

IVM Performance 2018-09



Looking forward – it's INTERMOT

Flüge sind gebucht, Hotelzimmer reserviert, die Motorradwelt hat die Domstadt im Visier. Alles, was in der internationalen Motorrad- und Rollerbranche Rang und Namen hat, findet sich in der ersten Oktoberwoche ein zu einem der weltgrößten Motorradevents: Es ist INTERMOT - die Weltmesse mit dem Blick in die nahe Zukunft, wo digital gesteuerte Mobilität auf das traditionelle Konzept „Motorrad“ trifft. Wo das motorisierte Zweirad koppelbar sein muss im autonomen Verkehrsstrom. Wo das Motorrad trotzdem pure Emotion bleibt.

Die weltweit einzigartige Plattform „INTERMOT CONNECTED MOTORCYCLE WORLD“ in Halle 6 zeigt das technisch Machbare, wenn Motorrad auf „Maschine-zu-Maschine-Kommunikation“, auf immer intelligenter werdende Infrastruktur und Mobilität trifft. Die INTERMOT18 bleibt dennoch erd- und asphaltverbunden und feiert reale Trends und Emotionen.

Wie immer wird die INTERMOT auch ein gigantisches Branchentreffen; Vertriebsprofis und Marketingleute aus der ganzen Welt treffen auf über eintausend Aussteller und Marken aus 42 Ländern und alles in allem mehr als 200.000 Besucher, während tausende Medienvertreter darüber berichten, dass das Erlebnis Motorrad und Roller zu fahren trotz aller weltwirtschaftlichen und europäischen Krisenszenarios und politischen Verwerfungen nach wie vor zum Aufregendsten und Schönsten gehört, was die Menschheit sich zum Thema Fortbewegung hat einfallen lassen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen vom 2. Oktober an - so Sie Fachbesucher oder Medienvertreter sind - bzw. vom 3. bis 7. Oktober eine großartige INTERMOT Köln 2018, von Old School bis Internet 4.0, von Ein- bis Sechszylindern und zwei- bis vierrädriger Motorradbegeisterung.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-09

Die Welt spricht INTERMOT

In zwei Wochen beginnt in Köln die internationale Festwoche des Bike-Universums mit Weltpremieren und Emotionen pur! Sie ist das Highlight der Motorrad- und Roller-Fans auf der ganzen Welt: die INTERMOT, Internationale Motorrad-, Roller- und E-Bike Messe, vom 3. bis 7. Oktober 2018. Über 1.000 Unternehmen und Big Brands aus rund 40 Ländern präsentieren dem internationalen Fachhandel und der Biker-Gemeinde die neuesten Modelle und Produktinnovationen.



Die Marktführer der Branche sind wie immer auf alle Hallen verteilt – das Bikeuniversum in der ersten Oktoberwoche 2018. Am Start stehen BMW Motorrad, Ducati, Harley Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, die Piaggio-Gruppe mit den Marken Aprilia, Moto Guzzi und Vespa, Suzuki, Triumph und Yamaha. Indian gehört mit vergrößerter Ausstellungsfläche dazu, auch Royal Enfield und Horex fehlen nicht und Benelli ist back in Cologne. Schon seit 2016 gilt auch für die boomende E-Fraktion: Home ist, where the Dom is! Energica, Zero bei den E-Motorrädern sowie emco oder Kumpan bei den E-Rollern. Das kölsche Bike-Universum spannt sich rund um die Welt. 65 Prozent der über 1.000 Aussteller kommen aus Italien, den USA, den Niederlanden, Großbritannien, Pakistan, Spanien, China und Taiwan und dem Rest der Welt.

Digitaler Wandel: Wenn das Internet der Dinge aufs Motorrad trifft

Ein Thema, das alle Facetten des Lebens weltweit beschäftigt und zugleich für einen tiefgreifenden Wandel sorgt, ist die „Digitalisierung“. Gemeinsam mit den Unternehmen BOSCH, Cardo Systems, digades, Sena und dem Connected Motorcycle Consortium CMC mit den Gründungsmitgliedern BMW Motorrad, Honda und Yamaha – sowie Ducati, Kawasaki, KTM und Suzuki - präsentiert die INTERMOT aktuelle Lösungen und Innovationen rund um sicherheitsrelevante, digitale Komponenten, steigenden Komfort in der Kommunikation dank neuer digitaler Technologien und Applikationen und zeigt zugleich marktreife, aber auch visionäre Ideen. Die Themenfläche „Connected Motorcycle World“ liegt im Herzen der INTERMOT in Halle 6 und ist in fünf Schwerpunkte gegliedert: Connectivity Vehicle to Vehicle - Connected Horizon & Head Up Display - Group Riding Communication - App & Smartphone Integration - emergency Calls.

