

IVM Performance 2019-01



Sonne, 16°, frühlingshafter Wind

Traumwetter in Las Vegas. Dort ging gerade die Consumer Electronic Show (CES) zu Ende und ein selbstfahrendes Motorrad aus Bayern war einer der Medienstars. In unseren Breiten dagegen ist das Januarwetter selten besonders motorradfreundlich. Doch dieser Winter hat es besonders in sich mit Sturm und Überschwemmungen, mit Regenmengen, als schäme Petrus sich für den trockenen Sommer und mit Schneemassen, die Katastrophenalarme auslösen. Optimales Umfeld also für ein Bike, das ohne Fahrer auskommt. Für uns und unsere Motorräder und Roller dagegen heißt das Wetter, warten und gewartet werden.

Auch das abgelaufene Jahr löst Frühlingsgefühle und Vorfreude auf das neue Geschäftsjahr aus: Positive Neuzulassungszahlen in nahezu allen Segmenten, Zuwachsraten über das ganze Jahr und reges Interesse an der jungen Einstiegerklasse. So gelingt es unserer Branche, Nachhaltigkeit zu schaffen für das wunderbare Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren. Auch Innovationen, die auf Mobilität und Zukunft abzielen, faszinieren die junge Generation. Ob das außergewöhnliche Dreirad-Konzept Niken von Yamaha, Live-Wire, ein e-Bike von Harley-Davidson, die erste elektrische Vespa (Elettrica) oder die selbstfahrenden Versuchsträger von BMW Motorrad und Honda, um die Zukunftsfähigkeit einer Branche, in der dieser Mut herrscht, braucht man sich nicht zu sorgen.

Doch auch im Motorrad-Alltag ist weiterhin technische Innovation gefragt. Mit der Euro-5 genannten Abgasnorm rollt innerhalb von vier Jahren die nächste Herausforderung auf die Motorradhersteller zu. Denn schon ab 2020 müssen neue Typen den strengen Testzyklus der Euro-5 Norm bestehen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen wetterberuhigten Winter und Geduld - schon in 60 Tagen, am 20. März, ist Frühlingsbeginn.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2019-01

Euro-5 kommt

Motorisierte Zweiräder gehören zur Kategorie L der leichten Kraftfahrzeuge.

Für diese Klasse hat die europäische Gesetzgebung noch kurz vor Ablauf des alten Jahres neue Vorschriften zur Luftreinhaltung erlassen.

Der Volksmund nennt es auch Euro-5.

Ab dem 01. Januar 2020 gelten diese Regularien schon bei der Genehmigung von neuen Fahrzeugtypen. Ein Jahr später zum ersten Januar 2021 müssen dann auch alle Neuzulassungen die härteren Anforderungen erfüllen. Das Paket zur Euro-5 ist umfangreich. Bei den Luftschadstoff-Grenzwerten wird mit dem Pkw gleichgezogen; allerdings muss die Klasse L hierzu weiterhin den extrem scharfen Realzyklus WMTC fahren. Der überwiegende Rest bezieht sich auf die Komplettierung der On-Board-Diagnose. Lediglich die Überwachung der Effektivität der Katalysatoren wurde auf die zweite Stufe verschoben.



Bis 2024 haben die Fahrzeughersteller nun Zeit, eine für das Zweirad taugliche Technologie zu entwickeln. Das Fahrzeuggeräusch hingegen wird gesondert behandelt, da die Diskussionen um die zukünftigen Grenzwerte und um ein praxistauglicheres Prüfverfahren zurzeit noch in vollem Gange sind. Im Laufe des Jahres dürfte eine Tendenz für die Gestaltung der Vorschriften erkennbar werden.

IVM Performance 2019-01

Das Motorradjahr 2018 – die Zulassungszahlen

Drohende Wirtschaftssanktionen und ein regenarmer Hitzesommer – das Jahr 2018 wartete mit vielem auf, nur Normalität suchte man eher vergebens. Gut, wenn man dann die Möglichkeit hat, sich auf sein Bike schwingen und zumindest zeitweise alles ausblenden zu können, was nicht zur Tour gehört. Detoxing vom Alltagswahnsinn.

