

IVM Performance 2020-05



Mit neuem Schwung in den Frühsommer

Das Ende des Tunnels ist erreicht. Motorrad- und Rollerhändler schauen positiv in die Zukunft, das Jahr und damit die Zweiradsaison hat noch viel zu bieten - packen wir's an. Wir Motorradfahrer können wieder nahezu unbeschwert die sonnigen Frühlingstage im Sattel genießen. Vorerst vielleicht nur in Deutschland - aber es gibt genug zu entdecken.

Flächendeckend fahren die zum Schutz der Mitarbeiter teilweise heruntergefahrenen und mancherorts geschlossenen Kfz-Zulassungsstellen wieder volle Leistung. Los geht's auch für die jungen Fahrschulaspiranten. So kurz vor dem 16. oder 18. Geburtstag und mit dem sehnlichsten Wunsch, den Führerschein in der Hand zu halten, machten Ihnen die Pandemie-Bestimmungen vorerst einen Strich durch die Rechnung. Nun dürfen sie endlich den Traum von der neuen Mobilität verwirklichen. Und das zum Jahresbeginn für PKW-Führerscheininhaber (Mindestalter 25 Jahre) eingeführte Mobilitätsangebot „A1 in B“, also den Führerschein für 125-er Roller und Motorräder ohne Prüfung, kommt nun mit neuem Schwung aus der Corona-bedingten Warteschleife.

Denn nach der vorsichtigen Öffnung des Handels und den flächendeckend wieder voll arbeitenden Zulassungsstellen dürfen nun auch die arg gebeutelten Fahrschulen wieder Mobilität lehren. Die praktische Motorradausbildung – optimalerweise Schüler und Fahrlehrer auf Motorrädern – gehört zur hygienischsten aller Schulungsvarianten. Kommuniziert wird via Hand- oder Helmfunk, persönliche Nähe kann während der Ausbildung unterbleiben. Und der theoretische Unterricht ist durch machbare Hygienebestimmungen abgesichert.

In Baden-Württemberg, Bayern, Berlin, Brandenburg und Bremen wird wieder genauso unterrichtet, wie in Nordrhein-Westfalen und nahezu allen anderen Bundesländern. Im Saarland dürfen Fahrstunden nur mit Schülern in den Motorradklassen gefahren werden und darüber hinaus, wenn die Praxis prüfungsrelevant ist.

Wir alle hoffen auf Normalität, auf die Wirksamkeit des soeben beendeten Lockdowns. Wir hoffen auf die Erholung unserer Branche und der gesamten Wirtschaft. Und wir setzen auf die Begeisterung aller Motorrad- und Rollerfahrerinnen und -fahrer für verantwortungsvoll gestaltete kurze und lange sommerliche Touren.

Bleiben Sie gesund!

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2020-05

Eine neue Online-Kampagne holt Motorrad- und Rollerträume in die Realität **Aufsteiger gesucht**

“Tief in dir drin weißt du es: Du bist zum Motorradfahren geboren. Nimm es in die Hand. Mach deinen Führerschein.” Sätze wie aus der Werbung und dennoch im Kern wahr. Viele Menschen spielen mit dem Gedanken, das Erlebnis Roller oder Motorrad zu fahren zu ihrem Ding zu machen, wissen aber nicht so recht wie.

Hier soll eine neue Kampagne ansetzen, die bisherige "Nichtaufsteiger" in den Sattel holt. Zielgruppe sind potenzielle Fans motorisierter Zweiräder, die dem urbanen Dauerstau per Roller oder Motorrad, auf dem Weg zur Arbeit oder zum Einkaufen, elektrisch oder konventionell angetrieben, ein Schnippchen schlagen wollen. Leichter unterwegs sein, frische Luft atmen, Ressourcen schonen – das sind Motivationen der bisherigen "Nichtaufsteiger".

Die zugrunde liegende Geschichte der Kampagne erzählt von dieser Motivation zum Motorradfahren. Die Kampagne zeigt Menschen, deren Leidenschaft das Motorrad- oder Rollerfahren ist und die deshalb andere Menschen ermutigen können, diesen Herzenswunsch in die Tat umzusetzen und mit der Führerscheinausbildung oder dem Motorradfahren direkt zu beginnen, wenn schon eine Lizenz der entsprechenden Klasse absolviert wurde.

