

IVM Performance 2018-11



Ein kleiner Schritt für die Menschheit ...

... und ein großer für alle 15-jährigen in Deutschland. In diesem Alter ist die motorisierte Mobilität nicht nur Wunschkonzert sondern oft Notwendigkeit. Das haben die Verkehrsminister der Bundesländer während eines erfolgreichen Modellversuchs in den neuen Bundesländern erkannt und schaffen nun die Voraussetzungen für den Führerschein AM für 15-jährige bundesweit.

Auch der sächsische Fahrlehrerverband nimmt eindeutig Stellung pro AM 15 und hebt die gute Unfallbilanz des in Sachsen initiierten und darüber hinaus in Thüringen und Sachsen-Anhalt gestarteten und später auf Brandenburg und Mecklenburg Vorpommern ausgeweiteten Feldversuchs. Auch wenn in den westdeutschen Bundesländern, die nicht an die ostdeutsche Tradition des Mopedfahrens mit 15 Jahren anknüpfen können, das Interesse noch sehr verhalten ist, soll der Bund aufgefordert werden, den interessierten Bundesländern eine Absenkung des Mindestalters von bisher 16 auf 15 Jahre durch eine sogenannte Optionslösung zu ermöglichen.

Als Industrie-Verband Motorrad begrüßen wir den Vorstoß der Verkehrsminister-Konferenz vom 18./19. Oktober, denn alles, was das Verhalten insbesondere sehr junger Verkehrsteilnehmer sicherer macht, was sie früh schult, verantwortlich und selbstbestimmt am Verkehrsgeschehen teilzunehmen, ist für uns von großer Bedeutung. Und schließlich liegt dem AM 15 eine vollumfängliche Fahrerlaubnisprüfung mit Theorie und Praxis zu Grunde – viel mehr also, als bei der sogenannten Mofa-Prüfung. Und anders als in den urbanen Ballungsräumen stehen in ländlichen Regionen nicht Bus und Bahn an jeder Ecke zu nahezu jeder Uhrzeit zur Verfügung. Hier die Mobilitätsmöglichkeiten um den Faktor Moped zu erweitern und damit Fahrspaß und Verkehrspädagogik unter einen Helm zu bringen, ist auch uns beim IVM ein Anliegen. Kommen Sie gut und sicher durch den Herbst!

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-11

Beschluss der Verkehrsminister: Moped mit 15

Ein Modellprojekt aus den neuen Bundesländern soll nach Vorstellungen der Landesverkehrsminister deutschlandweit geplant und eingeführt werden. Dazu fassten sie auf der Verkehrsminister-Konferenz am 18. und 19. Oktober einen entsprechenden Beschluss. Den Modellversuch "Moped mit 15" gibt es derzeit nur in den neuen Bundesländern – befristet bis 2020.

Jugendliche im übrigen Bundesgebiet können den Mopedführerschein erst mit 16 ablegen. Der sächsische Fahrlehrerverband begrüßt das Vorhaben der Verkehrsminister. Es mache das Zweiradfahren auf den Straßen sicherer. Sachsen führte 2013 probeweise den Mopedführerschein mit 15 – den AM15 – ein und nach gut fünf Jahren zieht das Wirtschaftsministerium in Dresden eine durchweg positive Bilanz. Über 18.000 sächsische Jugendliche legten bis einschließlich September den AM 15 ab. " Die Erfahrungen aus DDR-Zeiten haben gezeigt, dass es gut und sinnvoll ist, auch mit 15 Jahren schon



fahren zu können. Das erhöht eher die Sicherheit, als dass sie geringer wird. Denn einer, der einen Mofa-Führerschein macht, der hat nicht so eine gute Ausbildung wie der mit einem Mopedführerschein," resümiert der sächsische Wirtschaftsminister Martin Dullig das Projekt.

Erhöhung der Verkehrssicherheit

Das Modellprojekt sei ein "wesentlicher Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit", so Andreas Grünewald, Vorsitzender des sächsischen Fahrlehrerverbandes gegenüber dem MDR: „Wir haben hier eine hohe Qualität in der Ausbildung und größere Bestehensquoten in der Prüfung als in anderen Fahrerlaubnisklassen." Grünewald lobt die "blitzsaubere Unfallbilanz" bei den 15-jährigen. „Die Ausbildung ist viel umfangreicher, intensiver und professioneller, als bei der sogenannten Mofaprüfbescheinigung", sagt der Fahrlehrer.

