

IVM Performance 2019-03



Die Straße ruft

Zum Saisonstart 2019 stehen die neuen Modelle nur kurz in den Showrooms der Fachhändler. Denn schneller gingen die neuen Bikes selten raus auf die Straßen zu ihren neuen Besitzern. Der Zulassungsmonat Februar markiert das höchste Zulassungsplus aller Segmente seit 2002. Januar und Februar zusammen erreichen einen Zuwachs von rund 45 Prozent im Gesamtmarkt. Der Run auf das Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren, lässt also nicht nach - wobei auch der Trend zum Naked Bike ungebrochen bleibt - nahezu jedes zweite verkaufte Motorrad stammt aus diesem Fahrzeugsegment.

Auch die Einsteigerklasse mit 125 cm³ vergrößert stetig ihre Fanbase. Die 16-jährigen Fahrerinnen und Fahrer schätzen den smarten, legeren oder überaus sportlichen Look dieses für Handel und Hersteller so wichtigen, weil nachhaltigen Segments. Wenn das neue Jahr den enormen Zulassungsschwung der beiden ersten hochdynamischen Zulassungsmonate in den Frühling mitnimmt, kann 2019 ein großer Motorrad- und Rollerjahrgang werden.

Auch die Internationale deutsche Meisterschaft (IDM) ist fix und startet ab Mai mit insgesamt acht Läufen in die Rennsaison. Spektakulär wird es im 4. Lauf, wenn die IDM Superbike 1000 im Rahmen des Truck Grand Prix vom 19.-21. Juli auf dem Nürburgring an den Start geht. Deutschlands höchste Klasse im Motorradstraßenrennsport trägt zwei Meisterschaftsläufe im Rahmen der Großveranstaltung in der Eifel aus.

Alle Themen dieser Ausgabe vereint unsere gemeinsame Leidenschaft für das Motorradfahren. Und wenn mit dem kalendarischen Frühlingsanfang am 20. März die Straße ruft, sollten wir losfahren und eine tolle lange Motorradsaison ganz persönlich eröffnen.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2019-03

Weichenstellung

Die erste Versammlung der IVM-Mitgliedsunternehmen im Jahr findet traditionell in Dortmund statt. So kamen Ende Februar die Vertreter der Fahrzeughersteller und Importeure zusammen, um bereits erfolgreiche Projekte wie die Motorrad-Sicherheitskooperation „Motorrad: Aber sicher!“ mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und die Social-Media-Aktivitäten unter der Dachmarke „VivaLaMopped“ zu diskutieren. Auch die erst vor kurzem gestarteten Aktionen wie Krafradwerker.de und „Laut ist out – versau Dir nicht die Tour“ standen zur eingehenden Diagnose auf dem Gremien-Prüfstand.

Im Fokus stand aber die nächste INTERMOT, die im Jahr 2020 vom 7. bis 11. Oktober ihre Tore öffnen wird. Der große Besucherzuspruch auf dem Rekordniveau von 2016, vor allem aber die massive Rückkehr junger Besucher mit über 40.000 Besuchern unter 21 Jahren, sind ein Erfolg, auf dem sich die Koelnmesse und der IVM als ideeller Träger nicht ausruhen werden.

Daher wurden ganz neue Perspektiven entwickelt, präsentiert und engagiert diskutiert. Natürlich ist es zu früh, Konzepte und Projekte, die sich z.T. im Ideenstadium befinden und auch auf internationale Maßnahmen zählen, zu veröffentlichen, aber für Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM, ist „eindeutig der Wille zur kreativen Weiterentwicklung der INTERMOT zu verspüren, die neue Schwerpunkte setzt und somit das kaufkräftige Messepublikum noch umfassender informiert und unterhält. Gleichzeitig wird die nationale und internationale Vernetzung der Veranstaltung mit Besuchern aus 100 Nationen weiter vorangetrieben“.

