

IVM Performance 2019-12



Schwere Entscheidung zu A1 in B

Die deutsche Motorradbranche schließt ein erfolgreiches Jahr ab. Auch der Reformplan des Bundesverkehrsministers, Besitzern des Autoführerscheins Klasse B nach Ausbildung das Führen von Leichtkrafträdern der Führerscheinklasse A1 zu erlauben, steht in diesem Jahr eindeutig auf der Positivliste.

Umso überraschter waren wir, als am 4. Dezember die ablehnende Empfehlung des Verkehrsausschusses des Bundesrates dazu bekannt wurde. Demnach empfiehlt das 18-köpfige Gremium dem Bundesrat, die geplante Neuerung im Rahmen der 14. Verordnung zur Änderung der Fahrerlaubnis-Verordnung nicht anzunehmen.

Dabei repräsentiert die Führerscheinklasse A1 leichte Motorroller und Motorräder mit 125 Kubikzentimeter und maximal 15 PS. Und schließlich ist die Fahrzeugklasse A1 seit 1996 völlig frei nutzbar für alle, die ihren Autoführerschein vor dem 1. April 1980 absolviert haben. Kurzum, es handelt sich um angenehm leichte Motorräder und – Roller, die ressourcenschonend, spritsparend und umweltschonend sind. Leichtkrafträder bieten sich geradezu an, den Mobilitätswandel hin zu möglichst klimaneutralem Verkehr mitzugestalten. Bestens geeignet sind sie auch für die notwendige individuelle Mobilität mit schmalen Geldbeutel.

Genau aus diesen genannten Gründen möchte der Bundesverkehrsminister auch all' diejenigen, die Ihren Autoführerschein nicht vor dem 1. April 1980 absolviert haben, den Weg zu dieser Fahrzeugklasse erleichtern. Nicht etwa nach dem Motto „jetzt darf jeder“, sondern mit recht strengen Auflagen wie 5-jähriger Führerscheinbesitz für Autos, Mindestalter 25 Jahre sowie 13,5 Stunden Fahrschulung in Theorie und Praxis.

Am 20. Dezember tagt der Bundesrat und entscheidet endgültig und hoffentlich im Sinne einer vernunftorientierten umweltgerechten Mobilität für die breite Bevölkerung.

Wir wünschen Ihnen geruhsame Feiertage und einen guten Start ins neue Jahr

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2019-12

Zeitgemäße Normen für Motorradbekleidung

Sie soll perfekt sitzen, cool oder leger aussehen und natürlich sicher sein. Die Rede ist von **Motorradbekleidung**. Inzwischen ein weites und nicht zuletzt auch modisch relevantes Feld mit unzähligen Anforderungen zwischen Wüste und Himalaya, von 0° bis 40°. Die großflächig belüftete Mesh-Jacke hat genauso ihre Fans wie die wasserdichte hochwertige Textilkombi oder eben der sportliche Lederanzug. Wie kann der Verbraucher sich in diesem riesen Angebot noch orientieren? Worauf soll der Kunde neben dem Style noch schauen? Was wissen wir über die technischen Eigenschaften wie Schlagdämpfung, Reißfestigkeit und Abrieb?

Dafür gibt es die CEN-Normen zur persönlichen Schutzausrüstungen, die die Mindestanforderungen an die Motorradbekleidung definieren.

Nach fünfjähriger Arbeit eines europäischen Experten-Gremiums liegt nun eine Serie an neuen und praxisnäheren Normen für die unterschiedlichsten Arten von Motorradkleidung vor. Insgesamt wurden fünf neue Bekleidungsstandards entwickelt, die ab jetzt einen Großteil der aktuell am Markt zu findenden Motorradbekleidung abdecken wird.

