

IVM Performance 2020-04



Am kommenden Montag* starten wir neu

Für Motorrad- und Rollerhändler - meist klein- und mittelständische Betriebe - wird der kommende Montag, 20. April* ein entscheidender Tag auf dem Weg, die Corona bedingten Einbrüche zu überwinden und das so wichtige Frühjahrsgeschäft zu revitalisieren.

Die Branche war und ist durch den Shut-Down des gesamten gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Lebens existentiell bedroht: Der eingeschränkte Handel mit Fahrzeugen durch behördlich geschlossene Showrooms, eingeschränkte Fahrzeugzulassungen bzw. –ummeldungen durch nur teilweise geöffnete Straßenverkehrsämter, unterbrochene Lieferketten zwischen Hersteller und Handel sowie gestoppte Produktionen bei Herstellern von Fahrzeugen, Zubehör, Fahrerausstattungen und Werkstattbedarf ließen den Absatz und die Neuzulassungen von Fahrzeugen einbrechen.

Daher begrüßt der Industrie-Verband Motorrad im Namen seiner Mitgliedsunternehmen ausdrücklich die politische Entscheidung, den Kfz-Handel zu entlasten und damit auch die Zweiradmobilität in Deutschland mit Augenmaß und Verantwortung zu stärken.

Der Handel bewies seine Kraft in der Krise. Die Corona-Pandemie hat das öffentliche Leben stillgelegt, nicht aber wirtschaftliche Regeln außer Kraft gesetzt. Gerade jetzt trotzten Händler der wirtschaftlichen Zwangspause mit Ideen und Tatkraft. Sie zeigen Präsenz, denn sie glauben an einen absehbaren Restart direkt in das saisonale Hauptgeschäft.

Und dieser Neustart steht jetzt unmittelbar bevor. In der Videokonferenz der Bundeskanzlerin mit den Ministerpräsidenten der Länder wurde eine moderate und vor allem verantwortliche Öffnung des Auto-, Motorrad- und Rollerhandels unter Berücksichtigung der Corona-Schutzmaßnahmen gestattet. Handel, Hersteller und Importeure entwickeln jetzt angepasste Konzepte zur Öffnung der Geschäftsräume ab Montag, 20. April 2020*.

Wir sind zuversichtlich, dass die Ministerpräsidenten und die Bundesregierung die richtigen Entscheidungen zum Wohle des Landes und einer starken Zweirad-Mobilität getroffen haben!

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

*Abweichungen in den Bundesländern möglich, z.B. öffnen in Bayern viele Geschäfte erst ab dem 27. April

IVM Performance 2020-04

Der Industrie-Verband Motorrad begrüßt den Beschluss der Bundesregierung und der Bundesländer zur Öffnung des Kfz-Handels **Wichtiger Schritt in die richtige Richtung**

Schon im Vorfeld wurde – besonders in den Sozialen Medien – viel diskutiert und viel spekuliert, ob und welche Lockerungen in der Corona-Krise der gestrige Beratungstermin zwischen Bund und Ländern bringen würde. Am Nachmittag verkündete Bundeskanzlerin Angela Merkel dann in einer Pressekonferenz die Ergebnisse der Beratungen und was sie dort bekannt gab, ist besonders für den saisonalen Motorrad- und Rollerhandel eine große Erleichterung.

Denn ab dem kommenden Montag, 20. April*, können Kfz-Händler unabhängig von der Verkaufsfläche und unter Auflagen wieder ihre Türen für ihre Kunden öffnen. Die Auflagen umfassen die Einhaltung von Hygienevorgaben, wie dem Mindestabstand von 1,5 m und der Bereitstellung von Desinfektionsmöglichkeiten, die Steuerung des Zutritts zu den Verkaufsräumen durch die Beschränkung der Einlasszahlen sowie Maßnahmen zur Vermeidung von Warteschlangen vor den Verkaufsräumen. Die Maßnahmen sollten darüber hinaus den Vorgaben der zuständigen regionalen Behörden entsprechen. Zusätzlich unterstützen wir auch die Empfehlung der Bundesregierung, Schutzmasken zu tragen.