IVM Performance 2019-03

Sicher Motorrad fahren

Das Parkhaus war leer, als am frühen Morgen ein hochgewachsener Mann im braunen Anzug mit Weste und Krawatte und einer orangenen Kugel anstelle seines Kopfes zu seinem Auto ging. Die Anwesenheit eines Filmteams im Auftrag des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) machte die Sache auf den ersten Blick nicht wesentlich durchschaubarer, wohl aber die Nachfrage bei Matthias Haasper; Forschungsleiter beim ifz: „Wir produzieren gemeinsam mit dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) einen Film für die sozialen Medien, der die vielfachen Ablenkungsmöglichkeiten im Straßenverkehr thematisiert und zwar mit Mitteln der Generation Smartphone.“



Konzentration und Ablenkung, das sind die großen Stichworte, die den Film auf den Punkt bringen. Viele Verkehrsteilnehmer sind leider öfter nicht bei der Sache, als man denkt. Dabei ist dies gefährlich und kann fatale Folgen haben, die auch andere betreffen. Gerade für Motorradfahrer ist das ein zentrales Thema, da sie aufgrund ihrer schmalen Silhouetten eh schon schnell übersehen werden. Nun also lässt das ifz die so beliebten Emojis in die Realität des Straßenverkehrs übertragen. Ob Ärger, Wut, Stress, Euphorie – das ganze Spektrum menschlicher Gefühle kann im Verkehrsgeschehen ablenken und liegt auch als Emoji vor. Emoji ist ein Kunstwort, abgeleitet aus Emoticon, zusammengesetzt aus den Begriffen Emotional und Icon und das Smiley ist seine bekannteste und älteste Ausdrucksform. Mit dem ifz- Film kommt nun auch das entspannt-konzentrierte Motorradfahrer-Emoji hinzu. Noch ist es streng geheim, bis zur Premiere des Films. „Der Film soll insbesondere zum Start in die Saison Motorradfahrer und auch alle anderen Verkehrsteilnehmer für mehr Aufmerksamkeit sensibilisieren“, so Matthias Haasper vom ifz, „denn konzentriert unterwegs sein, heißt sicher unterwegs sein“.

IVM Performance 2019-03

Frühlingshoch zum Winterende

Sonnig warme Frühlingstage im zu Ende gehenden Winter und eine attraktive Modellpalette – eine Kombination, die sich zu einer wahren Zulassungsexplosion zu Beginn des noch jungen Jahres entwickelt.

In den ersten beiden Monaten wurden bereits 16.922 Motorräder und Roller neu zugelassen, 12.559 davon alleine im Februar. Damit beginnt das Jahr mit einem Plus von 43,9 % im Vergleich zu den ersten beiden Monaten 2018.

Motorräder machen mit fast 13.000 Fahrzeuge einen Großteil der Zulassungszahlen aus, aber auch die Bikes der Einsteigerklasse mit bis zu 125 cm³ verzeichnen bei 2.650 Neuzulassungen ein Plus von knapp 40 %.

Bei den großen Motorrädern ist es vor allem die Kategorie der unverkleideten Naked Bikes, die sich zunehmender Beliebtheit erfreut und inzwischen beinahe die Hälfte der neu zugelassenen Fahrzeuge ausmacht.

Alles zusammen bildet eine gute Basis für den nahenden Frühling, wenn dann auch die noch nicht wieder aufgestiegenen Zweiradbegeisterten gemeinsam mit ihren Bikes aus dem Wintermodus zurückkehren.

