

## IVM Performance 2019-11



### Die perfekte Mobilität

**Motorisierte Mobilität ist weltweit gefragt. Günstig in der Anschaffung sollte sie sein, sparsam im Verbrauch und damit umweltfreundlich und sozialverträglich. Nicht ganz überraschend also, dass Mopeds – Kleinkrafträder mit bis zu 50 Kubikzentimeter Hubraum – in der Europäischen Union bis zum Ende dieses Jahres ein Zulassungsplus von 15 Prozent erreichen werden.**

Und auch die deutsche Politik macht mobil und setzt dabei auf motorisierte Zweiräder, auf Mopeds, aber auch auf Leichtkrafträder und -Roller bis zu 125 Kubikzentimeter – die allesamt nicht zuletzt aufgrund ihres geringen Parkraumbedarfs und ihrer fahradähnlichen Flexibilität ihre wahren Stärken in der urbanen Mobilität ausspielen können.

Der vom IVM begleitete Modellversuch „AM mit 15“, bei dem den Bundesländern Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Thüringen, Sachsen und Sachsen-Anhalt die Möglichkeit gegeben wurde, im Rahmen eines befristeten Modellversuchs das Fahren von Mopeds ab 15 Jahren zu erproben, hat als Gesetzesänderung den Bundestag passiert, wurde am 13. November vom Verkehrsausschuss des Bundesrates mit einer Stellungnahme versehen und geht am 29. November in die Lesung des Bundesrates. Nach der allgemein erwarteten positiven Entscheidung werden die Länder individuell über die Einführung entscheiden. Das bevölkerungsreichste Bundesland Nordrhein-Westfalen hat sich bereits positioniert: Ja zu AM mit 15.

Und auch der zweite wichtige Vorstoß des Bundesverkehrsministers, das Führen von Leichtkrafträdern und –Rollern – nach entsprechender theoretischer und praktischer Ausbildung - in den Autoführerschein zu integrieren, wird vom Verkehrsausschuss des Bundesrates in der ersten Dezemberwoche verhandelt.

Damit könnten im Idealfall noch vor Weihnachten zwei verkehrspolitische Meilensteine realisiert werden, die mit Mopeds, Leichtkrafträdern und -Rollern die Speerspitze ressourcensparender Mobilität einnehmen können.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen zum nahenden Winterbeginn stets sichere Bodenhaftung für alle Räder, auf denen sie gerade unterwegs sind.

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## **IVM Performance 2019-11**

### **Mehr Erfahrung – mehr Sicherheit** **Führerschein mit 15**

**Das Bundeskabinett hat den Weg frei gemacht für den Moped-Führerschein mit 15 Jahren. Nun entscheiden die Bundesländer in der Bundesratssitzung am 29. November. Das Bundesland Nordrhein-Westfalen ist dafür.**

Seit 2015 läuft in Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen ein groß angelegter Modellversuch. Nach der positiven Bewertung durch das Bundeskabinett können vermutlich bald die Länder darüber entscheiden, ob sie von den neuen Regeln Gebrauch machen. Die nordrhein-westfälische Landesregierung will die Möglichkeit nutzen, das Mindestalter zu senken. Ein Sprecher des NRW-Verkehrsministeriums sagte gegenüber dem IVM: „Die Herabsetzung des Mindestalters für Moped-Führerscheine von 16 auf 15 wird von uns positiv bewertet.“ Ziel des vom IVM begleiteten Modellprojekts in den östlichen Bundesländern ist es, die Mobilität von jungen Leuten in ländlichen Gegenden zu verbessern. Das Mofa mit maximal 25 km/h Höchstgeschwindigkeit können Jugendliche bereits heute mit 15 Jahren fahren. Voraussetzung dafür ist lediglich eine kurze Ausbildung und eine vereinfachte Prüfung, die auch in manchen Schulen abgelegt werden kann. Für den Moped-Führerschein AM hingegen muss der Fahranfänger eine Theorie- und Praxisausbildung und -Prüfung ablegen – Moped-Führerschein mit 15 bedeutet somit ein Jahr früher gut ausgebildete Mobilität und entsprechende Erfahrung im Straßenverkehr, die den jungen Verkehrsteilnehmer auch später mit mehr Routine ausstattet.

