

## IVM Performance 2019-06



### Verkehrsinfarkte vermeiden – Mobilität entwickeln

**Das motorisierte Zweirad ist in vielen Mobilitätsfragen die passende Antwort. Denn Roller, Moped und Motorrad nehmen im Verkehrsgeschehen deutlich weniger Platz ein, als PKW und Co.**

Die Zulassungszahlen befinden sich nicht zuletzt deshalb seit Jahren im Aufwind – über alle Klassen und Segmente hinweg. Im Sinne neuer Mobilitätsangebote sind Industrie und Politik gefordert. Zum Beispiel in Bayern und Nordrhein-Westfalen und hoffentlich weiteren Bundesländern werden sich aller Voraussicht nach bald 15-jährige Fahrerinnen und Fahrer wie im Modellversuch in den neuen Bundesländern über das Angebot „Moped mit 15“ freuen dürfen – was gerade in ländlichen Regionen einen enormen Mobilitätsschub bedeuten würde.

PKW-Fahrerinnen und Fahrer mit entsprechender Fahrpraxis und angemessener zusätzlicher Ausbildung könnten in naher Zukunft in die Lage versetzt werden, den drohenden Verkehrsinfarkten der Innenstädte z.B. auf 125-er Scootern auszuweichen. Vorreiter wäre die Bundesrepublik Deutschland im europäischen Verbund nicht - unsere europäischen Nachbarn sind in Mobilitätsfragen weiter; selbst die für ihre eher restriktive Verkehrspolitik bekannte Schweiz hat den Einschluss des Führerschein A1 in B längst eingeführt.

Gilt doch das Leichtkraftrad als sofort verfügbare Alternative für die Entlastung des fließenden und ruhenden Verkehrs in hoch frequentierten Ballungsräumen. Der meist verkaufte Leichtkraftroller verbraucht im Realzyklus gerade einmal 2,3 Liter und ist damit auch aus ökologischer Sicht ein sinnvoller Baustein im Mobilitätskonzept der Zukunft und die E-Mobilität in diesem Segment steht an der Startlinie. Die neuen Vorschriften zur Luftreinhaltung, Euro-5, gelten bereits ab dem 01. Januar 2020 bei der Genehmigung von neuen Fahrzeugtypen und ein Jahr später für alle Neuzulassungen. Euro 5 ist ein weiterer wichtiger Schritt der Motorradbranche Richtung Zukunft.

In diesem Sinne arbeiten wir beim IVM – auch in neuer Konstellation des Präsidiums – mit voller Kraft für das Erlebnis, zukunftsicher Motorrad und Roller zu fahren.

Henning Putzke  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2019-06

### IVM-Mitglied SW-Motech wird 20 Jahreshauptversammlung in Rauschenberg

Das Unternehmen SW-Motech, erfolgreicher Hersteller von Komponenten und Gepäcklösungen, lud den Industrie-Verband Motorrad im Jubiläumsjahr zur Jahreshauptversammlung ins hessische Rauschenberg bei Marburg. Die über 60 Delegierten weihten den großen Saal im obersten Stockwerk des neuen Verwaltungs- und Logistikzentrums ein, der danach den über 130 Mitarbeitern des Unternehmens als Kantine dienen wird.



*Gruppenfoto der Tagungsteilnehmer vor dem neuen Gebäude von SW-Motech*

In zwei intensiven Sitzungstagen standen viele wichtige Themen auf dem Programm, dazu eine hochinteressante Werksbesichtigung am hessischen Standort – SW-Motech produziert auch in Tschechien in der Nähe von Brünn - und die Wahl des neuen IVM-Präsidiums. Turnusgemäß wählt der IVM alle zwei Jahre diese Gremium. Anlässlich der Jahreshauptversammlung am 5. und 6. Juni wurde von den sogenannten Ordentlichen Mitgliedern (Hersteller und Importeure) Henning Putzke, BMW Motorrad, bisheriger 1. Vizepräsident, zum Präsidenten des IVM gewählt.