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1250 GS	1.526
2	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	355
3	KTM	1290 SUPERDUKE R	237
4	BMW	F 750 GS	222
5	KTM	790 DUKE	211
6	BMW	S 1000 XR	208
7	Yamaha	MT-07	205
8	Kawasaki	Z 900	200
9	BMW	S 1000 RR	194
10	Honda	CMX 500 REBEL	191
11	BMW	R 1200 GS	189
12	Kawasaki	Z 650	185
13	KTM	390 DUKE	184
14	Honda	CB 650 R	162
15	BMW	S 1000 R	162
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	162
17	BMW	R 1250 RT	160
18	Yamaha	MT-09	155
19	BMW	F 850 GS	152
20	Yamaha	MT-09 TRACER	150
21	Honda	CB 500 F	148
22	Husqvarna	701 SUPERMOTO	139
23	Ducati	MULTISTRADA 1260	130
24	KTM	300 EXC	124
25	BMW	G 310 R	120
26	BMW	NINE T	119
27	BMW	F 800 R	115
28	KTM	1290 SUPERDUKE GT	114
29	Honda	NC 750 X	114

30	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	110
31	Kawasaki	Z 900 RS	110
32	BMW	R NINE T SCRAMBLER	108
33	KTM	690 SMC	108
34	BMW	G 310 GS	100
35	Ducati	SCRAMBLER	99
36	BMW	R 1200 RS	96
37	KTM	350 EXC-F	92
38	BMW	R 1200 R	90
39	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	89
40	KTM	1090 ADVENTURE R	89
41	Honda	CB 650 F	88
42	Harley-Davidson	STREET BOB	87
43	Kawasaki	VERSYS 1000	85
44	Honda	CBR 500 R	83
45	BMW	R NINE T URBAN GS	83
46	Triumph	STREET TWIN	83
47	Suzuki	GSX-S 750	82
48	BMW	F 850 GS ADVENTURE	79
49	Harley-Davidson	XL 1200 X	76
50	Triumph	SPEED TRIPLE 1050	70

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	522
2	BMW	C 400 X	77
3	Piaggio	MP3 -500 LT	73
4	Honda	FORZA 300	63
5	Yamaha	X-MAX 300	61
6	BMW	C 400 GT	56
7	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	48
8	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	47
9	Peugeot	METROPOLIS 400	41
10	Honda	SH 300A	34

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2019, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	226
2	Honda	CB 125 R	126
3	Honda	MONKEY	101
4	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	92
5	Yamaha	MT-125	76
6	Kawasaki	Z 125	70
7	Yamaha	YZF-R 125	69
8	Aprilia	SX-125	56
9	Honda	MSX-125	45
10	KTM	RC 125	42

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	NIU	ELECTRO ROLLER	185
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	125
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	56
4	Piaggio	LIBERTY 125	54
5	Honda	Super Cub C 125	53
6	KSR MOTOR	SOHO 125	43
7	Honda	PCX-WW 125	43
8	Suzuki	ADRESS 110	41
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	38
10	Yamaha	NMAX	34

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2019, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	11.763	100,00 %	16.922	100,00 %	43,86%
Krafträder	8.762	74,49%	12.877	76,10%	46,96%
Kraftroller	1.100	9,35%	1.395	8,24%	26,82%
Leichtkrafträder	936	7,96%	1.368	8,08%	46,15%
Leichtkraftroller	965	8,20%	1.282	7,58%	32,85%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	8.762	100,00 %	12.877	100,00 %	46,96%
Chopper	822	9,38%	913	7,09%	11,07%
Enduro	2.831	32,31%	4.362	33,87%	54,08%
Klassik	2.007	22,91%	3.193	24,80%	59,09%
Sonstige	65	0,74%	104	0,81%	60,00%
Sport	2.006	22,89%	3.024	23,48%	50,75%
Supersportler	525	5,99%	543	4,22%	3,43%
Tourer/Luxustourer	506	5,77%	738	5,73%	45,85%

