

## IVM Performance 2018-08



30°

### **Supersommer 2018. Flirrende Hitze und verlässliche Trockenheit.**

**Für uns Motorradfahrer nicht nur ein Segen, denn schweißtreibend kann es schon sein, dieses Traumwetter bei 30° Celsius und mehr. Da ist relaxter Fahrstil angesagt, leichte Hochsommer-Motorradbekleidung, die anständig Luft durchlässt und vor allem viel trinken, selbstredend alkoholfrei. Und erhöhte Aufmerksamkeit, denn aufwellender oder schmelzender Asphalt, halbflüssige Bitumenbahnen als Billigflickwerk auf Landstraßen dritter Ordnung sind jetzt keine Seltenheit.**

Dennoch gehören Bike, Badewetter und Biergarten zusammen wie Durst und Apfelschorle. Dank vielfältiger und hochwertiger wie hochsommerlicher Helm- und Bekleidungslinien können wir Motorrad- und Rollerfahrer auch die heißesten Monate im Jahr genießen. Und das Schönste ist, die nach Ansicht vieler Biker beste Jahreszeit, das Erlebnis „Motorrad und Roller“ zu genießen, kommt ja noch: Spätsommer und Herbst. Mit moderaten Temperaturen kehrt dann der reine Genuss zurück und die Zeit des großen Schwitzens ist vorbei. Damit nähern wir uns dem Oktober der Weltpremierer in Köln, was gerade weltweit viele Händler ins Schwitzen bringt. Denn in einem enorm erfolgreichen und arbeitsintensiven Jahr haben die Fachhändler einen Termin im Oktober rot markiert und unterstrichen: 2. Oktober, INTERMOT Köln 2018, Fachbesuchertag. So rot und so wichtig, weil in diesem Jahr Presse- und Fachbesuchertag auf den 2. Oktober zusammengelegt werden, da am Mittwoch, 3. Oktober, aufgrund der enorm starken Ticketnachfrage für den Feiertag am 3. Oktober bereits die Tore fürs Publikum geöffnet werden. So wird der „Tag der deutschen Einheit“ für zehntausende Besucher auch der „Tag des Motorrads“ in Köln.

Alles Wissenswerte von der Online-Akkreditierung für den Presse- und Fachbesuchertag am 2. Oktober bis hin zum komfortablen Privatticket-Erwerb vom 3. – 7. Oktober finden Sie auf der neugestalteten Seite [www.intermot.de](http://www.intermot.de)

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen tollen Sommer und ein fantastisches Messeerlebnis vom 2. bzw. 3. – 7. Oktober auf der INTERMOT Köln 2018.

Ralf Keller  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2018-08

### Start your engines in...

Der Countdown läuft. Am 3. Oktober, dem Tag der deutschen Einheit um Punkt 9.00 Uhr, startet das Weltpremieren-Feuerwerk und der Feiertag für Motorradfans aus der ganzen Welt beginnt. Der neue Internetauftritt [www.intermot.de](http://www.intermot.de) hält mit dem Countdown die Spannung hoch.

Direkt die Startseite hat alle News, führt zum Ticketshop, informiert über den 2. Oktober 2018, der ausschließlich für Presse, Fachbesucher und Importeure reserviert ist, nimmt den Besucher mit auf die INTERMOT-Promo-Tour, auf der bis zum 30. September eine Harley-Davidson zu gewinnen ist, bis schließlich Nils Peter Jensen das Wort ergreift:

**"Schrott wird flott. Wir haben das Bike, du die Idee!"**

Unter dem Motto „Schrott wird flott“ haben INTERMOT-Besucher die einzigartige Chance, wettbewerbsmäßig eigene Entwürfe und Ideen zum Umbau einer Honda CB450 S einzureichen, als Gewinner das Bike gemeinsam mit den besten Profis der Szene innerhalb der Garage Area umzubauen und am Ende der Messe inklusive TÜV-Segen mit nach Hause zu nehmen.

