

IVM Performance 2021-02



Ski und Rodel gut

Eigentlich fehlt es uns an nichts, außer eisfreien Straßen. Doch Helm, Handschuhe, Stiefel und warme Motorradanzüge können auch artfremd verwendet werden. Denn wenn uns Eis und Schnee in weiten Teilen Deutschlands das Motorradfahren schon unmöglich machen, steigen wir halt um auf die Rennrodel, weithin Schlitten genannt. Auf den etwas anspruchsvolleren Rodelpisten sind die Motorradmonturen jedenfalls deutlich zu erkennen.

Ganz ohne Helm und warme Handschuhe, aber mit nicht weniger Freude, geht es in den digitalen Motorrad- und Rollerangeboten zu. Nicht nur die Gruppe „Motorradgeflüster“ auf www.facebook.com/vivalamopped hat Konjunktur, sondern alle „Gruppen“ in den sozialen Medien, in denen man sich nicht unbedingt persönlich kennt, aber eine gemeinsame Leidenschaft teilt. Tolle Geschichten werden dort erzählt. Geschichten vom Reisen mit Motorrädern alleine oder in physischen Gruppen. Und großartige Fotos und kleine Filme werden präsentiert. Da wird der Traum vom Motorradfahren an den ersten herrlichen Frühlingstagen plötzlich ganz groß. Und wenn wir schon nicht raus auf die Straßen können, wird uns sogar das Neueste – ob zum Anziehen oder Aufsteigen – aufs Smartphone, Tablet oder Bildschirm gestreamt. Sie fahren, sie testen, sie lassen die Begeisterung überspringen und wir bleiben dran – bis wir endlich selbst wieder aufsteigen können.

Winterzeit ist Schrauberzeit. Auch so haben viele von uns gerade bei Eis und Schnee viel Freude an den Bikes. Ob Batterieerhaltung, Lackier- oder Polierarbeiten, Anbauteile in Chrom, matt oder aus Kohlefaser – der Winter lässt unsere Cruiser und Chopper, unsere Sportler, Supermotos, Tourer und natürlich auch unsere Roller oft in ganz neuem Glanz erscheinen. Und nicht selten werden im „Winterschlaf“ der Bikes auch noch Weihnachtsgeschenke verbaut. Neue Spiegel, neue Sitze, neue Blinker, Taschen, Koffer und Tankrucksäcke. Die Angebote an Zubehör sind nahezu unendlich und oftmals online bestellbar. Und natürlich stehen auch die geöffneten Werkstätten mit Rat und Tat zur Seite.

In diesem Sinne, bleiben Sie gesund und freuen Sie sich mit uns auf den Frühling.

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2021-02

Europäischer Spitzenreiter

Im vergangenen Jahr überschritt der deutsche Motorradmarkt mit über 200.000 Neuzulassungen eine Grenze, die seit 2002 unerreicht geblieben war. Das machte 2020 nicht nur zu einem erfolgreichen Jahr für die inländische Motorradbranche, sondern bringt Deutschland auch im europäischen Vergleich an die Spitze des internationalen Rankings, wie ACEM, der europäische Motorradindustrieverband, meldet.

Mit einer beeindruckenden Gesamt-Zulassungszahl von 220.304 Motorrädern und Rollern steht Deutschland noch vor Italien (218.027 Fahrzeuge) und Frankreich (191.231 Fahrzeuge) im europäischen Vergleich auf dem ersten Platz.¹

Einer der Gründe für die erfreulichen Zulassungszahlen besteht sicherlich darin, dass sich motorisierte Zweiräder in Zeiten von Social Distancing, in denen individuelle Mobilität von großer Bedeutung ist, enormer Beliebtheit erfreuen.

Auch die Einführung des B196 in Deutschland, mit dem Autofahrer und Autofahrerinnen über 25 Jahre und mit fünf Jahren B-Führerschein durch Praxis- und Theoriestunden, aber ohne Prüfung, auf 125ccm Motorräder und Roller aufsteigen können, hatte 2020 einen sehr positiven Einfluss auf die Zulassungszahlen.