Der Industrie-Verband Motorrad begrüßt den Beschluss und dankt der Bundesregierung für die besonders für das saisonale Roller- und Motorradgeschäft wichtige Entscheidung, die Verkaufsräume unter Auflagen zu öffnen. Wir als Vertreter der Roller- und Motorradbranche werden unverzüglich zusammen mit dem Handel daran arbeiten, wie diese Auflagen zum Wohle der Kunden und der Mitarbeiter umgesetzt werden können und so die in diesen Zeiten besonders wichtige individuelle Mobilität gestärkt werden kann.

*Abweichungen in den Bundesländern möglich, z.B. öffnen in Bayern viele Geschäfte erst ab dem 27. April

IVM Performance 2020-04

Deutlicher Rückgang der Zulassungszahlen in der zweiten März-Hälfte

Corona hält die Welt in Schach: Die Menschen sind dazu aufgefordert zu Hause zu bleiben, das öffentliche Leben steht so gut wie still. Motorradhändler wurden schon zu Beginn des Saisongeschäfts ausgebremst, die Zulassungsstellen sind teilweise geschlossen und bei denen, die geöffnet sind, geht ohne Termin gar nichts. Also insgesamt keine guten Voraussetzungen für die Zulassungszahlen im März 2020. Doch die Auswirkungen von Corona auf das Zulassungsjahr 2020 halten sich in Grenzen – noch.

Mit insgesamt 43.114 neu zugelassenen Fahrzeugen in 2020, fällt die Zahl nur leicht geringer aus als im ersten Quartal 2019 (- 2,52 Prozent). Besonders die Leichtkrafträder und –roller tragen ihren Teil dazu bei, schlägt das erste Quartal hier doch mit + 29,95 Prozent (Leichtkrafträder, 2.261 neu zugelassene Fahrzeuge) und + 39,79 Prozent (Leichtkraftrroller, 2.466 Neuzulassungen) zu Buche.

Bei den Krafträdern und –rollern zeigt sich allerdings ein anderes Bild: Mit minus 8,99 Prozent (1.679 neu zugelassene Fahrzeuge) kehrt sich bei den Krafträdern der positive Trend, der bis Ende Februar spürbar war, um. Ebenso sieht es bei den Kraftrollern aus. Waren die Zulassungszahlen bis Ende Februar mit über + 20 Prozent im Vergleich zum Vorjahr deutlich im Plus, schließen sie den März nun mit einem Minus von 14 Prozent im Jahresvergleich ab.

Werden die Zulassungszahlen von März 2019 (27.305) und März 2020 (22.987) direkt verglichen, sind die Auswirkungen des Coronavirus' mit minus 15,81 Prozent deutlicher. Besonders in der zweiten März-Hälfte, nach Beginn der Einschränkungen, fallen die Zulassungszahlen rapide ab. Das zeigt sich besonders bei den Kraftrollern, die den März mit minus 33,35 Prozent gegenüber März 2019 beenden. Und auch die Krafträder liegen mit minus 18,7 Prozent deutlich unter den guten Zahlen des Vorjahres-März.

Anders sieht es bei den Leichtkraftrollern aus. Sie stechen mit einem Plus von 15,95 Prozent gegenüber März 2019 heraus. Mit einem geringen Plus von 0,98 Prozent gegenüber März 2019 halten sich auch die Leichtkrafträder knapp in den positiven Zahlen. Doch nach der zu Beginn des Jahres in Kraft getretenen Reform A1 mit B und der damit verbundenen Steigerung der Zulassungszahlen im Segment der 125er (+ 135,79 Prozent im Januar, + 57,25 Prozent im Februar) ist auch hier ein starkes Einbremsen des positiven Trends (+ 7,63 Prozent im März) zu erkennen.

Es bleibt abzuwarten, wie stark sich die Einschränkungen durch das Coronavirus auf den weiteren Verlauf der Zulassungszahlen im Jahr 2020 auswirken.

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	3.028
2	Kawasaki	Z 900	901
3	BMW	R 1250 RS	622
4	Kawasaki	Z 650	569
5	BMW	S 1000 RR	559
6	Yamaha	MT-07	508
7	BMW	R 1250 R	506
8	KTM	690 SMC	500
9	Yamaha	Ténéré 700	498
10	KTM	790 DUKE	457
11	BMW	F 750 GS	392
12	BMW	F 900 R	367
13	Honda	CRF 1100 AFRICA TWIN	360
14	KTM	790 ADVENTURE	356
15	Suzuki	SV 650	356
16	BMW	S 1000 XR	352
17	KTM	390 DUKE	349
18	BMW	F 900 XR	348
19	BMW	R 1250 RT	342
20	BMW	F 850 GS	341
21	Yamaha	MT-09	327
22	KTM	1290 SUPERDUKE R	319
23	Yamaha	MT-09 TRACER	315
24	Kawasaki	NINJA 650	311
25	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	311
26	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	311
27	Kawasaki	Z 900 RS	310
28	Honda	CB 650 R	306
29	Suzuki	GSX-S 750	303
30	Honda	CB 500 F	277
31	BMW	S 1000 R	273