Jan Breckwoldt, Peugeot, sowie Jürgen Höpker-Seibert, Kawasaki, wurden neu als 1. und 2. Vizepräsident gewählt. Die sogenannten Fördernden Mitglieder (Helme, Bekleidung, Schmierstoffe, Teile und Zubehör) wählten zum fünften Mal in Folge Ronald Kabella, Bucher AG/MOTOREX, als ihren Vertreter ins Präsidium.



*v.l.n.r.: Jan Breckwoldt, Peugeot, Jürgen Höpker-Seibert, Kawasaki,  
Henning Putzke, BMW Motorrad, Ronald Kabella, Bucher AG/MOTOREX*

Der bisherige Präsident Ralph Keller, Yamaha Motor Deutschland, schied nach insgesamt zehnjähriger Mitgliedschaft im IVM-Präsidium aus. Ebenso verließ Ralf Zimmer, Piaggio, nach sechsjähriger Mitarbeit das IVM-Präsidium. Der neue IVM-Präsident Henning Putzke und IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke dankten den beiden ehemaligen Präsidiumsmitgliedern für ihre langjährige kontinuierliche Mitarbeit und verabschiedeten sie unter dem starken Applaus der über 60 Delegierten.

## IVM Performance 2019-06

### Der Meister kommt

Das Handwerk hat goldenen Boden und dennoch gibt es in fast allen Handwerksberufen Nachwuchsprobleme. Damit auch in Zukunft Motorräder, Mopeds und Roller weiter von fachkundigen Händen repariert werden, motiviert der IVM zur Ausbildung als Zweiradmechatroniker/-in.

Unter <http://www.kraftradwerker.de> finden Schulabgänger oder Quereinsteiger viel Authentisches und Wissenswertes zu diesem immer noch besonderen Beruf. Zu Wort kommen darin eine waschechte Meisterin in Darmstadt, die ihren Beruf, ihr Motorrad und das Motorradfahren liebt, und zwei Auszubildende vom Kölner Zweiradfachbetrieb Stute & Hengst und Harley-Davidson Cologne.

Und nun kommt der Meister ins Spiel. Um dem großen Interesse an den Inhalten der [kraftradwerker.de](http://www.kraftradwerker.de) eine Bühne zu bauen, heißt eine neue Rubrik „Frag den Meister“. Der wird in Kürze auf Instagram und Facebook auftauchen und alle erdenklichen fachlichen Fragen nach Vorbildung, Ausbildung, Einstieg und Aufstieg beantworten.





## IVM Performance 2019-06

### Ladies@IVM-Jahreshauptversammlung

Die Jahreshauptversammlung des IVM am 5. und 6. Juni 2019 gibt nicht nur die Richtung vor, in die es im kommenden Jahr gehen soll, sondern blickt auch auf die wichtigen Themen aus dem vergangenen Jahr zurück. Dabei darf die INTERMOT 2018 natürlich nicht fehlen. Der Sprung zum Pilotprojekt „Ladies@INTERMOT“ ist da schnell gemacht.

Die Motorrad-Agentur „[good souls](#)“ stellte ihr Projekt, das auf der INTERMOT 2018 zum ersten Mal stattgefunden hatte, auf der Jahreshauptversammlung den Mitgliedern des IVM vor und berichtete von begeisterten Besucherinnen, von engagierten Ausstellern und von substanziellen Gesprächen auf und auch außerhalb der Sonderfläche der Messe. Ähnlich positiv fiel auch das Feedback der Tagungsteilnehmer aus, die sich mit kräftigem Applaus für den interessanten Vortrag bedankten. Denn „Ladies@INTERMOT“ ist nicht nur ein gelungenes Projekt in 2018, sondern auch ein kluges Konzept, das in vielen Bereichen eingesetzt werden kann.

