

## IVM Performance 2019-08



### Sommer, Sonne, Sicherheit

**Im Sommer sind Motorrad- und Rollerfahrer weltweit unterwegs. Rent-a-bike an nahezu allen Punkten der Erde macht's möglich. Doch auch denen, die auf dem eigenen Motorrad das Reisen als Erlebnis gestalten – und ausrüstungsmäßig eher die Vernünftigsten sind – gehört unser Respekt.**

Auf Facebook, Instagram und Co. sind nicht selten drastisch überladene Motorräder vor toller Atlantikkulisse zu sehen, mit Shorts und T-Shirts bekleidete Fahrer und Sozia im sonst so kühlen Schottland, Rollerfahrer und –fahrerinnen präsentieren neueste Bademoden in Kombination mit Jethelmen an der Playa del Inglés. Und natürlich cruisen auf den Urlaubsvideos aus Fort Lauderdale die coolsten Cowboys ganz ohne Helm (in Florida ab 21 Jahren erlaubt).

Als deutsches Sprachrohr der Motorradindustrie wollen wir nicht die Freiheit des Einzelnen einschränken, aber an die Vernunft appellieren wollen wir schon. Denn schließlich gibt es Motorrad- und Rollerbekleidung auch für den heißesten Sommer – und zwar von Kopf bis Fuß auf Hitze eingestellt. Kleidung mit viel Luftdurchsatz, z.B. aus Mesh-Gewebe, die bei unter 25° Celsius gar nicht erst angezogen wird. In einer der jetzt abgedrehten neuen Folgen „Motorrad: Aber sicher 2019“, die wir in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bereits seit 2015 produzieren, kommt u.a. ein berufsbedingt erfahrener Afrika-Tourer zu Wort, der daheim auf dem Weg zum Café oder zur Arbeit keinen Meter ohne Motorradkleidung fahren würde.

Womit wir bei der urbanen Mobilität wären, ohne Zweifel eins der ganz großen Zukunftsthemen. Um das mögliche mehr an Mobilität insbesondere für junge Leute in großstädtischem Umfeld ins rechte Licht zu setzen, haben wir die Chance genutzt, die beiden jungen Kölnerinnen Caro und Anna mit der Kamera zu begleiten, wenn die beiden vom PKW auf den Motorroller umsteigen und der täglichen Dosis Kölner Stau einfach zu entgehen. Mobilität im Alltag, demnächst auf Instagram.

Ebenfalls in Köln und auf Instagram steht seit ein paar Wochen die Mechatronik-Meisterin Nadja Tillmanns allen Schulabgängern für Fragen zum Beruf des Zweirad-Mechatronikers zur Verfügung. Der IVM jedenfalls nutzt den wunderbaren Sommer, um auch zur Ferienzeit auf den beiden wichtigsten Social-Media-Kanälen zu den Themen Berufsausbildung, urbaner Mobilität und Motorradsicherheit zu kommunizieren – mit einer mobilen Community, die wir in Florida, Gran Canaria und Schottland genauso erreichen wie in Berlin und Gelsenkirchen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen schönen Hochsommer und eine stets gute Belüftung.

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2019-08

### Motorrad: Aber sicher – Drehschluss für 5 neue Folgen

**Sicheres Motorradfahren beginnt im Kopf. Deshalb geben wir der mentalen Einstellung zum Motorradfahren in der neuen Staffel unserer Sicherheits-Kampagne „Motorrad? Aber sicher!“ viel Raum. In einer der 5 neuen Folgen erzählt u.a. Motorrad-Urgestein Herbert Schwarz von seiner persönlichen Essenz des Erlebnisses „Reisen mit dem Motorrad“.**

Im Bergischen Land trifft Motorrad-aber-sicher-Moderator Jens Kuck Heino, einen 48-jährigen Neueinsteiger. Im letzten Herbst haben er und seine Frau ihre Motorradführerscheine bestanden und er ist seitdem mehr als beachtliche 15.000 km gefahren.