32	Harley-Davidson	STREET BOB	270
33	Kawasaki	VULCAN S	262
34	Husqvarna	701 SUPERMOTO	260
35	BMW	G 310 R	251
36	Triumph	ROCKET 3	244
37	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	237
38	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	222
39	BMW	R NINE T PURE	214
40	Honda	NC 750 X	213
41	KTM	300 EXC	211
42	BMW	R NINE T SCRAMBLER	207
43	Suzuki	DL 650 V-STROM	192
44	Kawasaki	VERSYS 1000	185
45	BMW	NINE T	180
46	Royal Enfield	CONTINENTAL GT 650	178
47	Kawasaki	NINJA 1000 SX	177
48	Moto-Guzzi	V85 TT	175
49	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	172
50	Honda	CBR 650 R	167

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.260
2	Yamaha	X-MAX 300	174
3	Honda	FORZA 300	154
4	BMW	C 400 GT	144
5	Honda	SH 300A	138
6	Piaggio	MP3 -300 LT	129
7	BMW	C 400 X	127
8	Piaggio	MP3 -500 LT	126
9	Kymco	XCITING 400	110
10	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	108

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	772
2	Honda	CB 125 R	534
3	Yamaha	YZF-R 125	333
4	Yamaha	MT-125	309
5	Kawasaki	Z 125	308
6	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	223
7	Aprilia	SX-125	212
8	Honda	MONKEY	160
9	KSR MOTO	MALAGUTI XTM 125,XSM 125	137
10	KSR MOTO	BX 125	126

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	566
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	430
3	Piaggio	LIBERTY 125	243
4	Yamaha	NMAX	222
5	Honda	NSS 125	201
6	Honda	PCX-WW 125	184
7	Piaggio	MEDLEY 125	161
8	Yamaha	X-MAX 125	143
9	Honda	SH 125	142
10	Kymco	NEW PEOPLE S	128

