

## IVM Performance 2020-12



### It's time to ride

**Ein sehr außergewöhnliches Jahr neigt sich dem Ende zu. „Wenn mir alles zu viel wird, sag ich mir: it's time to ride, setz' mich auf's Bike und dreh' ne große Runde durch die Oberpfalz“, schreibt einer in den sozialen Medien. Vielleicht erklärt dieser schöne Satz die große anhaltende Begehrlichkeit nach motorisierten Zweirädern. Auf dem Motorrad sind wir mit uns und unseren Gedanken allein und alle Probleme haben Pause.**

Das Erlebnis, bewusst und verantwortungsvoll Motorrad und Roller zu fahren, gehört zu den virenfreien Alltagsfluchten wie auch Fahrradfahren und Wandern. Ein Phänomen ist nach wie vor die rekordverdächtige Nachfrage nach 125-er Rollern und Motorrädern, mit teilweise mehr als 80 Prozent über den Vorjahresergebnissen. Die vereinfachte, prüfungslose Erweiterung des Autoführerscheins B auf die Nutzung der 125-er Klasse ist eine Erklärung und wird bis zum Jahresende rund 50.000 neue Fahrerinnen und Fahrer dieser leichten urbanen Mobilitätsklasse hervorgebracht haben – ein Riesenerfolg für das Bundesverkehrsministerium zur richtigen Zeit. Auch vor den Schulen stehen wieder aufgereiht die 125-er Bikes und vor den Supermärkten und in den Innenstädten sind mehr Roller zu sehen, denn je. Ob 16 oder 60, Zweiradmobilität erscheint in diesen Zeiten fast konkurrenzlos.

Und wer nicht gerade unterwegs ist, nutzt die digitale „Time to ride“. Ob in den Internet-Showrooms der Marken, bei den YouTube-Bloggern oder auf Facebook und Instagram, Motorradthemen sind überaus erfolgreich. Einen starken Start hatte unsere erste VivaLaMopped-Gruppe „Motorradgeflüster“ und auf ganz besondere Resonanz stößt der „Streckenheld“. Diese App des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) setzt auf die Solidarität der riesigen Biker-Community in Deutschland. Denn wir Motorradfahrer grüßen uns nicht nur unterwegs, sondern können uns bereits vor der Fahrt in diesem neuen Netzwerk gegenseitig helfen. Mit Hinweisen auf Gefahrenstellen, aber auch mit tollen Tourentipps – vielleicht ja auch in der kalten Jahreszeit.

Mit der richtigen Motorradkleidung und an hoffentlich zahlreichen sonnigen Tagen werden viele von uns das Jahr auf einer Motorradrunde Revue passieren lassen. Das macht den Kopf frei und lässt uns guten Mutes ins neue Jahr starten.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen ein friedvolles Weihnachtsfest und einen glücklichen Jahreswechsel.

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## **IVM Performance 2020-12**