Auch eine typische Wiedereinsteigerin, die nach 30 Jahren familienbedingter Motorradabstinenz ihrer „großen Sehnsucht“ nachkam und wieder aufs Motorrad stieg, erzählt Ihre „gereifte“ Einstellung zum sicheren Motorradfahren.

In der Eifel traf Jens Kuck dann zwei erfahrene Eifeltouren-Guides, die über Sicherheit in der Gruppe berichten. Von der Ahr ging es dann mit dem Motorradtrainer Dirk Kersting zum theoretischen und vor allem praktischen Kurventraining Richtung Eifel. Wie wichtig es für Motorradfahrer ist, immer alles im Blick zu haben, erwies dann im Speziellen das Thema „Blickführung“.

Zum „Airbagwesten-Duell“ traf Jens Kuck dann auf Christoph Gatzweiler, beim IVM für Technik verantwortlich. Doch vor allem ging es den beiden Motorradspezialisten um die tragende Rolle am Bike, um die Reifen.

**Die 5 neuen Folgen des Motorradsicherheitsmagazins „Motorrad: Aber sicher!“ entstanden in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und sind demnächst auf [www.motorrad-aber-sicher.com](http://www.motorrad-aber-sicher.com) und [www.facebook.com/vivalamopped](https://www.facebook.com/vivalamopped) und [www.instagram.com/vivalamopped](https://www.instagram.com/vivalamopped).**



*Der Mann für Dynamik im Stand: Jens Kuck*

## IVM Performance 2019-08

### Frag´ die Meisterin

Das Handwerk hat Nachwuchssorgen. Offene Ausbildungsplätze bleiben nicht selten unbesetzt. Um den spannenden und anspruchsvollen Ausbildungsberuf der Kfz-Mechatroniker/innen für Zweiräder stärker in das Bewusstsein künftiger Schulabgänger zu bringen, haben der IVM und seine Mitgliedsunternehmen die Online-Kampagne „Kraftradwerker“ gestartet. Die umfassende Image- und Informationsbasis kommuniziert auf der eigens eingerichteten Homepage [www.kraftradwerker.de](http://www.kraftradwerker.de) und holt darüber hinaus den geeigneten Nachwuchs auf den gängigen Social Media Plattformen Facebook und Instagram ab.

Auf [www.instagram.com/vivalamopped](https://www.instagram.com/vivalamopped) steht Nadja Tillmanns, KfZ-Mechatronik Meisterin bei Harley Davidson Cologne unter den Hashtags #fragdiemeisterin und #fragnadja für alle fachlichen Fragen des potenziellen Nachwuchts zur Verfügung. Unterstützt wird Nadja Tillmanns dabei von Peter Kauz von der Kölner Handwerkskammer.

Die Aktion stieß auf großes Interesse in der Zielgruppe der 14 – 24-jährigen Nutzer. Auf Instagram interagierten über 50.000 Personen und insgesamt erzielte die Aktion „Frag´ die Meisterin“ eine Reichweite von 234.537 Personen. Die meisten Fragen kamen zur Ausbildungsvergütung, zu den Voraussetzungen und zu den Arbeitszeiten, aber auch zur Gleichberechtigung am Arbeitsplatz. Nadja konnte alle Fragen souverän beantworten.

Und als sie gefragt wurde, wie sie eigentlich selbst zu diesem Beruf gekommen ist, war ihre Antwort eine sehr ehrliche Werbung für das Handwerk der Zweirad-Mechatronikern: Ihre Freundschaft zu Motorradfahrern, von denen einige bereits in diesem Beruf arbeiteten, war der Auslöser. Ihr Praktikum in einer Werkstatt gab dann den Ausschlag: Das war cool, das wollte ich machen!



## IVM Performance 2019-08

### Tschüss Auto, hallo Roller!

Die Sonne brennt aufs Autodach, die Hitze staut sich im Innenraum und die Blech-Karawane zieht eben nicht weiter. Als Autofahrer leidet man – besonders im Sommer – unter dem Berufsverkehr, denn vor allem zu diesen Stoßzeiten geht oft erst einmal gar nichts mehr. Wie schön wäre da eine Alternative, mit der man den Stau umfahren und der Hitze schneller entkommen könnte. Praktisch müsste sie sein, wenig Sprit verbrauchen, Spaß machen und natürlich auch stilvoll sein. Eine Alternative drängt sich dabei geradezu auf: der Roller!