Auch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ist da

Im Ministerium haben unter anderem die Koordinaten von Digitalisierung und Verkehrsinfrastruktur ihre politische Heimat. Deshalb ist es kaum verwunderlich, dass ein vom Bundesverkehrsminister gefördertes Motorradsicherheitsprojekt digital verbreitet wird – über soziale Medien und die Internet-Plattform www.motorrad-aber-sicher.com. Das Gesicht aller Motorrad-Aber-sicher-Filme ist der deutsche Motorrad-Youtuber Jens Kuck, der hier auf dem Messestand des BMVI in „Kuck´s Corner“ jeden Tag Themen rund ums Motorrad moderiert.

Customizer-Universum wächst

Der weltweite Trend wird von den Global Playern der Branche befeuert: BMW Motorrad, Harley Davidson, Kawasaki, Yamaha und erstmalig Suzuki und Indian goes customizing in Halle 10.1. – und das natürlich neben ihren Markenständen in den Hallen 6, 7, 8 und 9. Auch sonst ist alles am Start, was im Customizer-Universum Rang und Namen hat: Custom Chrome Europe, Louis, Motorcycle Storehouse, erstmalig der Teilespezialist Zodiac und natürlich die besten Umbauer selbst wie Berham Custom, Harley Factory, JvB, Fred Kodlin, Mellows, No-Limit-Custom, Walzwerk, Wrenchmonkees oder die Sultans of Sprint, ein Zusammenschluss von Umbauern und 1/8 Mile-Sprintern.

Garage Area

Ein Custom Bike im Frühstadium entsteht in der Garage Area. Vom Tauschen von Fußrasten, Lenkern, Scheinwerfern und Blinkern geht es über das Dangeln und Anpassen eines Tanks bis hin zur mobilen Lackierkabine. Customizing- und Schrauberfans können zwei Projekte vom Entwurf bis zum fertigen Bike begleiten: Eine brandneue Ducati Scrambler 1100 wird re-designed und in den fünf Messetagen umgebaut. Niels Peter Jensen, der ProSieben Maxx Moderator von Formaten wie „Extreme!“ und „Man Made“ und selbst begeisterter Customizer, begleitet und diskutiert den Umbauprozess in der Garage Area Lounge.



Schrott wird flott

Unter diesem Motto suchte die INTERMOT customized eine Konzeptidee aus der Motorrad-Community, bei der eine betagte Honda CB 450S mit Teilen der Marken LSL und Highsider im Wert von nicht mehr als maximal 750,00 Euro umgebaut wird. Das Siegerkonzept wird durch den Gewinner und mit Unterstützung der Fachleute in der Garage Area umgesetzt und bis zum Ende der INTERMOT 2018 fertig gestellt.

Die besten Customizer der Welt

Ein Highlight rund um die INTERMOT customized ist auch in diesem Jahr die AMD Championship of Custom Bike Building, deren Final alle zwei Jahre in Köln während der INTERMOT stattfindet. Hier stellt sich das ‚Who is Who‘ der Umbauer mit ihren spektakulären Umbauten einer internationalen Jury. Der Weltmeistertitel wird traditionell in der FreeStyle-Klasse vergeben – alle Modifikationen werden hier akzeptiert. Daneben zeigen die Customizing-Spezialisten in den weiteren vier Klassen Retro/Modified, Modified Harley-Davidson, Performance und Café Racer ihre enorme Kreativität.

INTERMOT e-motion jetzt in Halle 7 und 8

In neuer Atmosphäre und neuer Konzeption startet auch die INTERMOT e-motion: Elektromotorräder, Elektroroller sowie -fahrräder mit allem Zubehör sind jetzt Bestandteil der Hallen 7 und 8. Die E-Scooter können sich nun endlich mit den Benzinern in Halle 7 messen. Hier stehen beispielsweise Kumpan electrics, emco electroroller, NITO, NIU, Vmoto, Citycoco, Walberg oder auch die E-Motorräder von Energica und Zero.

IVM Performance 2018-09

Die INTERMOT Mitmach- und Erlebniswelt drinnen & draußen

Drinnen staunen, draußen testen!

Die INTERMOT ist eine Erlebnismesse - ob Neu- oder Wiedereinsteiger, versierter Motorrad- oder Rollerfahrer – für jeden Wunsch gibt es den richtigen Fahr-Parcours im Außengelände oder Innenbereich. Brandneue Bikes testen, erste Fahrversuche starten; Moto-Cross oder Trial ausprobieren. Und natürlich können auch Kids erste Erfahrungen auf motorisierten Zweirädern sammeln – stets, wie auf allen Parcours, unter fachkundiger Aufsicht und Anleitung.



1/8 Mile-Sprint und Stunt-Akrobaten

Außerdem im Programm: Spannende Sprint-Rennen auf der 1/8 Mile am Samstag und an allen Tagen Freestyle MX, Sicherheitsvorführungen und die Profis mit ihren waghalsigen Stunt- und Akrobatikshows, die in Köln zum Finale der 1. Stunt-Europameisterschaft antreten.

Talks, Interviews, Siegerehrungen

Nicht nur im Freigelände, auch in den Hallen können sich die Besucher zu bestimmten Schwerpunkten informieren: Design- und Profitalks, Interviews mit Stars der Szene durch Talkmaster Jörg Litzenburger gibt es live auf der Bühne „The Stage“ in Halle 10.1. Hier finden zudem die Preisverleihung der AMD World Championship, die Siegerehrung der Sultans of Sprint-Competition und ausgewählte Bike Präsentationen statt.