Auch der neue Komplex "A1 in B" wird emotionalisiert. Denn schließlich war der Zugang zum leichten Motorrad oder Roller noch nie so einfach. Basis der Kampagne wird die Website www.zweiradfuehrerschein.de, die mit weiterführenden Informationen, Fakten und umfangreicher Wissensvermittlung zu Fahrerlaubnis, Fahrschule und Fahrzeugklassen das Erlebnis Motorrad und Roller zu fahren ein Stück näher bringt.

IVM Performance 2020-05

A1 in B ist neu - Und die Seite, die es erklärt, auch! [zweiradfuehrerschein.de](http://www.zweiradfuehrerschein.de) vor dem Relaunch

Das Regelwerk der Zweirad-Führerscheingesetzgebung auf einen Blick zu verdeutlichen ist die Aufgabe von www.zweiradfuehrerschein.de, denn zwischen AM, A1, A2, A1 in B und A auf Antrieb zu unterscheiden, fällt nur Profis leicht.

Auf www.zweiradfuehrerschein.de wird A1 und Co seit 2013 auf einen Klick anschaulich. Doch trotz der immer noch starken Präsenz der Seite steht jetzt eine technische und inhaltliche Renovierung von www.zweiradfuehrerschein.de kurz bevor. Nicht zuletzt der immens wichtige Mobilitätsaspekt "A1 in B" soll deutlicher in den Fokus rücken. Schließlich können Millionen Autofahrer mit mindestens 5-jähriger Fahrpraxis und einem Mindestalter von 25 Jahren ohne Prüfung und bei überschaubarem Schulungsaufwand in Theorie und Praxis nun in die leichte 125-Kubikzentimeter Mobilität einsteigen.



„Um Klassen besser!“
Mehr Fahrspaß mit der neuen EU-Führerscheinrichtlinie

Seit dem 31. Dezember 2019 können leichte Roller und Motorräder der Klasse A1 (125 Kubikzentimeter) mit entsprechenden Voraussetzungen und Ausbildung auch mit dem Autoführerschein gefahren werden. [Mehr Informationen finden Sie hier.](#)

Die Website www.zweiradfuehrerschein.de bietet nicht nur Informationen rund um die seit Beginn 2020 geltende neue "A1 in B"-Regelung, sondern beantwortet auch alle Fragen zum Moped- und Motorradführerschein - und schon bald wird sie im neuen Gewand erstrahlen

IVM Performance 2020-05

Der Markt in Zahlen (April 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	3.955
2	Kawasaki	Z 900	1.339
3	Kawasaki	Z 650	820
4	BMW	R 1250 RS	808
5	Yamaha	MT-07	744
6	BMW	S 1000 RR	711
7	KTM	690 SMC	707
8	Yamaha	Ténéré 700	706
9	BMW	R 1250 R	651
10	KTM	790 DUKE	649
11	KTM	390 DUKE	589
12	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	512
13	BMW	S 1000 XR	501
14	BMW	F 900 XR	493
15	BMW	F 750 GS	492
16	BMW	F 900 R	490
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	486
18	Yamaha	MT-09	485
19	Suzuki	SV 650	477
20	KTM	790 ADVENTURE	468
21	BMW	R 1250 RT	457
22	BMW	F 850 GS	452
23	Kawasaki	NINJA 650	444
24	Kawasaki	Z 900 RS	432
25	Yamaha	MT-09 TRACER	427
26	Honda	CMX 500 REBEL	420
27	Harley-Davidson	STREET BOB	410
28	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	406
29	Suzuki	GSX-S 750	404
30	Kawasaki	VULCAN S	399
31	Honda	CB 500 F	390

32	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	376
33	Husqvarna	701 SUPERMOTO	374
34	Honda	CB 650 R	374
35	Triumph	ROCKET 3	355
36	BMW	S 1000 R	354
37	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	339
38	BMW	G 310 R	310
39	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	299
40	Kawasaki	NINJA 1000 SX	292
41	Honda	NC 750 X	291
42	BMW	R NINE T SCRAMBLER	282
43	BMW	R NINE T PURE	282
44	KTM	300 EXC	274
45	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	264
46	Moto-Guzzi	V85 TT	262
47	Honda	CB 650 R NEO SPORTS CAFE	262
48	Harley-Davidson	XL 1200 X	258
49	Suzuki	DL 650 V-STROM	255
50	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	249