Genau diese Alternative hat VivaLaMopped getestet: Anna und Caro sind vom Auto auf den Roller umgestiegen und haben den weißen Flitzer auf Herz, Nieren und natürlich auf Alltagstauglichkeit getestet. Und wo ginge das besser, als auf den viel befahrenen Straßen der Großstadt Köln?

Dabei standen nicht nur Fragen wie

„Komme ich im Berufsverkehr schneller an mein Ziel?“

„Wie läuft die Parkplatzsuche in der Stadt?“

„Wie viel Stauraum steht mir zur Verfügung?“ oder

„Wie viel Sprit verbraucht der Roller?“

im Mittelpunkt. Das Thema „Sozius/Sozia“, aber auch ein abendliches Treffen mit Freunden stand ebenfalls auf dem Wochenplan. So kam auch der Spaß nicht zu kurz!

Entstanden sind ehrliche und witzige Instagram-Stories, in denen Anna und Caro der Community von ihren Alltags-Erlebnissen mit dem Roller berichten.

Ob sie ihr Auto dabei überhaupt vermisst haben?

Die Stories gibt es seit dem 12.08. auf der [Instagram-Seite von VivaLaMopped](#) in den Highlights unter dem Hashtag #2wheels1week zu sehen. Dort werden an jedem Tag dieser Woche neue Clips veröffentlicht.



## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	7.739
2	Yamaha	MT-07	2.844
3	Kawasaki	Z 900	2.448
4	Kawasaki	Z 650	2.142
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.671
6	KTM	790 DUKE	1.569
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.451
8	KTM	390 DUKE	1.372
9	Yamaha	MT-09	1.328
10	KTM	690 SMC	1.196
11	Yamaha	MT-09 TRACER	1.190
12	BMW	F 750 GS	1.186
13	Suzuki	GSX-S 750	1.149
14	Suzuki	SV 650	1.103
15	Honda	CB 650 R	1.043
16	Honda	CB 500 F	1.032
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.010
18	BMW	F 850 GS	901
19	Kawasaki	Z 900 RS	898
20	Harley-Davidson	STREET BOB	884
21	BMW	S 1000 XR	866
22	BMW	S 1000 R	823
23	Kawasaki	VULCAN S	804
24	Kawasaki	NINJA 650	775
25	BMW	R 1250 R	771
26	KTM	790 ADVENTURE	770
27	Suzuki	DL 650 V-STROM	770
28	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	739
29	BMW	S 1000 RR	728
30	Honda	NC 750 X	714
31	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	704

32	BMW	R 1250 RT	686
33	Husqvarna	701 SUPERMOTO	685
34	Honda	CBR 500 R	656
35	BMW	R NINE T SCRAMBLER	632
36	Ducati	SCRAMBLER	605
37	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	601
38	BMW	R 1200 GS	594
39	KTM	300 EXC	589
40	Harley-Davidson	XL 1200 X	587
41	KTM	1290 SUPERDUKE GT	581
42	Moto-Guzzi	V85 TT	580
43	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	570
44	Kawasaki	VERSYS 1000	558
45	Ducati	MULTISTRADA 1260	547
46	BMW	R NINE T URBAN GS	539
47	Suzuki	DL 1000 V-STROM	539
48	Ducati	HYPERMOTARD 950	533
49	Triumph	SPEED TWIN	526
50	BMW	NINE T	516

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.084
2	Piaggio	MP3 -500 LT	614
3	Yamaha	X-MAX 300	599
4	Kymco	XCITING 400	497
5	Honda	SH 300A	475
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	413
7	Honda	FORZA 300	367
8	BMW	C 400 GT	352
9	BMW	C 400 X	330
10	Peugeot	METROPOLIS 400	317

## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.152
2	Honda	CB 125 R	1.023
3	Yamaha	MT-125	893
4	Kawasaki	Z 125	826
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	804
6	Yamaha	YZF-R 125	778
7	Aprilia	SX-125	766
8	Honda	MONKEY	648
9	Suzuki	GSX-S 125	496
10	KTM	RC 125	369

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.322
2	NIU	ELECTRO ROLLER	697
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	539
4	Piaggio	LIBERTY 125	513
5	Yamaha	NMAX	439
6	Piaggio	MEDLEY 125	430
7	Honda	SH 125	401
8	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	351
9	Suzuki	ADRESS 110	340
10	Honda	NSS 125	317

## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	113.605	100,00 %	124.426	100,00 %	9,53%
Krafträder	82.374	72,51%	87.512	70,33%	6,24%
Kraftroller	9.601	8,45%	12.354	9,93%	28,67%
Leichtkrafträder	11.803	10,39%	13.565	10,90%	14,93%
Leichtkraftroller	9.827	8,65%	10.995	8,84%	11,89%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	82.374	100,00 %	87.512	100,00 %	6,24%
Chopper	8.757	10,63%	7.890	9,02%	-9,90%
Enduro	18.417	22,36%	23.972	27,39%	30,16%
Klassik	22.921	27,83%	25.801	29,48%	12,56%
Sonstige	542	0,66%	514	0,59%	-5,17%
Sport	23.865	28,97%	21.914	25,04%	-8,18%
Supersportler	3.932	4,77%	3.394	3,88%	-13,68%
Tourer/Luxustourer	3.940	4,78%	4.024	4,60%	2,13%
unbekannt	0	0,00%	3	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	113.605	100,00 %	124.426	100,00 %	9,53%
BMW	18.105	15,94%	21.198	17,04%	17,08%
Honda	14.394	12,67%	15.114	12,15%	5,00%
KTM	11.150	9,81%	12.318	9,90%	10,48%
Yamaha	11.720	10,32%	12.306	9,89%	5,00%
Kawasaki	10.481	9,23%	11.320	9,10%	8,00%
Piaggio	8.216	7,23%	9.705	7,80%	18,12%
Harley-Davidson	8.364	7,36%	7.806	6,27%	-6,67%
Suzuki	5.987	5,27%	5.791	4,65%	-3,27%
Ducati	4.230	3,72%	4.088	3,29%	-3,36%
Triumph	3.688	3,25%	3.999	3,21%	8,43%
Aprilia	2.074	1,83%	2.777	2,23%	33,90%
Husqvarna	2.219	1,95%	2.196	1,76%	-1,04%
Kymco	1.515	1,33%	1.896	1,52%	25,15%
Sonstige Hersteller	1.409	1,24%	1.692	1,36%	20,09%
Betamotor	1.574	1,39%	1.620	1,30%	2,92%
Peugeot	1.362	1,20%	1.325	1,06%	-2,72%
KSR MOTO	867	0,76%	1.156	0,93%	33,33%
Royal Enfield	658	0,58%	1.060	0,85%	61,09%
Moto-Guzzi	599	0,53%	1.042	0,84%	73,96%
Indian Motorcycle	778	0,68%	863	0,69%	10,93%
NIU	0	0,00%	697	0,56%	0,00%
SYM	401	0,35%	588	0,47%	46,63%
Mondial	515	0,45%	505	0,41%	-1,94%
Benelli	407	0,36%	499	0,40%	22,60%
Daelim	485	0,43%	465	0,37%	-4,12%
Sky Team (RC)	237	0,21%	344	0,28%	45,15%
SWM	375	0,33%	304	0,24%	-18,93%
FANTIC MOTOR	129	0,11%	262	0,21%	103,10%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	197	0,17%	253	0,20%	28,43%
Qingqi	371	0,33%	203	0,16%	-45,28%
Zündapp	162	0,14%	151	0,12%	-6,79%
MV Agusta	146	0,13%	150	0,12%	2,74%
Zero Motorcycles	123	0,11%	124	0,10%	0,81%
