

IVM Performance 2019-05



Sommer, Sonne, Sicherheit

Wir Motorrad- und Rollerfahrer warten ungeduldig auf die langen warmen Sonnentage, die auch 5 Wochen vor der Sommer-Sonnenwende am 21. Juni, also dem „längsten Tag“ des Jahres, noch nicht so recht unsere Herzen und den Asphalt erwärmen wollen. Zeit, noch etwas über Motorradsicherheit zu reflektieren, bevor der große Run einsetzt.

Das Institut für Zweiradsicherheit, ifz, forscht und informiert über das Thema Motorradsicherheit. Ob Führerscheinneulinge, Wiedereinsteiger oder erfahrene Motorradfahrer und –fahrerinnen, dazulernen kann wirklich jeder und das ifz hält Lehr- und Infomaterial für nahezu jede Fahrsituation bereit (www.ifz.de). Auch im Social-Media-Bereich ist das Institut erfolgreich unterwegs – z.T. preisgekrönte Videoproduktionen werben um mehr Aufmerksamkeit und Konzentration beim Motorradfahren.

Die neuste Filmproduktion der Fachleute für sicheres Motorradfahren haben wir auf www.facebook.com/vivalamopped gerne veröffentlicht und über 422.000 Nutzer erreicht. In dieser Ausgabe präsentieren wir Ihnen das frische Making-of des Films und dokumentieren damit, welcher Aufwand in der Vermittlung von Motorradsicherheit steckt.

Um Fahrdynamik und Sicherheit geht es auch beim IVM-Reifentest, der aktuell auf dem Dekra-Testoval in Klettwitz an der Lausitz stattfindet. Organisator ist IVM-Technikchef Dipl. Ing. Christoph Gatzweiler, der die Reifenmarken Avon, Bridgestone, Continental, Dunlop, Maxxis, Michelin, Mitas und die rund 50-köpfige Testcrew auf dem Höchstgeschwindigkeitskurs und den Handlingsparcours versammelt hat.

Um die Sicherheit motorisierter Zweiräder geht es auch bei der Ausbildung zum Zweirad-Mechatroniker. Die Nachwuchssuche gestaltet sich für die Fachwerkstätten allerdings immer schwieriger. Daher unterstützt der IVM die Branche mit seiner Online-Kampagne www.kraftradwerker.de, die aktuell auf dem Social-Media-Chanel Instagram den ganz jungen Leuten diesen tollen Ausbildungsberuf aufs Tablet (und Smartphone) legt.

In diesem Sinne wünschen wir entspannte und sichere Touren in den Sommer.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2019-05

Emojis im Straßenverkehr

Making-of und Kampagnenmotive zur neuen ifz-Kampagne „Bleib konzentriert! Die Anderen sind es vielleicht nicht!“

Ein Lieferwagen mit Laderampe steht auf einem Parkplatz bereit, am Heck des Lieferwagens prangt ein großes Schild: „Achtung! Film-Aufnahmen!“. Auf der Laderampe wartet ein schwarzer Viertürer auf seinen Einsatz, die Frontscheibe wird noch einmal auf Hochglanz poliert, die Kamera vor dem Wagen fachgerecht in Position gebracht. Dann kann es endlich losgehen.

Was sich anhört wie ein Dreh an einem typischen Filmset in Hollywood, findet auf einem Parkplatz in Düsseldorf, Nordrhein-Westfalen, statt. Denn hier wird nicht der nächste große Kino-Blockbuster gedreht, sondern der Auftakt-Spot zur neuen Kampagne des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR), die neben dem Spot auch eine Reihe von Kampagnenmotiven umfasst. Im Mittelpunkt der Kampagne: der Einfluss unserer Emotionen auf den Straßenverkehr. Denn Wut und Stress, aber auch Euphorie und ausgelassene Freude beeinflussen die Fahrweise – und das oft nicht im positiven Sinne.

Nun gewährt das ifz einen Blick hinter die Kulissen und zeigt, wie so ein Spot entsteht, wie viel Arbeit, aber auch wie viel Spaß in ihm steckt. Trotzdem verliert auch dieses witzige Making-of den Kern der Kampagne nicht aus den Augen: „Bleib konzentriert! Die Anderen sind es vielleicht nicht!“



**“MOTORRAD-FAHRER?
HAB ICH NICHT GESEHEN!”**

“Verdammt! Erst Stress im Job und dann auch noch fast nen Unfall gebaut. Abgelenkt! Darf mir nicht passieren!”

