

IVM Performance 2021-03



Der März macht mobil

Fahrschulen und Fachhandel sind wieder geöffnet. Natürlich unter Hygiene-Auflagen. Vor allem beim „B196“ ist sicher ein Ausbildungsstau entstanden. Die beliebte – prüfungslose – Führerscheinenerweiterung für Autofahrer auf die 125 cm³ - Klasse (A1) wurde im letzten Jahr fast 78.000 Mal absolviert.

Dieses Mobilitätsangebot des Bundesverkehrsministers erweist sich als reine Erfolgsstory, da die intensive Nutzung von leichten Motorrädern und Rollern gerade in diesen schwierigen Zeiten für Viele eine tolle Alternative zu überfüllten Bussen und Bahnen bietet. Schon die riesige Informationsnachfrage nach „B196“ auf der IVM-Seite www.zweiradfuehrerschein.de spricht Bände.

Auch der Motorrad- und Rollerhandel darf – selbstverständlich unter Hygieneauflagen – seit dem 8. März wieder qualifiziert und in aller nötigen Ruhe in den Geschäftsräumen, also am Motorrad oder Roller, beraten. Dazu haben die meisten Fachhändler eine Telefon- oder Online-Terminvergabe eingerichtet. Auch die Läden des Zubehörendes haben das Termin-Shopping wieder eröffnet. Einem erlebnisreichen Saisonstart für Einsteiger, Aufsteiger, Umsteiger und diejenigen, die um diese Jahreszeit sowieso schon alles parat haben, steht somit nichts mehr im Wege.

Auf dem Weg zu seinen Leserinnen und Lesern ist auch der IVM-Jahresbericht 2020. Von allen Jahresprojekten des IVM mussten im ersten Pandemiejahr Deutschlands ausgerechnet die Jahreshauptversammlung in Berlin zum 30-jährigen Bestehen des Verbandes und die INTERMOT Köln 2020 mit Stage X, dem ersten digitalen Opening einer Motorradmesse überhaupt, ausfallen. Aus Verantwortung gegenüber dem Publikum und den Mitarbeitern.

Nun starten wir mit dem Frühling in eine neue Motorrad- und Rollersaison und wünschen Ihnen Gesundheit und einen absehbaren Neustart in die Normalität.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-03

Das neue „Normal“ heißt „Termin“ und „Online“

Die praktische Fahrschul-Ausbildung für angehende Motorrad- und Rollerfahrerinnen und -fahrer ist bereits in der Normalität angekommen. Die theoretische Ausbildung aber je nach Bundesland unterschiedlich vorgegeben: Mal Präsenzunterricht, flankiert von Online-Inhalten, mal nur online und in Sachsen tatsächlich nur mit persönlicher Präsenz in der Fahrschule und unter strengen Hygienekonzepten bis hin zum negativen Selbsttest.

„Fakt ist, Fahrschulausbildung findet bundesweit wieder statt und auch die höchst erfolgreiche PKW-Führerscheinweiterung B196 wird wieder ausgebildet“, sagt Kurt Bartels, Vorsitzender des Fahrlehrerverbandes Nordrhein.

Deutlich von der altbekannten Normalität gefüllter Geschäfte entfernt, ist die Situation für den Motorrad-, Roller- und Zubehör-Fachhandel. „Terminshopping“ ist hier das Gebot der Stunde, das heißt, der Kunde meldet sich online oder telefonisch an („click & meet“) und findet dann im Geschäft seinen Berater vor. Auch hier gibt es bereits geübte Hygienebedingungen.