IVM Performance 2018-11

Frauen im Fokus

Frauen sind in der einstigen Männerdomäne „Motorrad“ schon lange nicht mehr nur Sozia und schmückendes Beiwerk. Ganz im Gegenteil, immer öfter organisieren sich leidenschaftliche Motorradfahrerinnen in Gruppen und leben ihre Begeisterung fürs Zweirad gemeinsam aus, unternehmen Touren oder treffen sich für „Benzingespräche“ – so auch während der INTERMOT, wo in Halle 7 mit der Eventfläche „Ladies@INTERMOT“ ein Treffpunkt ausschließlich für Bikerinnen eingerichtet war.



Hier war nicht nur der Ausgangspunkt für die gut besuchten Messerundgänge, die speziell auf die Interessen der weiblichen Zielgruppe zugeschnitten waren, auf der Standfläche selber stellten sich zudem zahlreiche Vereine und Interessensgruppen wie z.B. Good Souls, Heels on Wheels, die Rockerettes oder auch das Team von Motorradfrau vor und präsentierten alles rund um die Themen Touren, Technik, Sport und Training.

Auch auf dem gemeinsamen „Motorrad: aber sicher!“-Messestand von IVM und Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) wurde in den täglichen Diskussions- und Interviewrunden das Thema „Motorradfahrerinnen“ behandelt. Eine Antwort auf das zugegeben bewusst provokante Motto der Gesprächsrunde „Fahren Frauen besser Motorrad?“ fanden auch Moderator Jens Kuck und seine Interviewpartnerinnen nicht – aber begeisterte Publikumsmassen waren gewiss, wenn „Motorradfrau“ Astrid Althoff demonstrieren ließ, wie auch durchaus zierliche Damen eine am Boden liegende 200 kg-Maschine mit der richtigen Technik problemlos wieder aufstellen und lediglich mit einem Finger fixieren.

In der Auswertung der Koelnmesse zeigt sich, dass die gezielte Ansprache spürbar auf fruchtbaren Boden fiel: 12 Prozent mehr Besucherinnen wurden im Vergleich zu 2016 erfasst – damit betrug der Anteil der Bikerinnen auf der diesjährigen INTERMOT 22 %.

IVM Performance 2018-11

Qualitätssiegel für Motorrad-Sicherheitstrainings

Der „Advanced Motorcycling Course“ (Motorrad-Fahrertraining Aufbaukurs) des Honda Safety Institute in Barcelona wurde mit dem Europäischen Qualitätssiegel für Motorrad-Sicherheitstrainings ausgezeichnet. Die Auszeichnung, welche die besten Trainingsprogramme prämiert, die in Europa für Fahrer nach der Führerscheinausbildung angeboten werden, wurde nach einem Vor-Ort-Besuch einer Gruppe von Sicherheitsexperten des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR), der wichtigsten deutschen Nichtregierungsorganisation im Bereich der Straßenverkehrssicherheit, verliehen.



Das Europäische Qualitätssiegel ist ein freiwilliges Zertifizierungssystem, das 2015 von ACEM, dem Europäischen Verband der Motorradhersteller, und dem DVR ins Leben gerufen wurde, um Motorradfahrern in Europa dabei zu helfen, einfach und problemlos herauszufinden, welche qualitativ hochwertigen Sicherheitstrainings nach der Führerscheinausbildung angeboten werden. Das Siegel kann von einem breiten Spektrum an Organisationen mit Sitz in Europa beantragt werden, unter anderem von Fahrschulen, Motorradherstellern und öffentlichen Einrichtungen. Bisher wurden insgesamt 27 Motorrad-Trainings für Führerscheininhaber in Spanien, Frankreich, den Niederlanden, Österreich und Deutschland zertifiziert.

Das Honda Safety Institute ist das neueste Mitglied in der Gruppe der Trainingszentren, die diese Auszeichnung erhalten haben. Das Zentrum wurde 2009 für den Zweck der Durchführung von Motorrad-Sicherheitstrainings gegründet. Es befindet sich in Santa Perpètua de Mogoda, unweit des Ballungsraums der Stadt Barcelona. Das HSI verfügt über 20.000 Quadratmeter an Fahrpisten und sonstigen Anlagen, die ausschließlich für die Schulung von Motorradfahrern konzipiert sind. Damit ist es in Europa die größte Anlage dieser Art. Seit der Eröffnung des HSI im Jahr 2009 wurden hier bereits mehr als 20.000 Motorradfahrer geschult. Allein im Jahr 2017 veranstaltete Honda in dieser Einrichtung Trainings für rund 3.000 Fahrerinnen und Fahrer.