Neben der Mobilitätsalternative, gerade bei den „kleinen“ Fahrzeugen, ist es wohl auch gerade der Wunsch nach diesen kleinen Auszeiten, der im Jahr 2018 zu äußerst positiven Zulassungszahlen in allen Segmenten geführt hat.

Insgesamt wurden 155.184 Motorräder und Roller im vergangenen Jahr neu zugelassen – und damit 10,98 % mehr als im Vorjahr. Allein die Krafträder über 125 cm³ verbuchen davon 108.296 Neuzulassungen (+ 7,35%). Mit 26,35% den höchsten prozentualen Zuwachs verzeichnen die Kraftrroller. 13.883 Fahrzeuge dieser Kategorie wurden 2018 neu zugelassen.

Auch die Leichtkrafträder und -roller, die mit dem A1-Führerschein ab 16 Jahren gefahren werden können, erfreuen sich weiterhin großer Beliebtheit. 18.435 Leichtkrafträder (+17,22 %) und 14.570 Roller (+19,05 %) wurden 2018 neu zugelassen. Eine mehr als erfreuliche Entwicklung – zeigt sich doch, dass das Thema nicht nur bei den Jugendlichen im Allgemeinen voll im Trend liegt, sondern gerade auch junge Frauen sich zunehmend selbst in den Sattel schwingen. Während sich bei den Krafträdern der Anteil weiblicher Haltern weiterhin stabil bei ca. 10 % hält, entfallen fast 19 % der Zulassungen im Bereich der kleineren Motorräder und Roller auf Frauen.

IVM Performance 2019-01

Rockstar mobil

Mark Knopfler, Gründer der britischen Band Dire Straits, in einem längeren Spiegel-Interview (Ausgabe 3/2019) u.a. zum Roller- und Motorradfahren:

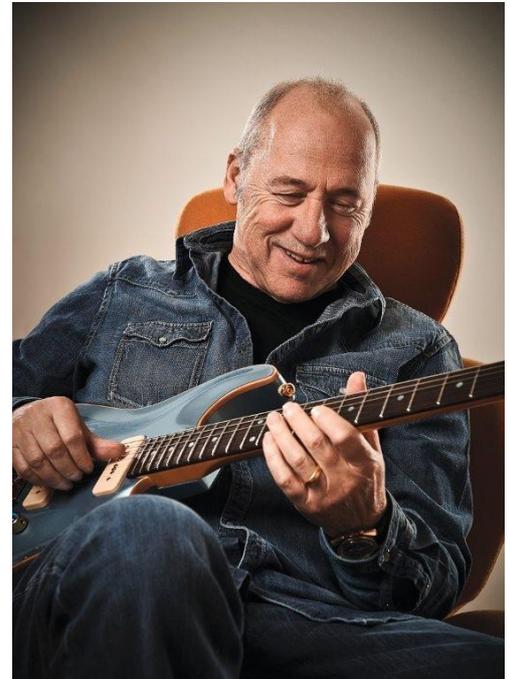
Knopfler: In London aber bin ich meistens mit einem Roller von Honda unterwegs. Er ist die beste Waf-fe im Stadtverkehr. Morgens (mit dem PKW) reinfahren? Können Sie vergessen. Totaler Stillstand. Mit dem Roller komme ich von einem Frühstück mit Freunden in Soho hier heraus nach Hammersmith in Nullkommanix. Eine Zeitmaschine. Wirklich Spaß macht es aber erst auf dem Land.

SPIEGEL: Wegen der höheren Geschwindigkeit?

Knopfler: Was mir wirklich gefällt, das ist die Nahtlosigkeit. Alles geht ineinander über, jede Entscheidung bedingt die nächste. Und während ich diese Entscheidungen treffe, bin ich eigentlich selbst fast gar nicht da. Das erzeugt im Kopf eine sanfte Reibungslosigkeit, den Flow. Ruhe in der Bewegung. Dann passieren die wunderbaren Dinge. Ich bin mir beim Fahren selbst voraus. Ich bekomme einen peripheren Blick.