„Es scheint, dass viele Menschen auf dieses neue Mobilitätsangebot gewartet haben und es mit Begeisterung nutzen. Wir sind zuversichtlich, dass es auch 2021, nach den zur Zeit strengen Wintertagen und -monaten, großen Anklang bei Interessierten finden wird.“, erklärt Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM.

¹Quelle Association des Constructeurs Européens de Motocycles (ACEM)

IVM Performance 2021-02

„40 Jahre Streckenhelden“

Veränderungen beim Institut für Zweiradsicherheit

Das renommierte Institut für Zweiradsicherheit (ifz) in Essen verändert sich. Der langjährige Chef Dr. Achim Kuschefski verlässt den Fahrersitz. Gegen seine schwere Krankheit kämpft er, wie er fürs ifz gearbeitet und früher Motorradrennen bestritten hat: Mit aller Konsequenz. Oder, wie er seinen vorgezogenen Übergang in den Ruhestand selbst nennt: „Abschied vom Berufsleben, ja. Vom Thema Zweirad: Niemals!“

Nun führt Matthias Haasper (48), lange Jahre Forschungsleiter im ifz und schon maßgeblich an den Digitalisierungsprozessen beteiligt, das Institut in eine neue Ära. Matthias Haasper ist erst der fünfte Institutsleiter seit der Gründung 1981.

André Lang (45), ebenfalls langjähriger Mitstreiter im ifz-Team, übernimmt von Matthias Haasper die Position des Forschungsleiters. „Neben der Fortführung der erfolgreichen Wege sind wir offen für Innovationen, was im dynamischen Feld der Sicherheit motorisierter Zweiräder unabdingbar ist“, betont der Diplom-Verkehrspädagoge Haasper.

Das ifz ist zentraler Anlaufpunkt rund um das Thema „Roller- und Motorradsicherheit“. Es ist Forschungsinstitut und Kooperationspartner verschiedener Universitäten und Institutionen, Ansprechpartner für Entscheider in Politik, Verbänden und Medien, Mitglied in diversen (verkehrs-)politischen Gremien, Hersteller verkehrssicherheitsrelevanter Medien für Fahrlehrer und Fahrsicherheitstrainer und natürlich beliebter und vielgenutzter Ratgeber für alle Roller- und Motorradfahrenden.

Bestes aktuelles Beispiel: Der StreckenHeld – das neue Online-Tool der Essener. Der Streckenheld liefert Informationen, die die nächste Tour auf dem Roller oder Motorrad einfacher, schöner und sicherer machen. Ob regionale Gefahrenstellen oder die nächste Pause – die App sammelt, vor allem aus der Community, nützliche Informationen für die nächste Tour. Auf dem Rechner vorab oder on the road via Smartphone App.

Eine Idee von Motorradfahrern für Motorradfahrer – so wie das ifz vor 40 Jahren.



Matthias Haasper ist der neue Institutsleiter des ifz



Die Position als Forschungsleiter übernimmt André Lang

**STRECKEN
HELD**



Die App "Streckenheld" kann im Google Play Store und im Apple Store heruntergeladen werden



IVM Performance 2021-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	366
2	BMW	R 18	81
3	Kawasaki	Z 900	80
4	BMW	S 1000 XR	79
5	Honda	CBR 650 R	78
6	Ducati	MULTISTRADA V4	73
7	BMW	F 900 R	73
8	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	71
9	Ducati	SCRAMBLER	57
10	BMW	F 900 XR	50
11	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	46
12	BMW	S 1000 RR	46
13	Honda	CMX 500 REBEL	45
14	Aprilia	RS 660	36
15	BMW	R 1250 RS	36
16	BMW	F 750 GS	32
17	Triumph	ROCKET 3	31
18	Kawasaki	Z 650	28
19	BMW	R 1250 RT	26
20	BMW	R 1250 R	26
21	KTM	690 SMC	22
22	KTM	300 EXC	21
23	Indian Motorcycle	SCOUT BOBBER	21
24	Kawasaki	NINJA 1000 SX	20
25	KTM	390 DUKE	19
26	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	19
27	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	18
28	BMW	F 850 GS	18
29	Harley-Davidson	STREET BOB	17
30	KTM	1290 SUPERDUKE GT	17
31	Ducati	STREETFIGHTER V4	16