Alle Themen der INTERMOT Köln vom 3.-7. Oktober 2018: [www.intermot.de](http://www.intermot.de)  
[www.intermot.de/schrottwirdflott](http://www.intermot.de/schrottwirdflott)  
[www.intermot.de/die-messe/customized/intermot-customized.php](http://www.intermot.de/die-messe/customized/intermot-customized.php)  
[www.intermot.de/events/shows/18-mile-sprints/sprints.php](http://www.intermot.de/events/shows/18-mile-sprints/sprints.php)

03.-07.10.2018 | Pressetag 02.10.2018

 [Kontakt](#) [EN](#)

[Die Messe](#) [Aussteller und Produkte](#) [Events](#) [Teilnahme und Planung](#) [News](#) | [#INTERMOT2018](#)



**INTERMOT**  
**COME TOGETHER,  
RIDE NOW!**

[→ Freie Standflächen entdecken](#) [→ Tickets kaufen!](#)

**START - ZIEL - SIEG:  
DIE INTERMOT  
BLEIBT DIE  
FÜHRENDE  
MOTORRADMESSE.**

Über 1.000 Unternehmen der Zweiradbranche kommen aus der ganzen Welt nach Köln, um 220.000 Besuchern (davon 59.000 Fachbesuchern) ihr Angebot, bestehend aus Motorrädern, Rollern und E-Bikes, vorzustellen.

Doch auch Endkunden kommen mit dem Ausstellerangebot und einem fantastischen Rahmenprogramm mächtig auf ihre Kosten – wie gewohnt können da natürlich auch die neusten Modelle live auf den Probefahr-Parcours getestet werden. So wird die INTERMOT 2018 zum Dreh- und Angelpunkt der kommenden Saison.

[→ Hier geht's zur Anmeldung.](#)

**IVM Performance 2018-08**

## Wie digital wird das Motorradfahren?

**Die INTERMOT Köln 2018 gibt Antworten auf die vernetzte Zukunft!**

Eines der wichtigsten Themen der Mobilitätsforschung ist die Vernetzung der Verkehrsinfrastruktur, in der intelligente Ampelanlagen, Stauwarnsysteme und Fahrzeuge untereinander kommunizieren. Motorradfahrer profitieren von der digitalen Einbindung ihres Bikes u.a. bei Vorfahrts- bzw. Annäherungswarnungen in unübersichtlichen Verkehrssituationen – gerade das „Übersehen werden“ durch Autofahrer ist bekanntlich ein häufiges Unfallrisiko für Fahrer motorisierter Zweiräder.



Die INTERMOT Köln 2018 als führende Business- und Informationsplattform präsentiert kontinuierlich Trends und Themen, die die Branche und die Motorradcommunity bewegen. Und die Digitalisierung im Allgemeinen, wie die Konnektivität im Besonderen ist ein Thema, das für einen tiefgreifenden Wandel sorgt, nämlich das Autonome Fahren.

### **Mehr Fahrspaß durch mehr Sicherheit**

Die digitale Transformation eröffnet große Chancen, setzt neue Sicherheitsstandards, sorgt für schnellere Kommunikationswege und erhöht damit den Fahrspaß. Spannende und zukunftsweisende Aspekte, an denen natürlich auch in der motorisierten Zweiradbranche längst gearbeitet wird. Denn die digitalen Technologien verändern das Motorrad und das Motorradfahren. Sicherheitsrelevante Komponenten werden noch besser, zugleich wird dem steigenden Anspruch an Komfort und Kommunikation auf zwei Rädern Genüge getan.