Torrot	93	0,08%	93	0,07%	0,00%
SHINERAY (RC)	80	0,07%	91	0,07%	13,75%
Ural	92	0,08%	86	0,07%	-6,52%
Keeway	94	0,08%	84	0,07%	-10,64%
RIEJU	80	0,07%	74	0,06%	-7,50%
SHERCO (F)	67	0,06%	73	0,06%	8,96%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	20	0,02%	0,00%
Hyosung	9	0,01%	17	0,01%	88,89%
Kreidler Europe	24	0,02%	15	0,01%	-37,50%
MZ	6	0,01%	13	0,01%	116,67%
Horex	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
Bajaj	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
Generic Motor	29	0,03%	5	0,00%	-82,76%
Moto Morini	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Benzhou	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Asiawing	13	0,01%	3	0,00%	-76,92%
Husaberg	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Jonway (RC)	5	0,00%	2	0,00%	-60,00%
Simson	7	0,01%	2	0,00%	-71,43%
SFM	24	0,02%	2	0,00%	-91,67%
Victory	14	0,01%	1	0,00%	-92,86%
LML	12	0,01%	1	0,00%	-91,67%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	82.374	100,00 %	87.512	100,00 %	6,24%
BMW	17.634	21,41%	20.114	22,98%	14,06%
Kawasaki	10.243	12,43%	10.075	11,51%	-1,64%
Honda	9.663	11,73%	10.007	11,44%	3,56%
KTM	8.708	10,57%	9.781	11,18%	12,32%
Yamaha	8.396	10,19%	8.637	9,87%	2,87%
Harley-Davidson	8.364	10,15%	7.806	8,92%	-6,67%
Suzuki	4.187	5,08%	4.391	5,02%	4,87%
Ducati	4.230	5,14%	4.088	4,67%	-3,36%
Triumph	3.688	4,48%	3.999	4,57%	8,43%
Husqvarna	2.219	2,69%	2.196	2,51%	-1,04%
Aprilia	1.093	1,33%	1.187	1,36%	8,60%
Royal Enfield	658	0,80%	1.060	1,21%	61,09%
Moto-Guzzi	599	0,73%	1.042	1,19%	73,96%
Indian Motorcycle	778	0,94%	863	0,99%	10,93%
Betamotor	667	0,81%	704	0,80%	5,55%
Benelli	288	0,35%	324	0,37%	12,50%
SWM	134	0,16%	177	0,20%	32,09%
MV Agusta	146	0,18%	150	0,17%	2,74%
FANTIC MOTOR	5	0,01%	124	0,14%	2.380,00%
Zero Motorcycles	109	0,13%	124	0,14%	13,76%
Mondial	0	0,00%	121	0,14%	0,00%
Sonstige Hersteller	201	0,24%	111	0,13%	-44,78%
SHINERAY (RC)	79	0,10%	91	0,10%	15,19%
Ural	92	0,11%	86	0,10%	-6,52%
Torrot	86	0,10%	85	0,10%	-1,16%
SHERCO (F)	59	0,07%	68	0,08%	15,25%
KSR MOTO	0	0,00%	34	0,04%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	28	0,03%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Horex	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
SYM	1	0,00%	8	0,01%	700,00%
Bajaj	0	0,00%	7	0,01%	0,00%
MZ	6	0,01%	5	0,01%	-16,67%
Asiawing	13	0,02%	3	0,00%	-76,92%
Moto Morini	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Husaberg	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Victory	14	0,02%	1	0,00%	-92,86%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	11.803	100,00 %	13.565	100,00 %	14,93%
KTM	2.442	20,69%	2.537	18,70%	3,89%
Honda	2.323	19,68%	2.336	17,22%	0,56%
Yamaha	1.773	15,02%	1.842	13,58%	3,89%