Racer-Herzen, die höher schlagen

Ebenfalls in Halle 10.1 wartet ein besonderes Highlight für Motorsportbegeisterte. Auf der Sonderfläche „Sport“ werden unter anderem aktuelle Sport-Bikes des Tuner GP präsentiert. Bike Promotion, Rennteams und andere Sportveranstalter zeigen im weiteren Umfeld der Sondershow Rennfahrzeuge und Spezialumbauten für die Rennstrecken der Welt.

Zwischen Wochenend- und Weltreise: Der Boulevard of Touring

Die ganze Welt der Reisemöglichkeiten präsentiert der „Boulevard of Touring“. Touring-Maschinen laden zum Probesitzen und zum „Benzinreden“ mit den Profis aus dem Fernreise-Lager. Auf der Touring Bühne gibt es GPS- und Fotoworkshops, spannende Erlebnisberichte und abwechslungsreiche Fotoshows und natürlich die großen und kleinen Geschichten erfahrener Abenteurer.

Die INTERMOT ist weiblich

Ladies@intermot – ein Programm für Bikerinnen: In Halle 7 treffen sich Motorradfahrerinnen und starten von hier zu Messtouren rund um die Themen Motorrad, Zubehör und Bekleidung für Frauen. Zusätzlich vor Ort sind Clubs, Vereine und Interessengruppen, die Events und Infos zu den Themen Touren, Sicherheit, Technik und Sport speziell für Frauen im Programm haben.

Am Abend des vorletzten Messetags, Samstag, 6. Oktober, startet die wohl atemberaubendste Show zum Thema „Tollkühne Kerle auf ihre fliegenden Kisten“: Die Freestyle MX-Show „Night of the Jumps“! Die Weltmeisterschaft der Freestyle Motocrosser garantiert Gänsehaut und beschleunigten Heartbeat in der LANXESS-Arena. Dabei gilt: Jede Eintrittskarte der „Night of the Jumps“ berechtigt zugleich für den Besuch der INTERMOT Köln an einem beliebigen Tag.



INTERMOT Köln 2018

3. bis 7. Oktober 2018 täglich von 09:00 bis 18:00 Uhr

Presse- und Fachbesuchertag Dienstag, 2. Oktober 9.00 – 18.00 Uhr

Kombitickets: Alle INTERMOT-Eintrittskarten sind Kombitickets und berechtigen daher zur freien Hin- und Rückfahrt im gesamten Bahn-Netz der Verbundgebiete des VRR und VRS – also z.B. von allen Bahnhöfen im Ruhrgebiet zum Bahnhof Köln-Deutz – nur rund 3 Gehminuten bis zum Süd-Eingang der INTERMOT.

www.intermot.de

www.facebook.com/intermot

IVM Performance 2018-09

Lego-Kinder im Vorteil

Der Ausbildungsberuf Zweirad-Mechatroniker

Das Handwerk hat goldenen Boden – aber leider auch Nachwuchssorgen. Auch der Motorrad- und Rollerfachhandel mit seinen angeschlossenen Werkstätten sucht händeringend gute Auszubildende. Doch zukünftige Azubis haben manchmal zu wenige oder unrealistische Vorstellungen von diesem anspruchsvollen Ausbildungsberuf.



Denn es ist nicht so, dass sich niemand bewirbt, wie der Werkstattleiter eines großen ausbildenden Betriebs sagt, sondern eher so, dass die Selbsteinschätzung potenzieller Azubis sehr weit von der Wirklichkeit abweicht, sprich, dass nicht alle Bewerber geeignet sind.

„In unserem Beruf wird viel mit dem Kopf gearbeitet“, sagt so auch die Zweirad-Mechatronik-Meisterin Maja Walter in Darmstadt, „die Aufgabenstellung ist vielfältig, vor allem jeden Tag anders und hat sich mit der Digitalisierung und Einführung entsprechender Assistenzsysteme an Motorrädern in den letzten Jahren stark verändert.“

Daher startet der IVM im Dialog mit seinen Mitgliedsunternehmen noch vor der INTERMOT Köln 2018 eine erste Motivations-Initiative für die Ausbildung zum Zweirad-Mechatroniker. Basis der Aktion ist die vom IVM initiierte Social-Media-Seite www.facebook.com/vivalamopped, auf der sich gestandene Azubis aus Köln und Meisterin Maja Walter aus Darmstadt zu diesem spannenden Beruf äußern. Noch vor der INTERMOT wird eine neue Website mit vielen Infos zur Zweirad-Mechatroniker-Ausbildung online gehen.

Das VivaLaMopped-Team besuchte dafür in Darmstadt Maja Walter, die bei Rainer Nagel ZweiradSport (Yamaha und KTM) die Werkstatt leitet und in Köln die Azubis Onur bei Harley-Davidson Köln an der Schanzenstraße und Till im Motorradhaus StuteHengst (BMW Motorrad, Ducati, Honda, Horex und Suzuki) an der Kalk-Mülheimer Straße.