“In seiner Reaktion auf die Verleihung des Europäischen Qualitätssiegels für Motorrad-Sicherheitstrainings sagte **Vito Cicchetti**, General Manager der Motorradabteilung bei Honda Motor Europe „Ich freue mich sehr, dass unser Institut für Fahrsicherheitstraining mit diesem wichtigen Qualitätssiegel ausgezeichnet wurde. Motorradsicherheit steht bei Honda im Mittelpunkt. Es ist ein zentrales Element unserer Arbeit und wir wollen gewährleisten, dass Menschen Freude an sicherem Fahren haben. Ein wichtiger Teil unserer Verantwortung als Führungskräfte von Motorradunternehmen liegt darin, wie die Fahrerinnen und Fahrer unsere Produkte nutzen.“

Laut **Antonio Perlot**, Generalsekretär des Europäischen Verbands der Motorradhersteller (ACEM), „hat die Motorradindustrie das Europäische Qualitätssiegel für Motorrad-Sicherheitstrainings eingeführt, um Motorradfahrern dabei zu helfen, die besten Angebote für Trainings nach der Führerscheinausbildung zu finden. Es ist überaus wichtig, dass Fahrerinnen und Fahrer im Rahmen eines geeigneten professionellen Trainings lernen, und nicht durch Versuch und Irrtum. Wir sind davon überzeugt, dass diese Initiative einen positiven Beitrag zur Sicherheit der Motorradfahrer in Europa leisten wird.“

Albert Caverio, Zuständiger für Verkehrssicherheit, Honda Spain, merkte an: „Für viele Menschen geht es beim Motorradfahren darum, eine Maschine zu bedienen. Grundkenntnisse sind wichtig, das ist natürlich klar. Aber Motorradsicherheit ist viel mehr als Fahrtechnik, Körperhaltung, Geschwindigkeitskontrolle oder Bremsen. In diesem Trainingszentrum vermitteln wir Motorradfahrern die Bedeutung des defensiven Motorradfahrens, das heißt, potenziell schwierige Situationen zu erkennen und zu vermeiden.“

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	7.187
2	Yamaha	MT-07	3.105
3	Kawasaki	Z 900	3.026
4	Kawasaki	Z 650	2.787
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.306
6	KTM	790 DUKE	1.966
7	Yamaha	MT-09	1.820
8	KTM	390 DUKE	1.551
9	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.517
10	Honda	CMX 500 REBEL	1.515
11	Suzuki	SV 650	1.472
12	Kawasaki	Z 900 RS	1.459
13	Yamaha	MT-09 TRACER	1.436
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.365
15	BMW	S 1000 XR	1.361
16	BMW	S 1000 R	1.200
17	Honda	CB 500 F	1.189
18	BMW	R 1200 RS	1.169
19	BMW	R 1200 R	1.168
20	Kawasaki	NINJA 650	1.111
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.044
22	KTM	1290 SUPERDUKE GT	1.013
23	Honda	CB 650 F	1.003
24	Suzuki	GSX-S 750	1.002
25	Ducati	SCRAMBLER	1.000
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	972
27	Honda	NC 750 X	954
28	Kawasaki	VULCAN S	846
29	Harley-Davidson	STREET BOB	829

30	BMW	F 800 R	795
31	Suzuki	DL 650 V-STROM	794
32	BMW	S 1000 RR	792
33	Harley-Davidson	FAT BOB 114	781
34	BMW	G 310 R	781
35	KTM	690 DUKE	779
36	BMW	NINE T	768
37	Suzuki	GSX-S 1000	711
38	Harley-Davidson	XL 1200 X	705
39	Yamaha	MT-07 TRACER	691
40	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	676
41	KTM	1090 ADVENTURE R	676
42	KTM	300 EXC	666
43	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	661
44	Honda	CBR FIREBLADE	658
45	Yamaha	XSR700	655
46	Suzuki	DL 1000 V-STROM	651
47	Honda	CBR 500 R	646
48	Honda	NC 750 S	644
49	Triumph	STREET TRIPLE	635
50	Kawasaki	Z 1000 SX	632