Die letzte Hürde war das sogenannte „Formal Vote“ bei dem die 34 Mitgliedsstaaten nur noch zwischen „Zustimmung“ und „Ablehnung“ wählen dürfen. Christoph Gatzweiler vom IVM ist Chairman der deutschen Delegation und hält die neuen Vorschriften für überaus praxisgerecht: „Mit den neuen flexibleren Anforderungen, lassen sich nun auch die Produkte zertifizieren, die die Motorradfahrer und –fahrerinnen auch wirklich brauchen und wollen.“



© IVM e.V. 2019

IVM Performance 2019-12

Ein Hoch auf 2019

Das Jahr endet, wie es begonnen hat: mit einem klaren Plus der Neuzulassungszahlen! Zwar stehen noch die Zahlen für den Dezember aus, doch schon jetzt ist abzusehen, dass es ein gutes Jahr für die Motorradbranche wird. In allen Bereichen – vom ausgewachsenen Motorrad bis zum Leichtkraftroller – haben die Zulassungen zugelegt.

In Zahlen ausgedrückt, bedeutet das, Stand November, insgesamt 162.402 neu zugelassene Fahrzeuge (+6,8%). Der große Gewinner ist dabei die Kategorie Kraftroller, die aktuell ein Plus von 19,7% gegenüber 2018 verzeichnen kann.

Den Großteil der Neuzulassungen machen allerdings mit 111.103 Fahrzeugen (+4,5%) die Krafträder aus. Besonders beliebt in dieser Kategorie sind dieses Jahr die Klassik-Bikes (32.695 Neuzulassungen) und die Enduros (31.348 Neuzulassungen).

Diese positiven Zahlen machen nicht nur Statistik-Freunden Spaß, sondern vertreiben bei allen Motorrad-Liebhabern den Winterblues und steigern die Vorfreude aufs nächste (Motorrad-)Jahr.