### **Motorradwerkstätten bleiben geöffnet – Private Zulassungstermine weitgehend ausgebucht**

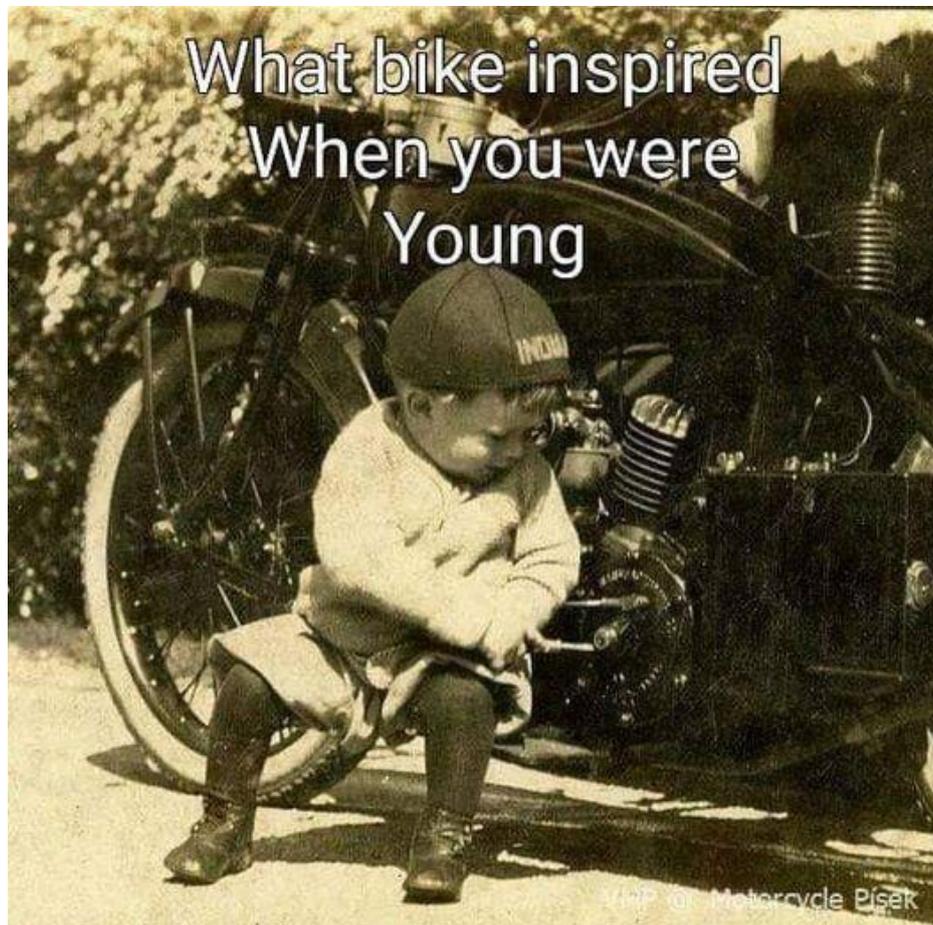
**Ab dem 16. Dezember gilt ein bundesweiter Lockdown bis voraussichtlich zum 10. Januar 2021. Auto-, Motorrad- und Fahrradwerkstätten bleiben geöffnet. Die Situation der Zulassungsstellen ist nicht bundeseinheitlich geregelt. Überwiegend sind auch jetzt private Zulassungen nur nach Terminvergabe möglich und für 2020 überwiegend ausgebucht. Etwas anders verhält es sich mit kommerziellen Zulassungsdiensten, die bereits langfristig gebuchte Termine nutzen können.**

## IVM Performance 2020-12

### Motorradgeflüster

Es muss nicht unbedingt geflüstert werden in einer Motorradgruppe auf Facebook. Denn man ist ja schließlich unter sich in einer geschlossenen Gruppe, für die man sich anmeldet und aufgenommen wird. Natürlich geht es etwas persönlicher und freundschaftlicher zu, als in der ganz großen VivaLaMopped-Community mit über 270.000 Freunden.

VivaLaMopped-[Motorradgeflüster](#) ist im letzten Monat erfolgreich gestartet. Fast vierhundert Motorradfahrerinnen und -fahrer verlängern die Saison mit tollen Bildern und Infos zu ihren letzten und aktuellen Touren. Manchmal ist Fachwissen gefragt, wenn es beispielsweise um seltene Sechszylinder geht und manchmal sind wir alle angesprochen, wenn unsere ersten Bikes gefragt sind. Viele Antworten mit tollen Bildern lassen uns in Erinnerungen schweigen...



## IVM Performance 2020-12

### Streckenheld

**Unter dem Motto „Finden, teilen, markieren – gut und sicher Motorrad fahren“ setzt das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) den Streckenhelden aufs Bike. Ob Super- oder Spiderman, die Comicfigur „Streckenheld“ hat von beiden etwas. Nur im Gegensatz zu den beiden Kollegen, ist der Streckenheld ein Biker. Einer für Alle.**

Motorradfahrerinnen und -fahrer kennen kritische Stellen im Straßenverkehr, die gefährlich sein können – über die App Streckenheld teilen sie dieses Wissen zukünftig allen anderen Bikern mit. Ob straßenbauliche Probleme wie Schlaglöcher, Bitumenausbesserungen oder temporäre Risiken wie Ölflecken, Rollsplitt etc.. Auch unübersichtliche Stellen, an denen man selbst schnell übersehen wird. Ebenso geht es um Sichtbehinderungen beim Abbiegen und vieles mehr.