„BLEIB KONZENTRIERT“
muss immer gelten.”

Das Making-of und auch den fertigen Spot finden Sie auf der Internetseite des [ifz](#) und auf der Facebook-Seite [VivaLaMopped](#).

IVM Performance 2019-05

krafradwerker.de auf Instagram und Facebook

School's out forever – und dann?

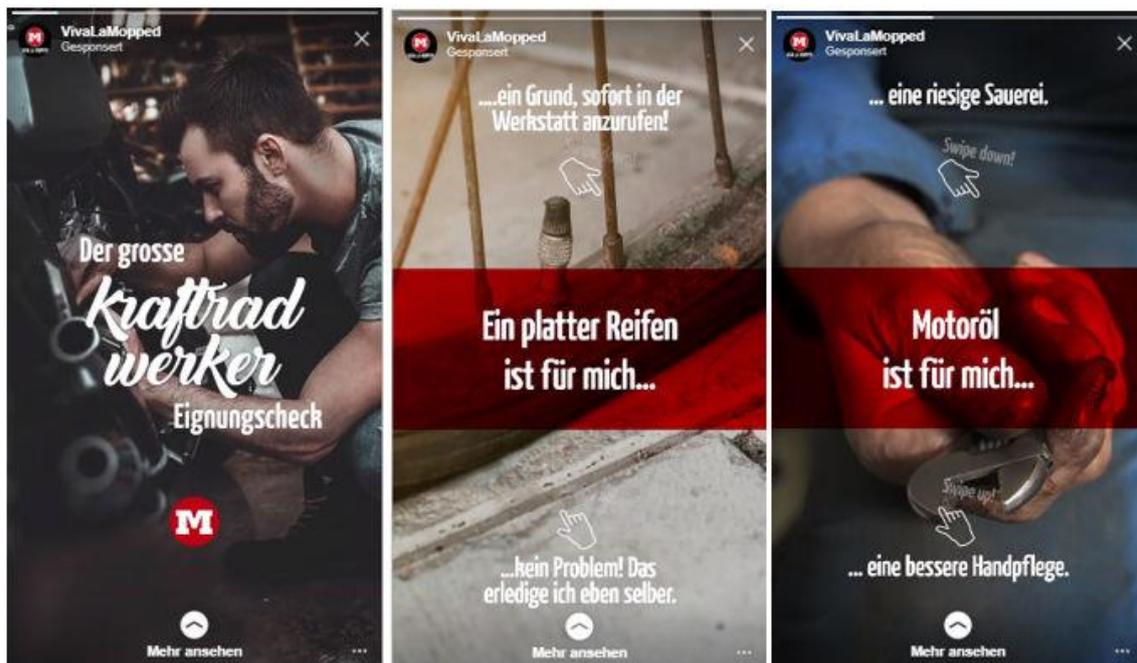
Die Schulabschlüsse stehen bevor, die Schüler und Schülerinnen befinden sich im Klausuren-Stress, Abschiede von den Mitschülern und Lehrern stehen an. Als wäre diese Situation nicht schon aufreibend genug, müssen sich die Schüler auch noch überlegen, wie es nach der Schule für sie weitergehen soll. Viele werden sich für eine akademische Laufbahn entscheiden, dabei werden besonders im Handwerk händeringend qualifizierte und lernwillige Azubis gesucht.

Was für das Handwerk im Allgemeinen gilt, gilt im Besonderen auch für den Ausbildungsberuf des Zweirad-Mechatronikers. Dabei mangelt es oft nicht an Bewerbern, sondern an der Selbsteinschätzung der potenziellen Azubis und am fehlenden Wissen über die Anforderungen des Berufs.

Um zumindest einen Teil des Problems zu lösen und das Wissen um den Ausbildungsberuf zu verbreiten, hat der IVM im letzten Jahr die Seite krafradwerker.de ins Leben gerufen. Dort finden Interessierte nicht nur alle Informationen zum Beruf, sondern erhalten auch aus erster Hand – nämlich von Meistern und Lehrlingen – einen Einblick in den Alltag und die Aufgaben des Zweirad-Mechatronikers.