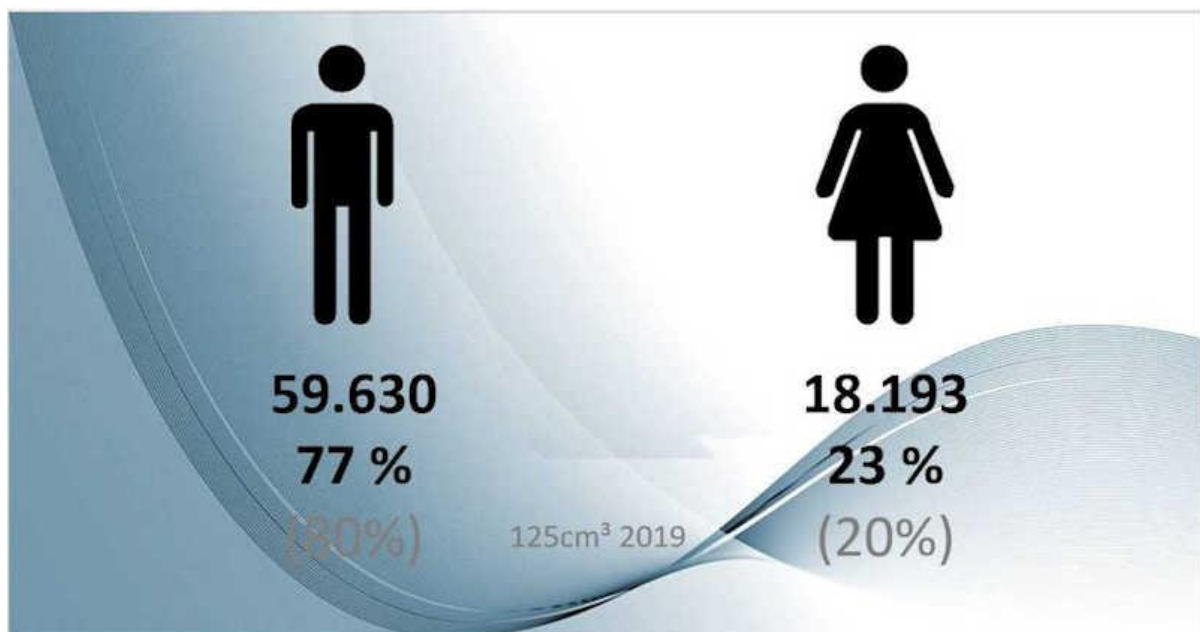
IVM Performance 2021-03

Erfolgsmodell für mehr Mobilität

77.823 Menschen „stürmten“ im letzten Jahr die Fahrschulen, um mit 13,5 Stunden Theorie und Praxis, aber prüfungsfrei, B196 zu absolvieren. Hinter dem Kürzel verbirgt sich die neue leichte Motorrad- und Rollermobilität mit 125 cm³ für Autofahrer.

Es ist kein neuer Führerschein, sondern die Erweiterung der Klasse B (Pkw) für Fahrerinnen und Fahrer mit einem Mindestalter von 25 Jahren und 5 Jahren Fahrpraxis mit dem Auto. Für Frauen erweist sich B196 augenscheinlich als besonders interessant. Der eigentlich stabile Frauenanteil von 20 Prozent in der Klasse 125 cm³ (2019) geht im B196-Jahr um 3 Prozent nach oben, so IVM-Ressortleiter Christoph Gatzweiler. Demnach absolvierten 59.630 Männer (77 %) und 18.193 Frauen (23 %) B196 als Eintritt in die leichte Motorrad- und Rollermobilität.

Das beeindruckende Interesse an B196 setzte bei den Neuzulassungen des letzten Jahres Zeichen: +108,48 Prozent bei den Leichtkraftrollern und +82,68 Prozent bei den Leichtkrafträdern im letzten Jahr. (siehe [IVM-Jahresbericht](#) 2020/S. 26)



IVM Performance 2021-03

(K)ein Jahr zum Vergessen - der IVM-Jahresbericht 2020 ist erschienen

2020 war trotz der schwierigen Rahmenbedingungen ein erfolgreiches Jahr für die Mobilität mit Motorrädern und Rollern. Der Jahresbericht 2020 dokumentiert zentrale IVM-Projekte und liefert informative Daten für das erste Pandemiejahr in Deutschland.

Unsere Branche erlebte ein dynamisches Jahr. Allein die Führerscheinerweiterung B196 und der nicht zuletzt auch dadurch einsetzende Run auf die 125-Mobilität setzten Meilensteine.

Im Social Media-Bereich beschritten wir ebenso Neuland. Das „Motorrad: Aber sicher!“-Team produzierte erstmals Motorrad- und Rollersicherheit zum Hören - eine kleine Podcast-Reihe, die im Netz auf hervorragende Resonanz stieß.

Auch Europa spiegelt der IVM-Jahresbericht 2020 wider. Dort wurde nicht weniger als die Zukunft des Motorradfahrens unter dem Titel „Ride to the future 2.0“ vorgestellt. Darin geht es um Maßnahmen für mehr Sicherheit in einem immer komplexeren Mobilitätsumfeld.