#### **„A1 in B“**

Auf bereits vorhandene Erfahrung und Routine im Straßenverkehr kommt es auch bei dem zweiten wichtigen Mobilitätsprojekt des Bundesverkehrsministers an. Das Recht, Leichtkrafträder und –Roller mit 125 Kubikzentimeter Hubraum mit dem Autoführerschein B zu führen, gilt ab dem 25. Lebensjahr, bei mindestens 5-jähriger Fahrpraxis und ist mit einer theoretischen und praktischen Ausbildung versehen, die prüfungsfrei bleibt. Die Vorlage dazu ist Bestandteil der 14. Verordnung zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und wird in der ersten Dezemberwoche vom Verkehrsausschuss beraten und mit einer Stellungnahme für die Plenarsitzung des Bundesrates versehen. Um Leichtkrafträder mit 125 Kubikzentimeter fahren zu dürfen, ist in Deutschland eine Fahrberechtigung der Klasse A1 bzw. die alte Klasse 1b Voraussetzung. Eine Fahrerlaubnis, die vor dem 1.4.1980 in den Klassen 2, 3 oder 4 (bzw. den korrespondierenden Fahrerlaubnisklassen der ehemaligen DDR) erteilt worden ist, berechtigt ebenfalls zum Führen von Leichtkrafträdern in Deutschland und im Ausland. Für alle anderen, die ihre Fahrerlaubnis nach dem 1.4.1980 erworben haben, gilt: Nur mit der Führerscheinklasse A1 darf ein Leichtkraftrad oder -Roller gefahren werden.

## IVM Performance 2019-11

### „Motorrad: Aber sicher!“ im (ems)TV

**Wer gelegentlich einen Blick ins Fernseh-Programm wirft, entdeckt unter einigen Filmen und Serien den Zusatz „TV Premiere“, mit dem die Sender auf die meist exklusive erste Ausstrahlung des Films oder der Serie hinweisen wollen. Auch der Sender emsTV bedient sich dieses Konzepts und bringt erstmals das (Online-) Magazin „Motorrad: Aber sicher!“ ins Fernsehen.**

Ende November und Ende Dezember, also pünktlich zur (Vor-) Weihnachtszeit, werden die aktuellen Folgen des Magazins, die im August 2019 auf dem [YouTube-Kanal von VivaLaMopped](#) veröffentlicht wurden, über die Mattscheibe flimmern. In den fünf Folgen dreht sich alles um das Motorradfahren und die Sicherheit von Motorradfahrern. Dabei geht es diesmal nicht nur um die richtigen Reifen und die richtige Kurvenlage, sondern auch um die richtige Selbsteinschätzung bei Neu- und Wiederaufsteigern.

Zum Saisonstart im März gibt es dann erneut die Möglichkeit, die Folgen mit Jens Kuck im (ems)TV zu sehen.

Seit 2015 kooperiert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur mit dem IVM, um unter anderem mit dem Online-Magazin „Motorrad: Aber sicher!“ auf das Thema Motorradsicherheit aufmerksam zu machen. Entstanden sind dabei bisher 18 Folgen des Online-Magazins, sechs Filme zur Sicherheits-Kampagne „Bist du sicher?“, 12 Filme zu Fahrerassistenzsystemen sowie zwei Filme und eine Broschüre zum Thema „Young & Safe“.

**MOTORRAD**

*Aber sicher!*

## IVM Performance 2019-11

### Naturheilmittel gegen Winterblues: Tourenplanung

**Bei vielen Bikern und Bikerinnen setzt jetzt der Novemberblues ein – die traurige Zeit der überwiegend eingemotteten Motorräder. Frei nach dem Lorient-Motto: Ein Leben ohne Motorrad ist möglich, aber sinnlos.**

Brachte der Oktober noch sonnige und einigermaßen warme Wochenenden mit sich, steht der November für Nieselregen, Nebel, nasskalte Tage und mehr oder weniger halbdunkle Wochenenden. Das ist die Zeit der Planungen fürs nächste Jahr – und für manche Motorradfahrer und -fahrerinnen eben auch die Saisonverlängerung auf Sardinien oder gar den Kanaren.

