%
SHERCO (F)	47	0,11%	32	0,08%	-31,91%
Quadro Technologie	62	0,14%	31	0,08%	-50,00%
RIEJU	11	0,03%	29	0,07%	163,64%
Asiawing	1	0,00%	9	0,02%	800,00%
Zhejiang Wangye Powe	14	0,03%	6	0,01%	-57,14%
Torrot	15	0,03%	4	0,01%	-73,33%
Kreidler Europe	3	0,01%	4	0,01%	33,33%
MBK	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Keeway	48	0,11%	2	0,00%	-95,83%
Jonway (RC)	6	0,01%	2	0,00%	-66,67%
Benzhou	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Bajaj	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	30.279	100,00 %	27.959	100,00 %	-7,66%
BMW	8.778	28,99%	9.266	33,14%	5,56%
KTM	3.244	10,71%	3.340	11,95%	2,96%
Kawasaki	3.494	11,54%	3.312	11,85%	-5,21%
Honda	3.053	10,08%	2.819	10,08%	-7,66%
Yamaha	2.677	8,84%	1.521	5,44%	-43,18%
Ducati	1.257	4,15%	1.371	4,90%	9,07%
Triumph	1.249	4,12%	1.228	4,39%	-1,68%
Harley-Davidson	2.255	7,45%	1.145	4,10%	-49,22%
Husqvarna	823	2,72%	769	2,75%	-6,56%
Suzuki	1.294	4,27%	743	2,66%	-42,58%
Aprilia	366	1,21%	519	1,86%	41,80%
Royal Enfield	369	1,22%	390	1,39%	5,69%
Indian Motorcycle	331	1,09%	379	1,36%	14,50%
Moto-Guzzi	312	1,03%	236	0,84%	-24,36%
Betamotor	296	0,98%	216	0,77%	-27,03%
Benelli	96	0,32%	106	0,38%	10,42%
FANTIC MOTOR	56	0,18%	98	0,35%	75,00%
Zero Motorcycles	50	0,17%	76	0,27%	52,00%
Sonstige Hersteller	46	0,15%	66	0,24%	43,48%
KSR MOTO	16	0,05%	59	0,21%	268,75%
Ural	29	0,10%	50	0,18%	72,41%
MV Agusta	38	0,13%	46	0,16%	21,05%
Loncin (RC)	0	0,00%	41	0,15%	0,00%
SHINERAY (RC)	22	0,07%	34	0,12%	54,55%
SWM	49	0,16%	32	0,11%	-34,69%
SHERCO (F)	40	0,13%	31	0,11%	-22,50%
RIEJU	0	0,00%	19	0,07%	0,00%
Mondial	10	0,03%	16	0,06%	60,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	1	0,00%	9	0,03%	800,00%
Hyosung	1	0,00%	7	0,03%	600,00%
Qingqi	8	0,03%	7	0,03%	-12,50%
Torrot	14	0,05%	4	0,01%	-71,43%
SYM	4	0,01%	3	0,01%	-25,00%
Horex	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.951	100,00 %	4.633	100,00 %	-6,42%
Yamaha	709	14,32%	993	21,43%	40,06%
KSR MOTO	412	8,32%	843	18,20%	104,61%
Honda	867	17,51%	569	12,28%	-34,37%
KTM	849	17,15%	488	10,53%	-42,52%
Kawasaki	405	8,18%	336	7,25%	-17,04%
Aprilia	468	9,45%	217	4,68%	-53,63%
FANTIC MOTOR	68	1,37%	207	4,47%	204,41%
Hyosung	82	1,66%	197	4,25%	140,24%
Sonstige Hersteller	137	2,77%	194	4,19%	41,61%
Sky Team (RC)	90	1,82%	136	2,94%	51,11%
Betamotor	251	5,07%	118	2,55%	-52,99%
Mondial	132	2,67%	74	1,60%	-43,94%
Husqvarna	0	0,00%	55	1,19%	0,00%
Qingqi	100	2,02%	50	1,08%	-50,00%
SWM	40	0,81%	47	1,01%	17,50%
Benelli	59	1,19%	45	0,97%	-23,73%
Zündapp	46	0,93%	37	0,80%	-19,57%
RIEJU	11	0,22%	10	0,22%	-9,09%
SYM	30	0,61%	7	0,15%	-76,67%
Kreidler Europe	3	0,06%	4	0,09%	33,33%
Suzuki	147	2,97%	1	0,02%	-99,32%
Kymco	12	0,24%	1	0,02%	-91,67%
Bajaj	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Daelim	23	0,46%	1	0,02%	-95,65%
Generic Motor	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
SHERCO (F)	7	0,14%	1	0,02%	-85,71%
Piaggio	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Torrot	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.366	100,00 %	3.232	100,00 %	-3,98%
Piaggio	1.667	49,52%	1.747	54,05%	4,80%
Honda	397	11,79%	589	18,22%	48,36%
Yamaha	289	8,59%	339	10,49%	17,30%
Kymco	271	8,05%	188	5,82%	-30,63%
Peugeot	78	2,32%	132	4,08%	69,23%
BMW	402	11,94%	97	3,00%	-75,87%
SYM	61	1,81%	52	1,61%	-14,75%
Quadro Technologie	62	1,84%	31	0,96%	-50,00%
Daelim	14	0,42%	25	0,77%	78,57%
Lambretta	10	0,30%	16	0,50%	60,00%
KSR MOTO	9	0,27%	9	0,28%	0,00%
Sonstige Hersteller	8	0,24%	5	0,15%	-37,50%
Suzuki	85	2,53%	2	0,06%	-97,65%
Qingqi	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	12	0,36%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-04

Der Markt in Zahlen (März 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.518	100,00 %	5.393	100,00 %	19,37%
Piaggio	1.522	33,69%	2.267	42,04%	48,95%
Honda	736	16,29%	1.093	20,27%	48,51%
Sonstige Hersteller	478	10,58%	749	13,89%	56,69%
Yamaha	410	9,07%	366	6,79%	-10,73%
Kymco	423	9,36%	318	5,90%	-24,82%
Peugeot	363	8,03%	253	4,69%	-30,30%
NIU	67	1,48%	134	2,48%	100,00%
SYM	153	3,39%	75	1,39%	-50,98%
KSR MOTO	55	1,22%	48	0,89%	-12,73%
Lambretta	23	0,51%	39	0,72%	69,57%
Daelim	78	1,73%	26	0,48%	-66,67%
Qingqi	10	0,22%	10	0,19%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	14	0,31%	6	0,11%	-57,14%
Keeway	48	1,06%	2	0,04%	-95,83%
Jonway (RC)	6	0,13%	2	0,04%	-66,67%
MBK	0	0,00%	2	0,04%	0,00%
Suzuki	102	2,26%	1	0,02%	-99,02%
Aprilia	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Benzhou	2	0,04%	1	0,02%	-50,00%
Simson	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	17	0,38%	0	0,00%	0,00%
BMW	10	0,22%	0	0,00%	0,00%