<https://www.ivm-ev.de/news-presse/jahresberichte/>

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	1.400
2	Kawasaki	Z 900	311
3	BMW	S 1000 XR	294
4	BMW	F 900 R	275
5	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	267
6	BMW	R 18	260
7	BMW	F 900 XR	230
8	Honda	CBR 650 R	219
9	BMW	S 1000 RR	213
10	KTM	690 SMC	174
11	BMW	R 1250 R	164
12	BMW	F 750 GS	161
13	Honda	CMX 500 REBEL	158
14	BMW	R 1250 RS	155
15	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	150
16	Suzuki	SV 650	136
17	Suzuki	DL 1050 V-STROM	118
18	Kawasaki	Z 650	118
19	Ducati	MULTISTRADA V4	116
20	BMW	R 1250 RT	116
21	Suzuki	DL 650 V-STROM	112
22	Ducati	SCRAMBLER	111
23	Yamaha	Ténéré 700	109
24	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	109
25	BMW	F 850 GS	106
26	KTM	390 DUKE	99
27	Aprilia	RS 660	90
28	KTM	790 DUKE	88
29	BMW	NINE T	82
30	KTM	1290 SUPERDUKE R	82
31	Triumph	ROCKET 3	82

32	Triumph	TRIDENT 660	77
33	BMW	S 1000 R	76
34	Indian Motorcycle	SCOUT BOBBER	74
35	Kawasaki	VULCAN S	71
36	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	71
37	Yamaha	TRACER 700	70
38	KTM	1290 SUPERDUKE GT	69
39	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	68
40	KTM	690 ENDURO	65
41	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	62
42	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	61
43	Kawasaki	Z 900 RS	60
44	Husqvarna	701 SUPERMOTO	59
45	BMW	R NINE T SCRAMBLER	59
46	KTM	300 EXC	58
47	Ducati	STREETFIGHTER V4	57
48	Honda	CB 500 F	56
49	KTM	350 EXC-F	54
50	BMW	R NINE T URBAN GS	53

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	393
2	Honda	FORZA 350	76
3	Yamaha	X-MAX 300	39
4	Peugeot	METROPOLIS 400	35
5	Piaggio	MP3 -300 HPE	35
6	Honda	SH 150	33
7	Piaggio	MP3 -500 LT	25
8	Yamaha	TMAX-560	22
9	Kymco	XCITING 400	16
10	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	15

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	221
2	Honda	CB 125 R	159
3	KTM	DUKE-125	112
4	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	110
5	Yamaha	YZF-R 125	107
6	FANTIC MOTOR	MOTARD/ENDURO 125	54
7	Kawasaki	Z 125	43
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	41
9	KSR MOTO	MALAGUTI XSM 125	32
10	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	29

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	156
2	Honda	SH 125	152
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	143
4	Honda	NSS 125	104
5	Piaggio	MEDLEY 125	68
6	Yamaha	NMAX	53
7	Piaggio	LIBERTY 125	49
8	Honda	PCX 125	35
9	NIU	ELECTRO ROLLER	26
10	Kymco	LIKE II	25

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	20.127	100,00 %	13.446	100,00 %	-33,19%
Krafträder	13.698	68,06%	10.017	74,50%	-26,87%
Kraftroller	1.687	8,38%	856	6,37%	-49,26%
Leichtkrafträder	2.485	12,35%	1.286	9,56%	-48,25%
Leichtkraftroller	2.257	11,21%	1.287	9,57%	-42,98%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	13.698	100,00 %	10.017	100,00 %	-26,87%
Chopper	1.201	8,77%	572	5,71%	-52,37%
Enduro	4.394	32,08%	3.513	35,07%	-20,05%
Klassik	3.204	23,39%	2.094	20,90%	-34,64%
Sonstige	96	0,70%	83	0,83%	-13,54%
Sport	3.211	23,44%	2.516	25,12%	-21,64%
Supersportler	706	5,15%	632	6,31%	-10,48%
Tourer/Luxustourer	886	6,47%	607	6,06%	-31,49%