32	Betamotor	RR 300	16
33	Husqvarna	TE 300	15
34	Kawasaki	VULCAN S	15
35	FANTIC MOTOR	CABALLERO FlatTrack 500	14
36	KTM	350 EXC-F	14
37	Triumph	TIGER 900 RALLEY/GT	13
38	KTM	790 DUKE	13
39	KTM	FREERIDE E-XC	11
40	Suzuki	DL 1050 V-STROM	11
41	BMW	NINE T	11
42	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	11
43	Ducati	SCRAMBLER 1100	11
44	Triumph	STREET TRIPLE	11
45	Ducati	XDIAVEL	11
46	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	11
47	Honda	CBR FIREBLADE SP	10
48	KTM	300 EXC TPI	10
49	KTM	890 DUKE	10
50	Kawasaki	NINJA 650	10

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	111
2	Peugeot	METROPOLIS 400	7
3	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	6
4	Piaggio	MP3 -300 HPE	6
5	Honda	SH 150	5
6	Honda	FORZA 350	5
7	Kymco	XCITING 400	5
8	Piaggio	MP3 -500 LT	4
9	BMW	C 400 GT	3
10	SYM	JOYMAX Z 300	3

IVM Performance 2021-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2021, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	61
2	Yamaha	YZF-R 125	43
3	FANTIC MOTOR	MOTARD/ENDURO 125	24
4	KTM	DUKE-125	23
5	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	23
6	FANTIC MOTOR	CABALLERO FLAT TRACK 125	11
7	KSR MOTO	MALAGUTI XSM 125	11
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	10
9	KSR MOTO	MALAGUTI DUNE X 125	9
10	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	9

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Honda	SH 125	50
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	45
3	Piaggio	LIBERTY 125	9
4	Piaggio	MEDLEY 125	7
5	NIU	ELECTRO ROLLER	7
6	Kymco	NEW PEOPLE S	5
7	SYM	FIDDLE-125	5
8	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	5
9	Kymco	LIKE II	4
10	Kymco	AGILITY CITY+ 125	4

IVM Performance 2021-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2021, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	6.796	100,00 %	2.968	100,00 %	-56,33%
Krafträder	4.446	65,42%	2.222	74,87%	-50,02%
Kraftroller	624	9,18%	173	5,83%	-72,28%
Leichtkrafträder	932	13,71%	314	10,58%	-66,31%
Leichtkraftroller	794	11,68%	259	8,73%	-67,38%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	4.446	100,00 %	2.222	100,00 %	-50,02%
Chopper	390	8,77%	120	5,40%	-69,23%
Enduro	1.683	37,85%	776	34,92%	-53,89%
Klassik	944	21,23%	448	20,16%	-52,54%
Sonstige	31	0,70%	17	0,77%	-45,16%
Sport	856	19,25%	613	27,59%	-28,39%
Supersportler	240	5,40%	145	6,53%	-39,58%
Tourer/Luxustourer	302	6,79%	103	4,64%	-65,89%