Auf die Seite krafradwerker.de wird jetzt auf [Instagram](https://www.instagram.com) und [Facebook](https://www.facebook.com) aufmerksam gemacht – eben genau da, wo sich Schüler und damit potenzielle Azubis austauschen und informieren. Mit drei Anzeigen im Newsfeed und in der Story wird nicht nur innerhalb der Community von VivaLaMopped, sondern auch bei der Zielgruppe, die VivaLaMopped noch nicht für sich entdeckt hat, für den Ausbildungsberuf geworben.

So heißt es bald für einige Schüler: School's out forever – und dann: Ausbildung zum Zweirad-Mechatroniker!



IVM Performance 2019-05

IVM-Reifentest 2019

Schnelle Runden, harte Bremsmanöver und schweißtreibende Jobs für die Reifencrews. Und das alles im Namen der Sicherheit, denn vom 13. bis 17. Mai hat der IVM seine Reifen- und Motorradhersteller zum alljährlichen IVM-Reifentest nach Klettwitz in der Lausitz eingeladen.

Seit Montagvormittag drehen professionelle Testfahrer auf den Bikes von BMW Motorrad, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki, Triumph und Yamaha auf dem DEKRA-Testcenter ihre Höchstgeschwindigkeits- und Handlingsrunden. Unter Leitung des IVM-Technikchefs Dipl.-Ing. Christoph Gatzweiler geht es hier unter besten Testbedingungen um die Freigabe neuer Reifenpaarungen und sogenannter Spezifikationen durch die Reifen- und Motorradhersteller. Der Industrie-Verband Motorrad mietet das ca. 5,8 km lange Höchstgeschwindigkeitsoval mit den beiden eindrucksvollen, jeweils 400 Meter langen, Steilkurven für eine Woche exklusiv an.

Die Testfahrer der Reifen- und Motorradhersteller sind aber nicht nur im Hochgeschwindigkeitsoval unterwegs, sondern auch auf den weitläufigen Handlings- und Bremsstrecken. Die 50-köpfige Crew in den Werkstätten erwartet wie immer eine Menge Arbeit, um möglichst viele Motorräder mit den Reifenpaarungen der Reifenhersteller Avon, Bridgestone, Continental, Dunlop, Maxxis, Michelin, Mitas zu kombinieren und möglichst viele Testkilometer abzuspulen.



IVM Performance 2019-05

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	5.113
2	Yamaha	MT-07	1.284
3	Kawasaki	Z 900	1.273
4	Kawasaki	Z 650	1.165
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	964
6	KTM	790 DUKE	892
7	Honda	CMX 500 REBEL	763
8	BMW	F 750 GS	751
9	Yamaha	MT-09 TRACER	741
10	KTM	390 DUKE	710
11	KTM	1290 SUPERDUKE R	699
12	Yamaha	MT-09	695
13	Suzuki	SV 650	639
14	BMW	S 1000 XR	619
15	Suzuki	GSX-S 750	595
16	KTM	690 SMC	595
17	Honda	CB 650 R	591
18	Kawasaki	Z 900 RS	588
19	Honda	CB 500 F	531
20	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	523
21	BMW	F 850 GS	515
22	BMW	S 1000 R	513
23	Kawasaki	VULCAN S	504
24	Suzuki	DL 650 V-STROM	493
25	BMW	R 1250 RT	486
26	Husqvarna	701 SUPERMOTO	480
27	BMW	R 1200 GS	468
28	KTM	790 ADVENTURE	437
29	Harley-Davidson	STREET BOB	403
30	Kawasaki	NINJA 650	397
31	BMW	S 1000 RR	393

