

IVM Performance 2019-04



Europawahl der Motorradindustrie

Europa wählt erst im Mai sein neues Parlament - der europäische Motorradindustrie-Verband ACEM (Association des Constructeurs Européens de Motocycles) hat bereits im März sein neues Präsidium gewählt. Zwei deutsche Delegierte vom Industrie-Verband Motorrad IVM nahmen an der Mitgliederversammlung am 21. März im Yamaha MBK Werk im französischen St. Quentin teil. Gastgeber Eric de Seynes, Präsident und CEO von Yamaha Motor Europe betonte u.a. die lange Tradition des japanischen Herstellers an diesem europäischen Standort.

Hervorragend aufgestellt zeigt sich auch die deutsche Motorradbranche mit konstant guten Zulassungszahlen zum Abschluss des ersten Quartals. Ein Plus von mehr als 23 Prozent im Gesamtmarkt lässt auf einen sehr guten 2019-er Jahrgang hoffen. Die große Innovationsbereitschaft der Motorradindustrie im Segment der Leichtkrafträder und –roller wird mit einem Plus von rund 28 Prozent belohnt.

Mobilität wird zunehmend auch digital. Junge Leute werden immer mobiler, nicht nur auf zwei Rädern, sondern auch im Netz. Und genau dort, wo die digitale Welt auf das analoge Erlebnis `Motorrad- und Roller´ trifft, hat der IVM seine digitalen Angebote platziert. Zur Internet-Familie des Verbandes gehören vivalamopped.com bereits seit 2006, der Social-Media-Ableger facebook.com/vivalamoped mit bis zu 6 Millionen-Reichweite seit 2010, Motorrad-aber-sicher.com, die Kooperation mit dem Bundesverkehrsministerium seit 2015 und als jüngster Ableger kraftradwerker.de, die Informationsplattform für die Berufsausbildung zum Zweirad-Mechatroniker.

2019 ist ein überaus spannendes Jahr: Europa wählt und junge Fahrerinnen und Fahrer haben wieder Spaß an der coolen Mobilität mit 125 cm³ – und das digitale Angebot des IVM wächst mit der Generation Digital.

In diesem Sinne wünschen wir Europa Fortune und uns allen eine schöne Sommerzeit.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2019-04

IVM in Saint-Quentin

Mitgliederversammlung des europäischen Industrie-Verbandes ACEM bei Yamaha MBK in Saint-Quentin, Frankreich

Am 21. März trafen sich die Vertreter der europäischen Motorradindustrie sowie der entsprechenden nationalen Verbände in Saint-Quentin in Frankreich in den Räumlichkeiten des Yamaha MBK Werkes zur jährlichen Jahreshauptversammlung.

Gastgeber Eric de Seynes, Präsident und Chief Executive Officer von Yamaha Motor Europe begrüßte die Teilnehmer im französischen Werk des japanischen Herstellers, das auf eine lange Tradition bis 1951 noch unter dem Namen MOTOBECANE zurückblickt. In Saint-Quentin werden Roller verschiedener Hubraumklassen ebenso produziert wie 125er Leichtkrafträder und Motorräder. 2018 waren es an diesem Standort insgesamt fast 55.000 motorisierte Zweiräder.

Für den IVM waren Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und Ressortleiter Technik Christoph Gatzweiler in Frankreich präsent, um die deutsche Position in die gesamteuropäische Diskussion aktiv einzubringen.

Während der Mitgliederversammlung wurde das aktuelle ACEM-Präsidium für ein neues zweijähriges Mandat bestätigt. Präsident Stefan Pierer (CEO der KTM AG) und die Vizepräsidenten Michele Colaninno (Mitglieder der Piaggio Geschäftsleitung) sowie Markus Schramm (Leiter BMW Motorrad). Der neue Amtszyklus beginnt am 01. Juli 2019.

Die Industrie- und Verbandsvertreter nutzten das Meeting zum inhaltlichen Austausch und zur Standortbestimmung zu zahlreichen aktuellen Themen der Branche.

ACEM führt 18 Hersteller und 17 nationale Verbände zusammen.