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2019, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	11.763	100,00 %	16.922	100,00 %	43,86%
BMW	2.841	24,15%	4.441	26,24%	56,32%
Honda	1.254	10,66%	2.194	12,97%	74,96%
KTM	1.188	10,10%	1.848	10,92%	55,56%
Yamaha	876	7,45%	1.183	6,99%	35,05%
Kawasaki	632	5,37%	1.015	6,00%	60,60%
Piaggio	814	6,92%	994	5,87%	22,11%
Harley-Davidson	834	7,09%	960	5,67%	15,11%
Triumph	500	4,25%	644	3,81%	28,80%
Ducati	546	4,64%	579	3,42%	6,04%
Suzuki	322	2,74%	462	2,73%	43,48%
Husqvarna	301	2,56%	428	2,53%	42,19%
Sonstige Hersteller	305	2,59%	341	2,02%	11,80%
Aprilia	177	1,50%	273	1,61%	54,24%
Betamotor	237	2,01%	258	1,52%	8,86%
NIU	0	0,00%	185	1,09%	0,00%
Kymco	175	1,49%	172	1,02%	-1,71%
Peugeot	120	1,02%	150	0,89%	25,00%
Indian Motorcycle	53	0,45%	102	0,60%	92,45%
KSR MOTOR	100	0,85%	84	0,50%	-16,00%
Benelli	31	0,26%	69	0,41%	122,58%
Moto-Guzzi	72	0,61%	65	0,38%	-9,72%
Mondial	41	0,35%	63	0,37%	53,66%
SYM	33	0,28%	58	0,34%	75,76%
SWM	38	0,32%	47	0,28%	23,68%
Sky Team (RC)	22	0,19%	45	0,27%	104,55%
Daelim	67	0,57%	44	0,26%	-34,33%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Zündapp	0	0,00%	25	0,15%	0,00%
FANTIC MOTOR	13	0,11%	24	0,14%	84,62%
MV Agusta	10	0,09%	24	0,14%	140,00%
Qingqi	42	0,36%	23	0,14%	-45,24%
Torrot	25	0,21%	23	0,14%	-8,00%
SHERCO (F)	21	0,18%	19	0,11%	-9,52%
Quadro Tecnologie	13	0,11%	18	0,11%	38,46%
Ural	14	0,12%	17	0,10%	21,43%
Zero Motorcycles	7	0,06%	14	0,08%	100,00%
RIEJU	4	0,03%	9	0,05%	125,00%
SHINERAY (RC)	9	0,08%	5	0,03%	-44,44%
Keeway	7	0,06%	3	0,02%	-57,14%
MZ	0	0,00%	3	0,02%	0,00%
Horex	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Victory	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Kreidler Europe	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Benzhou	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Generic Motor	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
SFM	4	0,03%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Asiawing	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
LML	6	0,05%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2019, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	8.762	100,00 %	12.877	100,00 %	46,96%
BMW	2.702	30,84%	4.204	32,65%	55,59%
Honda	816	9,31%	1.601	12,43%	96,20%
KTM	962	10,98%	1.573	12,22%	63,51%
Harley-Davidson	834	9,52%	960	7,46%	15,11%
Kawasaki	626	7,14%	915	7,11%	46,17%
Yamaha	577	6,59%	847	6,58%	46,79%
Triumph	500	5,71%	644	5,00%	28,80%
Ducati	546	6,23%	579	4,50%	6,04%
Husqvarna	301	3,44%	428	3,32%	42,19%
Suzuki	203	2,32%	323	2,51%	59,11%
Betamotor	147	1,68%	157	1,22%	6,80%
Aprilia	138	1,57%	137	1,06%	-0,72%
Sonstige Hersteller	154	1,76%	129	1,00%	-16,23%
Indian Motorcycle	53	0,60%	102	0,79%	92,45%
Moto-Guzzi	72	0,82%	65	0,50%	-9,72%
Benelli	24	0,27%	48	0,37%	100,00%
SWM	22	0,25%	29	0,23%	31,82%
MV Agusta	10	0,11%	24	0,19%	140,00%
Torrot	22	0,25%	22	0,17%	0,00%
SHERCO (F)	18	0,21%	18	0,14%	0,00%
Ural	14	0,16%	17	0,13%	21,43%
Mondial	0	0,00%	17	0,13%	0,00%
Zero Motorcycles	7	0,08%	14	0,11%	100,00%
FANTIC MOTOR	1	0,01%	13	0,10%	1.200,00%