32	BMW	R NINE T SCRAMBLER	393
33	Kawasaki	VERSYS 1000	379
34	Honda	NC 750 X	368
35	KTM	1290 SUPERDUKE GT	364
36	BMW	NINE T	354
37	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	352
38	Ducati	SCRAMBLER	342
39	BMW	G 310 R	327
40	BMW	F 800 R	325
41	BMW	R 1200 RS	324
42	Suzuki	DL 1000 V-STROM	323
43	Ducati	MULTISTRADA 1260	322
44	KTM	300 EXC	319
45	BMW	R NINE T URBAN GS	319
46	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	317
47	Honda	CBR 500 R	317
48	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	303
49	Triumph	Scrambler 1200 XE	296
50	Harley-Davidson	XL 1200 X	293

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.249
2	Yamaha	X-MAX 300	338
3	Piaggio	MP3 -500 LT	328
4	Honda	SH 300A	263
5	BMW	C 400 X	235
6	Kymco	XCITING 400	232
7	Honda	FORZA 300	226
8	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	220
9	BMW	C 400 GT	207
10	Peugeot	METROPOLIS 400	154

IVM Performance 2019-05

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	975
2	Kawasaki	Z 125	530
3	Honda	CB 125 R	508
4	Yamaha	MT-125	378
5	Honda	MONKEY	376
6	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	353
7	Yamaha	YZF-R 125	316
8	Aprilia	SX-125	308
9	Suzuki	GSX-S 125	255
10	Kawasaki	NINJA 125	200

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	591
2	NIU	ELECTRO ROLLER	404
3	Piaggio	MEDLEY 125	257
4	Yamaha	NMAX	243
5	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	238
6	Piaggio	LIBERTY 125	222
7	Honda	SH 125	184
8	Honda	PCX-WW 125	168
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	167
10	Honda	NSS 125	155

IVM Performance 2019-05

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	59.278	100,00 %	67.955	100,00 %	14,64%
Kraftraeder	44.850	75,66%	50.059	73,66%	11,61%
Kraftroller	4.626	7,80%	6.215	9,15%	34,35%
Leichtkraftraeder	5.284	8,91%	6.316	9,29%	19,53%
Leichtkraftroller	4.518	7,62%	5.365	7,89%	18,75%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	44.850	100,00 %	50.059	100,00 %	11,61%
Chopper	4.597	10,25%	4.241	8,47%	-7,74%
Enduro	10.897	24,30%	14.840	29,65%	36,18%
Klassik	11.762	26,23%	13.653	27,27%	16,08%
Sonstige	234	0,52%	237	0,47%	1,28%
Sport	12.611	28,12%	12.664	25,30%	0,42%
Supersportler	2.406	5,36%	1.982	3,96%	-17,62%
Tourer/Luxustourer	2.343	5,22%	2.440	4,87%	4,14%
unbekannt	0	0,00%	2	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-05