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	44.227	100,00 %	43.114	100,00 %	-2,52%
Krafträder	33.271	75,23%	30.279	70,23%	-8,99%
Kraftroller	3.914	8,85%	3.366	7,81%	-14,00%
Leichtkrafträder	3.810	8,61%	4.951	11,48%	29,95%
Leichtkraftroller	3.232	7,31%	4.518	10,48%	39,79%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	33.271	100,00 %	30.279	100,00 %	-8,99%
Chopper	2.618	7,87%	2.435	8,04%	-6,99%
Enduro	10.367	31,16%	9.330	30,81%	-10,00%
Klassik	8.716	26,20%	7.251	23,95%	-16,81%
Sonstige	165	0,50%	167	0,55%	1,21%
Sport	8.359	25,12%	7.283	24,05%	-12,87%
Supersportler	1.340	4,03%	1.771	5,85%	32,16%
Tourer/Luxustourer	1.705	5,12%	2.042	6,74%	19,77%
unbekannt	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	44.227	100,00 %	43.114	100,00 %	-2,52%
BMW	9.957	22,51%	9.190	21,32%	-7,70%
Honda	4.961	11,22%	5.053	11,72%	1,85%
KTM	4.549	10,29%	4.093	9,49%	-10,02%
Yamaha	3.782	8,55%	4.085	9,47%	8,01%
Kawasaki	4.486	10,14%	3.928	9,11%	-12,44%
Piaggio	2.804	6,34%	3.190	7,40%	13,77%
Harley-Davidson	2.561	5,79%	2.255	5,23%	-11,95%
Suzuki	1.960	4,43%	1.628	3,78%	-16,94%
Ducati	1.374	3,11%	1.257	2,92%	-8,52%
Triumph	1.450	3,28%	1.249	2,90%	-13,86%
Aprilia	792	1,79%	834	1,93%	5,30%
Husqvarna	937	2,12%	823	1,91%	-12,17%
Kymco	566	1,28%	706	1,64%	24,73%
Sonstige Hersteller	478	1,08%	669	1,55%	39,96%
Betamotor	549	1,24%	547	1,27%	-0,36%
KSR MOTO	216	0,49%	492	1,14%	127,78%
Peugeot	437	0,99%	441	1,02%	0,92%
Royal Enfield	307	0,69%	369	0,86%	20,20%
Indian Motorcycle	229	0,52%	331	0,77%	44,54%
Moto-Guzzi	272	0,62%	312	0,72%	14,71%
SYM	155	0,35%	248	0,58%	60,00%
Benelli	151	0,34%	155	0,36%	2,65%
Mondial	164	0,37%	142	0,33%	-13,41%
FANTIC MOTOR	65	0,15%	124	0,29%	90,77%
Qingqi	43	0,10%	119	0,28%	176,74%
Daelim	122	0,28%	115	0,27%	-5,74%
Sky Team (RC)	92	0,21%	90	0,21%	-2,17%
SWM	111	0,25%	89	0,21%	-19,82%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Hyosung	0	0,00%	83	0,19%	0,00%
NIU	278	0,63%	67	0,16%	-75,90%
Quadro Technologie	64	0,14%	62	0,14%	-3,13%
Zero Motorcycles	30	0,07%	50	0,12%	66,67%
Keeway	19	0,04%	48	0,11%	152,63%
SHERCO (F)	34	0,08%	47	0,11%	38,24%
Zündapp	51	0,12%	46	0,11%	-9,80%
MV Agusta	49	0,11%	38	0,09%	-22,45%
Lambretta	0	0,00%	33	0,08%	0,00%
Ural	36	0,08%	29	0,07%	-19,44%
SHINERAY (RC)	17	0,04%	23	0,05%	35,29%
Torrot	35	0,08%	15	0,03%	-57,14%
Zhejiang Wangye Powe	8	0,02%	14	0,03%	75,00%
RIEJU	19	0,04%	11	0,03%	-42,11%
Jonway (RC)	0	0,00%	6	0,01%	0,00%
Kreidler Europe	1	0,00%	3	0,01%	200,00%
Benzhou	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Simson	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
MZ	4	0,01%	1	0,00%	-75,00%
Asiawing	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	33.271	100,00 %	30.279	100,00 %	-8,99%
BMW	9.462	28,44%	8.778	28,99%	-7,23%
Kawasaki	3.899	11,72%	3.494	11,54%	-10,39%
KTM	3.829	11,51%	3.244	10,71%	-15,28%
Honda	3.409	10,25%	3.053	10,08%	-10,44%
Yamaha	2.756	8,28%	2.677	8,84%	-2,87%
Harley-Davidson	2.561	7,70%	2.255	7,45%	-11,95%
Suzuki	1.569	4,72%	1.294	4,27%	-17,53%
Ducati	1.374	4,13%	1.257	4,15%	-8,52%
Triumph	1.450	4,36%	1.249	4,12%	-13,86%
Husqvarna	937	2,82%	823	2,72%	-12,17%
Royal Enfield	307	0,92%	369	1,22%	20,20%
Aprilia	415	1,25%	366	1,21%	-11,81%
Indian Motorcycle	229	0,69%	331	1,09%	44,54%
Moto-Guzzi	272	0,82%	312	1,03%	14,71%
Betamotor	301	0,90%	296	0,98%	-1,66%
Benelli	108	0,32%	96	0,32%	-11,11%
FANTIC MOTOR	30	0,09%	56	0,18%	86,67%
Zero Motorcycles	30	0,09%	50	0,17%	66,67%
SWM	69	0,21%	49	0,16%	-28,99%
Sonstige Hersteller	37	0,11%	46	0,15%	24,32%
SHERCO (F)	31	0,09%	40	0,13%	29,03%
MV Agusta	49	0,15%	38	0,13%	-22,45%
Ural	36	0,11%	29	0,10%	-19,44%
SHINERAY (RC)	17	0,05%	22	0,07%	29,41%
KSR MOTO	0	0,00%	16	0,05%	0,00%
Torrot	30	0,09%	14	0,05%	-53,33%
Mondial	53	0,16%	10	0,03%	-81,13%
Qingqi	0	0,00%	8	0,03%	0,00%