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHINERAY (RC)	9	0,10%	5	0,04%	-44,44%
Horex	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
MZ	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Victory	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Gas Gas	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Asiawing	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (März 2019, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	936	100,00 %	1.368	100,00 %	46,15%
Honda	133	14,21%	301	22,00%	126,32%
KTM	226	24,15%	275	20,10%	21,68%
Yamaha	155	16,56%	159	11,62%	2,58%
Aprilia	35	3,74%	125	9,14%	257,14%
Betamotor	90	9,62%	101	7,38%	12,22%
Kawasaki	0	0,00%	85	6,21%	0,00%
Suzuki	94	10,04%	62	4,53%	-34,04%
Mondial	41	4,38%	46	3,36%	12,20%
Sky Team (RC)	22	2,35%	45	3,29%	104,55%
KSR MOTOR	20	2,14%	34	2,49%	70,00%
Zündapp	0	0,00%	25	1,83%	0,00%
Benelli	7	0,75%	21	1,54%	200,00%
Qingqi	40	4,27%	21	1,54%	-47,50%
SWM	16	1,71%	18	1,32%	12,50%
FANTIC MOTOR	12	1,28%	11	0,80%	-8,33%
Sonstige Hersteller	10	1,07%	10	0,73%	0,00%
RIEJU	4	0,43%	9	0,66%	125,00%
Kymco	8	0,85%	8	0,58%	0,00%
Daelim	6	0,64%	6	0,44%	0,00%
Keeway	4	0,43%	2	0,15%	-50,00%
Torrot	3	0,32%	1	0,07%	-66,67%
Kreidler Europe	3	0,32%	1	0,07%	-66,67%
SHERCO (F)	3	0,32%	1	0,07%	-66,67%
MZ	0	0,00%	1	0,07%	0,00%
SFM	4	0,43%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2019, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.100	100,00 %	1.395	100,00 %	26,82%
Piaggio	574	52,18%	697	49,96%	21,43%
BMW	135	12,27%	234	16,77%	73,33%
Honda	136	12,36%	118	8,46%	-13,24%
Yamaha	71	6,45%	98	7,03%	38,03%
Kymco	88	8,00%	97	6,95%	10,23%
Peugeot	33	3,00%	53	3,80%	60,61%
Suzuki	23	2,09%	31	2,22%	34,78%
SYM	7	0,64%	19	1,36%	171,43%
Quadro Technologie	13	1,18%	18	1,29%	38,46%
Daelim	12	1,09%	12	0,86%	0,00%
Kawasaki	3	0,27%	11	0,79%	266,67%
Sonstige Hersteller	2	0,18%	5	0,36%	150,00%
Qingqi	2	0,18%	2	0,14%	0,00%
LML	1	0,09%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2019, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2018		2019		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	965	100,00 %	1.282	100,00 %	32,85%
Piaggio	240	24,87%	297	23,17%	23,75%
Sonstige Hersteller	139	14,40%	197	15,37%	41,73%
NIU	0	0,00%	185	14,43%	0,00%
Honda	169	17,51%	174	13,57%	2,96%
Peugeot	87	9,02%	97	7,57%	11,49%
Yamaha	73	7,56%	79	6,16%	8,22%
Kymco	79	8,19%	67	5,23%	-15,19%
KSR MOTOR	80	8,29%	50	3,90%	-37,50%
Suzuki	2	0,21%	46	3,59%	2.200,00%
SYM	26	2,69%	39	3,04%	50,00%
Daelim	49	5,08%	26	2,03%	-46,94%
Aprilia	4	0,41%	11	0,86%	175,00%
Kawasaki	3	0,31%	4	0,31%	33,33%
BMW	4	0,41%	3	0,23%	-25,00%
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00%	2	0,16%	0,00%
Simson	0	0,00%	2	0,16%	0,00%
Benzhou	0	0,00%	1	0,08%	0,00%
Generic Motor	2	0,21%	1	0,08%	-50,00%
Keeway	3	0,31%	1	0,08%	-66,67%
LML	5	0,52%	0	0,00%	0,00%