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	59.278	100,00 %	67.955	100,00 %	14,64%
BMW	11.091	18,71%	13.628	20,05%	22,87%
Honda	7.426	12,53%	8.186	12,05%	10,23%
KTM	5.742	9,69%	6.826	10,04%	18,88%
Kawasaki	5.740	9,68%	6.625	9,75%	15,42%
Yamaha	5.734	9,67%	6.420	9,45%	11,96%
Piaggio	3.671	6,19%	4.470	6,58%	21,77%
Harley-Davidson	4.197	7,08%	4.162	6,12%	-0,83%
Suzuki	3.178	5,36%	3.144	4,63%	-1,07%
Ducati	2.114	3,57%	2.221	3,27%	5,06%
Triumph	2.057	3,47%	2.092	3,08%	1,70%
Aprilia	927	1,56%	1.366	2,01%	47,36%
Husqvarna	1.299	2,19%	1.286	1,89%	-1,00%
Kymco	700	1,18%	964	1,42%	37,71%
Betamotor	770	1,30%	826	1,22%	7,27%
Sonstige Hersteller	627	1,06%	816	1,20%	30,14%
Peugeot	636	1,07%	654	0,96%	2,83%
Moto-Guzzi	361	0,61%	492	0,72%	36,29%
Royal Enfield	330	0,56%	443	0,65%	34,24%
KSR MOTO	379	0,64%	430	0,63%	13,46%
NIU	0	0,00%	404	0,59%	0,00%
Indian Motorcycle	387	0,65%	382	0,56%	-1,29%
Mondial	218	0,37%	271	0,40%	24,31%
SYM	184	0,31%	255	0,38%	38,59%
Benelli	172	0,29%	235	0,35%	36,63%
Daelim	243	0,41%	218	0,32%	-10,29%
SWM	186	0,31%	168	0,25%	-9,68%
Sky Team (RC)	107	0,18%	142	0,21%	32,71%
Quadro Technologie	61	0,10%	115	0,17%	88,52%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
FANTIC MOTOR	57	0,10%	108	0,16%	89,47%
Qingqi	171	0,29%	86	0,13%	-49,71%
MV Agusta	60	0,10%	85	0,13%	41,67%
Zündapp	60	0,10%	82	0,12%	36,67%
Zero Motorcycles	62	0,10%	53	0,08%	-14,52%
Ural	47	0,08%	51	0,08%	8,51%
Torrot	56	0,09%	50	0,07%	-10,71%
SHERCO (F)	44	0,07%	47	0,07%	6,82%
RIEJU	37	0,06%	35	0,05%	-5,41%
SHINERAY (RC)	36	0,06%	34	0,05%	-5,56%
Keeway	21	0,04%	31	0,05%	47,62%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	12	0,02%	0,00%
Horex	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
MZ	2	0,00%	5	0,01%	150,00%
Kreidler Europe	11	0,02%	5	0,01%	-54,55%
Bajaj	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
Asiawing	8	0,01%	3	0,00%	-62,50%
Generic Motor	16	0,03%	3	0,00%	-81,25%
Simson	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Victory	10	0,02%	1	0,00%	-90,00%
LML	8	0,01%	1	0,00%	-87,50%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Benzhou	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Jonway (RC)	4	0,01%	1	0,00%	-75,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	16	0,03%	1	0,00%	-93,75%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	4	0,01%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-05

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	44.850	100,00 %	50.059	100,00 %	11,61%
BMW	10.763	24,00%	12.939	25,85%	20,22%
Kawasaki	5.575	12,43%	5.847	11,68%	4,88%
KTM	4.596	10,25%	5.685	11,36%	23,69%
Honda	5.194	11,58%	5.509	11,01%	6,06%
Yamaha	4.108	9,16%	4.620	9,23%	12,46%
Harley-Davidson	4.197	9,36%	4.162	8,31%	-0,83%
Suzuki	2.197	4,90%	2.482	4,96%	12,97%
Ducati	2.114	4,71%	2.221	4,44%	5,06%
Triumph	2.057	4,59%	2.092	4,18%	1,70%
Husqvarna	1.299	2,90%	1.286	2,57%	-1,00%
Aprilia	689	1,54%	687	1,37%	-0,29%
Moto-Guzzi	361	0,80%	492	0,98%	36,29%
Royal Enfield	330	0,74%	443	0,88%	34,24%
Betamotor	379	0,85%	419	0,84%	10,55%
Indian Motorcycle	387	0,86%	382	0,76%	-1,29%
Benelli	125	0,28%	161	0,32%	28,80%
SWM	64	0,14%	101	0,20%	57,81%
MV Agusta	60	0,13%	85	0,17%	41,67%
Mondial	0	0,00%	76	0,15%	0,00%
Sonstige Hersteller	104	0,23%	57	0,11%	-45,19%
FANTIC MOTOR	2	0,00%	55	0,11%	2.650,00%
Zero Motorcycles	50	0,11%	53	0,11%	6,00%
Ural	47	0,10%	51	0,10%	8,51%
Torrot	50	0,11%	44	0,09%	-12,00%
SHERCO (F)	38	0,08%	43	0,09%	13,16%
SHINERAY (RC)	35	0,08%	34	0,07%	-2,86%
Horex	0	0,00%	8	0,02%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	7	0,01%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Bajaj	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
SYM	0	0,00%	4	0,01%	0,00%
Asiawing	8	0,02%	3	0,01%	-62,50%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Victory	10	0,02%	1	0,00%	-90,00%
Hyosung	3	0,01%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-05