IVM Performance 2021-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2021, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	6.796	100,00 %	2.968	100,00 %	-56,33%
BMW	1.337	19,67%	890	29,99%	-33,43%
Honda	894	13,15%	376	12,67%	-57,94%
KTM	696	10,24%	245	8,25%	-64,80%
Ducati	234	3,44%	202	6,81%	-13,68%
Piaggio	599	8,81%	194	6,54%	-67,61%
Kawasaki	331	4,87%	192	6,47%	-41,99%
Yamaha	536	7,89%	129	4,35%	-75,93%
Sonstige Hersteller	152	2,24%	119	4,01%	-21,71%
Harley-Davidson	364	5,36%	83	2,80%	-77,20%
KSR MOTO	107	1,57%	74	2,49%	-30,84%
Triumph	157	2,31%	64	2,16%	-59,24%
FANTIC MOTOR	26	0,38%	51	1,72%	96,15%
Aprilia	150	2,21%	49	1,65%	-67,33%
Betamotor	161	2,37%	48	1,62%	-70,19%
Husqvarna	193	2,84%	43	1,45%	-77,72%
Indian Motorcycle	49	0,72%	32	1,08%	-34,69%
Royal Enfield	75	1,10%	28	0,94%	-62,67%
Kymco	122	1,80%	23	0,77%	-81,15%
Benelli	27	0,40%	16	0,54%	-40,74%
Suzuki	167	2,46%	13	0,44%	-92,22%
SYM	56	0,82%	11	0,37%	-80,36%
Peugeot	73	1,07%	11	0,37%	-84,93%
Sky Team (RC)	18	0,26%	11	0,37%	-38,89%
Hyosung	16	0,24%	8	0,27%	-50,00%
NIU	15	0,22%	7	0,24%	-53,33%
Mondial	38	0,56%	7	0,24%	-81,58%
Ural	8	0,12%	7	0,24%	-12,50%
SHERCO (F)	12	0,18%	5	0,17%	-58,33%
Moto-Guzzi	52	0,77%	5	0,17%	-90,38%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Loncin (RC)	0	0,00%	5	0,17%	0,00%
Zero Motorcycles	5	0,07%	4	0,13%	-20,00%
Lambretta	7	0,10%	3	0,10%	-57,14%
Qingqi	25	0,37%	3	0,10%	-88,00%
RIEJU	0	0,00%	3	0,10%	0,00%
Zündapp	13	0,19%	2	0,07%	-84,62%
Torrot	9	0,13%	2	0,07%	-77,78%
SWM	18	0,26%	2	0,07%	-88,89%
Quadro Technologie	11	0,16%	1	0,03%	-90,91%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,04%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Daelim	20	0,29%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	3	0,04%	0	0,00%	0,00%
SHINERAY (RC)	6	0,09%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Keeway	6	0,09%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2021, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	4.446	100,00 %	2.222	100,00 %	-50,02%
BMW	1.276	28,70%	881	39,65%	-30,96%
Honda	565	12,71%	302	13,59%	-46,55%
KTM	516	11,61%	221	9,95%	-57,17%
Ducati	234	5,26%	202	9,09%	-13,68%
Kawasaki	273	6,14%	187	8,42%	-31,50%
Harley-Davidson	364	8,19%	83	3,74%	-77,20%
Triumph	157	3,53%	64	2,88%	-59,24%
Husqvarna	193	4,34%	43	1,94%	-77,72%
Aprilia	46	1,03%	40	1,80%	-13,04%
Betamotor	98	2,20%	39	1,76%	-60,20%
Indian Motorcycle	49	1,10%	32	1,44%	-34,69%
Royal Enfield	75	1,69%	28	1,26%	-62,67%
Yamaha	353	7,94%	15	0,68%	-95,75%
FANTIC MOTOR	10	0,22%	14	0,63%	40,00%
Suzuki	96	2,16%	12	0,54%	-87,50%
Sonstige Hersteller	13	0,29%	11	0,50%	-15,38%
Benelli	18	0,40%	10	0,45%	-44,44%
Ural	8	0,18%	7	0,32%	-12,50%
SHERCO (F)	11	0,25%	5	0,23%	-54,55%
Loncin (RC)	0	0,00%	5	0,23%	0,00%
Moto-Guzzi	52	1,17%	5	0,23%	-90,38%
KSR MOTO	2	0,04%	4	0,18%	100,00%
Zero Motorcycles	5	0,11%	4	0,18%	-20,00%
Torrot	8	0,18%	2	0,09%	-75,00%
Hyosung	1	0,02%	2	0,09%	100,00%
RIEJU	0	0,00%	2	0,09%	0,00%
SWM	12	0,27%	1	0,05%	-91,67%
Mondial	2	0,04%	1	0,05%	-50,00%