Das [VivaLaMopped-Team](#) hat in den vergangenen Wochen den Winter zur vierten Motorrad-Jahreszeit ausgerufen und den 280.000 Bikerinnen und Bikern auf [facebook.com/vivalamopped](https://facebook.com/vivalamopped) das allerbeste Naturheilmittel gegen den Winterblues verschrieben: Tourenplanen und Touenträumen und uns alle daran teilhaben lassen.  
Was soll man sagen? Es hat gewirkt!



## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	9.100
2	Yamaha	MT-07	3.569
3	Kawasaki	Z 900	3.045
4	Kawasaki	Z 650	2.675
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.303
6	KTM	790 DUKE	1.995
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.759
8	KTM	390 DUKE	1.709
9	Yamaha	MT-09	1.621
10	KTM	690 SMC	1.580
11	Yamaha	MT-09 TRACER	1.426
12	BMW	F 750 GS	1.422
13	Suzuki	SV 650	1.352
14	Suzuki	GSX-S 750	1.349
15	Honda	CB 500 F	1.251
16	Honda	CB 650 R	1.223
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.213
18	Harley-Davidson	STREET BOB	1.182
19	Kawasaki	Z 900 RS	1.118
20	BMW	F 850 GS	1.024
21	BMW	S 1000 XR	1.011
22	KTM	790 ADVENTURE	1.004
23	BMW	R 1250 R	1.004
24	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	968
25	Kawasaki	VULCAN S	961
26	Kawasaki	NINJA 650	950
27	BMW	S 1000 R	947
28	Honda	NC 750 X	929
29	Suzuki	DL 650 V-STROM	906
30	BMW	S 1000 RR	842

31	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	836
32	KTM	300 EXC	801
33	BMW	R 1250 RT	794
34	Honda	CBR 500 R	791
35	Moto-Guzzi	V85 TT	773
36	Harley-Davidson	XL 1200 X	756
37	Ducati	SCRAMBLER	743
38	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	740
39	BMW	R NINE T SCRAMBLER	724
40	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	719
41	Husqvarna	701 SUPERMOTO	709
42	Kawasaki	VERSYS 1000	693
43	KTM	1290 SUPERDUKE GT	663
44	BMW	R 1200 GS	662
45	Suzuki	DL 1000 V-STROM	649
46	Ducati	MULTISTRADA 1260	627
47	Triumph	SPEED TWIN	622
48	Ducati	HYPERMOTARD 950	620
49	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	619
50	Harley-Davidson	FAT BOB 114	612

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.756
2	Piaggio	MP3 -500 LT	811
3	Yamaha	X-MAX 300	741
4	Kymco	XCITING 400	635
5	Honda	SH 300A	598
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	490
7	Honda	FORZA 300	456
8	BMW	C 400 GT	426
9	Peugeot	METROPOLIS 400	390
10	BMW	C 400 X	379

## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	3.066
2	Honda	CB 125 R	1.381
3	Yamaha	MT-125	1.376
4	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.187
5	Aprilia	SX-125	1.185
6	Kawasaki	Z 125	1.079
7	Yamaha	YZF-R 125	1.057
8	Honda	MONKEY	870
9	Suzuki	GSX-S 125	675
10	KTM	RC 125	499

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.759
2	NIU	ELECTRO ROLLER	864
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	739
4	Piaggio	LIBERTY 125	686
5	Yamaha	NMAX	544
6	Piaggio	MEDLEY 125	514
7	Honda	SH 125	510
8	Suzuki	ADRESS 110	492
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	436
10	Honda	VISION 110	394

## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	147.607	100,00 %	158.024	100,00 %	7,06%
Krafträder	103.730	70,27%	108.404	68,60%	4,51%
Kraftroller	13.238	8,97%	15.964	10,10%	20,59%
Leichtkrafträder	16.988	11,51%	19.314	12,22%	13,69%
Leichtkraftroller	13.651	9,25%	14.342	9,08%	5,06%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	103.730	100,00 %	108.404	100,00 %	4,51%
Chopper	10.960	10,57%	9.867	9,10%	-9,97%
Enduro	23.521	22,68%	30.197	27,86%	28,38%
Klassik	29.066	28,02%	32.100	29,61%	10,44%
Sonstige	757	0,73%	765	0,71%	1,06%
Sport	29.929	28,85%	26.457	24,41%	-11,60%
Supersportler	4.662	4,49%	4.012	3,70%	-13,94%
Tourer/Luxustourer	4.835	4,66%	5.003	4,62%	3,47%
unbekannt	0	0,00%	3	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	147.607	100,00 %	158.024	100,00 %	7,06%
BMW	22.528	15,26%	25.165	15,92%	11,71%
Honda	18.858	12,78%	19.259	12,19%	2,13%
KTM	14.752	9,99%	16.052	10,16%	8,81%
Yamaha	15.476	10,48%	15.997	10,12%	3,37%
Kawasaki	12.891	8,73%	14.059	8,90%	9,06%
Piaggio	11.564	7,83%	12.832	8,12%	10,97%
Harley-Davidson	10.519	7,13%	9.826	6,22%	-6,59%
Suzuki	7.631	5,17%	7.214	4,57%	-5,46%
Ducati	5.147	3,49%	4.864	3,08%	-5,50%
Triumph	4.589	3,11%	4.745	3,00%	3,40%
Aprilia	2.991	2,03%	3.765	2,38%	25,88%
Husqvarna	2.648	1,79%	2.717	1,72%	2,61%
Kymco	2.082	1,41%	2.450	1,55%	17,68%
Sonstige Hersteller	2.055	1,39%	2.338	1,48%	13,77%
Betamotor	2.223	1,51%	2.285	1,45%	2,79%
Peugeot	1.819	1,23%	1.704	1,08%	-6,32%
KSR MOTO	1.221	0,83%	1.683	1,07%	37,84%
Royal Enfield	867	0,59%	1.523	0,96%	75,66%
Moto-Guzzi	741	0,50%	1.369	0,87%	84,75%
Indian Motorcycle	1.046	0,71%	1.179	0,75%	12,72%
NIU	0	0,00%	864	0,55%	0,00%
SYM	574	0,39%	833	0,53%	45,12%
Benelli	542	0,37%	698	0,44%	28,78%
Mondial	772	0,52%	689	0,44%	-10,75%
Daelim	702	0,48%	606	0,38%	-13,68%
Sky Team (RC)	363	0,25%	444	0,28%	22,31%
SWM	502	0,34%	387	0,24%	-22,91%
FANTIC MOTOR	189	0,13%	382	0,24%	102,12%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	305	0,21%	336	0,21%	10,16%
Qingqi	496	0,34%	290	0,18%	-41,53%
Zündapp	238	0,16%	190	0,12%	-20,17%
MV Agusta	193	0,13%	179	0,11%	-7,25%
Zero Motorcycles	165	0,11%	176	0,11%	6,67%
SHINERAY (RC)	111	0,08%	130	0,08%	17,12%
Keeway	134	0,09%	130	0,08%	-2,99%
Torrot	127	0,09%	125	0,08%	-1,57%
Ural	116	0,08%	114	0,07%	-1,72%
SHERCO (F)	102	0,07%	109	0,07%	6,86%
RIEJU	119	0,08%	103	0,07%	-13,45%
Hyosung	10	0,01%	53	0,03%	430,00%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,00%	41	0,03%	4.000,00%
Horex	10	0,01%	28	0,02%	180,00%
Kreidler Europe	32	0,02%	18	0,01%	-43,75%
MZ	9	0,01%	15	0,01%	66,67%