SPIEGEL: Gibt es auch beim Songtexteschreiben so etwas wie eine Ideallinie?

Knopfler: Ja. Das Songschreiben ähnelt wirklich dem Motorradfahren. Ich brauche Gleichgewicht und eine Idee, wohin es gehen soll. Die meiste Zeit verbringe ich damit zu sehen, wohin diese Lieder wollen. Das ist eine große Freude. Eine einsame Sache wie jedes richtige Schreiben, aber vergnüglich. Wobei Schreiben ein etwas verstiegener Begriff ist für meine Tätigkeit.



IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	7.304
2	Yamaha	MT-07	3.199
3	Kawasaki	Z 900	3.091
4	Kawasaki	Z 650	2.854
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.392
6	KTM	790 DUKE	2.026
7	Yamaha	MT-09	1.852
8	KTM	390 DUKE	1.600
9	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.574
10	Honda	CMX 500 REBEL	1.565
11	Suzuki	SV 650	1.506
12	Kawasaki	Z 900 RS	1.483
13	Yamaha	MT-09 TRACER	1.478
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.415
15	BMW	S 1000 XR	1.395
16	Honda	CB 500 F	1.238
17	BMW	S 1000 R	1.221
18	BMW	R 1200 RS	1.204
19	BMW	R 1200 R	1.200
20	Kawasaki	NINJA 650	1.141
21	Ducati	SCRAMBLER	1.106
22	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.074
23	Honda	CB 650 F	1.049
24	KTM	1290 SUPERDUKE GT	1.034
25	Suzuki	GSX-S 750	1.031
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	1.005
27	Honda	NC 750 X	977
28	Harley-Davidson	STREET BOB	882
29	Kawasaki	VULCAN S	867

30	Suzuki	DL 650 V-STROM	824
31	BMW	S 1000 RR	812
32	BMW	F 800 R	809
33	BMW	G 310 R	798
34	KTM	690 DUKE	798
35	Harley-Davidson	FAT BOB 114	798
36	BMW	NINE T	781
37	Suzuki	GSX-S 1000	747
38	KTM	300 EXC	742
39	Harley-Davidson	XL 1200 X	726
40	KTM	1090 ADVENTURE R	718
41	Yamaha	MT-07 TRACER	703
42	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	697
43	Suzuki	DL 1000 V-STROM	682
44	Honda	CBR FIREBLADE	672
45	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	669
46	Yamaha	XSR700	667
47	Honda	CBR 500 R	662
48	Honda	NC 750 S	655
49	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	650
50	Kawasaki	Z 1000 SX	645

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.722
2	Piaggio	MP3 -500 LT	1.087
3	Honda	SH 300A	772
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	490
5	Honda	SH 150	486
6	Yamaha	X-MAX 300	469
7	Peugeot	METROPOLIS 400	399
8	Yamaha	X-MAX 400	286
9	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	272
10	Suzuki	AN 400 BURGMAN	271

IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.873
2	Yamaha	MT-125	1.756
3	Honda	CB 125 R	1.522
4	Suzuki	GSX-S 125	1.106
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	1.088
6	Yamaha	YZF-R 125	916
7	Honda	CBF 125 F	835
8	Aprilia	SX-125	680
9	KTM	RC 125	672
10	Honda	MSX-125	554

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.799
2	KSR MOTOR	SOHO 125	1.142
3	Piaggio	LIBERTY 125	860
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	689
5	Honda	SH 125	567
6	Yamaha	NMAX	550
7	Piaggio	MEDLEY 125	546
8	Suzuki	ADRESS 110	488
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	462
10	Honda	PCX-WW 125	441

IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	139.831	100,00 %	155.184	100,00 %	11,48%
Kraftraeder	100.877	72,14%	108.296	69,91%	7,51%
Kraftroller	10.988	7,86%	13.883	8,99%	28,23%
Leichtkraftraeder	15.727	11,25%	18.435	11,75%	18,38%
Leichtkraftroller	12.239	8,75%	14.570	9,35%	20,82%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	100.877	100,00 %	108.296	100,00 %	7,35%
Chopper	9.685	9,60%	11.355	10,49%	17,24%
Enduro	23.767	23,56%	25.209	23,28%	6,07%
Klassik	26.543	26,31%	30.124	27,82%	13,49%
Sonstige	976	0,97%	989	0,91%	1,33%
Sport	30.148	29,89%	30.732	28,38%	1,94%
Supersportler	4.091	4,06%	4.834	4,46%	18,16%
Tourer/Luxustourer	5.667	5,62%	5.053	4,67%	-10,83%

IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Gesamtmarkt	139.831	100,00 %	155.184	100,00 %	10,98%
BMW	25.311	18,10%	23.553	15,18%	-6,95%
Honda	17.728	12,68%	19.808	12,76%	11,73%
Yamaha	16.567	11,85%	16.133	10,40%	-2,62%
KTM	12.904	9,23%	15.590	10,05%	20,82%
Kawasaki	10.576	7,56%	13.299	8,57%	25,75%
Piaggio	10.037	7,18%	12.130	7,82%	20,85%
Harley-Davidson	9.144	6,54%	10.929	7,04%	19,52%
Suzuki	5.492	3,93%	7.951	5,12%	44,77%
Ducati	5.612	4,01%	5.325	3,43%	-5,11%
Triumph	5.321	3,81%	4.769	3,07%	-10,37%
Sonstige Hersteller	2.426	1,73%	3.360	2,17%	38,50%
Aprilia	2.075	1,48%	3.218	2,07%	55,08%
Husqvarna	1.886	1,35%	2.804	1,81%	48,67%
Betamotor	1.746	1,25%	2.456	1,58%	40,66%
Kymco	1.936	1,38%	2.216	1,43%	14,46%
Peugeot	1.167	0,83%	1.894	1,22%	62,30%
KSR MOTOR	816	0,58%	1.315	0,85%	61,15%
Indian Motorcycle	661	0,47%	1.080	0,70%	63,39%
Mondial	576	0,41%	834	0,54%	44,79%
Moto-Guzzi	840	0,60%	763	0,49%	-9,17%
Daelim	884	0,63%	750	0,48%	-15,16%
SYM	524	0,37%	634	0,41%	20,99%
Qingqi	718	0,51%	589	0,38%	-17,97%
Benelli	165	0,12%	577	0,37%	249,70%
SWM	660	0,47%	549	0,35%	-16,82%
Sky Team (RC)	604	0,43%	389	0,25%	-35,60%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Quadro Technologie	233	0,17%	320	0,21%	37,34%
Zündapp	0	0,00%	259	0,17%	0,00%
MV Agusta	311	0,22%	211	0,14%	-32,15%
FANTIC MOTOR	166	0,12%	206	0,13%	24,10%
Zero Motorcycles	145	0,10%	176	0,11%	21,38%
Keeway	415	0,30%	155	0,10%	-62,65%
Torrot	129	0,09%	141	0,09%	9,30%
Ural	80	0,06%	136	0,09%	70,00%
RIEJU	243	0,17%	133	0,09%	-45,27%
SHERCO (F)	70	0,05%	121	0,08%	72,86%
SHINERAY (RC)	94	0,07%	119	0,08%	26,60%
Generic Motor	426	0,30%	62	0,04%	-85,45%
SFM	192	0,14%	51	0,03%	-73,44%
Asiawing	42	0,03%	35	0,02%	-16,67%
Kreidler Europe	206	0,15%	34	0,02%	-83,50%
Victory	124	0,09%	20	0,01%	-83,87%
LML	88	0,06%	19	0,01%	-78,41%
Hyosung	191	0,14%	12	0,01%	-93,72%
Horex	82	0,06%	10	0,01%	-87,80%
MZ	8	0,01%	9	0,01%	12,50%
Simson	2	0,00%	7	0,00%	250,00%
Moto Morini	2	0,00%	7	0,00%	250,00%
Jonway (RC)	11	0,01%	6	0,00%	-45,45%
Benzhou	55	0,04%	5	0,00%	-90,91%
Husaberg	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Zhejiang Wangye Powe	43	0,03%	3	0,00%	-93,02%
Boss Hoss	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Derbi / National	12	0,01%	1	0,00%	-91,67%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	9	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	51	0,04%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	11	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
BMW	24.750	24,53%	23.017	21,25%	-7,00%
Kawasaki	10.355	10,26%	12.955	11,96%	25,11%
Honda	12.653	12,54%	12.802	11,82%	1,18%
KTM	9.608	9,52%	11.993	11,07%	24,82%
Yamaha	10.874	10,78%	11.063	10,22%	1,74%
Harley-Davidson	9.144	9,06%	10.929	10,09%	19,52%
Suzuki	5.031	4,99%	5.408	4,99%	7,49%
Ducati	5.612	5,56%	5.325	4,92%	-5,11%
Triumph	5.321	5,27%	4.769	4,40%	-10,37%
Husqvarna	1.884	1,87%	2.804	2,59%	48,83%
Aprilia	1.072	1,06%	1.370	1,27%	27,80%
Sonstige Hersteller	772	0,77%	1.336	1,23%	73,06%
Indian Motorcycle	661	0,66%	1.080	1,00%	63,39%
Betamotor	754	0,75%	1.039	0,96%	37,80%
Moto-Guzzi	840	0,83%	763	0,70%	-9,17%
Benelli	113	0,11%	416	0,38%	268,14%
SWM	172	0,17%	219	0,20%	27,33%
MV Agusta	308	0,31%	211	0,19%	-31,49%
Zero Motorcycles	145	0,14%	162	0,15%	11,72%
Ural	80	0,08%	136	0,13%	70,00%
Torrot	113	0,11%	131	0,12%	15,93%
SHINERAY (RC)	93	0,09%	116	0,11%	24,73%
SHERCO (F)	66	0,07%	105	0,10%	59,09%
Asiawing	42	0,04%	35	0,03%	-16,67%
Mondial	0	0,00%	34	0,03%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Victory	124	0,12%	20	0,02%	-83,87%
FANTIC MOTOR	8	0,01%	17	0,02%	112,50%
Horex	82	0,08%	10	0,01%	-87,80%
MZ	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Moto Morini	2	0,00%	7	0,01%	250,00%
SYM	1	0,00%	4	0,00%	300,00%
Hyosung	140	0,14%	4	0,00%	-97,14%
Husaberg	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Boss Hoss	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Buell	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Sky Team (RC)	14	0,01%	1	0,00%	-92,86%
Keeway	27	0,03%	1	0,00%	-96,30%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	7	0,01%	0	0,00%	0,00%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gesamtmarkt	100.877	100,00 %	108.296	100,00 %	7,35%

IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.727	100,00 %	18.435	100,00 %	17,22%
KTM	3.296	20,96%	3.597	19,51%	9,13%
Honda	2.073	13,18%	3.565	19,34%	71,97%
Yamaha	4.089	26,00%	2.996	16,25%	-26,73%
Aprilia	758	4,82%	1.754	9,51%	131,40%
Suzuki	137	0,87%	1.559	8,46%	1.037,96%
Betamotor	992	6,31%	1.417	7,69%	42,84%
Mondial	576	3,66%	800	4,34%	38,89%
Qingqi	654	4,16%	528	2,86%	-19,27%
Sky Team (RC)	590	3,75%	388	2,10%	-34,24%
SWM	488	3,10%	330	1,79%	-32,38%
Zündapp	0	0,00%	259	1,40%	0,00%
FANTIC MOTOR	158	1,00%	189	1,03%	19,62%
KSR MOTOR	223	1,42%	173	0,94%	-22,42%
Benelli	52	0,33%	160	0,87%	207,69%
RIEJU	243	1,55%	133	0,72%	-45,27%
Daelim	137	0,87%	102	0,55%	-25,55%
Kymco	163	1,04%	90	0,49%	-44,79%
Sonstige Hersteller	299	1,90%	73	0,40%	-75,59%
Kawasaki	27	0,17%	68	0,37%	151,85%
Keeway	117	0,74%	64	0,35%	-45,30%
SFM	192	1,22%	51	0,28%	-73,44%
Generic Motor	240	1,53%	44	0,24%	-81,67%
Kreidler Europe	113	0,72%	31	0,17%	-72,57%
SHERCO (F)	4	0,03%	16	0,09%	300,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Zero Motorcycles	0	0,00%	14	0,08%	0,00%
Torrot	16	0,10%	10	0,05%	-37,50%
Hyosung	51	0,32%	8	0,04%	-84,31%
Simson	2	0,01%	7	0,04%	250,00%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Derbi / National	11	0,07%	1	0,01%	-90,91%
SYM	10	0,06%	1	0,01%	-90,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
MZ	6	0,04%	1	0,01%	-83,33%
Cagiva	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Husqvarna	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahl	Marktanteil	Stückzahl	Marktanteil	
Gesamt	10.988	100,00 %	13.883	100,00 %	26,35%
Piaggio	6.007	54,67%	7.891	56,84%	31,36%
Honda	1.278	11,63%	1.555	11,20%	21,67%
Kymco	923	8,40%	1.049	7,56%	13,65%
Yamaha	749	6,82%	1.041	7,50%	38,99%
Peugeot	373	3,39%	587	4,23%	57,37%
BMW	537	4,89%	515	3,71%	-4,10%
Suzuki	215	1,96%	464	3,34%	115,81%
Quadro Tecnologie	233	2,12%	320	2,30%	37,34%
SYM	186	1,69%	169	1,22%	-9,14%
Kawasaki	163	1,48%	129	0,93%	-20,86%
Daelim	116	1,06%	85	0,61%	-26,72%
Qingqi	33	0,30%	52	0,37%	57,58%
Sonstige Hersteller	24	0,22%	24	0,17%	0,00%
LML	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Kreidler Europe	51	0,46%	1	0,01%	-98,04%
Aprilia	39	0,35%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,03%	0	0,00%	0,00%
Keeway	4	0,04%	0	0,00%	0,00%
Aeon- Motor	51	0,46%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2019-01