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.003
2	Yamaha	X-MAX 300	236
3	Honda	FORZA 300	221
4	Honda	SH 300A	202
5	Piaggio	MP3 -300 LT	199
6	Piaggio	MP3 -500 LT	172
7	Honda	SH 150	168
8	BMW	C 400 GT	167
9	Kymco	XCITING 400	165
10	BMW	C 400 X	155

IVM Performance 2020-05

Der Markt in Zahlen (April 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.006
2	Honda	CB 125 R	706
3	Yamaha	MT-125	490
4	Yamaha	YZF-R 125	422
5	Kawasaki	Z 125	407
6	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	303
7	Aprilia	SX-125	291
8	Honda	MONKEY	275
9	KSR MOTO	BX 125	176
10	Suzuki	GSX-S 125	138

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	900
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	620
3	Piaggio	LIBERTY 125	370
4	Yamaha	NMAX	334
5	Honda	NSS 125	268
6	Piaggio	MEDLEY 125	265
7	Honda	SH 125	247
8	Honda	PCX-WW 125	222
9	Yamaha	X-MAX 125	207
10	Honda	VISION 110	183

IVM Performance 2020-05

Der Markt in Zahlen (April 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	67.955	100,00 %	60.718	100,00 %	-10,65%
Krafträder	50.059	73,66%	42.343	69,74%	-15,41%
Kraftroller	6.215	9,15%	5.003	8,24%	-19,50%
Leichtkrafträder	6.316	9,29%	6.803	11,20%	7,71%
Leichtkraftroller	5.365	7,89%	6.569	10,82%	22,44%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	50.059	100,00 %	42.343	100,00 %	-15,41%
Chopper	4.241	8,47%	3.634	8,58%	-14,31%
Enduro	14.840	29,65%	12.391	29,26%	-16,50%
Klassik	13.653	27,27%	10.645	25,14%	-22,03%
Sonstige	237	0,47%	242	0,57%	2,11%
Sport	12.664	25,30%	10.365	24,48%	-18,15%
Supersportler	1.982	3,96%	2.397	5,66%	20,94%
Tourer/Luxustourer	2.440	4,87%	2.666	6,30%	9,26%
unbekannt	2	0,00%	3	0,01%	50,00%