Maja Walter, Gewinnerin des deutschen Yamaha-Mechaniker Wettbewerbs 2018, wäre erfreut, wenn es wieder cool würde, ins Handwerk zu gehen, statt um jeden Preis eine akademische Karriere anzustreben. Neben einer schnellen Auffassungsgabe und analytischem Verstand bringt sie auch die äußeren Bedingungen des Berufs vor der VivaLaMopped-Videokamera auf einen Nenner: „Man muss „Ja“ sagen zu körperlicher Arbeit ... man muss eine gewisse Fitness mitbringen, man darf keine Angst haben zu schwitzen oder sich dreckig zu machen und wenn man Lego-Kind ist, ist das auf jeden Fall von Vorteil.“

IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.518
2	Yamaha	MT-07	2.795
3	Kawasaki	Z 900	2.758
4	Kawasaki	Z 650	2.467
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.056
6	KTM	790 DUKE	1.749
7	Yamaha	MT-09	1.664
8	Honda	CMX 500 REBEL	1.361
9	KTM	390 DUKE	1.361
10	Suzuki	SV 650	1.336
11	Kawasaki	Z 900 RS	1.327
12	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.295
13	BMW	S 1000 XR	1.228
14	Yamaha	MT-09 TRACER	1.207
15	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.135
16	BMW	S 1000 R	1.078
17	Honda	CB 500 F	1.069
18	BMW	R 1200 R	1.062
19	BMW	R 1200 RS	1.055
20	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.001
21	Kawasaki	NINJA 650	991
22	Suzuki	GSX-S 750	936
23	KTM	1290 SUPERDUKE GT	920
24	Ducati	SCRAMBLER	917
25	Honda	CB 650 F	893
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	866
27	Honda	NC 750 X	840
28	Kawasaki	VULCAN S	783
29	Harley-Davidson	STREET BOB	739

30	BMW	G 310 R	734
31	BMW	F 800 R	723
32	BMW	S 1000 RR	713
33	Suzuki	DL 650 V-STROM	707
34	Harley-Davidson	FAT BOB 114	698
35	KTM	690 DUKE	692
36	BMW	NINE T	690
37	Harley-Davidson	XL 1200 X	664
38	Yamaha	MT-07 TRACER	625
39	Honda	CBR FIREBLADE	624
40	Suzuki	GSX-S 1000	623
41	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	618
42	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	593
43	Kawasaki	Z 1000 SX	591
44	Yamaha	XSR700	586
45	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	584
46	Suzuki	DL 1000 V-STROM	578
47	Triumph	STREET TRIPLE	574
48	Honda	CBR 500 R	572
49	Honda	NC 750 S	561
50	KTM	1090 ADVENTURE R	554

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	4.629
2	Piaggio	MP3 -500 LT	900
3	Honda	SH 300A	678
4	Honda	SH 150	444
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	410
6	Yamaha	X-MAX 300	391
7	Peugeot	METROPOLIS 400	320
8	Yamaha	X-MAX 400	246
9	Suzuki	AN 400 BURGMAN	230
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	229

IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.236
2	Yamaha	MT-125	1.287
3	Honda	CB 125 R	1.199
4	Suzuki	GSX-S 125	953
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	765
6	Honda	CBF 125 F	709
7	Yamaha	YZF-R 125	637
8	KTM	RC 125	542
9	Aprilia	SX-125	459
10	Honda	MSX-125	454

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.456
2	KSR MOTOR	SOHO 125	871
3	Piaggio	LIBERTY 125	736
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	537
5	Honda	SH 125	511
6	Yamaha	NMAX	472
7	Piaggio	MEDLEY 125	462
8	Suzuki	ADRESS 110	383
9	Honda	VISION 110	382
10	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	372

IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	115.916	100,00 %	129.460	100,00 %	11,68%
Kraftraeder	85.821	74,04%	92.402	71,37%	7,67%
Kraftroller	8.913	7,69%	11.219	8,67%	25,87%
Leichtkraftraeder	11.344	9,79%	14.000	10,81%	23,41%
Leichtkraftroller	9.838	8,49%	11.839	9,14%	20,34%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	85.821	100,00 %	92.402	100,00 %	7,67%
Chopper	8.120	9,46%	9.849	10,66%	21,29%
Enduro	19.666	22,92%	20.481	22,17%	4,14%
Klassik	22.654	26,40%	25.986	28,12%	14,71%
Sonstige	565	0,66%	611	0,66%	8,14%
Sport	26.235	30,57%	26.852	29,06%	2,35%
Supersportler	3.583	4,17%	4.290	4,64%	19,73%
Tourer/Luxustourer	4.998	5,82%	4.333	4,69%	-13,31%