Darüber hinaus präsentiert die App „Streckenheld“ Highlights für unterwegs, wie zum Beispiel tolle Aussichtspunkte, eindrucksvolle Strecken oder geeignete Parkplätze für die nächste Pause, die entdeckt oder mitgeteilt werden können.

Auch bikerfreundliche Cafés, Restaurants und Bikertreffs wollen gefunden werden. Hier ist alles gefragt, was beim Motorrad- und Rollerfahrern von Interesse ist und Spaß macht. Auch die Standorte und Anbieter von Motorradtrainings lassen sich hier leicht finden.

Jetzt gleich Streckenheld werden



## IVM Performance 2020-12

### Der IVM wünscht Frohe Weihnachten!

Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie ein besinnliches Weihnachtsfest und ein gesundes neues Jahr.



## IVM Performance 2020-12

### Der Markt in Zahlen (November 2020, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	8.771
2	Kawasaki	Z 900	3.746
3	Yamaha	MT-07	3.135
4	Kawasaki	Z 650	3.019
5	KTM	690 SMC	2.362
6	KTM	790 DUKE	2.315
7	Yamaha	Ténéré 700	2.186
8	KTM	390 DUKE	2.169
9	Honda	CMX 500 REBEL	1.987
10	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	1.807
11	BMW	S 1000 XR	1.664
12	Suzuki	SV 650	1.626
13	BMW	F 900 R	1.619
14	Suzuki	GSX-S 750	1.515
15	BMW	R 1250 RS	1.489
16	Honda	NC 750 X	1.372
17	KTM	790 ADVENTURE	1.365
18	Yamaha	MT-09	1.349
19	BMW	R 1250 R	1.309
20	BMW	F 900 XR	1.308
21	BMW	S 1000 RR	1.297
22	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.272
23	Yamaha	MT-09 TRACER	1.258
24	Kawasaki	NINJA 650	1.249
25	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.229
26	Honda	CB 500 F	1.183
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.163
28	Kawasaki	VULCAN S	1.111
29	Harley-Davidson	XL 1200 X	1.091
30	Kawasaki	Z 900 RS	1.071
31	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	1.038

32	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	1.034
33	Harley-Davidson	STREET BOB	1.030
34	BMW	F 750 GS	990
35	Ducati	STREETFIGHTER V4	971
36	Moto-Guzzi	V85 TT	937
37	BMW	R 1250 RT	936
38	Suzuki	DL 650 V-STROM	877
39	Honda	CBR 500 R	847
40	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	834
41	BMW	F 850 GS	810
42	Honda	NC 750 S	771
43	Triumph	ROCKET 3	771
44	Royal Enfield	BULLET ELECTRA	753
45	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	709
46	BMW	S 1000 R	705
47	KTM	890 DUKE	702
48	Kawasaki	NINJA 1000 SX	686
49	Yamaha	XSR700	679
50	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	675

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	7.101
2	Yamaha	X-MAX 300	726
3	Piaggio	MP3 -500 LT	724
4	Piaggio	MP3 -300 LT	693
5	Honda	SH 150	557
6	Honda	SH 300A	554
7	Honda	FORZA 300	541
8	Kymco	XCITING 400	485
9	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	431
10	Quadro Technologie	QUADRO 3	414

## IVM Performance 2020-12

### Der Markt in Zahlen (November 2020, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	5.094
2	Yamaha	MT-125	2.302
3	Aprilia	SX-125	2.136
4	KSR MOTO	BRIXTON BX 125	2.121
5	Honda	CB 125 R	2.024
6	Yamaha	YZF-R 125	1.587
7	Kawasaki	Z 125	1.572
8	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.385
9	Kawasaki	NINJA 125	1.132
10	Honda	MONKEY	1.023