#### Was genau ist eigentlich „Ladies@INTERMOT“?

Im Sommer 2018 beauftragten die koelnmesse und der IVM die Agentur „good souls“ damit, ein Konzept zu entwickeln, um besonders die weiblichen Besucher der INTERMOT anzusprechen. Doch direkt von Beginn an musste Stolpersteinen in Form von Klischees und Genderdebatten ausgewichen werden. Denn die Besucherinnen sollten motiviert und nicht durch klischeehafte Gestaltungen und Abgrenzungen nach dem Motto „Zutritt nur für Frauen“ abgeschreckt werden. Herausgekommen ist eine 260 qm große Standfläche auf der INTERMOT 2018, auf der sich die Besucherinnen mit diversen Ausstellern austauschen und an deren Ständen informieren konnten. Zusätzlich wurden Rundgänge über die Messe angeboten, die ebenfalls ausgiebig Zeit boten, sich auch mit den Ausstellern außerhalb der Sonderfläche auf Augenhöhe auszutauschen. Begleitet wurde das Projekt von einem Social Media Auftritt, der schon im Vorfeld der Messe auf die Angebote aufmerksam machte.

Das Feedback der Besucher fiel insgesamt positiv aus: die Besucherinnen bescheinigten den Ausstellern eine gute Vorbereitung und bedankten sich für die tollen Beratungsgespräche.



## IVM Performance 2019-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	6.229
2	Yamaha	MT-07	1.815
3	Kawasaki	Z 900	1.649
4	Kawasaki	Z 650	1.514
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.189
6	KTM	790 DUKE	1.137
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.021
8	Yamaha	MT-09	935
9	KTM	390 DUKE	921
10	BMW	F 750 GS	910
11	Yamaha	MT-09 TRACER	895
12	Suzuki	SV 650	838
13	KTM	1290 SUPERDUKE R	819
14	Suzuki	GSX-S 750	816
15	KTM	690 SMC	792
16	Honda	CB 650 R	788
17	Honda	CB 500 F	720
18	BMW	S 1000 XR	714
19	Kawasaki	Z 900 RS	702
20	Kawasaki	VULCAN S	647
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	607
22	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	600
23	BMW	S 1000 R	598
24	Suzuki	DL 650 V-STROM	594
25	BMW	F 850 GS	592
26	Harley-Davidson	STREET BOB	581
27	KTM	790 ADVENTURE	564
28	BMW	R 1250 RT	552
29	BMW	R 1200 GS	525
30	Kawasaki	NINJA 650	525
31	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	514

32	BMW	S 1000 RR	486
33	Honda	NC 750 X	483
34	BMW	R NINE T SCRAMBLER	482
35	Kawasaki	VERSYS 1000	473
36	BMW	R 1250 R	468
37	KTM	1290 SUPERDUKE GT	456
38	Honda	CBR 500 R	444
39	Ducati	SCRAMBLER	440
40	BMW	R NINE T URBAN GS	418
41	Suzuki	DL 1000 V-STROM	415
42	Ducati	MULTISTRADA 1260	414
43	KTM	300 EXC	399
44	Triumph	Scrambler 1200 XE	398
45	BMW	NINE T	397
46	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	392
47	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	391
48	Harley-Davidson	XL 1200 X	388
49	Ducati	HYPERMOTARD 950	381
50	BMW	G 310 R	372

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.048
2	Piaggio	MP3 -500 LT	422
3	Yamaha	X-MAX 300	420
4	Honda	SH 300A	345
5	Kymco	XCITING 400	312
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	282
7	Honda	FORZA 300	279
8	BMW	C 400 X	266
9	BMW	C 400 GT	262
10	Peugeot	METROPOLIS 400	211

## IVM Performance 2019-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.343
2	Honda	CB 125 R	682
3	Kawasaki	Z 125	632
4	Yamaha	MT-125	575
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	495
6	Yamaha	YZF-R 125	470
7	Aprilia	SX-125	454
8	Honda	MONKEY	452
9	Suzuki	GSX-S 125	353
10	Kawasaki	NINJA 125	237