Aprilia	929	7,87%	1.506	11,10%	62,11%
Kawasaki	2	0,02%	1.159	8,54%	57.850,00%
Betamotor	907	7,68%	916	6,75%	0,99%
KSR MOTO	140	1,19%	739	5,45%	427,86%
Suzuki	1.150	9,74%	718	5,29%	-37,57%
Mondial	515	4,36%	384	2,83%	-25,44%
Sky Team (RC)	236	2,00%	344	2,54%	45,76%
Benelli	118	1,00%	175	1,29%	48,31%
Qingqi	331	2,80%	170	1,25%	-48,64%
Zündapp	162	1,37%	151	1,11%	-6,79%
FANTIC MOTOR	124	1,05%	138	1,02%	11,29%
SWM	241	2,04%	127	0,94%	-47,30%
RIEJU	80	0,68%	74	0,55%	-7,50%
Sonstige Hersteller	56	0,47%	66	0,49%	17,86%
Daelim	69	0,58%	54	0,40%	-21,74%
Kymco	57	0,48%	34	0,25%	-40,35%
SYM	1	0,01%	31	0,23%	3.000,00%
Hyosung	6	0,05%	17	0,13%	183,33%
Kreidler Europe	22	0,19%	11	0,08%	-50,00%
Keeway	36	0,31%	10	0,07%	-72,22%
Torrot	7	0,06%	8	0,06%	14,29%
MZ	0	0,00%	8	0,06%	0,00%
SHERCO (F)	8	0,07%	5	0,04%	-37,50%
Generic Motor	18	0,15%	2	0,01%	-88,89%
SFM	24	0,20%	2	0,01%	-91,67%
Bajaj	0	0,00%	1	0,01%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Zero Motorcycles	14	0,12%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Simson	7	0,06%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	9.601	100,00 %	12.354	100,00 %	28,67%
Piaggio	5.355	55,78%	6.665	53,95%	24,46%
Honda	1.035	10,78%	1.205	9,75%	16,43%
Kymco	732	7,62%	1.069	8,65%	46,04%
BMW	450	4,69%	1.001	8,10%	122,44%
Yamaha	779	8,11%	965	7,81%	23,88%
Peugeot	410	4,27%	432	3,50%	5,37%
Suzuki	330	3,44%	315	2,55%	-4,55%
Quadro Tecnologie	197	2,05%	253	2,05%	28,43%
SYM	115	1,20%	187	1,51%	62,61%
Daelim	47	0,49%	99	0,80%	110,64%
Kawasaki	100	1,04%	67	0,54%	-33,00%
Sonstige Hersteller	16	0,17%	59	0,48%	268,75%
KSR MOTO	0	0,00%	34	0,28%	0,00%
Qingqi	34	0,35%	2	0,02%	-94,12%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2019, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	9.827	100,00 %	10.995	100,00 %	11,89%
Piaggio	2.861	29,11%	3.040	27,65%	6,26%
Honda	1.373	13,97%	1.566	14,24%	14,06%
Sonstige Hersteller	1.136	11,56%	1.456	13,24%	28,17%
Peugeot	952	9,69%	893	8,12%	-6,20%
Yamaha	772	7,86%	862	7,84%	11,66%
Kymco	726	7,39%	793	7,21%	9,23%
NIU	0	0,00%	697	6,34%	0,00%
Suzuki	320	3,26%	367	3,34%	14,69%
SYM	284	2,89%	362	3,29%	27,46%
KSR MOTO	727	7,40%	349	3,17%	-51,99%
Daelim	369	3,75%	312	2,84%	-15,45%
Aprilia	52	0,53%	84	0,76%	61,54%
BMW	21	0,21%	83	0,75%	295,24%
Keeway	57	0,58%	73	0,66%	28,07%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	20	0,18%	0,00%
Kawasaki	136	1,38%	19	0,17%	-86,03%
Kreidler Europe	2	0,02%	4	0,04%	100,00%
Benzhou	3	0,03%	3	0,03%	0,00%
Generic Motor	11	0,11%	3	0,03%	-72,73%
Qingqi	6	0,06%	3	0,03%	-50,00%
Simson	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Jonway (RC)	5	0,05%	2	0,02%	-60,00%
LML	11	0,11%	1	0,01%	-90,91%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,01%	0	0,00%	0,00%