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.467
2	Piaggio	MP3 -500 LT	1.023
3	Honda	SH 300A	749
4	Honda	SH 150	480
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	477
6	Yamaha	X-MAX 300	444
7	Peugeot	METROPOLIS 400	385
8	Yamaha	X-MAX 400	277
9	Suzuki	AN 400 BURGMAN	261
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	260

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.655
2	Yamaha	MT-125	1.613
3	Honda	CB 125 R	1.433
4	Suzuki	GSX-S 125	1.068
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	987
6	Yamaha	YZF-R 125	814
7	Honda	CBF 125 F	812
8	KTM	RC 125	633
9	Aprilia	SX-125	614
10	Honda	MSX-125	534

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.709
2	KSR MOTOR	SOHO 125	1.057
3	Piaggio	LIBERTY 125	827
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	666
5	Honda	SH 125	548
6	Yamaha	NMAX	527
7	Piaggio	MEDLEY 125	523
8	Suzuki	ADRESS 110	472
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	441
10	Honda	VISION 110	418

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	132.333	100,00 %	147.607	100,00 %	11,54%
Kraftraeder	96.344	72,80%	103.730	70,27%	7,67%
Kraftroller	10.328	7,80%	13.238	8,97%	28,18%
Leichtkraftraeder	14.369	10,86%	16.988	11,51%	18,23%
Leichtkraftroller	11.292	8,53%	13.651	9,25%	20,89%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	96.344	100,00 %	103.730	100,00 %	7,67%
Chopper	9.289	9,64%	10.960	10,57%	17,99%
Enduro	22.361	23,21%	23.521	22,68%	5,19%
Klassik	25.451	26,42%	29.066	28,02%	14,20%
Sonstige	788	0,82%	757	0,73%	-3,93%
Sport	29.020	30,12%	29.929	28,85%	3,13%
Supersportler	3.931	4,08%	4.662	4,49%	18,60%
Tourer/Luxustourer	5.504	5,71%	4.835	4,66%	-12,15%