IVM Performance 2019-12



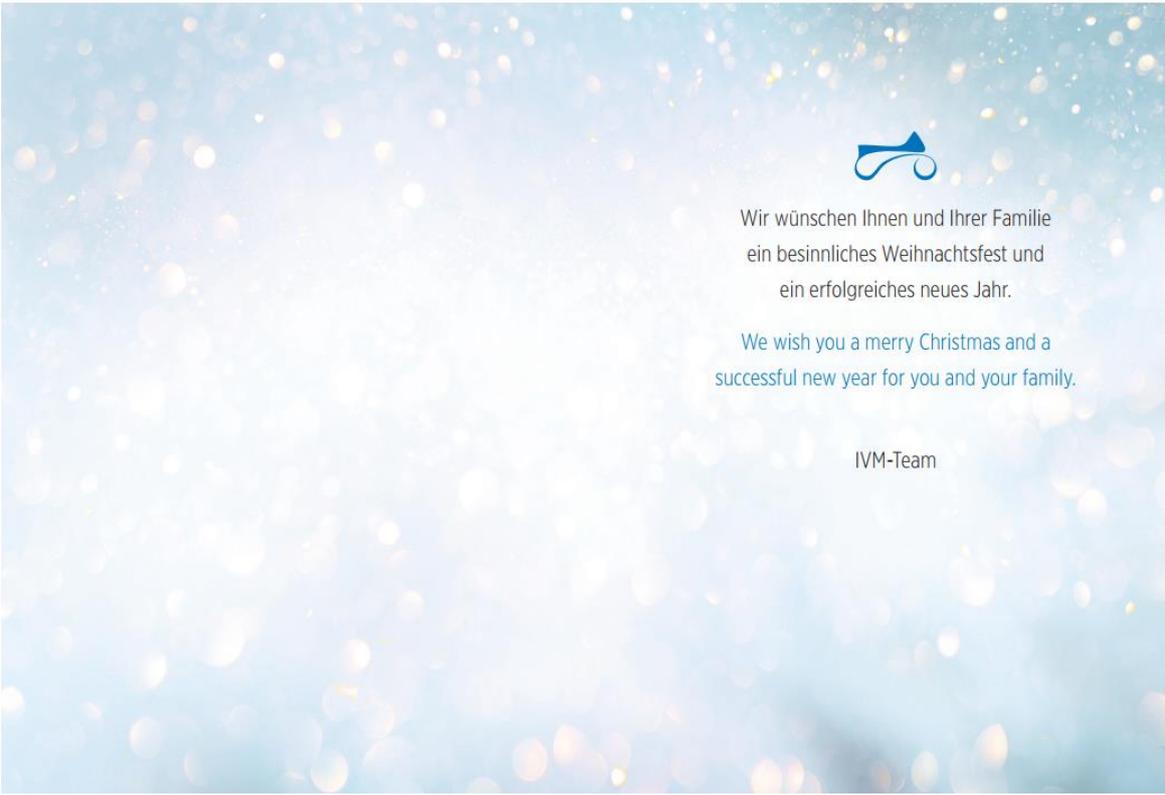
  

AND A HAPPY
NEW YEAR
2020

www.ivm-ev.de

IVM 
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

FROHE WEIHNACHTEN
MERRY CHRISTMAS





Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie
ein besinnliches Weihnachtsfest und
ein erfolgreiches neues Jahr.

We wish you a merry Christmas and a
successful new year for you and your family.

IVM-Team

IVM Performance 2019-12

Der Markt in Zahlen (November 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	9.333
2	Yamaha	MT-07	3.636
3	Kawasaki	Z 900	3.111
4	Kawasaki	Z 650	2.711
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.376
6	KTM	790 DUKE	2.047
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.778
8	KTM	390 DUKE	1.730
9	Yamaha	MT-09	1.643
10	KTM	690 SMC	1.623
11	BMW	F 750 GS	1.453
12	Yamaha	MT-09 TRACER	1.447
13	Suzuki	SV 650	1.384
14	Suzuki	GSX-S 750	1.368
15	Honda	CB 500 F	1.271
16	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.235
17	Honda	CB 650 R	1.230
18	Harley-Davidson	STREET BOB	1.207
19	Kawasaki	Z 900 RS	1.131
20	BMW	F 850 GS	1.048
21	BMW	R 1250 R	1.025
22	KTM	790 ADVENTURE	1.021
23	BMW	S 1000 XR	1.018
24	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.000
25	Kawasaki	VULCAN S	977
26	Kawasaki	NINJA 650	966
27	BMW	S 1000 R	959
28	Honda	NC 750 X	948
29	Suzuki	DL 650 V-STROM	923
30	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	863
31	BMW	S 1000 RR	854

32	KTM	300 EXC	846
33	BMW	R 1250 RT	803
34	Moto-Guzzi	V85 TT	801
35	Honda	CBR 500 R	796
36	Harley-Davidson	XL 1200 X	775
37	Ducati	SCRAMBLER	758
38	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	746
39	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	737
40	BMW	R NINE T SCRAMBLER	733
41	Kawasaki	VERSYS 1000	709
42	Husqvarna	701 SUPERMOTO	709
43	Yamaha	Ténéré 700	707
44	KTM	1290 SUPERDUKE GT	670
45	Suzuki	DL 1000 V-STROM	669
46	BMW	R 1200 GS	663
47	Ducati	MULTISTRADA 1260	641
48	Triumph	SPEED TWIN	634
49	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	631
50	Ducati	HYPERMOTARD 950	627

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.898
2	Piaggio	MP3 -500 LT	829
3	Yamaha	X-MAX 300	755
4	Kymco	XCITING 400	646
5	Honda	SH 300A	612
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	499
7	Honda	FORZA 300	464
8	BMW	C 400 GT	433
9	Peugeot	METROPOLIS 400	401
10	BMW	C 400 X	386

IVM Performance 2019-12

Der Markt in Zahlen (November 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	3.243
2	Yamaha	MT-125	1.479
3	Honda	CB 125 R	1.450
4	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.266
5	Aprilia	SX-125	1.243
6	Yamaha	YZF-R 125	1.106
7	Kawasaki	Z 125	1.094
8	Honda	MONKEY	887
9	Suzuki	GSX-S 125	698
10	KTM	RC 125	516

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.799
2	NIU	ELECTRO ROLLER	873
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	760
4	Piaggio	LIBERTY 125	709
5	Yamaha	NMAX	556
6	Piaggio	MEDLEY 125	524
7	Honda	SH 125	522
8	Suzuki	ADRESS 110	503
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	443
10	Honda	VISION 110	405

