

IVM Performance 2019-10



Berliner Runde

Die Verkehrspolitik ist eins der ganz großen Themen dieser Zeit. Von einer Verkehrswende ist die Rede, von den Möglichkeiten, die Innenstädte von LKW und PKW zu entlasten und natürlich von der E-Mobilität auf vier und zwei Rädern. Wir vom Industrie-Verband Motorrad sind von der Wichtigkeit des motorisierten Zweirads – sprich Motorrad und Roller – in der zukünftigen Mobilitätsplanung überzeugt.

Aus unserer Sicht spricht vieles für die Zweiradmobilität, gerade in urbanen Ballungsräumen, auch in der E-Mobilität hat das Zweirad gravierende Vorteile, hinsichtlich tatsächlicher Reichweiten-Erfordernisse, Platzbedarf, Wendigkeit und Gewicht. Letzteres führt bei E- und konventionellen Verbrennungsantrieben auch zu geringen Verbräuchen. Zusammen mit unseren Mitgliedsunternehmen sortieren wir die Themenlagen, um schließlich auf politischer Ebene, ob in Bonn, wo nach wie vor ein wichtiger Teil des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur beheimatet ist, in Brüssel oder Berlin sachorientierte Einschätzungen abgeben zu können.

Mit dieser kompetenzgelagerten Überzeugung werden wir in allen relevanten politischen Gremien gerne gehört. So kamen wir Mittwochabend zusammen mit dem IVM-Präsidium gerne der Einladung des parlamentarischen Staatssekretärs im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Steffen Bilger, nach. Und wir haben wertvolle Einschätzungen mitgenommen, wie die Zukunft einer sicheren Zweiradmobilität am Standort Deutschland nachhaltig gestaltet werden kann. In diesem Sinne wünschen wir gutes und sicheres Weiterkommen auch im verkehrsreichen Herbst

Henning Putzke
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2019-10

Motorrad & Politik? Aber sicher!

Mittwochabend in Berlin, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Der parlamentarische Staatssekretär und Bundestagsabgeordnete Steffen Bilger (CDU) empfängt das Präsidium (Henning Putzke, BMW Motorrad, Jan Breckwoldt, Peugeot Motocycles und Ronald Kabella, Bucher AG/Motorex) sowie die Geschäftsführung des IVM. Jürgen Höpker-Seibert (Kawasaki Motors Europe) musste terminbedingt absagen.

Das BMVI und der IVM kooperieren seit 2015 zum Thema „Motorrad: Aber sicher“, einer höchst erfolgreichen Online-Motorradsicherheitskampagne. So kann zum Thema Motorradsicherheit Konsens erzielt werden zwischen den hochrangigen Gesprächspartnern aus Verkehrspolitik und Motorradbranche, denn das BMVI nimmt eine sichere Zweiradmobilität innerhalb zukünftiger Verkehrssysteme sehr ernst. Steffen Bilger erkennt das entlastende Momentum des ressourcensparenden Zweirads für den stadtnahen Verkehr und setzt große Hoffnungen auf das Zweirad bei der rasant voranschreitenden E-Mobilität.

Im Verlauf des Gesprächs wird deutlich, dass Politik und Motorradbranche in nahezu allen Sicherheits- und Mobilitätsfragen an einem Strang ziehen. Sichere Fahrzeuge für sichere Mobilität ihrer Nutzer und nachhaltige, zukunftssichere Planung in Zeiten connectiver Verkehrsinfrastruktur gelten bei allen Fahrzeugentwicklern wie auch bei der Politik als oberste Leitlinie. Daran müssen sich auf politischer Seite alle Gedankenspiele, Entwürfe und demnächst stattfindende parlamentarische Debatten um neue Mobilitätsansätze messen lassen. Und auf Industrieseite ist der Bereich Forschung und Entwicklung gefragter denn je. Sicherheit hat Zukunft, so könnte der größte gemeinsame Nenner aus dem politischen Sachgespräch am Mittwochabend in der Bundeshauptstadt auf den Punkt gebracht werden.