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	20.127	100,00 %	13.446	100,00 %	-33,19%
BMW	3.964	19,69%	3.914	29,11%	-1,26%
Honda	2.531	12,58%	1.720	12,79%	-32,04%
KTM	2.020	10,04%	1.179	8,77%	-41,63%
Piaggio	1.569	7,80%	945	7,03%	-39,77%
Yamaha	1.936	9,62%	905	6,73%	-53,25%
Kawasaki	1.457	7,24%	824	6,13%	-43,45%
Ducati	671	3,33%	531	3,95%	-20,86%
Triumph	535	2,66%	405	3,01%	-24,30%
Suzuki	564	2,80%	374	2,78%	-33,69%
Harley-Davidson	1.084	5,39%	361	2,68%	-66,70%
Sonstige Hersteller	400	1,99%	322	2,39%	-19,50%
KSR MOTO	256	1,27%	249	1,85%	-2,73%
Husqvarna	471	2,34%	231	1,72%	-50,96%
Royal Enfield	195	0,97%	192	1,43%	-1,54%
Aprilia	391	1,94%	170	1,26%	-56,52%
Indian Motorcycle	160	0,79%	139	1,03%	-13,13%
Betamotor	343	1,70%	139	1,03%	-59,48%
Kymco	322	1,60%	135	1,00%	-58,07%
FANTIC MOTOR	65	0,32%	116	0,86%	78,46%
Peugeot	226	1,12%	113	0,84%	-50,00%
Sky Team (RC)	49	0,24%	52	0,39%	6,12%
Moto-Guzzi	138	0,69%	51	0,38%	-63,04%
Benelli	76	0,38%	48	0,36%	-36,84%
SYM	126	0,63%	40	0,30%	-68,25%
Zero Motorcycles	17	0,08%	36	0,27%	111,76%
Hyosung	47	0,23%	27	0,20%	-42,55%
Ural	19	0,09%	26	0,19%	36,84%
NIU	39	0,19%	26	0,19%	-33,33%
Mondial	84	0,42%	20	0,15%	-76,19%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	0	0,00%	18	0,13%	0,00%
SHERCO (F)	27	0,13%	18	0,13%	-33,33%
Qingqi	66	0,33%	18	0,13%	-72,73%
SWM	54	0,27%	17	0,13%	-68,52%
SHINERAY (RC)	13	0,06%	14	0,10%	7,69%
Lambretta	22	0,11%	13	0,10%	-40,91%
MV Agusta	15	0,07%	12	0,09%	-20,00%
RIEJU	7	0,03%	12	0,09%	71,43%
Zündapp	27	0,13%	10	0,07%	-62,96%
Quadro Technologie	20	0,10%	9	0,07%	-55,00%
Asiawing	0	0,00%	6	0,04%	0,00%
Daelim	64	0,32%	4	0,03%	-93,75%
Torrot	15	0,07%	3	0,02%	-80,00%
Horex	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Bajaj	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	8	0,04%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	3	0,01%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	26	0,13%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	13.698	100,00 %	10.017	100,00 %	-26,87%
BMW	3.775	27,56%	3.874	38,67%	2,62%
Honda	1.555	11,35%	1.087	10,85%	-30,10%
KTM	1.596	11,65%	1.061	10,59%	-33,52%
Kawasaki	1.271	9,28%	767	7,66%	-39,65%
Ducati	671	4,90%	531	5,30%	-20,86%
Yamaha	1.249	9,12%	430	4,29%	-65,57%
Triumph	535	3,91%	405	4,04%	-24,30%
Suzuki	382	2,79%	373	3,72%	-2,36%
Harley-Davidson	1.084	7,91%	361	3,60%	-66,70%
Husqvarna	471	3,44%	231	2,31%	-50,96%
Royal Enfield	195	1,42%	192	1,92%	-1,54%
Aprilia	149	1,09%	141	1,41%	-5,37%
Indian Motorcycle	160	1,17%	139	1,39%	-13,13%
Betamotor	205	1,50%	106	1,06%	-48,29%
Moto-Guzzi	138	1,01%	51	0,51%	-63,04%
Zero Motorcycles	17	0,12%	36	0,36%	111,76%
Benelli	49	0,36%	35	0,35%	-28,57%
FANTIC MOTOR	32	0,23%	33	0,33%	3,13%
Sonstige Hersteller	36	0,26%	30	0,30%	-16,67%
Ural	19	0,14%	26	0,26%	36,84%
Loncin (RC)	0	0,00%	18	0,18%	0,00%
SHERCO (F)	22	0,16%	17	0,17%	-22,73%
SHINERAY (RC)	12	0,09%	14	0,14%	16,67%