IVM Performance 2019-12

Der Markt in Zahlen (November 2019, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	152.051	100,00 %	162.402	100,00 %	6,81%
Krafträder	106.296	69,91%	111.103	68,41%	4,52%
Kraftroller	13.676	8,99%	16.376	10,08%	19,74%
Leichtkrafträder	17.864	11,75%	20.215	12,45%	13,16%
Leichtkraftroller	14.215	9,35%	14.708	9,06%	3,47%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	106.296	100,00 %	111.103	100,00 %	4,52%
Chopper	11.219	10,55%	10.072	9,07%	-10,22%
Enduro	24.447	23,00%	31.348	28,22%	28,23%
Klassik	29.685	27,93%	32.695	29,43%	10,14%
Sonstige	826	0,78%	789	0,71%	-4,48%
Sport	30.429	28,63%	26.990	24,29%	-11,30%
Supersportler	4.744	4,46%	4.085	3,68%	-13,89%
Tourer/Luxustourer	4.946	4,65%	5.121	4,61%	3,54%
unbekannt	0	0,00%	3	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-12

Der Markt in Zahlen (November 2019, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	152.051	100,00 %	162.402	100,00 %	6,81%
BMW	23.084	15,18%	25.759	15,86%	11,59%
Honda	19.491	12,82%	19.809	12,20%	1,63%
KTM	15.262	10,04%	16.583	10,21%	8,66%
Yamaha	15.893	10,45%	16.580	10,21%	4,32%
Kawasaki	13.112	8,62%	14.317	8,82%	9,19%
Piaggio	11.951	7,86%	13.152	8,10%	10,05%
Harley-Davidson	10.798	7,10%	10.052	6,19%	-6,91%
Suzuki	7.830	5,15%	7.372	4,54%	-5,85%
Ducati	5.238	3,44%	4.972	3,06%	-5,08%
Triumph	4.672	3,07%	4.834	2,98%	3,47%
Aprilia	3.131	2,06%	3.904	2,40%	24,69%
Husqvarna	2.742	1,80%	2.797	1,72%	2,01%
Kymco	2.160	1,42%	2.500	1,54%	15,74%
Betamotor	2.363	1,55%	2.426	1,49%	2,67%
Sonstige Hersteller	2.202	1,45%	2.411	1,48%	9,49%
KSR MOTO	1.293	0,85%	1.763	1,09%	36,35%
Peugeot	1.869	1,23%	1.750	1,08%	-6,37%
Royal Enfield	896	0,59%	1.569	0,97%	75,11%
Moto-Guzzi	755	0,50%	1.409	0,87%	86,62%
Indian Motorcycle	1.066	0,70%	1.212	0,75%	13,70%
NIU	0	0,00%	873	0,54%	0,00%
SYM	614	0,40%	848	0,52%	38,11%
Mondial	819	0,54%	716	0,44%	-12,58%
Benelli	559	0,37%	716	0,44%	28,09%
Daelim	724	0,48%	625	0,38%	-13,67%
Sky Team (RC)	374	0,25%	470	0,29%	25,67%
SWM	519	0,34%	404	0,25%	-22,16%
FANTIC MOTOR	200	0,13%	396	0,24%	98,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	316	0,21%	351	0,22%	11,08%
Qingqi	529	0,35%	306	0,19%	-42,16%
Zündapp	254	0,17%	194	0,12%	-23,62%
MV Agusta	194	0,13%	185	0,11%	-4,64%
Zero Motorcycles	173	0,11%	185	0,11%	6,94%
SHINERAY (RC)	113	0,07%	133	0,08%	17,70%
Keeway	144	0,09%	133	0,08%	-7,64%
Torrot	132	0,09%	130	0,08%	-1,52%