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	132.333	100,00 %	147.607	100,00 %	11,54%
BMW	24.255	18,33%	22.528	15,26%	-7,12%
Honda	16.984	12,83%	18.858	12,78%	11,03%
Yamaha	16.022	12,11%	15.476	10,48%	-3,41%
KTM	12.079	9,13%	14.752	9,99%	22,13%
Kawasaki	10.301	7,78%	12.891	8,73%	25,14%
Piaggio	9.477	7,16%	11.564	7,83%	22,02%
Harley-Davidson	8.801	6,65%	10.519	7,13%	19,52%
Suzuki	5.232	3,95%	7.631	5,17%	45,85%
Ducati	5.345	4,04%	5.147	3,49%	-3,70%
Triumph	5.131	3,88%	4.589	3,11%	-10,56%
Aprilia	1.905	1,44%	2.991	2,03%	57,01%
Sonstige Hersteller	2.081	1,57%	2.922	1,98%	40,41%
Husqvarna	1.786	1,35%	2.648	1,79%	48,26%
Betamotor	1.499	1,13%	2.223	1,51%	48,30%
Kymco	1.763	1,33%	2.082	1,41%	18,09%
Peugeot	1.083	0,82%	1.819	1,23%	67,96%
KSR MOTOR	726	0,55%	1.221	0,83%	68,18%
Indian Motorcycle	622	0,47%	1.046	0,71%	68,17%
Mondial	527	0,40%	772	0,52%	46,49%
Moto-Guzzi	757	0,57%	741	0,50%	-2,11%
Daelim	841	0,64%	702	0,48%	-16,53%
SYM	454	0,34%	574	0,39%	26,43%
Benelli	126	0,10%	542	0,37%	330,16%
SWM	623	0,47%	502	0,34%	-19,42%
Qingqi	640	0,48%	496	0,34%	-22,50%
Sky Team (RC)	372	0,28%	363	0,25%	-2,42%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	219	0,17%	305	0,21%	39,27%
Zündapp	0	0,00%	238	0,16%	0,00%
MV Agusta	226	0,17%	193	0,13%	-14,60%
FANTIC MOTOR	151	0,11%	189	0,13%	25,17%
Zero Motorcycles	139	0,11%	165	0,11%	18,71%
Keeway	321	0,24%	134	0,09%	-58,26%
Torrot	97	0,07%	127	0,09%	30,93%
RIEJU	225	0,17%	119	0,08%	-47,11%
Ural	71	0,05%	116	0,08%	63,38%
SHINERAY (RC)	81	0,06%	111	0,08%	37,04%
SHERCO (F)	64	0,05%	102	0,07%	59,38%
Generic Motor	386	0,29%	35	0,02%	-90,93%
Kreidler Europe	169	0,13%	32	0,02%	-81,07%
SFM	182	0,14%	30	0,02%	-83,52%
Victory	124	0,09%	16	0,01%	-87,10%
Asiawing	37	0,03%	16	0,01%	-56,76%
LML	66	0,05%	15	0,01%	-77,27%
Hyosung	131	0,10%	10	0,01%	-92,37%
Horex	51	0,04%	10	0,01%	-80,39%
MZ	7	0,01%	9	0,01%	28,57%
Simson	2	0,00%	7	0,00%	250,00%
Jonway (RC)	11	0,01%	6	0,00%	-45,45%
Moto Morini	2	0,00%	5	0,00%	150,00%
Husaberg	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Benzhou	53	0,04%	5	0,00%	-90,57%
SI-Zweirad	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Boss Hoss	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	35	0,03%	1	0,00%	-97,14%
Malaguti	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Derbi / National	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	6	0,00%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	22	0,02%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	5	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	96.344	100,00 %	103.730	100,00 %	7,67%
BMW	23.715	24,61%	22.007	21,22%	-7,20%
Kawasaki	10.080	10,46%	12.615	12,16%	25,15%
Honda	12.095	12,55%	12.227	11,79%	1,09%
KTM	9.018	9,36%	11.429	11,02%	26,74%
Yamaha	10.560	10,96%	10.745	10,36%	1,75%
Harley-Davidson	8.801	9,13%	10.519	10,14%	19,52%
Suzuki	4.883	5,07%	5.193	5,01%	6,35%
Ducati	5.345	5,55%	5.147	4,96%	-3,70%
Triumph	5.131	5,33%	4.589	4,42%	-10,56%
Husqvarna	1.785	1,85%	2.648	2,55%	48,35%
Aprilia	1.018	1,06%	1.321	1,27%	29,76%
Sonstige Hersteller	655	0,68%	1.136	1,10%	73,44%
Indian Motorcycle	622	0,65%	1.046	1,01%	68,17%
Betamotor	637	0,66%	916	0,88%	43,80%
Moto-Guzzi	757	0,79%	741	0,71%	-2,11%
Benelli	79	0,08%	384	0,37%	386,08%
MV Agusta	224	0,23%	193	0,19%	-13,84%
SWM	156	0,16%	187	0,18%	19,87%
Zero Motorcycles	139	0,14%	151	0,15%	8,63%
Torrot	88	0,09%	117	0,11%	32,95%
Ural	71	0,07%	116	0,11%	63,38%
SHINERAY (RC)	80	0,08%	108	0,10%	35,00%
SHERCO (F)	63	0,07%	90	0,09%	42,86%
Mondial	0	0,00%	25	0,02%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Victory	124	0,13%	16	0,02%	-87,10%
Asiawing	37	0,04%	16	0,02%	-56,76%
FANTIC MOTOR	8	0,01%	11	0,01%	37,50%