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	810
2	NIU	ELECTRO ROLLER	520
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	337
4	Piaggio	LIBERTY 125	311
5	Piaggio	MEDLEY 125	310
6	Yamaha	NMAX	309
7	Honda	SH 125	239
8	Suzuki	ADRESS 110	215
9	Honda	NSS 125	215
10	Honda	PCX-WW 125	210



## IVM Performance 2019-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	78.666	100,00 %	87.756	100,00 %	11,56%
Kraftraeder	58.701	74,62%	63.719	72,61%	8,55%
Kraftroller	6.297	8,00%	8.149	9,29%	29,41%
Leichtkraftraeder	7.386	9,39%	8.717	9,93%	18,02%
Leichtkraftroller	6.282	7,99%	7.171	8,17%	14,15%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	58.701	100,00 %	63.719	100,00 %	8,55%
Chopper	6.107	10,40%	5.580	8,76%	-8,63%
Enduro	13.751	23,43%	18.247	28,64%	32,70%
Klassik	15.971	27,21%	18.004	28,26%	12,73%
Sonstige	312	0,53%	327	0,51%	4,81%
Sport	16.634	28,34%	16.096	25,26%	-3,23%
Supersportler	3.019	5,14%	2.490	3,91%	-17,52%
Tourer/Luxustourer	2.907	4,95%	2.973	4,67%	2,27%
unbekannt	0	0,00%	2	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
<b>Gesamtmarkt</b>	78.666	100,00 %	87.756	100,00 %	11,56%
BMW	13.628	17,32%	16.280	18,55%	19,46%
Honda	9.896	12,58%	10.746	12,25%	8,59%
KTM	7.545	9,59%	8.646	9,85%	14,59%
Yamaha	7.885	10,02%	8.529	9,72%	8,17%
Kawasaki	7.547	9,59%	8.364	9,53%	10,83%
Piaggio	5.193	6,60%	6.006	6,84%	15,66%
Harley-Davidson	5.675	7,21%	5.455	6,22%	-3,88%
Suzuki	4.214	5,36%	4.152	4,73%	-1,47%
Ducati	2.944	3,74%	2.899	3,30%	-1,53%
Triumph	2.663	3,39%	2.821	3,21%	5,93%
Aprilia	1.312	1,67%	1.902	2,17%	44,97%
Husqvarna	1.677	2,13%	1.627	1,85%	-2,98%
Kymco	1.003	1,28%	1.281	1,46%	27,72%
Sonstige Hersteller	874	1,11%	1.144	1,30%	30,89%
Betamotor	1.045	1,33%	1.109	1,26%	6,12%
Peugeot	865	1,10%	834	0,95%	-3,58%
Royal Enfield	444	0,56%	679	0,77%	52,93%
KSR MOTO	544	0,69%	666	0,76%	22,43%
Moto-Guzzi	467	0,59%	657	0,75%	40,69%
NIU	0	0,00%	520	0,59%	0,00%
Indian Motorcycle	529	0,67%	490	0,56%	-7,37%
SYM	245	0,31%	352	0,40%	43,67%
Mondial	319	0,41%	348	0,40%	9,09%
Benelli	258	0,33%	338	0,39%	31,01%
Daelim	326	0,41%	291	0,33%	-10,74%
SWM	261	0,33%	230	0,26%	-11,88%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Sky Team (RC)	155	0,20%	229	0,26%	47,74%
Quadro Technologie	102	0,13%	164	0,19%	60,78%
FANTIC MOTOR	87	0,11%	154	0,18%	77,01%
Qingqi	244	0,31%	142	0,16%	-41,80%
MV Agusta	87	0,11%	111	0,13%	27,59%
Zündapp	94	0,12%	108	0,12%	14,89%
Zero Motorcycles	85	0,11%	75	0,09%	-11,76%
Torrot	71	0,09%	69	0,08%	-2,82%
SHERCO (F)	52	0,07%	62	0,07%	19,23%
Ural	61	0,08%	61	0,07%	0,00%
SHINERAY (RC)	53	0,07%	52	0,06%	-1,89%
Keeway	45	0,06%	51	0,06%	13,33%
RIEJU	57	0,07%	50	0,06%	-12,28%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	12	0,01%	0,00%
Kreidler Europe	16	0,02%	9	0,01%	-43,75%
Horex	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
MZ	3	0,00%	7	0,01%	133,33%
Bajaj	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
Generic Motor	19	0,02%	4	0,00%	-78,95%
Asiawing	11	0,01%	3	0,00%	-72,73%
Simson	4	0,01%	2	0,00%	-50,00%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Benzhou	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Husaberg	4	0,01%	2	0,00%	-50,00%
Victory	10	0,01%	1	0,00%	-90,00%
LML	11	0,01%	1	0,00%	-90,91%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	4	0,01%	1	0,00%	-75,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
SFM	18	0,02%	1	0,00%	-94,44%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	5	0,01%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamtmarkt</b>	58.701	100,00 %	63.719	100,00 %	8,55%
BMW	13.264	22,60%	15.478	24,29%	16,69%
Kawasaki	7.354	12,53%	7.430	11,66%	1,03%
Honda	6.891	11,74%	7.227	11,34%	4,88%
KTM	6.000	10,22%	7.093	11,13%	18,22%
Yamaha	5.688	9,69%	6.083	9,55%	6,94%
Harley-Davidson	5.675	9,67%	5.455	8,56%	-3,88%
Suzuki	2.944	5,02%	3.219	5,05%	9,34%
Ducati	2.944	5,02%	2.899	4,55%	-1,53%
Triumph	2.663	4,54%	2.821	4,43%	5,93%
Husqvarna	1.677	2,86%	1.627	2,55%	-2,98%
Aprilia	854	1,45%	909	1,43%	6,44%
Royal Enfield	444	0,76%	679	1,07%	52,93%
Moto-Guzzi	467	0,80%	657	1,03%	40,69%
Betamotor	474	0,81%	545	0,86%	14,98%
Indian Motorcycle	529	0,90%	490	0,77%	-7,37%
Benelli	181	0,31%	230	0,36%	27,07%
SWM	88	0,15%	139	0,22%	57,95%
MV Agusta	87	0,15%	111	0,17%	27,59%
Mondial	0	0,00%	94	0,15%	0,00%
Sonstige Hersteller	144	0,25%	82	0,13%	-43,06%
FANTIC MOTOR	2	0,00%	77	0,12%	3.750,00%
Zero Motorcycles	73	0,12%	75	0,12%	2,74%
Torrot	64	0,11%	62	0,10%	-3,13%
Ural	61	0,10%	61	0,10%	0,00%
SHERCO (F)	45	0,08%	58	0,09%	28,89%
SHINERAY (RC)	52	0,09%	52	0,08%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	20	0,03%	0,00%
KSR MOTO	0	0,00%	15	0,02%	0,00%



Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Horex	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
SYM	0	0,00%	6	0,01%	0,00%
Bajaj	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
Asiawing	11	0,02%	3	0,00%	-72,73%
MZ	3	0,01%	3	0,00%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Husaberg	3	0,01%	2	0,00%	-33,33%
Victory	10	0,02%	1	0,00%	-90,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,01%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	7.386	100,00 %	8.717	100,00 %	18,02%
Honda	1.396	18,90%	1.586	18,19%	13,61%
KTM	1.545	20,92%	1.553	17,82%	0,52%
Yamaha	1.080	14,62%	1.155	13,25%	6,94%
Aprilia	433	5,86%	941	10,79%	117,32%
Kawasaki	1	0,01%	869	9,97%	86.800,00%
Betamotor	571	7,73%	564	6,47%	-1,23%
Suzuki	876	11,86%	479	5,50%	-45,32%
KSR MOTO	97	1,31%	401	4,60%	313,40%
Mondial	319	4,32%	254	2,91%	-20,38%
Sky Team (RC)	154	2,09%	229	2,63%	48,70%
Qingqi	215	2,91%	117	1,34%	-45,58%
Benelli	76	1,03%	108	1,24%	42,11%
Zündapp	94	1,27%	108	1,24%	14,89%
SWM	173	2,34%	91	1,04%	-47,40%
FANTIC MOTOR	85	1,15%	77	0,88%	-9,41%
RIEJU	57	0,77%	50	0,57%	-12,28%
Sonstige Hersteller	48	0,65%	44	0,50%	-8,33%
Daelim	49	0,66%	33	0,38%	-32,65%
Kymco	35	0,47%	25	0,29%	-28,57%
Keeway	4	0,05%	8	0,09%	100,00%
Torrot	7	0,09%	7	0,08%	0,00%
Kreidler Europe	14	0,19%	5	0,06%	-64,29%
MZ	0	0,00%	4	0,05%	0,00%
SHERCO (F)	7	0,09%	4	0,05%	-42,86%
SYM	0	0,00%	3	0,03%	0,00%
Generic Motor	10	0,14%	1	0,01%	-90,00%
SFM	18	0,24%	1	0,01%	-94,44%
Zero Motorcycles	12	0,16%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Simson	4	0,05%	0	0,00%	0,00%

## Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	6.297	100,00 %	8.149	100,00 %	29,41%
Piaggio	3.389	53,82%	4.078	50,04%	20,33%
Honda	707	11,23%	883	10,84%	24,89%
BMW	346	5,49%	791	9,71%	128,61%
Kymco	520	8,26%	749	9,19%	44,04%
Yamaha	559	8,88%	671	8,23%	20,04%
Peugeot	237	3,76%	290	3,56%	22,36%
Suzuki	208	3,30%	217	2,66%	4,33%
Quadro Tecnologie	102	1,62%	164	2,01%	60,78%
SYM	73	1,16%	124	1,52%	69,86%
Daelim	40	0,64%	59	0,72%	47,50%
Kawasaki	77	1,22%	52	0,64%	-32,47%
Sonstige Hersteller	13	0,21%	46	0,56%	253,85%
KSR MOTO	0	0,00%	22	0,27%	0,00%
Qingqi	25	0,40%	2	0,02%	-92,00%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
LML	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2019-06

### Der Markt in Zahlen (Mai 2019, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
<b>Gesamt</b>	6.282	100,00 %	7.171	100,00 %	14,15%
Piaggio	1.804	28,72%	1.928	26,89%	6,87%
Honda	902	14,36%	1.050	14,64%	16,41%
Sonstige Hersteller	669	10,65%	972	13,55%	45,29%
Yamaha	558	8,88%	620	8,65%	11,11%
Peugeot	628	10,00%	544	7,59%	-13,38%
NIU	0	0,00%	520	7,25%	0,00%
Kymco	448	7,13%	507	7,07%	13,17%
Suzuki	186	2,96%	237	3,30%	27,42%
KSR MOTO	447	7,12%	228	3,18%	-48,99%
SYM	172	2,74%	219	3,05%	27,33%
Daelim	237	3,77%	199	2,78%	-16,03%
Aprilia	25	0,40%	52	0,73%	108,00%
Keeway	40	0,64%	42	0,59%	5,00%
Kawasaki	115	1,83%	13	0,18%	-88,70%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	12	0,17%	0,00%
BMW	18	0,29%	11	0,15%	-38,89%
Kreidler Europe	2	0,03%	4	0,06%	100,00%
Qingqi	4	0,06%	3	0,04%	-25,00%
Generic Motor	9	0,14%	3	0,04%	-66,67%
Benzhou	2	0,03%	2	0,03%	0,00%
Simson	0	0,00%	2	0,03%	0,00%
Jonway (RC)	4	0,06%	1	0,01%	-75,00%
LML	10	0,16%	1	0,01%	-90,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benelli	1	0,02%	0	0,00%	0,00%