## Die Zukunft ausprobieren

Die INTERMOT in Köln vom 3. bis 7. Oktober 2018 greift diese Entwicklung in der Themenfläche „Connected Motorcycle World“ auf. Auf einer zentral gelegenen Ausstellungsfläche können neue Technologien und digitale Applikationen kennengelernt und ausprobiert werden. Bereits marktreife, aber auch visionäre Ideen zeigen, was schon heute möglich ist und wo die Reise mit dem Motorrad hingeht. Die Themenfläche „Connected Motorcycle World“ liegt im Herzen der INTERMOT in Halle 6 und ist in fünf Schwerpunkte gegliedert:

- Connectivity Vehicle to Vehicle: Verbindung/Kommunikation von Fahrzeug zu Fahrzeug
- Connected Horizon & Head Up Display: Sammeln und Weiterleiten von Fahrdaten für mehr Sicherheit
- Group Riding Communication: Verbindung/Kommunikation bei Gruppenfahrten
- App & Smartphone Integration: Integration über Apps & Smartphones
- Emergency Calls: automatische Notruf-Systeme

Gemeinsam mit den Unternehmen BOSCH, Cardo Systems, digades, Sena und dem Connected Motorcycle Consortium CMC mit den Gründungsmitgliedern BMW Motorrad, Honda und Yamaha - sowie Ducati, Kawasaki, KTM und Suzuki - präsentiert die INTERMOT aktuelle Lösungen und Innovationen.

### Connectivity Vehicle to Vehicle

Kommunikationssysteme zwischen Motorrädern untereinander bzw. zwischen Motorrädern und anderen Fahrzeugen. So können sich Fahrzeuge beispielsweise im Verbund sogenannter kooperativer, intelligenter Transportsysteme (C-ITS) miteinander verbinden und sich jeweils frühzeitig erkennen. Dies ist für Motorräder besonders sicherheitsrelevant, da eine Vielzahl von Unfällen dadurch entsteht, dass das Motorrad vom Autofahrer nicht gesehen wird.

### Connected Horizon & Head Up Display

Fahrassistenzsysteme für ein deutliches Mehr an Sicherheit, die Fahrzeugdaten, statische und dynamische Kartendaten sowie aktuelle Verkehrsinformationen sammeln und dem Fahrer ebenso zur Verfügung stellen, wie Informationen über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Kurven, Gefahrenpunkten und Stauenden.

### Group Riding Communication

Neben der Sicherheit stehen aber auch „smarte“ Lösungen und ein erhöhter Fahrkomfort im Mittelpunkt. Hier werden Lösungen für Motorradhelme präsentiert, die die Kommunikation von mehreren Motorradfahrern untereinander, aber auch die Kommunikation mit dem Smartphone ermöglichen. Diese beinhalten natürlich auch Zugänge zu Navigations- und Infotainment-Systemen.

### App & Smartphone Integration

Intelligente Smartphone-Applikationen können direkt über den Lenker des Motorrads bedient werden und sammeln fahrdynamische Daten, die unmittelbar in die Cloud geladen werden und mit Mitfahrerinnen und Mitfahrern verglichen werden können.

### **E-Call**

Intelligente Sicherheitssysteme, die mit Hilfe von Sensortechnik einen Motorradunfall automatisch erkennen und den Notruf verständigen („Emergency Call“). Diese Technik kann insbesondere auf wenig befahrenen Landstraßen Leben retten.

### **Werde Teil der „Connected Motorcycle World“**

Neben den Themen-Kategorien und den Präsentationen der beteiligten Unternehmen können sich interessierte Motorradfahrer und -fahrerinnen zudem in Fachvorträgen und Expertenrunden, die auf der Bühne der „Connected Motorcycle World“ stattfinden, über die digitale Gegenwart und Zukunft bei Motorrädern und Rollern informieren.

## IVM Performance 2018-08

### Das Hoch hält an

**Der positive Zulassungstrend des ersten Halbjahres setzt sich auch zu Beginn der zweiten Hälfte des Jahres fort. Allein im Juli wurden 16.533 Motorräder und Roller neu zugelassen. Auf das Gesamtjahr gesehen ergibt sich dadurch ein Plus von gut 10 Prozent im Vergleich zu den ersten sieben Monaten 2017.**

Die vier Kategorien – Krafträder, Kraftroller, Leichtkrafträder und Leichtkraftroller – verzeichnen weiterhin stabile Zuwächse, wobei aber vor allem die Leichtkrafträder, die mit dem A1-Führerschein zu fahren sind, stetig wachsenden Zuspruch erleben.