IVM Performance 2019-04

Europa trainiert

Die EU-Kommissarin für Verkehrsfragen, **Violeta Bulc**, hat ein Herz für Motorradfahrer und wünscht uns allen genussreiche und vor allem sichere Ausfahrten in den Frühling: **“Sie, als eine der verletzlichsten Gruppen der Verkehrsteilnehmer, müssen jede mögliche Vorsichtsmaßnahme treffen, um sicher zu fahren.”**

Die EU-Kommissarin stellt insbesondere Motorrad-Sicherheits-Trainings in den Fokus ihrer Ratschläge zum sichereren Motorrad- und Rollerfahren: **“Europa bietet einige qualitativ hochwertige Trainingsschemata an. Das Europäische Motorradtrainings Qualitätszertifikat ist eines davon. An diesem können Sie die besten Motorrad-Sicherheitstrainingskurse erkennen.”** Das vom Europäischen Motorradverband ACEM und dem deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) entwickelte Quality Label wurde bereits an 27 Trainingsprogramme in Deutschland, Frankreich, den Niederlanden, Österreich und Spanien vergeben.

Violeta Bulc misst neben einer guten Fahrerausstattung und sicheren Maschinen vor allem den qualifizierten Fahrertrainings eine große Bedeutung bei und hält ein qualitativ hochwertiges Sicherheitstraining für einen der Grundschriffe, um das Sicherheitsbewusstsein zu erhöhen. Daher ist die EU-Kommissarin dankbar, dass das Europäische Motorradtrainings-Qualitätszertifikat ins Leben gerufen wurde: **“Genießen Sie die Fahrt und fahren Sie sicher!”**

Eine einzigartige Suchmaschine für bundesweite Motorradtrainings nach den Suchbegriffen **“Termine”** oder **“Traininganbieter”** betreibt das Institut für Zweiradsicherheit (www.ifz.de) unter dem Menüpunkt **“Training”** bzw. dem Direktlink www.ifz.de/training/motorradtraining.



IVM Performance 2019-04

„Bleib konzentriert! Die anderen sind es vielleicht nicht!“ Spot des ifz und des DVR zur Sicherheit im Straßenverkehr

In 40 Sekunden zeigt der neue Spot des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) und des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) anhand von alltäglichen Situationen die Gefahren im Straßenverkehr auf und bringt so das Thema Verkehrssicherheit auf den Punkt. Dabei werden nicht nur Motorradfahrer, sondern auch alle anderen Verkehrsteilnehmer angesprochen.

Die Konzentration auf das Wesentliche – also auf den Verkehr und die anderen Verkehrsteilnehmer – steht im Mittelpunkt, denn brenzlige Situationen entstehen meist durch Unaufmerksamkeit. Besonders Zweiradfahrer werden häufig übersehen und so in Unfälle verwickelt. Worauf Pkw- und Motorradfahrer achten müssen, damit alle sicher ans Ziel kommen, zeigt der Spot wirkungsvoll mithilfe von Emojis.



Den Spot finden Sie auch auf der Facebook-Seite von [VivaLaMopped](#) oder als Download auf www.ifz.de.

IVM Performance 2019-04

Ein neues Gesicht beim IVM

Seit dem 1. April wird der IVM von einer neuen Mitarbeiterin unterstützt: Jessica Heinen übernimmt den Posten der Presseassistentin. Die studierte Eventmanagerin hat zuvor mehrere Jahre in Promotion- und Werbeagenturen gearbeitet. In den bisherigen beruflichen Stationen konnte Frau Heinen Erfahrungen in zahlreichen Arbeitsbereichen sammeln, die auch im Industrie-Verband Motorrad ihre Arbeit bestimmen werden.

Texterstellung und -bearbeitung stehen hier neben Onlinemedien und speziell Social Media ebenso im Fokus wie die Betreuung von Messen.

Ideale Voraussetzungen, um die Schlagkraft des IVM-Teams weiter zu erhöhen und an den Projekten nicht nur für 2019 mit frischen Ideen kreativ gestaltend mitzuwirken.



IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	3.592
2	Kawasaki	Z 900	799
3	Kawasaki	Z 650	749
4	Yamaha	MT-07	720
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	676
6	KTM	790 DUKE	557
7	BMW	F 750 GS	528
8	KTM	1290 SUPERDUKE R	521
9	Yamaha	MT-09 TRACER	478
10	BMW	S 1000 XR	477
11	KTM	390 DUKE	471
12	Honda	CMX 500 REBEL	452
13	Yamaha	MT-09	430
14	Suzuki	SV 650	422
15	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	413
16	Kawasaki	Z 900 RS	400
17	KTM	690 SMC	393
18	BMW	S 1000 R	378
19	BMW	R 1200 GS	370
20	BMW	R 1250 RT	365
21	BMW	F 850 GS	362
22	Suzuki	GSX-S 750	359
23	Kawasaki	VULCAN S	351
24	Husqvarna	701 SUPERMOTO	331
25	Honda	CB 650 R	327
26	Suzuki	DL 650 V-STROM	321
27	Honda	CB 500 F	320
28	BMW	S 1000 RR	307
29	Kawasaki	VERSYS 1000	282
30	BMW	R NINE T SCRAMBLER	282
31	BMW	NINE T	271

32	Kawasaki	NINJA 650	264
33	BMW	F 800 R	254
34	KTM	1290 SUPERDUKE GT	240
35	BMW	G 310 R	240
36	Honda	NC 750 X	239
37	BMW	R 1200 RS	237
38	Ducati	MULTISTRADA 1260	228
39	KTM	300 EXC	227
40	BMW	R NINE T URBAN GS	226
41	BMW	G 310 GS	224
42	Harley-Davidson	STREET BOB	220
43	Ducati	SCRAMBLER	218
44	BMW	F 850 GS ADVENTURE	218
45	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	213
46	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	209
47	Kawasaki	Z 1000 SX	209
48	KTM	790 ADVENTURE	206
49	KTM	1090 ADVENTURE R	189
50	Harley-Davidson	FAT BOB 114	187

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.419
2	Piaggio	MP3 -500 LT	210
3	Yamaha	X-MAX 300	208
4	BMW	C 400 X	172
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	152
6	Honda	SH 300A	151
7	Honda	FORZA 300	145
8	BMW	C 400 GT	128
9	Kymco	XCITING 400	126
10	Peugeot	METROPOLIS 400	107

IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	608
2	Kawasaki	Z 125	394
3	Honda	CB 125 R	279
4	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	218
5	Honda	MONKEY	217
6	Yamaha	MT-125	201
7	Yamaha	YZF-R 125	176
8	Aprilia	SX-125	166
9	Kawasaki	NINJA 125	162
10	Suzuki	GSX-S 125	149

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA SPRINT 125	285
2	NIU	ELECTRO ROLLER	278
3	Piaggio	MEDLEY 125	163
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	144
5	Piaggio	LIBERTY 125	134
6	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	132
7	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	124
8	Yamaha	NMAX	119
9	Honda	PCX-WW 125	101
10	Honda	Super Cub C 125	93

IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	35.889	100,00 %	44.227	100,00 %	23,23%
Kraftraeder	27.585	76,86%	33.271	75,23%	20,61%
Kraftroller	2.843	7,92%	3.914	8,85%	37,67%
Leichtkraftraeder	2.909	8,11%	3.810	8,61%	30,97%
Leichtkraftroller	2.552	7,11%	3.232	7,31%	26,65%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	27.585	100,00 %	33.271	100,00 %	20,61%
Chopper	2.763	10,02%	2.618	7,87%	-5,25%
Enduro	7.268	26,35%	10.367	31,16%	42,64%
Klassik	6.879	24,94%	8.716	26,20%	26,70%
Sonstige	147	0,53%	165	0,50%	12,24%
Sport	7.442	26,98%	8.359	25,12%	12,32%
Supersportler	1.536	5,57%	1.340	4,03%	-12,76%
Tourer/Luxustourer	1.550	5,62%	1.705	5,12%	10,00%
unbekannt	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	35.889	100,00 %	44.227	100,00 %	23,23%
BMW	7.469	20,81%	9.957	22,51%	33,31%
Honda	4.282	11,93%	4.961	11,22%	15,86%
KTM	3.415	9,52%	4.549	10,29%	33,21%
Kawasaki	3.509	9,78%	4.486	10,14%	27,84%
Yamaha	3.329	9,28%	3.782	8,55%	13,61%
Piaggio	2.130	5,93%	2.804	6,34%	31,64%
Harley-Davidson	2.481	6,91%	2.561	5,79%	3,22%
Suzuki	1.934	5,39%	1.960	4,43%	1,34%
Triumph	1.326	3,69%	1.450	3,28%	9,35%
Ducati	1.154	3,22%	1.374	3,11%	19,06%
Husqvarna	824	2,30%	937	2,12%	13,71%
Aprilia	543	1,51%	792	1,79%	45,86%
Sonstige Hersteller	615	1,71%	785	1,77%	27,64%
Kymco	406	1,13%	566	1,28%	39,41%
Betamotor	481	1,34%	549	1,24%	14,14%
Peugeot	337	0,94%	437	0,99%	29,67%
NIU	0	0,00%	278	0,63%	0,00%
Moto-Guzzi	213	0,59%	272	0,62%	27,70%
Indian Motorcycle	221	0,62%	229	0,52%	3,62%
KSR MOTOR	212	0,59%	216	0,49%	1,89%
Mondial	110	0,31%	164	0,37%	49,09%
SYM	97	0,27%	155	0,35%	59,79%
Benelli	82	0,23%	151	0,34%	84,15%
Daelim	144	0,40%	122	0,28%	-15,28%
SWM	91	0,25%	111	0,25%	21,98%
Sky Team (RC)	34	0,09%	92	0,21%	170,59%
FANTIC MOTOR	35	0,10%	65	0,15%	85,71%
Quadro Technologie	24	0,07%	64	0,14%	166,67%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Zündapp	22	0,06%	51	0,12%	131,82%
MV Agusta	26	0,07%	49	0,11%	88,46%
Qingqi	97	0,27%	43	0,10%	-55,67%
Ural	31	0,09%	36	0,08%	16,13%
Torrot	43	0,12%	35	0,08%	-18,60%
SHERCO (F)	35	0,10%	34	0,08%	-2,86%
Zero Motorcycles	33	0,09%	30	0,07%	-9,09%
Keeway	14	0,04%	19	0,04%	35,71%
RIEJU	16	0,04%	19	0,04%	18,75%
SHINERAY (RC)	18	0,05%	17	0,04%	-5,56%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	8	0,02%	0,00%
MZ	0	0,00%	4	0,01%	0,00%
Asiawing	6	0,02%	2	0,00%	-66,67%
Horex	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Generic Motor	11	0,03%	2	0,00%	-81,82%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Victory	9	0,03%	1	0,00%	-88,89%
Kreidler Europe	8	0,02%	1	0,00%	-87,50%
Benzhou	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Bajaj	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SFM	10	0,03%	0	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
LML	7	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	27.585	100,00 %	33.271	100,00 %	20,61%
BMW	7.204	26,12%	9.462	28,44%	31,34%
Kawasaki	3.454	12,52%	3.899	11,72%	12,88%
KTM	2.743	9,94%	3.829	11,51%	39,59%
Honda	2.962	10,74%	3.409	10,25%	15,09%
Yamaha	2.386	8,65%	2.756	8,28%	15,51%
Harley-Davidson	2.481	8,99%	2.561	7,70%	3,22%
Suzuki	1.323	4,80%	1.569	4,72%	18,59%
Triumph	1.326	4,81%	1.450	4,36%	9,35%
Ducati	1.154	4,18%	1.374	4,13%	19,06%
Husqvarna	824	2,99%	937	2,82%	13,71%
Aprilia	439	1,59%	415	1,25%	-5,47%
Sonstige Hersteller	295	1,07%	344	1,03%	16,61%
Betamotor	266	0,96%	301	0,90%	13,16%
Moto-Guzzi	213	0,77%	272	0,82%	27,70%
Indian Motorcycle	221	0,80%	229	0,69%	3,62%
Benelli	63	0,23%	108	0,32%	71,43%
SWM	37	0,13%	69	0,21%	86,49%
Mondial	0	0,00%	53	0,16%	0,00%
MV Agusta	26	0,09%	49	0,15%	88,46%
Ural	31	0,11%	36	0,11%	16,13%
SHERCO (F)	31	0,11%	31	0,09%	0,00%
FANTIC MOTOR	2	0,01%	30	0,09%	1.400,00%
Torrot	38	0,14%	30	0,09%	-21,05%
Zero Motorcycles	30	0,11%	30	0,09%	0,00%
SHINERAY (RC)	18	0,07%	17	0,05%	-5,56%
SYM	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Horex	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
MZ	0	0,00%	2	0,01%	0,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	6	0,02%	2	0,01%	-66,67%
Victory	9	0,03%	1	0,00%	-88,89%
Bajaj	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.909	100,00 %	3.810	100,00 %	30,97%
KTM	672	23,10%	720	18,90%	7,14%
Honda	543	18,67%	703	18,45%	29,47%
Kawasaki	0	0,00%	556	14,59%	0,00%
Yamaha	366	12,58%	419	11,00%	14,48%
Aprilia	98	3,37%	351	9,21%	258,16%
Betamotor	215	7,39%	248	6,51%	15,35%
Suzuki	490	16,84%	201	5,28%	-58,98%
Mondial	110	3,78%	111	2,91%	0,91%
KSR MOTOR	41	1,41%	104	2,73%	153,66%
Sky Team (RC)	34	1,17%	92	2,41%	170,59%
Zündapp	22	0,76%	51	1,34%	131,82%
Benelli	19	0,65%	43	1,13%	126,32%
SWM	54	1,86%	42	1,10%	-22,22%
Qingqi	90	3,09%	40	1,05%	-55,56%
FANTIC MOTOR	33	1,13%	35	0,92%	6,06%
Sonstige Hersteller	33	1,13%	29	0,76%	-12,12%
RIEJU	16	0,55%	19	0,50%	18,75%
Daelim	20	0,69%	16	0,42%	-20,00%
Kymco	12	0,41%	10	0,26%	-16,67%
Keeway	4	0,14%	8	0,21%	100,00%
Torrot	5	0,17%	5	0,13%	0,00%
SHERCO (F)	4	0,14%	3	0,08%	-25,00%
MZ	0	0,00%	2	0,05%	0,00%
Generic Motor	6	0,21%	1	0,03%	-83,33%
Kreidler Europe	8	0,28%	1	0,03%	-87,50%
Zero Motorcycles	3	0,10%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
SFM	10	0,34%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.843	100,00 %	3.914	100,00 %	37,67%
Piaggio	1.445	50,83%	1.931	49,34%	33,63%
BMW	257	9,04%	486	12,42%	89,11%
Honda	329	11,57%	399	10,19%	21,28%
Kymco	227	7,98%	336	8,58%	48,02%
Yamaha	281	9,88%	334	8,53%	18,86%
Peugeot	96	3,38%	138	3,53%	43,75%
Suzuki	91	3,20%	94	2,40%	3,30%
Quadro Tecnologie	24	0,84%	64	1,64%	166,67%
SYM	33	1,16%	56	1,43%	69,70%
Daelim	22	0,77%	30	0,77%	36,36%
Kawasaki	25	0,88%	25	0,64%	0,00%
Sonstige Hersteller	6	0,21%	13	0,33%	116,67%
KSR MOTOR	0	0,00%	6	0,15%	0,00%
Qingqi	6	0,21%	2	0,05%	-66,67%
LML	1	0,04%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-04