IVM Performance 2018-09

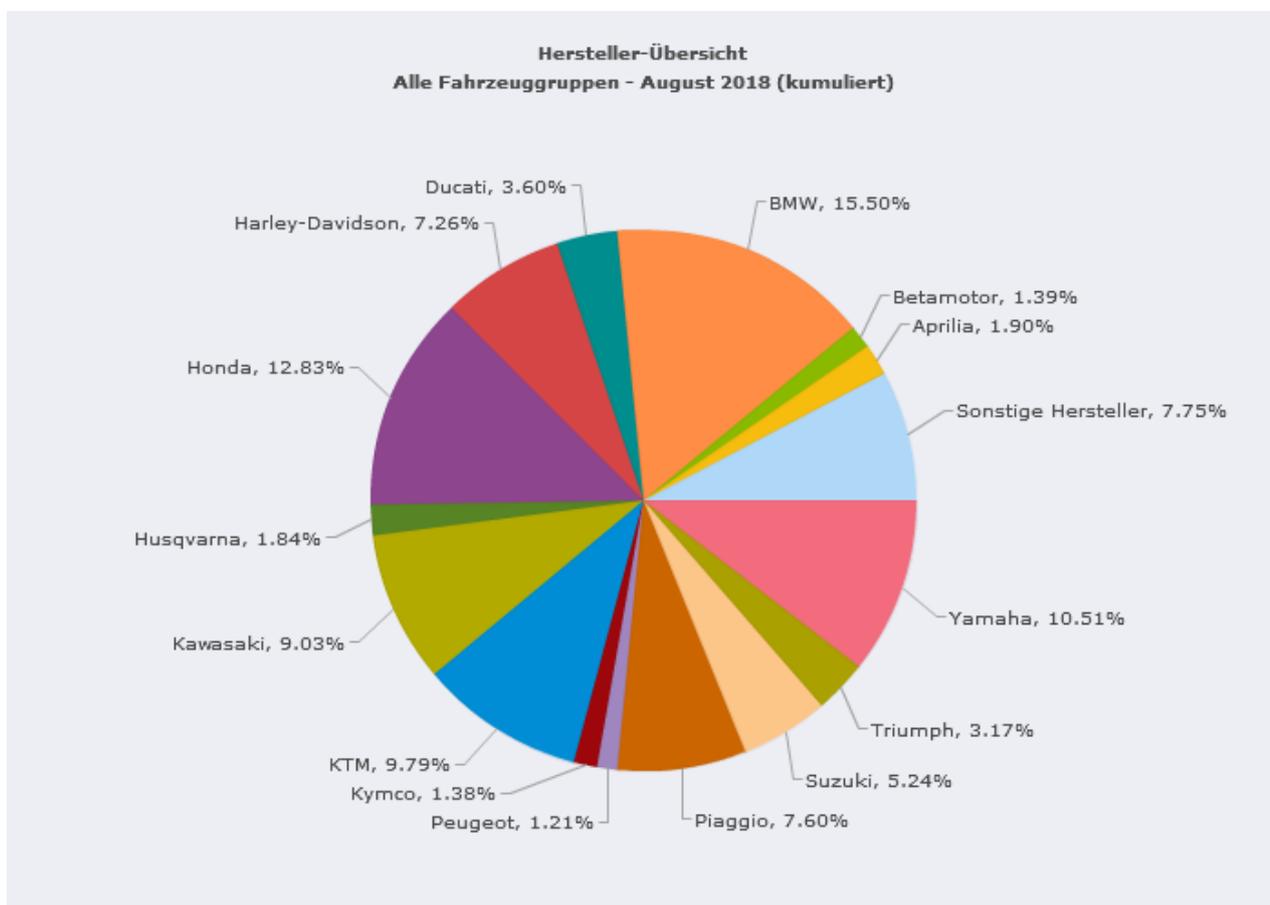
Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	115.916	100,00 %	129.460	100,00 %	11,68%
BMW	21.773	18,78%	20.068	15,50%	-7,83%
Honda	15.326	13,22%	16.609	12,83%	8,37%
Yamaha	13.316	11,49%	13.603	10,51%	2,16%
KTM	10.252	8,84%	12.671	9,79%	23,60%
Kawasaki	9.292	8,02%	11.694	9,03%	25,85%
Piaggio	8.260	7,13%	9.837	7,60%	19,09%
Harley-Davidson	7.666	6,61%	9.405	7,26%	22,68%
Suzuki	4.682	4,04%	6.781	5,24%	44,83%
Ducati	4.906	4,23%	4.657	3,60%	-5,08%
Triumph	4.682	4,04%	4.107	3,17%	-12,28%
Aprilia	1.647	1,42%	2.454	1,90%	49,00%
Sonstige Hersteller	1.750	1,51%	2.454	1,90%	40,23%
Husqvarna	1.555	1,34%	2.386	1,84%	53,44%
Betamotor	1.161	1,00%	1.798	1,39%	54,87%
Kymco	1.524	1,31%	1.792	1,38%	17,59%
Peugeot	881	0,76%	1.564	1,21%	77,53%
KSR MOTOR	548	0,47%	1.022	0,79%	86,50%
Indian Motorcycle	539	0,46%	929	0,72%	72,36%
Moto-Guzzi	667	0,58%	660	0,51%	-1,05%
Mondial	371	0,32%	619	0,48%	66,85%
Daelim	754	0,65%	588	0,45%	-22,02%
SYM	397	0,34%	487	0,38%	22,67%
Benelli	93	0,08%	462	0,36%	396,77%
SWM	552	0,48%	430	0,33%	-22,10%
Qingqi	519	0,45%	424	0,33%	-18,30%
Sky Team (RC)	304	0,26%	291	0,22%	-4,28%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	202	0,17%	250	0,19%	23,76%
Zündapp	0	0,00%	192	0,15%	0,00%