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	4.005
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	3.915
3	Piaggio	MEDLEY 125	2.454
4	Piaggio	LIBERTY 125	1.745
5	Yamaha	NMAX	1.236
6	Honda	SH 125	1.072
7	Kymco	AGILITY CITY+ 125	810
8	Piaggio	VESPA SPRINT 125	791
9	Yamaha	X-MAX 125	722
10	NIU	ELECTRO ROLLER	696

## IVM Performance 2020-12

### Der Markt in Zahlen (November 2020, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	162.402	100,00 %	205.240	100,00 %	26,38%
Krafträder	111.103	68,41%	123.829	60,33%	11,45%
Kraftroller	16.376	10,08%	16.938	8,25%	3,43%
Leichtkrafträder	20.215	12,45%	35.088	17,10%	73,57%
Leichtkraftroller	14.708	9,06%	29.385	14,32%	99,79%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	111.103	100,00 %	123.829	100,00 %	11,45%
Chopper	10.072	9,07%	10.593	8,55%	5,17%
Enduro	31.348	28,22%	32.732	26,43%	4,41%
Klassik	32.695	29,43%	35.513	28,68%	8,62%
Sonstige	789	0,71%	1.020	0,82%	29,28%
Sport	26.990	24,29%	31.618	25,53%	17,15%
Supersportler	4.085	3,68%	6.537	5,28%	60,02%
Tourer/Luxustourer	5.121	4,61%	5.812	4,69%	13,49%
unbekannt	3	0,00%	4	0,00%	33,33%