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHINERAY (RC)	6	0,13%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	3	0,07%	0	0,00%	0,00%

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	932	100,00 %	314	100,00 %	-66,31%
Yamaha	102	10,94%	105	33,44%	2,94%
KSR MOTO	92	9,87%	67	21,34%	-27,17%
FANTIC MOTOR	16	1,72%	37	11,78%	131,25%
KTM	180	19,31%	24	7,64%	-86,67%
Sonstige Hersteller	9	0,97%	14	4,46%	55,56%
Sky Team (RC)	18	1,93%	11	3,50%	-38,89%
Aprilia	104	11,16%	9	2,87%	-91,35%
Betamotor	63	6,76%	9	2,87%	-85,71%
Honda	148	15,88%	7	2,23%	-95,27%
Mondial	36	3,86%	6	1,91%	-83,33%
Benelli	9	0,97%	6	1,91%	-33,33%
Hyosung	15	1,61%	6	1,91%	-60,00%
Kawasaki	50	5,36%	5	1,59%	-90,00%
SYM	9	0,97%	2	0,64%	-77,78%
Zündapp	13	1,39%	2	0,64%	-84,62%
Qingqi	21	2,25%	2	0,64%	-90,48%
RIEJU	0	0,00%	1	0,32%	0,00%
SWM	6	0,64%	1	0,32%	-83,33%
Kymco	4	0,43%	0	0,00%	0,00%
Torrot	1	0,11%	0	0,00%	0,00%
Daelim	7	0,75%	0	0,00%	0,00%
Piaggio	1	0,11%	0	0,00%	0,00%
SHERCO (F)	1	0,11%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	2	0,21%	0	0,00%	0,00%
Suzuki	25	2,68%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2021, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	624	100,00 %	173	100,00 %	-72,28%
Piaggio	347	55,61%	123	71,10%	-64,55%
Honda	65	10,42%	13	7,51%	-80,00%
Kymco	53	8,49%	9	5,20%	-83,02%
BMW	60	9,62%	9	5,20%	-85,00%
Yamaha	31	4,97%	7	4,05%	-77,42%
Peugeot	11	1,76%	7	4,05%	-36,36%
SYM	19	3,04%	4	2,31%	-78,95%
Quadro Technologie	11	1,76%	1	0,58%	-90,91%
KSR MOTO	2	0,32%	0	0,00%	0,00%
Daelim	3	0,48%	0	0,00%	0,00%
Suzuki	14	2,24%	0	0,00%	0,00%
Sonstige Hersteller	0	0,00%	0	0,00%	0,00%
Qingqi	1	0,16%	0	0,00%	0,00%
Lambretta	3	0,48%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	4	0,64%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2021-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2021, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2020		2021		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	794	100,00 %	259	100,00 %	-67,38%
Sonstige Hersteller	130	16,37%	94	36,29%	-27,69%
Piaggio	251	31,61%	71	27,41%	-71,71%
Honda	116	14,61%	54	20,85%	-53,45%
Kymco	65	8,19%	14	5,41%	-78,46%
NIU	15	1,89%	7	2,70%	-53,33%
SYM	28	3,53%	5	1,93%	-82,14%
Peugeot	62	7,81%	4	1,54%	-93,55%
Lambretta	4	0,50%	3	1,16%	-25,00%
KSR MOTO	11	1,39%	3	1,16%	-72,73%
Yamaha	50	6,30%	2	0,77%	-96,00%
Suzuki	32	4,03%	1	0,39%	-96,88%
Qingqi	3	0,38%	1	0,39%	-66,67%
BMW	1	0,13%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	1	0,13%	0	0,00%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,38%	0	0,00%	0,00%
Keeway	6	0,76%	0	0,00%	0,00%
Daelim	10	1,26%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	4	0,50%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,13%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	1	0,13%	0	0,00%	0,00%