v.l.n.r. Reiner Brendicke, IVM-Hauptgeschäftsführer, Henning Putzke, IVM-Präsident (BMW Motorrad Deutschland), der parlamentarische Staatssekretär Steffen Bilger, Jan Breckwoldt, IVM-Vizepräsident (Peugeot Motocycles Deutschland), Ronald Kabella, IVM-Vizepräsident (Bucher AG/Motorex), Kai Assing, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

IVM Performance 2019-10

Ausgezeichnetes Siegel für ausgezeichnete Motorrad-Fahrsicherheitstrainings

Seit 2006 vergibt die Europäische Charta für Straßenverkehrssicherheit einmal im Jahr den „Excellence in Road Safety Award“ an sechs ausgewählte Initiativen, die einen Beitrag zur Sicherheit auf den Straßen Europas leisten. Dieses Jahr wird auch das Europäische Qualitätssiegel für Motorradtrainings des Europäischen Verbands der Motorradhersteller (ACEM), des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) und der Internationalen Motorradföderation (FIM) ausgezeichnet.

In der Kategorie „voluntary commitments“, also „freiwilliges Engagement“, zeichnete die Charta das Qualitätssiegel als „[...] praktische und nachhaltige Art, die Sicherheit von Motorradfahrern anzusprechen [...]“ aus.

„Das Europäische Qualitätssiegel für Motorradtrainings ist ein gutes Beispiel für ein freiwilliges Engagement auf europäischer Ebene, an dem mehrere einflussreiche Partner beteiligt sind“, erklärt die Europäische Charta für Straßenverkehrssicherheit auf ihrer Website. Darüber hinaus lobt sie, dass sich die Initiative im Einklang mit der Forderung der Europäischen Kommission nach freiwilligen Zusagen größerer Interessengruppen befindet.

Der Preis wurde am 9. Oktober 2019 im Vaudeville Theater in Brüssel von der EU-Kommissarin für Verkehr Violeta Bulc verliehen. Er gilt als eine der Leitinitiativen der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit.

Die Europäische Charta für Straßenverkehrssicherheit wurde 2004 von der Europäischen Kommission initiiert und ist die größte zivilgesellschaftliche Plattform zur Straßenverkehrssicherheit.

Qualitätssiegel für Motorradtrainings

Das Europäische Qualitätssiegel für Motorradtrainings wurde 2016 vom Europäischen Verband der Motorradhersteller (ACEM) und vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) ins Leben gerufen und wird seit 2018 durch die Internationale Motorradföderation (FIM) unterstützt. Durch das Qualitätssiegel werden Motorradtrainings, die zur Verbesserung der Sicherheit von Motorradfahrern beitragen, herausgestellt. Das Siegel kann unter anderem von Fahrschulen, Motorradherstellern und öffentlichen Einrichtungen mit Sitz in Europa beantragt werden. Es erleichtert Motorradfahrern so die Suche nach hochwertigen Sicherheitstrainings nach der Führerscheinausbildung.

Mittlerweile haben bereits 29 Trainingsprogramme in Österreich, Belgien, Frankreich, Deutschland, den Niederlanden, Spanien und Schweden das Europäische Qualitätssiegel für Motorradtrainings erhalten.

In Deutschland bietet bereits seit Jahren das Institut für Zweiradsicherheit (www.ifz.de) auf seiner Website unter dem Menüpunkt „Training“ bzw. dem Direktlink www.ifz.de/training/motorradtraining eine Suchmaschine für Motorradtrainings nach dem Siegelstandard an.



v.l.n.r.: Antonio Perlot, ACEM, Violeta Bulc, EU-Kommissarin für Verkehr, Dr. Veneta Vassileva, ACEM, und Jesper Christensen, FIM

IVM Performance 2019-10

Kleine Motorradtourer-Typologie auf VivaLaMopped **Hoch die Hände, Wochenende**

Wenn mit den letzten sonnigen Oktobertagen die Hauptsaison für die meisten Motorradfahrer und –fahrerinnen endet, beginnt die große Zeit der Planungen fürs nächste Jahr. Die Motorradzeitschriften bieten jede Menge Stoff zum Träumen – großartige Reportagen, oft mit Touren zum downloaden oder ganz analogen eigenen Kartenplanungen.