## IVM Performance 2020-12

### Der Markt in Zahlen (November 2020, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	162.402	100,00 %	205.240	100,00 %	26,38%
BMW	25.759	15,86%	26.709	13,01%	3,69%
Honda	19.809	12,20%	23.532	11,47%	18,79%
Piaggio	13.152	8,10%	22.502	10,96%	71,09%
KTM	16.583	10,21%	21.040	10,25%	26,88%
Yamaha	16.580	10,21%	20.166	9,83%	21,63%
Kawasaki	14.317	8,82%	17.299	8,43%	20,83%
Harley-Davidson	10.052	6,19%	10.299	5,02%	2,46%
Suzuki	7.372	4,54%	7.940	3,87%	7,70%
Triumph	4.834	2,98%	5.809	2,83%	20,17%
Aprilia	3.904	2,40%	5.229	2,55%	33,94%
Ducati	4.972	3,06%	5.180	2,52%	4,18%
KSR MOTO	1.763	1,09%	5.010	2,44%	184,17%
Sonstige Hersteller	2.411	1,48%	4.916	2,40%	103,90%
Kymco	2.500	1,54%	3.992	1,95%	59,68%
Husqvarna	2.797	1,72%	3.561	1,74%	27,31%
Betamotor	2.426	1,49%	2.448	1,19%	0,91%
Royal Enfield	1.569	0,97%	2.247	1,09%	43,21%
Peugeot	1.750	1,08%	2.217	1,08%	26,69%
Indian Motorcycle	1.212	0,75%	1.828	0,89%	50,83%
Moto-Guzzi	1.409	0,87%	1.619	0,79%	14,90%
SYM	848	0,52%	1.422	0,69%	67,69%
FANTIC MOTOR	396	0,24%	1.170	0,57%	195,45%
Benelli	716	0,44%	1.008	0,49%	40,78%
Mondial	716	0,44%	1.001	0,49%	39,80%
Hyosung	56	0,03%	949	0,46%	1.594,64%
Qingqi	306	0,19%	791	0,39%	158,50%
NIU	873	0,54%	696	0,34%	-20,27%
Sky Team (RC)	470	0,29%	693	0,34%	47,45%
SWM	404	0,25%	671	0,33%	66,09%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Daelim	625	0,38%	562	0,27%	-10,08%
Quadro Technologie	351	0,22%	448	0,22%	27,64%
Zündapp	194	0,12%	328	0,16%	69,07%
Zero Motorcycles	185	0,11%	314	0,15%	69,73%
MV Agusta	185	0,11%	279	0,14%	50,81%
Lambretta	17	0,01%	240	0,12%	1.311,76%
SHINERAY (RC)	133	0,08%	186	0,09%	39,85%
Loncin (RC)	0	0,00%	185	0,09%	0,00%
SHERCO (F)	116	0,07%	145	0,07%	25,00%
Ural	117	0,07%	135	0,07%	15,38%
Keeway	133	0,08%	122	0,06%	-8,27%
Zhejiang Wangye Powe	44	0,03%	110	0,05%	150,00%
RIEJU	108	0,07%	91	0,04%	-15,74%
Torrot	130	0,08%	61	0,03%	-53,08%
Jonway (RC)	4	0,00%	21	0,01%	425,00%
Kreidler Europe	19	0,01%	17	0,01%	-10,53%
Bajaj	10	0,01%	13	0,01%	30,00%
MZ	16	0,01%	8	0,00%	-50,00%
Moto Morini	6	0,00%	7	0,00%	16,67%
Benzhou	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
Horex	28	0,02%	4	0,00%	-85,71%
Lifan China	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Simson	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Generic Motor	6	0,00%	2	0,00%	-66,67%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
LML	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	111.103	100,00 %	123.829	100,00 %	11,45%
BMW	24.477	22,03%	25.707	20,76%	5,03%
KTM	12.803	11,52%	15.196	12,27%	18,69%
Honda	12.965	11,67%	14.837	11,98%	14,44%
Kawasaki	12.607	11,35%	14.419	11,64%	14,37%
Yamaha	11.416	10,28%	12.110	9,78%	6,08%
Harley-Davidson	10.052	9,05%	10.299	8,32%	2,46%
Triumph	4.834	4,35%	5.809	4,69%	20,17%
Suzuki	5.363	4,83%	5.796	4,68%	8,07%
Ducati	4.972	4,48%	5.180	4,18%	4,18%
Husqvarna	2.796	2,52%	3.560	2,87%	27,32%
Royal Enfield	1.569	1,41%	2.247	1,81%	43,21%
Indian Motorcycle	1.212	1,09%	1.828	1,48%	50,83%
Moto-Guzzi	1.409	1,27%	1.619	1,31%	14,90%
Aprilia	1.431	1,29%	1.236	1,00%	-13,63%
Betamotor	994	0,89%	867	0,70%	-12,78%
Benelli	473	0,43%	573	0,46%	21,14%
FANTIC MOTOR	178	0,16%	357	0,29%	100,56%
Zero Motorcycles	185	0,17%	314	0,25%	69,73%
Sonstige Hersteller	174	0,16%	294	0,24%	68,97%
MV Agusta	185	0,17%	279	0,23%	50,81%
KSR MOTO	58	0,05%	196	0,16%	237,93%
Loncin (RC)	0	0,00%	185	0,15%	0,00%
SHINERAY (RC)	131	0,12%	184	0,15%	40,46%
SWM	216	0,19%	171	0,14%	-20,83%
Ural	117	0,11%	135	0,11%	15,38%
SHERCO (F)	110	0,10%	129	0,10%	17,27%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Qingqi	36	0,03%	70	0,06%	94,44%
Mondial	149	0,13%	68	0,05%	-54,36%
Torrot	121	0,11%	59	0,05%	-51,24%
Hyosung	0	0,00%	52	0,04%	0,00%
SYM	11	0,01%	13	0,01%	18,18%
RIEJU	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
Bajaj	9	0,01%	7	0,01%	-22,22%
Moto Morini	6	0,01%	7	0,01%	16,67%
Horex	28	0,03%	4	0,00%	-85,71%
Asiawing	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Bimota	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
MZ	7	0,01%	3	0,00%	-57,14%
Zündapp	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2020-12