Der Markt in Zahlen (Dezember 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.239	100,00 %	14.570	100,00 %	19,05%
Piaggio	4.030	32,93%	4.239	29,09%	5,19%
Sonstige Hersteller	1.331	10,88%	1.927	13,23%	44,78%
Honda	1.724	14,09%	1.886	12,94%	9,40%
Peugeot	794	6,49%	1.307	8,97%	64,61%
KSR MOTOR	593	4,85%	1.142	7,84%	92,58%
Kymco	850	6,95%	1.077	7,39%	26,71%
Yamaha	855	6,99%	1.033	7,09%	20,82%
Daelim	631	5,16%	563	3,86%	-10,78%
Suzuki	109	0,89%	520	3,57%	377,06%
SYM	327	2,67%	460	3,16%	40,67%
Kawasaki	31	0,25%	147	1,01%	374,19%
Aprilia	206	1,68%	94	0,65%	-54,37%
Keeway	267	2,18%	90	0,62%	-66,29%
BMW	24	0,20%	21	0,14%	-12,50%
LML	85	0,69%	18	0,12%	-78,82%
Generic Motor	186	1,52%	18	0,12%	-90,32%
Qingqi	31	0,25%	9	0,06%	-70,97%
Jonway (RC)	11	0,09%	6	0,04%	-45,45%
Benzhou	55	0,45%	5	0,03%	-90,91%
Zhejiang Wangye Powe	43	0,35%	3	0,02%	-93,02%
Kreidler Europe	42	0,34%	2	0,01%	-95,24%
SI-Zweirad	4	0,03%	2	0,01%	-50,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	8	0,07%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%