IVM Performance 2020-05

Der Markt in Zahlen (April 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	67.955	100,00 %	60.718	100,00 %	-10,65%
BMW	13.628	20,05%	11.972	19,72%	-12,15%
Honda	8.186	12,05%	7.381	12,16%	-9,83%
Yamaha	6.420	9,45%	5.803	9,56%	-9,61%
KTM	6.826	10,04%	5.696	9,38%	-16,55%
Kawasaki	6.625	9,75%	5.602	9,23%	-15,44%
Piaggio	4.470	6,58%	4.941	8,14%	10,54%
Harley-Davidson	4.162	6,12%	3.400	5,60%	-18,31%
Suzuki	3.144	4,63%	2.240	3,69%	-28,75%
Triumph	2.092	3,08%	1.864	3,07%	-10,90%
Ducati	2.221	3,27%	1.702	2,80%	-23,37%
Aprilia	1.366	2,01%	1.169	1,93%	-14,42%
Husqvarna	1.286	1,89%	1.145	1,89%	-10,96%
Kymco	964	1,42%	994	1,64%	3,11%
Sonstige Hersteller	816	1,20%	934	1,54%	14,46%
Betamotor	826	1,22%	684	1,13%	-17,19%
KSR MOTO	430	0,63%	674	1,11%	56,74%
Peugeot	654	0,96%	621	1,02%	-5,05%
Royal Enfield	443	0,65%	569	0,94%	28,44%
Indian Motorcycle	382	0,56%	471	0,78%	23,30%
Moto-Guzzi	492	0,72%	463	0,76%	-5,89%
SYM	255	0,38%	358	0,59%	40,39%
Benelli	235	0,35%	233	0,38%	-0,85%
Mondial	271	0,40%	209	0,34%	-22,88%
FANTIC MOTOR	108	0,16%	186	0,31%	72,22%
Daelim	218	0,32%	166	0,27%	-23,85%
Qingqi	86	0,13%	155	0,26%	80,23%
Sky Team (RC)	142	0,21%	135	0,22%	-4,93%
Hyosung	0	0,00%	130	0,21%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
SWM	168	0,25%	119	0,20%	-29,17%
NIU	404	0,59%	101	0,17%	-75,00%
Quadro Technologie	115	0,17%	88	0,14%	-23,48%
Zero Motorcycles	53	0,08%	86	0,14%	62,26%
Zündapp	82	0,12%	63	0,10%	-23,17%
MV Agusta	85	0,13%	58	0,10%	-31,76%
Keeway	31	0,05%	56	0,09%	80,65%
SHERCO (F)	47	0,07%	55	0,09%	17,02%
Lambretta	0	0,00%	46	0,08%	0,00%
Ural	51	0,08%	38	0,06%	-25,49%
SHINERAY (RC)	34	0,05%	28	0,05%	-17,65%
Zhejiang Wangye Powe	12	0,02%	25	0,04%	108,33%
Torrot	50	0,07%	20	0,03%	-60,00%
RIEJU	35	0,05%	16	0,03%	-54,29%
Jonway (RC)	1	0,00%	6	0,01%	500,00%
Kreidler Europe	5	0,01%	4	0,01%	-20,00%
MZ	5	0,01%	4	0,01%	-20,00%
Bajaj	5	0,01%	3	0,00%	-40,00%
Benzhou	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Simson	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Asiawing	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Moto Morini	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	8	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SFM	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-05

Der Markt in Zahlen (April 2020, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	50.059	100,00 %	42.343	100,00 %	-15,41%
BMW	12.939	25,85%	11.478	27,11%	-11,29%
Kawasaki	5.847	11,68%	5.023	11,86%	-14,09%
KTM	5.685	11,36%	4.585	10,83%	-19,35%
Honda	5.509	11,01%	4.512	10,66%	-18,10%
Yamaha	4.620	9,23%	3.782	8,93%	-18,14%
Harley-Davidson	4.162	8,31%	3.400	8,03%	-18,31%
Triumph	2.092	4,18%	1.864	4,40%	-10,90%
Suzuki	2.482	4,96%	1.769	4,18%	-28,73%
Ducati	2.221	4,44%	1.702	4,02%	-23,37%
Husqvarna	1.286	2,57%	1.145	2,70%	-10,96%
Royal Enfield	443	0,88%	569	1,34%	28,44%
Aprilia	687	1,37%	534	1,26%	-22,27%
Indian Motorcycle	382	0,76%	471	1,11%	23,30%
Moto-Guzzi	492	0,98%	463	1,09%	-5,89%
Betamotor	419	0,84%	343	0,81%	-18,14%
Benelli	161	0,32%	145	0,34%	-9,94%
FANTIC MOTOR	55	0,11%	86	0,20%	56,36%
Zero Motorcycles	53	0,11%	86	0,20%	62,26%
Sonstige Hersteller	57	0,11%	62	0,15%	8,77%
SWM	101	0,20%	62	0,15%	-38,61%
MV Agusta	85	0,17%	58	0,14%	-31,76%
SHERCO (F)	43	0,09%	46	0,11%	6,98%
Ural	51	0,10%	38	0,09%	-25,49%
KSR MOTO	0	0,00%	28	0,07%	0,00%
SHINERAY (RC)	34	0,07%	27	0,06%	-20,59%
Mondial	76	0,15%	22	0,05%	-71,05%
Torrot	44	0,09%	19	0,04%	-56,82%
Qingqi	7	0,01%	11	0,03%	57,14%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SYM	4	0,01%	4	0,01%	0,00%
Bajaj	5	0,01%	3	0,01%	-40,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Moto Morini	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Asiawing	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	8	0,02%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-05