Das VivaLaMopped-Team möchte nach tollem Frühling, heißem Sommer und durchwachsenem Herbst mit der 280.000 Biker und Bikerinnen umfassenden VivaLaMopped-Gemeinde die Motorrad-Tourenplanung als vierte Jahreszeit ausrufen. Heute geht das gemeinsame Tour-Erleben auf der Vivalamopped-Website an den Start und wird auf www.facebook.com/vivalamopped ordentlich befeuert.

Die einzelnen Tourenfahrer-Typen sind ein wenig überspitzt gezeichnet, aber in ihren Eigenheiten gut erkennbar, sie stehen für die Kategorien





Wie heißt es so schön bei „Welcher Motorradtouren-Typ bist Du?“: Jeder Motorradfahrer, der schon mal mehr als 300 Kilometer am Stück zurückgelegt hat, ist sich der Bedeutung einer ordentlichen Tourenplanung bewusst. Je nach Touren-Typ wird diese mal mehr, mal weniger minimalistisch ausgeführt und lässt dabei interessante Schlüsse auf das Genie hinter dem Plan zu – denn dieses muss die Route nachher ja schließlich selbst fahren. In diesem Sinne liefert das VivaLaMopped-Team eine kleine nicht immer ganz ernste Typologie der Motorradtouren-Fahrer und ist gespannt, welcher der drei Kategorien der VivaLaMopped-Gemeinde am ehesten zusagt. Zusätzlich gibt's tolle Tourempfehlungen für das kommende Wochenende, den kommenden Urlaub oder die nächste große Reise – alle bereit? Dann los! <https://www.vivalamopped.com/news/view/434>

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	8.858
2	Yamaha	MT-07	3.453
3	Kawasaki	Z 900	2.920
4	Kawasaki	Z 650	2.568
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.121
6	KTM	790 DUKE	1.918
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.712
8	KTM	390 DUKE	1.638
9	Yamaha	MT-09	1.552
10	KTM	690 SMC	1.503
11	BMW	F 750 GS	1.376
12	Yamaha	MT-09 TRACER	1.366
13	Suzuki	GSX-S 750	1.329
14	Suzuki	SV 650	1.307
15	Honda	CB 500 F	1.216
16	Honda	CB 650 R	1.189
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.165
18	Harley-Davidson	STREET BOB	1.109
19	Kawasaki	Z 900 RS	1.065
20	BMW	F 850 GS	986
21	BMW	S 1000 XR	983
22	BMW	R 1250 R	966
23	KTM	790 ADVENTURE	954
24	BMW	S 1000 R	931
25	Kawasaki	NINJA 650	918
26	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	918
27	Kawasaki	VULCAN S	915
28	Honda	NC 750 X	887
29	Suzuki	DL 650 V-STROM	881
30	BMW	S 1000 RR	810
31	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	801

32	BMW	R 1250 RT	780
33	Honda	CBR 500 R	773
34	KTM	300 EXC	736
35	Harley-Davidson	XL 1200 X	728
36	Ducati	SCRAMBLER	721
37	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	720
38	Moto-Guzzi	V85 TT	713
39	Husqvarna	701 SUPERMOTO	707
40	BMW	R NINE T SCRAMBLER	698
41	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	686
42	Kawasaki	VERSYS 1000	654
43	KTM	1290 SUPERDUKE GT	644
44	Suzuki	DL 1000 V-STROM	621
45	BMW	R 1200 GS	615
46	Ducati	MULTISTRADA 1260	614
47	Ducati	HYPERMOTARD 950	603
48	Triumph	SPEED TWIN	601
49	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	599
50	Harley-Davidson	FAT BOB 114	591

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	6.355
2	Piaggio	MP3 -500 LT	768
3	Yamaha	X-MAX 300	715
4	Kymco	XCITING 400	609
5	Honda	SH 300A	574
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	474
7	Honda	FORZA 300	428
8	BMW	C 400 GT	412
9	Peugeot	METROPOLIS 400	379
10	BMW	C 400 X	374