Ural	127	0,08%	117	0,07%	-7,87%
SHERCO (F)	108	0,07%	116	0,07%	7,41%
RIEJU	124	0,08%	108	0,07%	-12,90%
Hyosung	11	0,01%	56	0,03%	409,09%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,00%	44	0,03%	2.100,00%
Horex	10	0,01%	28	0,02%	180,00%
Kreidler Europe	33	0,02%	19	0,01%	-42,42%
Lambretta	0	0,00%	17	0,01%	0,00%
MZ	9	0,01%	16	0,01%	77,78%
Bajaj	0	0,00%	10	0,01%	0,00%
Generic Motor	35	0,02%	6	0,00%	-82,86%
Moto Morini	5	0,00%	6	0,00%	20,00%
Jonway (RC)	6	0,00%	4	0,00%	-33,33%
Asiawing	22	0,01%	3	0,00%	-86,36%
SFM	30	0,02%	3	0,00%	-90,00%
Benzhou	5	0,00%	3	0,00%	-40,00%
LML	17	0,01%	2	0,00%	-88,24%
Simson	7	0,00%	2	0,00%	-71,43%
Husaberg	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	16	0,01%	1	0,00%	-93,75%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	106.296	100,00 %	111.103	100,00 %	4,52%
BMW	22.557	21,22%	24.477	22,03%	8,51%
Honda	12.603	11,86%	12.965	11,67%	2,87%
KTM	11.764	11,07%	12.803	11,52%	8,83%
Kawasaki	12.793	12,04%	12.607	11,35%	-1,45%
Yamaha	10.950	10,30%	11.416	10,28%	4,26%
Harley-Davidson	10.798	10,16%	10.052	9,05%	-6,91%
Suzuki	5.317	5,00%	5.363	4,83%	0,87%
Ducati	5.238	4,93%	4.972	4,48%	-5,08%
Triumph	4.672	4,40%	4.834	4,35%	3,47%
Husqvarna	2.742	2,58%	2.796	2,52%	1,97%
Royal Enfield	896	0,84%	1.569	1,41%	75,11%
Aprilia	1.351	1,27%	1.431	1,29%	5,92%
Moto-Guzzi	755	0,71%	1.409	1,27%	86,62%
Indian Motorcycle	1.066	1,00%	1.212	1,09%	13,70%
Betamotor	977	0,92%	994	0,89%	1,74%
Benelli	399	0,38%	473	0,43%	18,55%
SWM	195	0,18%	216	0,19%	10,77%
MV Agusta	194	0,18%	185	0,17%	-4,64%
Zero Motorcycles	159	0,15%	185	0,17%	16,35%
FANTIC MOTOR	12	0,01%	178	0,16%	1.383,33%
Sonstige Hersteller	295	0,28%	174	0,16%	-41,02%
Mondial	32	0,03%	149	0,13%	365,63%
SHINERAY (RC)	110	0,10%	131	0,12%	19,09%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Torrot	122	0,11%	121	0,11%	-0,82%
Ural	127	0,12%	117	0,11%	-7,87%
SHERCO (F)	96	0,09%	110	0,10%	14,58%
KSR MOTO	0	0,00%	58	0,05%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	36	0,03%	0,00%
Horex	10	0,01%	28	0,03%	180,00%
SYM	4	0,00%	11	0,01%	175,00%
Bajaj	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
MZ	8	0,01%	7	0,01%	-12,50%
Moto Morini	5	0,00%	6	0,01%	20,00%
Asiawing	22	0,02%	3	0,00%	-86,36%
Husaberg	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Victory	16	0,02%	1	0,00%	-93,75%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-12