MV Agusta	204	0,18%	171	0,13%	-16,18%
FANTIC MOTOR	117	0,10%	158	0,12%	35,04%
Zero Motorcycles	121	0,10%	138	0,11%	14,05%
Keeway	246	0,21%	111	0,09%	-54,88%
Torrot	66	0,06%	105	0,08%	59,09%
Ural	49	0,04%	101	0,08%	106,12%
RIEJU	192	0,17%	93	0,07%	-51,56%
SHINERAY (RC)	69	0,06%	91	0,07%	31,88%
SHERCO (F)	53	0,05%	74	0,06%	39,62%
Generic Motor	360	0,31%	33	0,03%	-90,83%
Kreidler Europe	154	0,13%	30	0,02%	-80,52%
SFM	170	0,15%	26	0,02%	-84,71%
Victory	119	0,10%	15	0,01%	-87,39%
LML	60	0,05%	14	0,01%	-76,67%
Asiawing	36	0,03%	13	0,01%	-63,89%
Hyosung	120	0,10%	10	0,01%	-91,67%
MZ	7	0,01%	9	0,01%	28,57%
Simson	2	0,00%	7	0,01%	250,00%
Benzhou	48	0,04%	5	0,00%	-89,58%
Husaberg	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Jonway (RC)	10	0,01%	5	0,00%	-50,00%
Moto Morini	0	0,00%	4	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
SI-Zweirad	3	0,00%	2	0,00%	-33,33%
Malaguti	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Derbi / National	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Zhejiang Wangye Powe	30	0,03%	1	0,00%	-96,67%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	4	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,02%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	19	0,02%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	5	0,00%	0	0,00%	0,00%