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SYM	2	0,01%	4	0,01%	100,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	2	0,01%	1	0,00%	-50,00%
Asiawing	2	0,01%	1	0,00%	-50,00%
Victory	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bajaj	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.810	100,00 %	4.951	100,00 %	29,95%
Honda	703	18,45%	867	17,51%	23,33%
KTM	720	18,90%	849	17,15%	17,92%
Yamaha	419	11,00%	709	14,32%	69,21%
Aprilia	351	9,21%	468	9,45%	33,33%
KSR MOTO	104	2,73%	412	8,32%	296,15%
Kawasaki	556	14,59%	405	8,18%	-27,16%
Betamotor	248	6,51%	251	5,07%	1,21%
Suzuki	201	5,28%	147	2,97%	-26,87%
Sonstige Hersteller	29	0,76%	137	2,77%	372,41%
Mondial	111	2,91%	132	2,67%	18,92%
Qingqi	40	1,05%	100	2,02%	150,00%
Sky Team (RC)	92	2,41%	90	1,82%	-2,17%
Hyosung	0	0,00%	82	1,66%	0,00%
FANTIC MOTOR	35	0,92%	68	1,37%	94,29%
Benelli	43	1,13%	59	1,19%	37,21%
Zündapp	51	1,34%	46	0,93%	-9,80%
SWM	42	1,10%	40	0,81%	-4,76%
SYM	0	0,00%	30	0,61%	0,00%
Daelim	16	0,42%	23	0,46%	43,75%
Kymco	10	0,26%	12	0,24%	20,00%
RIEJU	19	0,50%	11	0,22%	-42,11%
SHERCO (F)	3	0,08%	7	0,14%	133,33%
Kreidler Europe	1	0,03%	3	0,06%	200,00%
Torrot	5	0,13%	1	0,02%	-80,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Piaggio	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Keeway	8	0,21%	0	0,00%	0,00%
MZ	2	0,05%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	1	0,03%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.914	100,00 %	3.366	100,00 %	-14,00%
Piaggio	1.931	49,34%	1.667	49,52%	-13,67%
BMW	486	12,42%	402	11,94%	-17,28%
Honda	399	10,19%	397	11,79%	-0,50%
Yamaha	334	8,53%	289	8,59%	-13,47%
Kymco	336	8,58%	271	8,05%	-19,35%
Suzuki	94	2,40%	85	2,53%	-9,57%
Peugeot	138	3,53%	78	2,32%	-43,48%
Quadro Technologie	64	1,64%	62	1,84%	-3,13%
SYM	56	1,43%	61	1,81%	8,93%
Daelim	30	0,77%	14	0,42%	-53,33%
Kawasaki	25	0,64%	12	0,36%	-52,00%
Lambretta	0	0,00%	10	0,30%	0,00%
KSR MOTO	6	0,15%	9	0,27%	50,00%
Sonstige Hersteller	13	0,33%	8	0,24%	-38,46%
Qingqi	2	0,05%	1	0,03%	-50,00%

IVM Performance 2020-04

Der Markt in Zahlen (März 2020, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2019		2020		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.232	100,00 %	4.518	100,00 %	39,79%
Piaggio	873	27,01%	1.522	33,69%	74,34%
Honda	450	13,92%	736	16,29%	63,56%
Sonstige Hersteller	399	12,35%	478	10,58%	19,80%
Kymco	220	6,81%	423	9,36%	92,27%
Yamaha	273	8,45%	410	9,07%	50,18%
Peugeot	299	9,25%	363	8,03%	21,40%
SYM	97	3,00%	153	3,39%	57,73%
Suzuki	96	2,97%	102	2,26%	6,25%
Daelim	76	2,35%	78	1,73%	2,63%
NIU	278	8,60%	67	1,48%	-75,90%
KSR MOTO	106	3,28%	55	1,22%	-48,11%
Keeway	11	0,34%	48	1,06%	336,36%
Lambretta	0	0,00%	23	0,51%	0,00%
Kawasaki	6	0,19%	17	0,38%	183,33%
Zhejiang Wangye Powe	8	0,25%	14	0,31%	75,00%
Qingqi	1	0,03%	10	0,22%	900,00%
BMW	9	0,28%	10	0,22%	11,11%
Jonway (RC)	0	0,00%	6	0,13%	0,00%
Benzhou	1	0,03%	2	0,04%	100,00%
Simson	2	0,06%	1	0,02%	-50,00%
Generic Motor	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	26	0,80%	0	0,00%	0,00%