**IVM Performance 2018-08**

**Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)**

**Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle**

<b>#</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Modell</b>	<b>Stückzahl</b>
1	BMW	R 1200 GS	5.856
2	Kawasaki	Z 900	2.458
3	Yamaha	MT-07	2.439
4	Kawasaki	Z 650	2.202
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.822
6	KTM	790 DUKE	1.486
7	Yamaha	MT-09	1.471
8	KTM	390 DUKE	1.208
9	Kawasaki	Z 900 RS	1.172
10	Honda	CMX 500 REBEL	1.168
11	Suzuki	SV 650	1.164
12	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.118
13	BMW	S 1000 XR	1.111
14	Yamaha	MT-09 TRACER	1.012
15	Husqvarna	701 SUPERMOTO	988
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	986
17	BMW	S 1000 R	967
18	BMW	R 1200 RS	949
19	BMW	R 1200 R	939
20	Honda	CB 500 F	933
21	Kawasaki	NINJA 650	886
22	KTM	1290 SUPERDUKE GT	845
23	Suzuki	GSX-S 750	828
24	Ducati	SCRAMBLER	817
25	Honda	CB 650 F	801
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	777
27	Honda	NC 750 X	747
28	Kawasaki	VULCAN S	694
29	BMW	G 310 R	678

30	BMW	F 800 R	664
31	Harley-Davidson	STREET BOB	655
32	Suzuki	DL 650 V-STROM	653
33	BMW	S 1000 RR	645
34	BMW	NINE T	637
35	KTM	690 DUKE	630
36	Honda	CBR FIREBLADE	598
37	Harley-Davidson	XL 1200 X	598
38	Harley-Davidson	FAT BOB 114	586
39	Suzuki	GSX-S 1000	561
40	Yamaha	MT-07 TRACER	558
41	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	549
42	Kawasaki	Z 1000 SX	545
43	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	527
44	Triumph	STREET TRIPLE	516
45	Suzuki	DL 1000 V-STROM	511
46	Kawasaki	NINJA 400	505
47	KTM	1090 ADVENTURE R	497
48	Yamaha	XSR700	492
49	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	491
50	BMW	R 1200 RT	489

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.816
2	Piaggio	MP3 -500 LT	804
3	Honda	SH 300A	600
4	Honda	SH 150	364
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	363
6	Yamaha	X-MAX 300	328
7	Peugeot	METROPOLIS 400	281
8	Yamaha	X-MAX 400	219
9	Suzuki	AN 400 BURGMAN	194
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	191

## IVM Performance 2018-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.944
2	Yamaha	MT-125	1.061
3	Honda	CBF 125 NA	1.017
4	Suzuki	GSX-S 125	849
5	Honda	CBF 125 F	643
6	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	623
7	Yamaha	YZF-R 125	501
8	KTM	RC 125	476
9	Honda	MSX-125	402
10	Aprilia	SX-125	333

#### Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.195
2	KSR MOTOR	SOHO 125	727
3	Piaggio	LIBERTY 125	619
4	Honda	SH 125	463
5	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	438
6	Yamaha	NMAX	406
7	Piaggio	MEDLEY 125	396
8	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	335
9	Honda	VISION 110	322
10	Honda	PCX-WW 125	299

**IVM Performance 2018-08**

**Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)**

**Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen**

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	103.192	100,00 %	113.605	100,00 %	10,09%
Kraftraeder	77.531	75,13%	82.374	72,51%	6,25%
Kraftroller	7.825	7,58%	9.476	8,34%	21,10%
Leichtkraftraeder	9.323	9,03%	11.803	10,39%	26,60%
Leichtkraftroller	8.513	8,25%	9.952	8,76%	16,90%

**Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten**

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	77.531	100,00 %	82.374	100,00 %	6,25%
Chopper	7.324	9,45%	8.757	10,63%	19,57%
Enduro	17.818	22,98%	18.417	22,36%	3,36%
Klassik	20.111	25,94%	22.921	27,83%	13,97%
Sonstige	513	0,66%	542	0,66%	5,65%
Sport	23.816	30,72%	23.865	28,97%	0,21%
Supersportler	3.305	4,26%	3.932	4,77%	18,97%
Tourer/Luxustourer	4.644	5,99%	3.940	4,78%	-15,16%

## IVM Performance 2018-08

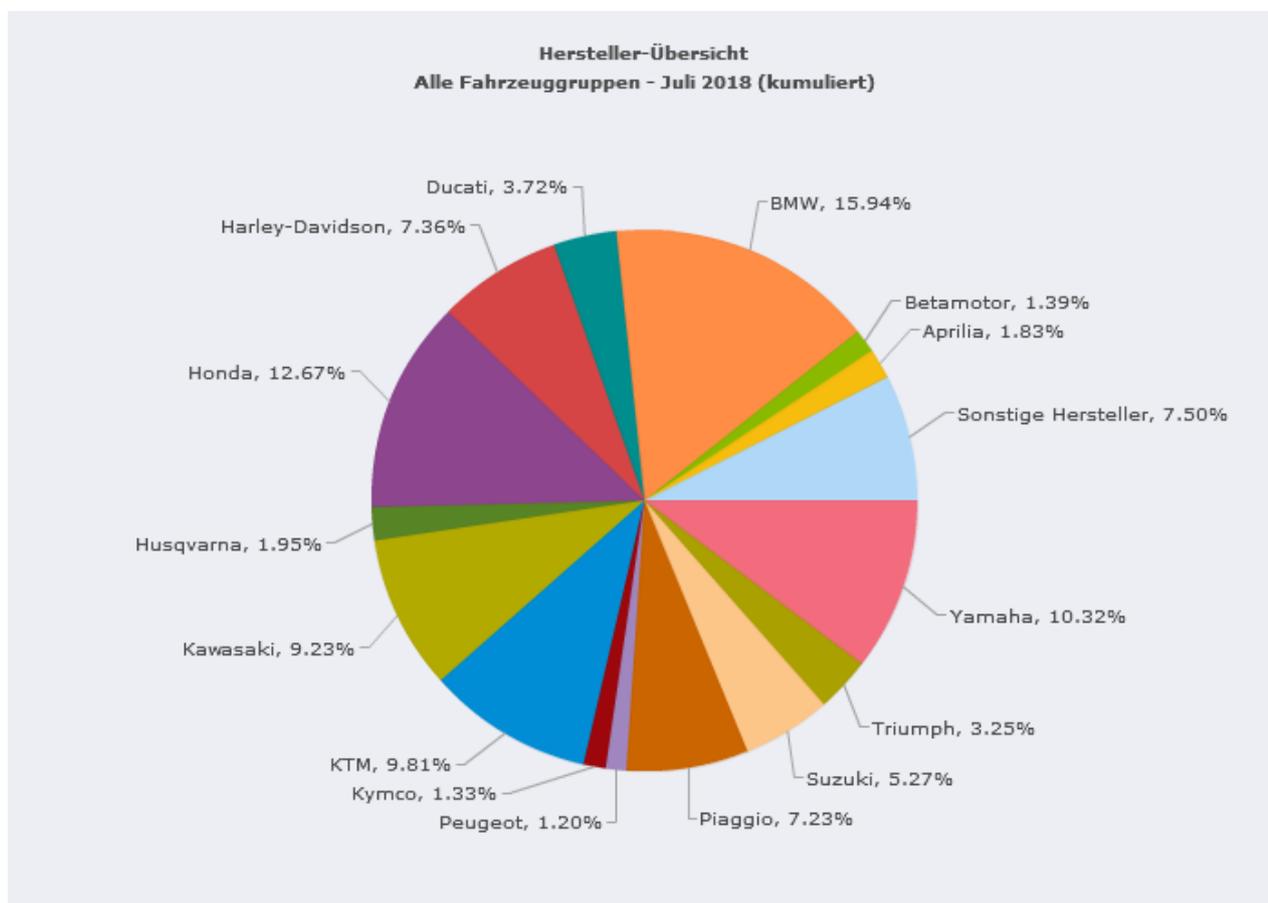
### Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	103.192	100,00 %	113.605	100,00 %	10,09%
BMW	20.163	19,54%	18.105	15,94%	-10,21%
Honda	13.461	13,04%	14.394	12,67%	6,93%
Yamaha	11.301	10,95%	11.720	10,32%	3,71%
KTM	8.977	8,70%	11.150	9,81%	24,21%
Kawasaki	8.576	8,31%	10.481	9,23%	22,21%
Harley-Davidson	6.983	6,77%	8.364	7,36%	19,78%
Piaggio	7.257	7,03%	8.216	7,23%	13,21%
Suzuki	4.223	4,09%	5.987	5,27%	41,77%
Ducati	4.516	4,38%	4.230	3,72%	-6,33%
Triumph	4.307	4,17%	3.688	3,25%	-14,37%
Husqvarna	1.384	1,34%	2.219	1,95%	60,33%
Aprilia	1.443	1,40%	2.074	1,83%	43,73%
Sonstige Hersteller	1.467	1,42%	2.067	1,82%	40,90%
Betamotor	963	0,93%	1.574	1,39%	63,45%
Kymco	1.290	1,25%	1.515	1,33%	17,44%
Peugeot	775	0,75%	1.362	1,20%	75,74%
KSR MOTOR	397	0,38%	867	0,76%	118,39%
Indian Motorcycle	445	0,43%	778	0,68%	74,83%
Moto-Guzzi	602	0,58%	599	0,53%	-0,50%
Mondial	264	0,26%	515	0,45%	95,08%
Daelim	662	0,64%	485	0,43%	-26,74%