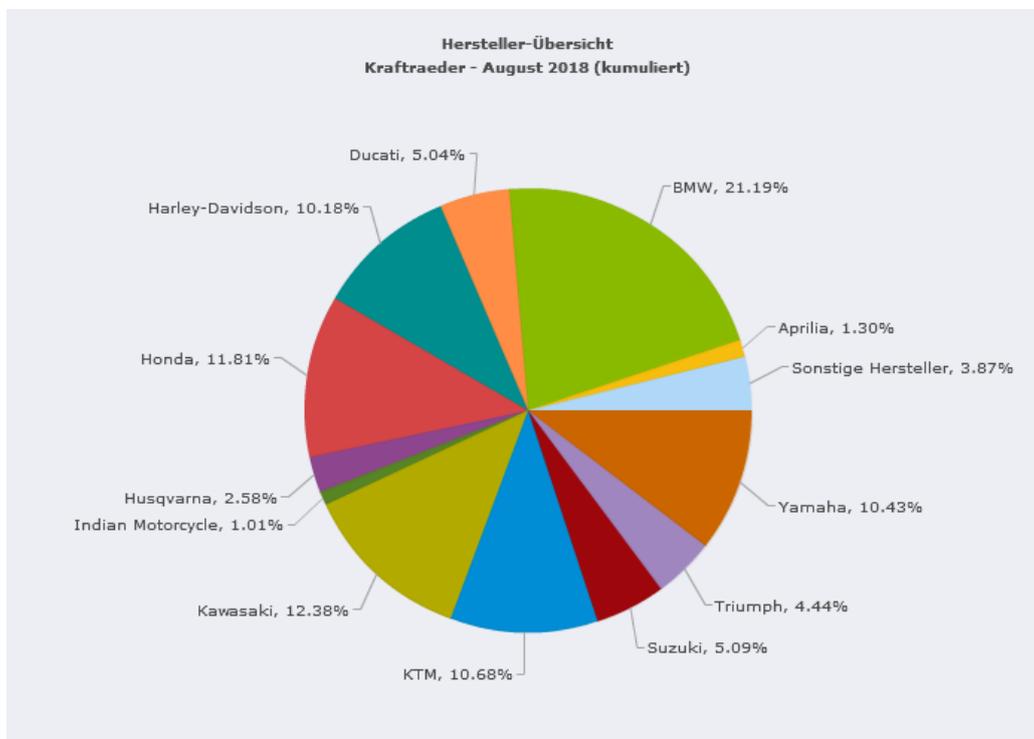
IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	85.821	100,00 %	92.402	100,00 %	7,67%
BMW	21.292	24,81%	19.580	21,19%	-8,04%
Kawasaki	9.084	10,58%	11.437	12,38%	25,90%
Honda	10.993	12,81%	10.917	11,81%	-0,69%
KTM	7.745	9,02%	9.868	10,68%	27,41%
Yamaha	9.289	10,82%	9.636	10,43%	3,74%
Harley-Davidson	7.666	8,93%	9.405	10,18%	22,68%
Suzuki	4.407	5,14%	4.703	5,09%	6,72%
Ducati	4.906	5,72%	4.657	5,04%	-5,08%
Triumph	4.682	5,46%	4.107	4,44%	-12,28%
Husqvarna	1.554	1,81%	2.386	2,58%	53,54%
Aprilia	889	1,04%	1.198	1,30%	34,76%
Sonstige Hersteller	553	0,64%	988	1,07%	78,66%
Indian Motorcycle	539	0,63%	929	1,01%	72,36%
Betamotor	497	0,58%	735	0,80%	47,89%
Moto-Guzzi	667	0,78%	660	0,71%	-1,05%
Benelli	68	0,08%	328	0,35%	382,35%
MV Agusta	202	0,24%	171	0,19%	-15,35%
SWM	145	0,17%	156	0,17%	7,59%
Zero Motorcycles	121	0,14%	124	0,13%	2,48%
Ural	49	0,06%	101	0,11%	106,12%
Torrot	61	0,07%	96	0,10%	57,38%
SHINERAY (RC)	68	0,08%	89	0,10%	30,88%
SHERCO (F)	53	0,06%	65	0,07%	22,64%
Victory	119	0,14%	15	0,02%	-87,39%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	36	0,04%	13	0,01%	-63,89%
FANTIC MOTOR	6	0,01%	10	0,01%	66,67%
MZ	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Moto Morini	0	0,00%	4	0,00%	0,00%
Hyosung	77	0,09%	3	0,00%	-96,10%
Mondial	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Husaberg	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Boss Hoss	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
SYM	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Keeway	12	0,01%	1	0,00%	-91,67%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	4	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,03%	0	0,00%	0,00%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.344	100,00 %	14.000	100,00 %	23,41%
Honda	1.773	15,63%	2.814	20,10%	58,71%
KTM	2.507	22,10%	2.803	20,02%	11,81%
Yamaha	2.674	23,57%	2.177	15,55%	-18,59%
Suzuki	40	0,35%	1.295	9,25%	3.137,50%
Aprilia	593	5,23%	1.195	8,54%	101,52%
Betamotor	664	5,85%	1.063	7,59%	60,09%
Mondial	371	3,27%	616	4,40%	66,04%
Qingqi	477	4,20%	376	2,69%	-21,17%
Sky Team (RC)	297	2,62%	290	2,07%	-2,36%
SWM	407	3,59%	274	1,96%	-32,68%
Zündapp	0	0,00%	192	1,37%	0,00%
KSR MOTOR	158	1,39%	151	1,08%	-4,43%
FANTIC MOTOR	111	0,98%	148	1,06%	33,33%
Benelli	25	0,22%	133	0,95%	432,00%
RIEJU	192	1,69%	93	0,66%	-51,56%
Daelim	115	1,01%	79	0,56%	-31,30%
Kymco	106	0,93%	62	0,44%	-41,51%
Sonstige Hersteller	202	1,78%	62	0,44%	-69,31%
Keeway	85	0,75%	47	0,34%	-44,71%
Kreidler Europe	92	0,81%	28	0,20%	-69,57%
SFM	170	1,50%	26	0,19%	-84,71%
Generic Motor	190	1,67%	19	0,14%	-90,00%
Zero Motorcycles	0	0,00%	14	0,10%	0,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	9	0,06%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Torrot	5	0,04%	9	0,06%	80,00%
Hyosung	43	0,38%	7	0,05%	-83,72%
Simson	2	0,02%	7	0,05%	250,00%
Kawasaki	26	0,23%	3	0,02%	-88,46%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	2	0,01%	100,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
SYM	5	0,04%	1	0,01%	-80,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
MZ	5	0,04%	1	0,01%	-80,00%
Derbi / National	4	0,04%	1	0,01%	-75,00%
eROCKIT	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husqvarna	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