Lambretta	0	0,00%	14	0,01%	0,00%
Bajaj	0	0,00%	10	0,01%	0,00%
Generic Motor	35	0,02%	6	0,00%	-82,86%
Moto Morini	5	0,00%	6	0,00%	20,00%
Jonway (RC)	6	0,00%	4	0,00%	-33,33%
Asiawing	16	0,01%	3	0,00%	-81,25%
SFM	30	0,02%	3	0,00%	-90,00%
Benzhou	5	0,00%	3	0,00%	-40,00%
LML	15	0,01%	2	0,00%	-86,67%
Simson	7	0,00%	2	0,00%	-71,43%
Husaberg	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	16	0,01%	1	0,00%	-93,75%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	103.730	100,00 %	108.404	100,00 %	4,51%
BMW	22.007	21,22%	23.906	22,05%	8,63%
Honda	12.227	11,79%	12.603	11,63%	3,08%
KTM	11.429	11,02%	12.467	11,50%	9,08%
Kawasaki	12.615	12,16%	12.387	11,43%	-1,81%
Yamaha	10.745	10,36%	11.085	10,23%	3,16%
Harley-Davidson	10.519	10,14%	9.826	9,06%	-6,59%
Suzuki	5.193	5,01%	5.260	4,85%	1,29%
Ducati	5.147	4,96%	4.864	4,49%	-5,50%
Triumph	4.589	4,42%	4.745	4,38%	3,40%
Husqvarna	2.648	2,55%	2.716	2,51%	2,57%
Royal Enfield	867	0,84%	1.523	1,40%	75,66%
Aprilia	1.321	1,27%	1.403	1,29%	6,21%
Moto-Guzzi	741	0,71%	1.369	1,26%	84,75%
Indian Motorcycle	1.046	1,01%	1.179	1,09%	12,72%
Betamotor	916	0,88%	941	0,87%	2,73%
Benelli	384	0,37%	458	0,42%	19,27%
SWM	187	0,18%	210	0,19%	12,30%
MV Agusta	193	0,19%	179	0,17%	-7,25%
Zero Motorcycles	151	0,15%	176	0,16%	16,56%
FANTIC MOTOR	11	0,01%	175	0,16%	1.490,91%
Sonstige Hersteller	269	0,26%	164	0,15%	-39,03%
Mondial	25	0,02%	148	0,14%	492,00%
SHINERAY (RC)	108	0,10%	128	0,12%	18,52%
Torrot	117	0,11%	116	0,11%	-0,85%
Ural	116	0,11%	114	0,11%	-1,72%
SHERCO (F)	90	0,09%	103	0,10%	14,44%
KSR MOTO	0	0,00%	55	0,05%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	36	0,03%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Horex	10	0,01%	28	0,03%	180,00%
SYM	3	0,00%	11	0,01%	266,67%
Bajaj	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
MZ	8	0,01%	6	0,01%	-25,00%
Moto Morini	5	0,00%	6	0,01%	20,00%
Asiawing	16	0,02%	3	0,00%	-81,25%
Husaberg	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	16	0,02%	1	0,00%	-93,75%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	16.988	100,00 %	19.314	100,00 %	13,69%
KTM	3.323	19,56%	3.585	18,56%	7,88%
Honda	3.387	19,94%	3.187	16,50%	-5,90%
Yamaha	2.736	16,11%	2.653	13,74%	-3,03%
Aprilia	1.589	9,35%	2.267	11,74%	42,67%
Kawasaki	4	0,02%	1.567	8,11%	39.075,00%
Betamotor	1.307	7,69%	1.344	6,96%	2,83%
KSR MOTO	164	0,97%	1.152	5,96%	602,44%
Suzuki	1.492	8,78%	1.030	5,33%	-30,97%
Mondial	747	4,40%	541	2,80%	-27,58%
Sky Team (RC)	362	2,13%	443	2,29%	22,38%
Qingqi	439	2,58%	247	1,28%	-43,74%
Benelli	157	0,92%	240	1,24%	52,87%