### Der Markt in Zahlen (November 2020, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	20.215	100,00 %	35.088	100,00 %	73,57%
KTM	3.780	18,70%	5.844	16,66%	54,60%
KSR MOTO	1.218	6,03%	4.492	12,80%	268,80%
Yamaha	2.815	13,93%	4.312	12,29%	53,18%
Honda	3.289	16,27%	3.998	11,39%	21,56%
Aprilia	2.378	11,76%	3.993	11,38%	67,91%
Kawasaki	1.600	7,91%	2.708	7,72%	69,25%
Betamotor	1.432	7,08%	1.581	4,51%	10,41%
Sonstige Hersteller	91	0,45%	1.160	3,31%	1.174,73%
Suzuki	1.067	5,28%	1.156	3,29%	8,34%
Mondial	567	2,80%	933	2,66%	64,55%
Hyosung	56	0,28%	897	2,56%	1.501,79%
FANTIC MOTOR	218	1,08%	813	2,32%	272,94%
Qingqi	261	1,29%	699	1,99%	167,82%
Sky Team (RC)	469	2,32%	692	1,97%	47,55%
SWM	188	0,93%	500	1,42%	165,96%
Benelli	243	1,20%	434	1,24%	78,60%
Zündapp	194	0,96%	326	0,93%	68,04%
SYM	59	0,29%	283	0,81%	379,66%
Kymco	44	0,22%	85	0,24%	93,18%
RIEJU	108	0,53%	82	0,23%	-24,07%
Daelim	79	0,39%	48	0,14%	-39,24%
Kreidler Europe	15	0,07%	17	0,05%	13,33%
SHERCO (F)	6	0,03%	16	0,05%	166,67%
Bajaj	1	0,00%	6	0,02%	500,00%
MZ	9	0,04%	5	0,01%	-44,44%
Torrot	9	0,04%	2	0,01%	-77,78%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Piaggio	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husqvarna	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Keeway	10	0,05%	0	0,00%	0,00%
SFM	3	0,01%	0	0,00%	0,00%

### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	16.376	100,00 %	16.938	100,00 %	3,43%
Piaggio	9.046	55,24%	9.382	55,39%	3,71%
Honda	1.541	9,41%	1.727	10,20%	12,07%
Yamaha	1.271	7,76%	1.492	8,81%	17,39%
Kymco	1.395	8,52%	1.475	8,71%	5,73%
BMW	1.197	7,31%	988	5,83%	-17,46%
Quadro Technologie	351	2,14%	448	2,64%	27,64%
Peugeot	567	3,46%	425	2,51%	-25,04%
SYM	260	1,59%	333	1,97%	28,08%
Suzuki	410	2,50%	332	1,96%	-19,02%
Daelim	130	0,79%	103	0,61%	-20,77%
Kawasaki	88	0,54%	84	0,50%	-4,55%
Lambretta	4	0,02%	65	0,38%	1.525,00%
KSR MOTO	39	0,24%	52	0,31%	33,33%
Sonstige Hersteller	74	0,45%	31	0,18%	-58,11%
Qingqi	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Keeway	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2020-12

### Der Markt in Zahlen (November 2020, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	14.708	100,00 %	29.385	100,00 %	99,79%
Piaggio	4.106	27,92%	13.119	44,65%	219,51%
Sonstige Hersteller	2.072	14,09%	3.431	11,68%	65,59%
Honda	2.014	13,69%	2.970	10,11%	47,47%
Kymco	1.061	7,21%	2.432	8,28%	129,22%
Yamaha	1.078	7,33%	2.252	7,66%	108,91%
Peugeot	1.183	8,04%	1.792	6,10%	51,48%
SYM	518	3,52%	793	2,70%	53,09%
NIU	873	5,94%	696	2,37%	-20,27%
Suzuki	532	3,62%	656	2,23%	23,31%
Daelim	416	2,83%	411	1,40%	-1,20%
KSR MOTO	448	3,05%	270	0,92%	-39,73%
Lambretta	13	0,09%	175	0,60%	1.246,15%
Keeway	122	0,83%	122	0,42%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	44	0,30%	110	0,37%	150,00%
Kawasaki	22	0,15%	88	0,30%	300,00%
Jonway (RC)	4	0,03%	21	0,07%	425,00%
Qingqi	7	0,05%	21	0,07%	200,00%
BMW	85	0,58%	14	0,05%	-83,53%
Benzhou	3	0,02%	4	0,01%	33,33%
Simson	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Generic Motor	3	0,02%	1	0,00%	-66,67%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
LML	2	0,01%	1	0,00%	-50,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	95	0,65%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,03%	0	0,00%	0,00%