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.772
2	Honda	CB 125 R	1.284
3	Yamaha	MT-125	1.246
4	Aprilia	SX-125	1.073
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.058
6	Kawasaki	Z 125	1.018
7	Yamaha	YZF-R 125	979
8	Honda	MONKEY	827
9	Suzuki	GSX-S 125	644
10	KTM	RC 125	463

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.678
2	NIU	ELECTRO ROLLER	828
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	691
4	Piaggio	LIBERTY 125	658
5	Yamaha	NMAX	523
6	Piaggio	MEDLEY 125	504
7	Honda	SH 125	493
8	Suzuki	ADRESS 110	467
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	424
10	Honda	VISION 110	384

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	139.798	100,00 %	149.980	100,00 %	7,28%
Krafträder	98.978	70,80%	103.436	68,97%	4,50%
Kraftroller	12.406	8,87%	15.196	10,13%	22,49%
Leichtkrafträder	15.611	11,17%	17.702	11,80%	13,39%
Leichtkraftroller	12.803	9,16%	13.646	9,10%	6,58%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	98.978	100,00 %	103.436	100,00 %	4,50%
Chopper	10.520	10,63%	9.441	9,13%	-10,26%
Enduro	22.050	22,28%	28.419	27,47%	28,88%
Klassik	27.781	28,07%	30.702	29,68%	10,51%
Sonstige	716	0,72%	675	0,65%	-5,73%
Sport	28.735	29,03%	25.531	24,68%	-11,15%
Supersportler	4.539	4,59%	3.890	3,76%	-14,30%
Tourer/Luxustourer	4.637	4,68%	4.775	4,62%	2,98%
unbekannt	0	0,00%	3	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	139.798	100,00 %	149.980	100,00 %	7,28%
BMW	21.475	15,36%	24.204	16,14%	12,71%
Honda	17.856	12,77%	18.275	12,18%	2,35%
KTM	13.799	9,87%	15.092	10,06%	9,37%
Yamaha	14.648	10,48%	15.022	10,02%	2,55%
Kawasaki	12.441	8,90%	13.431	8,96%	7,96%
Piaggio	10.847	7,76%	12.163	8,11%	12,13%
Harley-Davidson	10.063	7,20%	9.407	6,27%	-6,52%
Suzuki	7.305	5,23%	6.954	4,64%	-4,80%
Ducati	4.986	3,57%	4.731	3,15%	-5,11%
Triumph	4.381	3,13%	4.564	3,04%	4,18%
Aprilia	2.764	1,98%	3.511	2,34%	27,03%
Husqvarna	2.526	1,81%	2.590	1,73%	2,53%
Kymco	1.964	1,40%	2.343	1,56%	19,30%
Sonstige Hersteller	1.901	1,36%	2.185	1,46%	14,94%
Betamotor	1.996	1,43%	2.065	1,38%	3,46%
Peugeot	1.713	1,23%	1.643	1,10%	-4,09%
KSR MOTO	1.125	0,80%	1.542	1,03%	37,07%
Royal Enfield	810	0,58%	1.363	0,91%	68,27%
Moto-Guzzi	709	0,51%	1.274	0,85%	79,69%
Indian Motorcycle	1.002	0,72%	1.117	0,74%	11,48%
NIU	0	0,00%	828	0,55%	0,00%
SYM	520	0,37%	764	0,51%	46,92%
Mondial	685	0,49%	640	0,43%	-6,57%
Benelli	514	0,37%	626	0,42%	21,79%
Daelim	654	0,47%	578	0,39%	-11,62%
Sky Team (RC)	329	0,24%	415	0,28%	26,14%
SWM	472	0,34%	371	0,25%	-21,40%
FANTIC MOTOR	172	0,12%	351	0,23%	104,07%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	278	0,20%	326	0,22%	17,27%
Qingqi	460	0,33%	265	0,18%	-42,39%
Zündapp	215	0,15%	185	0,12%	-13,95%
MV Agusta	184	0,13%	177	0,12%	-3,80%
Zero Motorcycles	153	0,11%	164	0,11%	7,19%
SHINERAY (RC)	104	0,07%	117	0,08%	12,50%
Keeway	123	0,09%	114	0,08%	-7,32%
Torrot	114	0,08%	114	0,08%	0,00%
Ural	111	0,08%	104	0,07%	-6,31%
SHERCO (F)	86	0,06%	96	0,06%	11,63%
RIEJU	110	0,08%	90	0,06%	-18,18%
Hyosung	10	0,01%	48	0,03%	380,00%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,00%	38	0,03%	3.700,00%
Horex	10	0,01%	21	0,01%	110,00%
Kreidler Europe	31	0,02%	17	0,01%	-45,16%
MZ	9	0,01%	13	0,01%	44,44%
Bajaj	0	0,00%	10	0,01%	0,00%
Moto Morini	5	0,00%	6	0,00%	20,00%
Generic Motor	34	0,02%	6	0,00%	-82,35%
Benzhou	5	0,00%	3	0,00%	-40,00%
Jonway (RC)	5	0,00%	3	0,00%	-40,00%
Asiawing	14	0,01%	3	0,00%	-78,57%
LML	14	0,01%	2	0,00%	-85,71%
Simson	7	0,01%	2	0,00%	-71,43%
SFM	30	0,02%	2	0,00%	-93,33%
Husaberg	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	16	0,01%	1	0,00%	-93,75%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	98.978	100,00 %	103.436	100,00 %	4,50%