Der Markt in Zahlen (November 2019, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	17.864	100,00 %	20.215	100,00 %	13,16%
KTM	3.498	19,58%	3.780	18,70%	8,06%
Honda	3.517	19,69%	3.289	16,27%	-6,48%
Yamaha	2.898	16,22%	2.815	13,93%	-2,86%
Aprilia	1.690	9,46%	2.378	11,76%	40,71%
Kawasaki	44	0,25%	1.600	7,91%	3.536,36%
Betamotor	1.386	7,76%	1.432	7,08%	3,32%
KSR MOTO	172	0,96%	1.218	6,03%	608,14%
Suzuki	1.538	8,61%	1.067	5,28%	-30,62%
Mondial	787	4,41%	567	2,80%	-27,95%
Sky Team (RC)	373	2,09%	469	2,32%	25,74%
Qingqi	470	2,63%	261	1,29%	-44,47%
Benelli	159	0,89%	243	1,20%	52,83%
FANTIC MOTOR	188	1,05%	218	1,08%	15,96%
Zündapp	254	1,42%	194	0,96%	-23,62%
SWM	324	1,81%	188	0,93%	-41,98%
RIEJU	124	0,69%	108	0,53%	-12,90%
Sonstige Hersteller	69	0,39%	91	0,45%	31,88%
Daelim	93	0,52%	79	0,39%	-15,05%
SYM	1	0,01%	59	0,29%	5.800,00%
Hyosung	8	0,04%	56	0,28%	600,00%
Kymco	85	0,48%	44	0,22%	-48,24%
Kreidler Europe	30	0,17%	15	0,07%	-50,00%
Keeway	55	0,31%	10	0,05%	-81,82%
Torrot	10	0,06%	9	0,04%	-10,00%
MZ	1	0,01%	9	0,04%	800,00%
SHERCO (F)	12	0,07%	6	0,03%	-50,00%
SFM	30	0,17%	3	0,01%	-90,00%
Generic Motor	20	0,11%	3	0,01%	-85,00%
SHINERAY (RC)	3	0,02%	2	0,01%	-33,33%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bajaj	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husqvarna	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	7	0,04%	0	0,00%	0,00%
Zero Motorcycles	14	0,08%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-12

Der Markt in Zahlen (November 2019, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.676	100,00 %	16.376	100,00 %	19,74%
Piaggio	7.778	56,87%	9.046	55,24%	16,30%
Honda	1.532	11,20%	1.541	9,41%	0,59%
Kymco	1.026	7,50%	1.395	8,52%	35,96%
Yamaha	1.023	7,48%	1.271	7,76%	24,24%
BMW	506	3,70%	1.197	7,31%	136,56%
Peugeot	582	4,26%	567	3,46%	-2,58%
Suzuki	461	3,37%	410	2,50%	-11,06%
Quadro Technologie	316	2,31%	351	2,14%	11,08%
SYM	166	1,21%	260	1,59%	56,63%
Daelim	83	0,61%	130	0,79%	56,63%
Kawasaki	128	0,94%	88	0,54%	-31,25%
Sonstige Hersteller	22	0,16%	74	0,45%	236,36%
KSR MOTO	0	0,00%	39	0,24%	0,00%
Lambretta	0	0,00%	4	0,02%	0,00%
Qingqi	51	0,37%	2	0,01%	-96,08%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-12

Der Markt in Zahlen (November 2019, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.215	100,00 %	14.708	100,00 %	3,47%
Piaggio	4.173	29,36%	4.106	27,92%	-1,61%
Sonstige Hersteller	1.816	12,78%	2.072	14,09%	14,10%
Honda	1.839	12,94%	2.014	13,69%	9,52%
Peugeot	1.287	9,05%	1.183	8,04%	-8,08%
Yamaha	1.022	7,19%	1.078	7,33%	5,48%
Kymco	1.049	7,38%	1.061	7,21%	1,14%
NIU	0	0,00%	873	5,94%	0,00%
Suzuki	514	3,62%	532	3,62%	3,50%
SYM	443	3,12%	518	3,52%	16,93%
KSR MOTO	1.121	7,89%	448	3,05%	-60,04%
Daelim	548	3,86%	416	2,83%	-24,09%
Keeway	88	0,62%	122	0,83%	38,64%
Aprilia	90	0,63%	95	0,65%	5,56%
BMW	21	0,15%	85	0,58%	304,76%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,01%	44	0,30%	2.100,00%
Kawasaki	147	1,03%	22	0,15%	-85,03%
Lambretta	0	0,00%	13	0,09%	0,00%
Qingqi	8	0,06%	7	0,05%	-12,50%
Jonway (RC)	6	0,04%	4	0,03%	-33,33%
Kreidler Europe	2	0,01%	4	0,03%	100,00%
Benzhou	5	0,04%	3	0,02%	-40,00%
Generic Motor	15	0,11%	3	0,02%	-80,00%
LML	16	0,11%	2	0,01%	-87,50%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,01%	0	0,00%	0,00%