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.552	100,00 %	3.232	100,00 %	26,65%
Piaggio	685	26,84%	873	27,01%	27,45%
Honda	448	17,55%	450	13,92%	0,45%
Sonstige Hersteller	281	11,01%	399	12,35%	41,99%
Peugeot	241	9,44%	299	9,25%	24,07%
NIU	0	0,00%	278	8,60%	0,00%
Yamaha	296	11,60%	273	8,45%	-7,77%
Kymco	167	6,54%	220	6,81%	31,74%
KSR MOTOR	171	6,70%	106	3,28%	-38,01%
SYM	64	2,51%	97	3,00%	51,56%
Suzuki	30	1,18%	96	2,97%	220,00%
Daelim	102	4,00%	76	2,35%	-25,49%
Aprilia	6	0,24%	26	0,80%	333,33%
Keeway	10	0,39%	11	0,34%	10,00%
BMW	8	0,31%	9	0,28%	12,50%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	8	0,25%	0,00%
Kawasaki	30	1,18%	6	0,19%	-80,00%
Simson	0	0,00%	2	0,06%	0,00%
Benzhou	1	0,04%	1	0,03%	0,00%
Generic Motor	5	0,20%	1	0,03%	-80,00%
Qingqi	1	0,04%	1	0,03%	0,00%
LML	6	0,24%	0	0,00%	0,00%