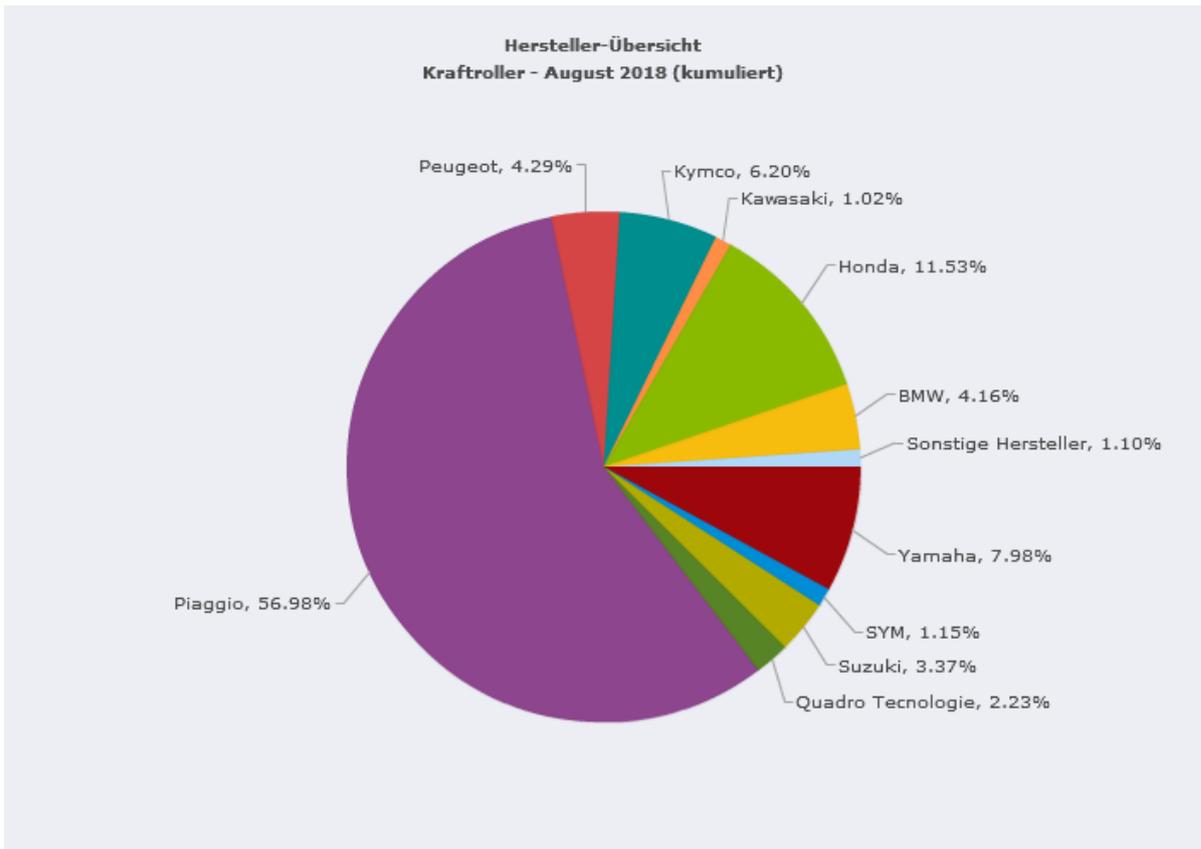
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.913	100,00 %	11.219	100,00 %	25,87%
Piaggio	4.909	55,08%	6.393	56,98%	30,23%
Honda	1.123	12,60%	1.293	11,53%	15,14%
Yamaha	629	7,06%	895	7,98%	42,29%
Kymco	676	7,58%	696	6,20%	2,96%
Peugeot	288	3,23%	481	4,29%	67,01%
BMW	464	5,21%	467	4,16%	0,65%
Suzuki	134	1,50%	378	3,37%	182,09%
Quadro Technologie	202	2,27%	250	2,23%	23,76%
SYM	123	1,38%	129	1,15%	4,88%
Kawasaki	151	1,69%	114	1,02%	-24,50%
Daelim	100	1,12%	65	0,58%	-35,00%
Qingqi	19	0,21%	41	0,37%	115,79%
Sonstige Hersteller	20	0,22%	16	0,14%	-20,00%
LML	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Aprilia	26	0,29%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Keeway	3	0,03%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	23	0,26%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	19	0,21%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.838	100,00 %	11.839	100,00 %	20,34%
Piaggio	3.351	34,06%	3.444	29,09%	2,78%
Honda	1.437	14,61%	1.585	13,39%	10,30%
Sonstige Hersteller	975	9,91%	1.388	11,72%	42,36%
Peugeot	593	6,03%	1.083	9,15%	82,63%
Kymco	742	7,54%	1.034	8,73%	39,35%
Yamaha	724	7,36%	895	7,56%	23,62%
KSR MOTOR	390	3,96%	871	7,36%	123,33%
Daelim	539	5,48%	444	3,75%	-17,63%
Suzuki	101	1,03%	405	3,42%	300,99%
SYM	268	2,72%	355	3,00%	32,46%
Kawasaki	31	0,32%	140	1,18%	351,61%
Keeway	146	1,48%	63	0,53%	-56,85%
Aprilia	139	1,41%	61	0,52%	-56,12%
BMW	17	0,17%	21	0,18%	23,53%
Generic Motor	170	1,73%	14	0,12%	-91,76%
LML	58	0,59%	13	0,11%	-77,59%
Qingqi	23	0,23%	7	0,06%	-69,57%
Jonway (RC)	10	0,10%	5	0,04%	-50,00%
Benzhou	48	0,49%	5	0,04%	-89,58%
SI-Zweirad	3	0,03%	2	0,02%	-33,33%
Kreidler Europe	39	0,40%	2	0,02%	-94,87%
Zhejiang Wangye Powe	30	0,30%	1	0,01%	-96,67%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,03%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-09

Der Markt in Zahlen (August 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