BMW	20.969	21,19%	22.976	22,21%	9,57%
Honda	11.650	11,77%	11.982	11,58%	2,85%
Kawasaki	12.171	12,30%	11.865	11,47%	-2,51%
KTM	10.723	10,83%	11.839	11,45%	10,41%
Yamaha	10.291	10,40%	10.412	10,07%	1,18%
Harley-Davidson	10.063	10,17%	9.407	9,09%	-6,52%
Suzuki	5.018	5,07%	5.114	4,94%	1,91%
Ducati	4.986	5,04%	4.731	4,57%	-5,11%
Triumph	4.381	4,43%	4.564	4,41%	4,18%
Husqvarna	2.526	2,55%	2.590	2,50%	2,53%
Aprilia	1.269	1,28%	1.370	1,32%	7,96%
Royal Enfield	810	0,82%	1.363	1,32%	68,27%
Moto-Guzzi	709	0,72%	1.274	1,23%	79,69%
Indian Motorcycle	1.002	1,01%	1.117	1,08%	11,48%
Betamotor	822	0,83%	871	0,84%	5,96%
Benelli	361	0,36%	406	0,39%	12,47%
SWM	177	0,18%	206	0,20%	16,38%
MV Agusta	184	0,19%	177	0,17%	-3,80%
Zero Motorcycles	139	0,14%	164	0,16%	17,99%
FANTIC MOTOR	11	0,01%	163	0,16%	1.381,82%
Sonstige Hersteller	254	0,26%	147	0,14%	-42,13%
Mondial	3	0,00%	141	0,14%	4.600,00%
SHINERAY (RC)	102	0,10%	115	0,11%	12,75%
Torrot	104	0,11%	105	0,10%	0,96%
Ural	111	0,11%	104	0,10%	-6,31%
SHERCO (F)	76	0,08%	91	0,09%	19,74%
KSR MOTO	0	0,00%	51	0,05%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	34	0,03%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Horex	10	0,01%	21	0,02%	110,00%
Bajaj	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
SYM	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Moto Morini	5	0,01%	6	0,01%	20,00%
MZ	8	0,01%	5	0,00%	-37,50%
Asiawing	14	0,01%	3	0,00%	-78,57%
Husaberg	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Victory	16	0,02%	1	0,00%	-93,75%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.611	100,00 %	17.702	100,00 %	13,39%
KTM	3.076	19,70%	3.253	18,38%	5,75%
Honda	3.148	20,17%	2.980	16,83%	-5,34%
Yamaha	2.466	15,80%	2.436	13,76%	-1,22%
Aprilia	1.423	9,12%	2.046	11,56%	43,78%
Kawasaki	3	0,02%	1.463	8,26%	48.666,67%
Betamotor	1.174	7,52%	1.194	6,75%	1,70%
KSR MOTO	156	1,00%	1.033	5,84%	562,18%
Suzuki	1.408	9,02%	959	5,42%	-31,89%
Mondial	682	4,37%	499	2,82%	-26,83%
Sky Team (RC)	328	2,10%	414	2,34%	26,22%
Qingqi	408	2,61%	224	1,27%	-45,10%
Benelli	152	0,97%	220	1,24%	44,74%
FANTIC MOTOR	161	1,03%	188	1,06%	16,77%
Zündapp	215	1,38%	185	1,05%	-13,95%
SWM	295	1,89%	165	0,93%	-44,07%
RIEJU	110	0,70%	90	0,51%	-18,18%
Sonstige Hersteller	63	0,40%	89	0,50%	41,27%
Daelim	87	0,56%	73	0,41%	-16,09%
SYM	1	0,01%	50	0,28%	4.900,00%
Hyosung	7	0,04%	48	0,27%	585,71%
Kymco	71	0,45%	40	0,23%	-43,66%
Kreidler Europe	29	0,19%	13	0,07%	-55,17%
Keeway	51	0,33%	10	0,06%	-80,39%
Torrot	10	0,06%	9	0,05%	-10,00%
MZ	1	0,01%	8	0,05%	700,00%
SHERCO (F)	10	0,06%	5	0,03%	-50,00%
Generic Motor	19	0,12%	3	0,02%	-84,21%
SHINERAY (RC)	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
SFM	30	0,19%	2	0,01%	-93,33%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bajaj	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Zero Motorcycles	14	0,09%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Simson	7	0,04%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.406	100,00 %	15.196	100,00 %	22,49%
Piaggio	7.035	56,71%	8.347	54,93%	18,65%
Honda	1.384	11,16%	1.436	9,45%	3,76%
Kymco	938	7,56%	1.316	8,66%	40,30%
Yamaha	943	7,60%	1.160	7,63%	23,01%
BMW	485	3,91%	1.143	7,52%	135,67%
Peugeot	528	4,26%	529	3,48%	0,19%
Suzuki	418	3,37%	385	2,53%	-7,89%
Quadro Technologie	278	2,24%	326	2,15%	17,27%
SYM	138	1,11%	236	1,55%	71,01%
Daelim	75	0,60%	122	0,80%	62,67%
Kawasaki	122	0,98%	83	0,55%	-31,97%
Sonstige Hersteller	17	0,14%	74	0,49%	335,29%
KSR MOTO	0	0,00%	36	0,24%	0,00%
Qingqi	44	0,35%	2	0,01%	-95,45%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-10