FANTIC MOTOR	178	1,05%	207	1,07%	16,29%
Zündapp	238	1,40%	190	0,98%	-20,17%
SWM	315	1,85%	177	0,92%	-43,81%
RIEJU	119	0,70%	103	0,53%	-13,45%
Sonstige Hersteller	68	0,40%	91	0,47%	33,82%
Daelim	93	0,55%	78	0,40%	-16,13%
SYM	1	0,01%	57	0,30%	5.600,00%
Hyosung	7	0,04%	53	0,27%	657,14%
Kymco	79	0,47%	44	0,23%	-44,30%
Kreidler Europe	30	0,18%	14	0,07%	-53,33%
Keeway	52	0,31%	10	0,05%	-80,77%
Torrot	10	0,06%	9	0,05%	-10,00%
MZ	1	0,01%	9	0,05%	800,00%
SHERCO (F)	12	0,07%	6	0,03%	-50,00%
SFM	30	0,18%	3	0,02%	-90,00%
Generic Motor	20	0,12%	3	0,02%	-85,00%
SHINERAY (RC)	3	0,02%	2	0,01%	-33,33%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bajaj	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husqvarna	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Simson	7	0,04%	0	0,00%	0,00%
Zero Motorcycles	14	0,08%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	13.238	100,00 %	15.964	100,00 %	20,59%
Piaggio	7.525	56,84%	8.833	55,33%	17,38%
Honda	1.478	11,16%	1.511	9,47%	2,23%
Kymco	989	7,47%	1.369	8,58%	38,42%
Yamaha	1.001	7,56%	1.205	7,55%	20,38%
BMW	500	3,78%	1.174	7,35%	134,80%
Peugeot	567	4,28%	549	3,44%	-3,17%
Suzuki	446	3,37%	403	2,52%	-9,64%
Quadro Technologie	305	2,30%	336	2,10%	10,16%
SYM	153	1,16%	256	1,60%	67,32%
Daelim	81	0,61%	125	0,78%	54,32%
Kawasaki	125	0,94%	85	0,53%	-32,00%
Sonstige Hersteller	18	0,14%	74	0,46%	311,11%
KSR MOTO	0	0,00%	37	0,23%	0,00%
Lambretta	0	0,00%	4	0,03%	0,00%
Qingqi	49	0,37%	2	0,01%	-95,92%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2019, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	13.651	100,00 %	14.342	100,00 %	5,06%
Piaggio	4.039	29,59%	3.999	27,88%	-0,99%
Sonstige Hersteller	1.700	12,45%	2.009	14,01%	18,18%
Honda	1.766	12,94%	1.958	13,65%	10,87%
Peugeot	1.252	9,17%	1.155	8,05%	-7,75%
Yamaha	994	7,28%	1.054	7,35%	6,04%
Kymco	1.014	7,43%	1.037	7,23%	2,27%
NIU	0	0,00%	864	6,02%	0,00%
Suzuki	500	3,66%	521	3,63%	4,20%
SYM	417	3,05%	509	3,55%	22,06%
KSR MOTO	1.057	7,74%	439	3,06%	-58,47%
Daelim	528	3,87%	403	2,81%	-23,67%
Keeway	81	0,59%	119	0,83%	46,91%
Aprilia	81	0,59%	95	0,66%	17,28%
BMW	21	0,15%	85	0,59%	304,76%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,01%	41	0,29%	4.000,00%
Kawasaki	147	1,08%	20	0,14%	-86,39%
Lambretta	0	0,00%	10	0,07%	0,00%
Qingqi	8	0,06%	5	0,03%	-37,50%
Jonway (RC)	6	0,04%	4	0,03%	-33,33%
Kreidler Europe	2	0,01%	4	0,03%	100,00%
Benzhou	5	0,04%	3	0,02%	-40,00%
Generic Motor	15	0,11%	3	0,02%	-80,00%
LML	14	0,10%	2	0,01%	-85,71%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,01%	0	0,00%	0,00%