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.284	100,00 %	6.316	100,00 %	19,53%
Honda	1.038	19,64%	1.221	19,33%	17,63%
KTM	1.146	21,69%	1.141	18,07%	-0,44%
Yamaha	737	13,95%	775	12,27%	5,16%
Kawasaki	1	0,02%	730	11,56%	72.900,00%
Aprilia	227	4,30%	640	10,13%	181,94%
Betamotor	391	7,40%	407	6,44%	4,09%
Suzuki	715	13,53%	347	5,49%	-51,47%
KSR MOTO	68	1,29%	239	3,78%	251,47%
Mondial	218	4,13%	195	3,09%	-10,55%
Sky Team (RC)	107	2,02%	142	2,25%	32,71%
Zündapp	60	1,14%	82	1,30%	36,67%
Qingqi	150	2,84%	76	1,20%	-49,33%
Benelli	46	0,87%	74	1,17%	60,87%
SWM	122	2,31%	67	1,06%	-45,08%
FANTIC MOTOR	55	1,04%	53	0,84%	-3,64%
RIEJU	37	0,70%	35	0,55%	-5,41%
Sonstige Hersteller	43	0,81%	31	0,49%	-27,91%
Daelim	33	0,62%	22	0,35%	-33,33%
Kymco	23	0,44%	15	0,24%	-34,78%
Keeway	4	0,08%	8	0,13%	100,00%
Torrot	6	0,11%	6	0,09%	0,00%
SHERCO (F)	6	0,11%	4	0,06%	-33,33%
MZ	0	0,00%	3	0,05%	0,00%
Kreidler Europe	11	0,21%	1	0,02%	-90,91%
Generic Motor	8	0,15%	1	0,02%	-87,50%
SFM	16	0,30%	1	0,02%	-93,75%
Zero Motorcycles	12	0,23%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Simson	2	0,04%	0	0,00%	0,00%

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.626	100,00 %	6.215	100,00 %	34,35%
Piaggio	2.403	51,95%	3.040	48,91%	26,51%
BMW	311	6,72%	680	10,94%	118,65%
Honda	519	11,22%	678	10,91%	30,64%
Kymco	368	7,96%	566	9,11%	53,80%
Yamaha	452	9,77%	530	8,53%	17,26%
Peugeot	173	3,74%	214	3,44%	23,70%
Suzuki	153	3,31%	170	2,74%	11,11%
Quadro Technologie	61	1,32%	115	1,85%	88,52%
SYM	58	1,25%	86	1,38%	48,28%
Daelim	33	0,71%	57	0,92%	72,73%
Kawasaki	63	1,36%	39	0,63%	-38,10%
Sonstige Hersteller	11	0,24%	26	0,42%	136,36%
KSR MOTO	0	0,00%	12	0,19%	0,00%
Qingqi	20	0,43%	2	0,03%	-90,00%
LML	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-05

Der Markt in Zahlen (April 2019, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.518	100,00 %	5.365	100,00 %	18,75%
Piaggio	1.268	28,07%	1.430	26,65%	12,78%
Honda	675	14,94%	778	14,50%	15,26%
Sonstige Hersteller	469	10,38%	702	13,08%	49,68%
Yamaha	437	9,67%	495	9,23%	13,27%
Peugeot	463	10,25%	440	8,20%	-4,97%
NIU	0	0,00%	404	7,53%	0,00%
Kymco	309	6,84%	383	7,14%	23,95%
KSR MOTO	311	6,88%	179	3,34%	-42,44%
SYM	126	2,79%	165	3,08%	30,95%
Suzuki	113	2,50%	145	2,70%	28,32%
Daelim	177	3,92%	139	2,59%	-21,47%
Aprilia	11	0,24%	39	0,73%	254,55%
Keeway	17	0,38%	23	0,43%	35,29%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	12	0,22%	0,00%
Kawasaki	101	2,24%	9	0,17%	-91,09%
BMW	17	0,38%	9	0,17%	-47,06%
Kreidler Europe	0	0,00%	4	0,07%	0,00%
Generic Motor	8	0,18%	2	0,04%	-75,00%
Simson	0	0,00%	2	0,04%	0,00%
Benzhou	2	0,04%	1	0,02%	-50,00%
Qingqi	1	0,02%	1	0,02%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
LML	7	0,15%	1	0,02%	-85,71%
Jonway (RC)	4	0,09%	1	0,02%	-75,00%
Benelli	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,02%	0	0,00%	0,00%