Der Markt in Zahlen (September 2019, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.803	100,00 %	13.646	100,00 %	6,58%
Piaggio	3.812	29,77%	3.816	27,96%	0,10%
Honda	1.674	13,08%	1.877	13,75%	12,13%
Sonstige Hersteller	1.567	12,24%	1.875	13,74%	19,66%
Peugeot	1.185	9,26%	1.114	8,16%	-5,99%
Yamaha	948	7,40%	1.014	7,43%	6,96%
Kymco	955	7,46%	987	7,23%	3,35%
NIU	0	0,00%	828	6,07%	0,00%
Suzuki	461	3,60%	496	3,63%	7,59%
SYM	379	2,96%	470	3,44%	24,01%
KSR MOTO	969	7,57%	422	3,09%	-56,45%
Daelim	492	3,84%	383	2,81%	-22,15%
Keeway	71	0,55%	103	0,75%	45,07%
Aprilia	72	0,56%	95	0,70%	31,94%
BMW	21	0,16%	85	0,62%	304,76%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,01%	38	0,28%	3.700,00%
Kawasaki	145	1,13%	20	0,15%	-86,21%
Qingqi	8	0,06%	5	0,04%	-37,50%
Kreidler Europe	2	0,02%	4	0,03%	100,00%
Benzhou	5	0,04%	3	0,02%	-40,00%
Generic Motor	15	0,12%	3	0,02%	-80,00%
Jonway (RC)	5	0,04%	3	0,02%	-40,00%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
LML	13	0,10%	2	0,01%	-84,62%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,01%	0	0,00%	0,00%