Der Markt in Zahlen (April 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.316	100,00 %	6.803	100,00 %	7,71%
Honda	1.221	19,33%	1.213	17,83%	-0,66%
KTM	1.141	18,07%	1.111	16,33%	-2,63%
Yamaha	775	12,27%	1.000	14,70%	29,03%
Aprilia	640	10,13%	635	9,33%	-0,78%
KSR MOTO	239	3,78%	563	8,28%	135,56%
Kawasaki	730	11,56%	539	7,92%	-26,16%
Betamotor	407	6,44%	341	5,01%	-16,22%
Suzuki	347	5,49%	195	2,87%	-43,80%
Sonstige Hersteller	31	0,49%	194	2,85%	525,81%
Mondial	195	3,09%	187	2,75%	-4,10%
Sky Team (RC)	142	2,25%	135	1,98%	-4,93%
Qingqi	76	1,20%	131	1,93%	72,37%
Hyosung	0	0,00%	128	1,88%	0,00%
FANTIC MOTOR	53	0,84%	100	1,47%	88,68%
Benelli	74	1,17%	88	1,29%	18,92%
Zündapp	82	1,30%	63	0,93%	-23,17%
SWM	67	1,06%	57	0,84%	-14,93%
SYM	0	0,00%	45	0,66%	0,00%
Daelim	22	0,35%	26	0,38%	18,18%
Kymco	15	0,24%	18	0,26%	20,00%
RIEJU	35	0,55%	16	0,24%	-54,29%
SHERCO (F)	4	0,06%	9	0,13%	125,00%
Kreidler Europe	1	0,02%	4	0,06%	300,00%
MZ	3	0,05%	2	0,03%	-33,33%
Piaggio	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Torrot	6	0,09%	1	0,01%	-83,33%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SFM	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Keeway	8	0,13%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Generic Motor	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.215	100,00 %	5.003	100,00 %	-19,50%
Piaggio	3.040	48,91%	2.589	51,75%	-14,84%
Honda	678	10,91%	621	12,41%	-8,41%
BMW	680	10,94%	484	9,67%	-28,82%
Yamaha	530	8,53%	410	8,20%	-22,64%
Kymco	566	9,11%	401	8,02%	-29,15%
Peugeot	214	3,44%	119	2,38%	-44,39%
Suzuki	170	2,74%	111	2,22%	-34,71%
SYM	86	1,38%	97	1,94%	12,79%
Quadro Technologie	115	1,85%	88	1,76%	-23,48%
Daelim	57	0,92%	23	0,46%	-59,65%
Kawasaki	39	0,63%	18	0,36%	-53,85%
Lambretta	0	0,00%	15	0,30%	0,00%
KSR MOTO	12	0,19%	14	0,28%	16,67%
Sonstige Hersteller	26	0,42%	12	0,24%	-53,85%
Qingqi	2	0,03%	1	0,02%	-50,00%

IVM Performance 2020-05

Der Markt in Zahlen (April 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.365	100,00 %	6.569	100,00 %	22,44%
Piaggio	1.430	26,65%	2.351	35,79%	64,41%
Honda	778	14,50%	1.035	15,76%	33,03%
Sonstige Hersteller	702	13,08%	666	10,14%	-5,13%
Yamaha	495	9,23%	611	9,30%	23,43%
Kymco	383	7,14%	575	8,75%	50,13%
Peugeot	440	8,20%	502	7,64%	14,09%
SYM	165	3,08%	212	3,23%	28,48%
Suzuki	145	2,70%	165	2,51%	13,79%
Daelim	139	2,59%	117	1,78%	-15,83%
NIU	404	7,53%	101	1,54%	-75,00%
KSR MOTO	179	3,34%	69	1,05%	-61,45%
Keeway	23	0,43%	56	0,85%	143,48%
Lambretta	0	0,00%	31	0,47%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	12	0,22%	25	0,38%	108,33%
Kawasaki	9	0,17%	22	0,33%	144,44%
Qingqi	1	0,02%	12	0,18%	1.100,00%
BMW	9	0,17%	10	0,15%	11,11%
Jonway (RC)	1	0,02%	6	0,09%	500,00%
Benzhou	1	0,02%	2	0,03%	100,00%
Simson	2	0,04%	1	0,02%	-50,00%
LML	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	4	0,07%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	39	0,73%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	2	0,04%	0	0,00%	0,00%