KSR MOTO	8	0,06%	14	0,14%	75,00%
MV Agusta	15	0,11%	12	0,12%	-20,00%
RIEJU	0	0,00%	9	0,09%	0,00%
Asiawing	0	0,00%	6	0,06%	0,00%
SWM	30	0,22%	5	0,05%	-83,33%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Mondial	2	0,01%	4	0,04%	100,00%
Torrot	14	0,10%	3	0,03%	-78,57%
Hyosung	1	0,01%	3	0,03%	200,00%
Qingqi	3	0,02%	2	0,02%	-33,33%
Horex	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SYM	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.485	100,00 %	1.286	100,00 %	-48,25%
Yamaha	336	13,52%	337	26,21%	0,30%
KSR MOTO	215	8,65%	221	17,19%	2,79%
Honda	433	17,42%	205	15,94%	-52,66%
KTM	424	17,06%	118	9,18%	-72,17%
FANTIC MOTOR	33	1,33%	83	6,45%	151,52%
Kawasaki	166	6,68%	57	4,43%	-65,66%
Sonstige Hersteller	55	2,21%	55	4,28%	0,00%
Sky Team (RC)	49	1,97%	52	4,04%	6,12%
Betamotor	138	5,55%	33	2,57%	-76,09%
Aprilia	242	9,74%	29	2,26%	-88,02%
Hyosung	46	1,85%	24	1,87%	-47,83%
Mondial	82	3,30%	16	1,24%	-80,49%
Qingqi	55	2,21%	14	1,09%	-74,55%
Benelli	27	1,09%	13	1,01%	-51,85%
SWM	24	0,97%	12	0,93%	-50,00%
Zündapp	27	1,09%	10	0,78%	-62,96%
RIEJU	7	0,28%	3	0,23%	-57,14%
SYM	18	0,72%	2	0,16%	-88,89%
SHERCO (F)	5	0,20%	1	0,08%	-80,00%
Bajaj	0	0,00%	1	0,08%	0,00%
Torrot	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Daelim	17	0,68%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	3	0,12%	0	0,00%	0,00%
Piaggio	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Kymco	6	0,24%	0	0,00%	0,00%
Suzuki	74	2,98%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.687	100,00 %	856	100,00 %	-49,26%
Piaggio	860	50,98%	496	57,94%	-42,33%
Honda	196	11,62%	125	14,60%	-36,22%
Yamaha	139	8,24%	71	8,29%	-48,92%
Kymco	126	7,47%	48	5,61%	-61,90%
BMW	187	11,08%	40	4,67%	-78,61%
Peugeot	44	2,61%	37	4,32%	-15,91%
SYM	38	2,25%	19	2,22%	-50,00%
Quadro Technologie	20	1,19%	9	1,05%	-55,00%
KSR MOTO	3	0,18%	4	0,47%	33,33%
Lambretta	6	0,36%	4	0,47%	-33,33%
Daelim	9	0,53%	3	0,35%	-66,67%
Suzuki	47	2,79%	0	0,00%	0,00%
Sonstige Hersteller	3	0,18%	0	0,00%	0,00%
Qingqi	1	0,06%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	8	0,47%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.257	100,00 %	1.287	100,00 %	-42,98%
Piaggio	708	31,37%	449	34,89%	-36,58%
Honda	347	15,37%	303	23,54%	-12,68%
Sonstige Hersteller	306	13,56%	237	18,41%	-22,55%
Kymco	190	8,42%	87	6,76%	-54,21%
Peugeot	182	8,06%	76	5,91%	-58,24%
Yamaha	212	9,39%	67	5,21%	-68,40%
NIU	39	1,73%	26	2,02%	-33,33%
SYM	69	3,06%	19	1,48%	-72,46%
KSR MOTO	30	1,33%	10	0,78%	-66,67%
Lambretta	16	0,71%	9	0,70%	-43,75%
Qingqi	7	0,31%	2	0,16%	-71,43%
Suzuki	61	2,70%	1	0,08%	-98,36%
Daelim	38	1,68%	1	0,08%	-97,37%
BMW	2	0,09%	0	0,00%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	8	0,35%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Keeway	26	1,15%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	12	0,53%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	2	0,09%	0	0,00%	0,00%