Horex	51	0,05%	10	0,01%	-80,39%
MZ	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Moto Morini	2	0,00%	5	0,00%	150,00%
SYM	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Husaberg	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Hyosung	86	0,09%	3	0,00%	-96,51%
Boss Hoss	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Keeway	12	0,01%	1	0,00%	-91,67%
Sky Team (RC)	9	0,01%	1	0,00%	-88,89%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	5	0,01%	0	0,00%	0,00%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.369	100,00 %	16.988	100,00 %	18,23%
Honda	1.994	13,88%	3.387	19,94%	69,86%
KTM	3.061	21,30%	3.323	19,56%	8,56%
Yamaha	3.934	27,38%	2.736	16,11%	-30,45%
Aprilia	701	4,88%	1.589	9,35%	126,68%
Suzuki	48	0,33%	1.492	8,78%	3.008,33%
Betamotor	862	6,00%	1.307	7,69%	51,62%
Mondial	527	3,67%	747	4,40%	41,75%
Qingqi	585	4,07%	439	2,58%	-24,96%
Sky Team (RC)	363	2,53%	362	2,13%	-0,28%
SWM	467	3,25%	315	1,85%	-32,55%
Zündapp	0	0,00%	238	1,40%	0,00%
FANTIC MOTOR	143	1,00%	178	1,05%	24,48%
KSR MOTOR	203	1,41%	164	0,97%	-19,21%
Benelli	47	0,33%	157	0,92%	234,04%
RIEJU	225	1,57%	119	0,70%	-47,11%
Daelim	128	0,89%	93	0,55%	-27,34%
Kymco	134	0,93%	79	0,47%	-41,04%
Sonstige Hersteller	243	1,69%	68	0,40%	-72,02%
Keeway	98	0,68%	52	0,31%	-46,94%
SFM	182	1,27%	30	0,18%	-83,52%
Kreidler Europe	105	0,73%	30	0,18%	-71,43%
Generic Motor	209	1,45%	20	0,12%	-90,43%
Zero Motorcycles	0	0,00%	14	0,08%	0,00%
SHERCO (F)	1	0,01%	12	0,07%	1.100,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Torrot	9	0,06%	10	0,06%	11,11%
Hyosung	45	0,31%	7	0,04%	-84,44%
Simson	2	0,01%	7	0,04%	250,00%
Kawasaki	27	0,19%	4	0,02%	-85,19%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Derbi / National	7	0,05%	1	0,01%	-85,71%
SYM	8	0,06%	1	0,01%	-87,50%
MZ	5	0,03%	1	0,01%	-80,00%
Husqvarna	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.328	100,00 %	13.238	100,00 %	28,18%
Piaggio	5.673	54,93%	7.525	56,84%	32,65%
Honda	1.240	12,01%	1.478	11,16%	19,19%
Yamaha	719	6,96%	1.001	7,56%	39,22%
Kymco	866	8,38%	989	7,47%	14,20%
Peugeot	355	3,44%	567	4,28%	59,72%
BMW	517	5,01%	500	3,78%	-3,29%
Suzuki	194	1,88%	446	3,37%	129,90%
Quadro Technologie	219	2,12%	305	2,30%	39,27%
SYM	137	1,33%	153	1,16%	11,68%
Kawasaki	163	1,58%	125	0,94%	-23,31%
Daelim	110	1,07%	81	0,61%	-26,36%
Qingqi	25	0,24%	49	0,37%	96,00%
Sonstige Hersteller	21	0,20%	18	0,14%	-14,29%
LML	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Aprilia	34	0,33%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Keeway	4	0,04%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	25	0,24%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	22	0,21%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.292	100,00 %	13.651	100,00 %	20,89%
Piaggio	3.804	33,69%	4.039	29,59%	6,18%
Honda	1.655	14,66%	1.766	12,94%	6,71%
Sonstige Hersteller	1.162	10,29%	1.700	12,45%	46,30%
Peugeot	728	6,45%	1.252	9,17%	71,98%
KSR MOTOR	523	4,63%	1.057	7,74%	102,10%
Kymco	763	6,76%	1.014	7,43%	32,90%
Yamaha	809	7,16%	994	7,28%	22,87%
Daelim	603	5,34%	528	3,87%	-12,44%
Suzuki	107	0,95%	500	3,66%	367,29%
SYM	308	2,73%	417	3,05%	35,39%
Kawasaki	31	0,27%	147	1,08%	374,19%
Keeway	207	1,83%	81	0,59%	-60,87%
Aprilia	152	1,35%	81	0,59%	-46,71%
BMW	23	0,20%	21	0,15%	-8,70%
Generic Motor	177	1,57%	15	0,11%	-91,53%
LML	64	0,57%	14	0,10%	-78,13%
Qingqi	30	0,27%	8	0,06%	-73,33%
Jonway (RC)	11	0,10%	6	0,04%	-45,45%
Benzhou	53	0,47%	5	0,04%	-90,57%
Kreidler Europe	39	0,35%	2	0,01%	-94,87%
SI-Zweirad	4	0,04%	2	0,01%	-50,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	35	0,31%	1	0,01%	-97,14%
Taiwan Golden Bee	3	0,03%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%