Benelli	65	0,06%	407	0,36%	526,15%
SYM	327	0,32%	401	0,35%	22,63%
SWM	484	0,47%	375	0,33%	-22,52%
Qingqi	422	0,41%	371	0,33%	-12,09%
Sky Team (RC)	259	0,25%	237	0,21%	-8,49%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	167	0,16%	197	0,17%	17,96%
Zündapp	0	0,00%	162	0,14%	0,00%
MV Agusta	181	0,18%	146	0,13%	-19,34%
FANTIC MOTOR	97	0,09%	129	0,11%	32,99%
Zero Motorcycles	108	0,10%	123	0,11%	13,89%
Keeway	184	0,18%	94	0,08%	-48,91%
Torrot	50	0,05%	93	0,08%	86,00%
Ural	46	0,04%	92	0,08%	100,00%
SHINERAY (RC)	54	0,05%	80	0,07%	48,15%
RIEJU	162	0,16%	80	0,07%	-50,62%
SHERCO (F)	46	0,04%	67	0,06%	45,65%
Generic Motor	340	0,33%	29	0,03%	-91,47%
SFM	155	0,15%	24	0,02%	-84,52%
Kreidler Europe	127	0,12%	24	0,02%	-81,10%
Victory	113	0,11%	14	0,01%	-87,61%
Asiawing	31	0,03%	13	0,01%	-58,06%
LML	58	0,06%	12	0,01%	-79,31%
Hyosung	113	0,11%	9	0,01%	-92,04%
Simson	2	0,00%	7	0,01%	250,00%
MZ	6	0,01%	6	0,01%	0,00%
Husaberg	1	0,00%	5	0,00%	400,00%
Jonway (RC)	10	0,01%	5	0,00%	-50,00%
Benzhou	44	0,04%	3	0,00%	-93,18%
Moto Morini	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Derbi / National	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Zhejiang	28	0,03%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Wangye Powe					
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,02%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	14	0,01%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	5	0,00%	0	0,00%	0,00%



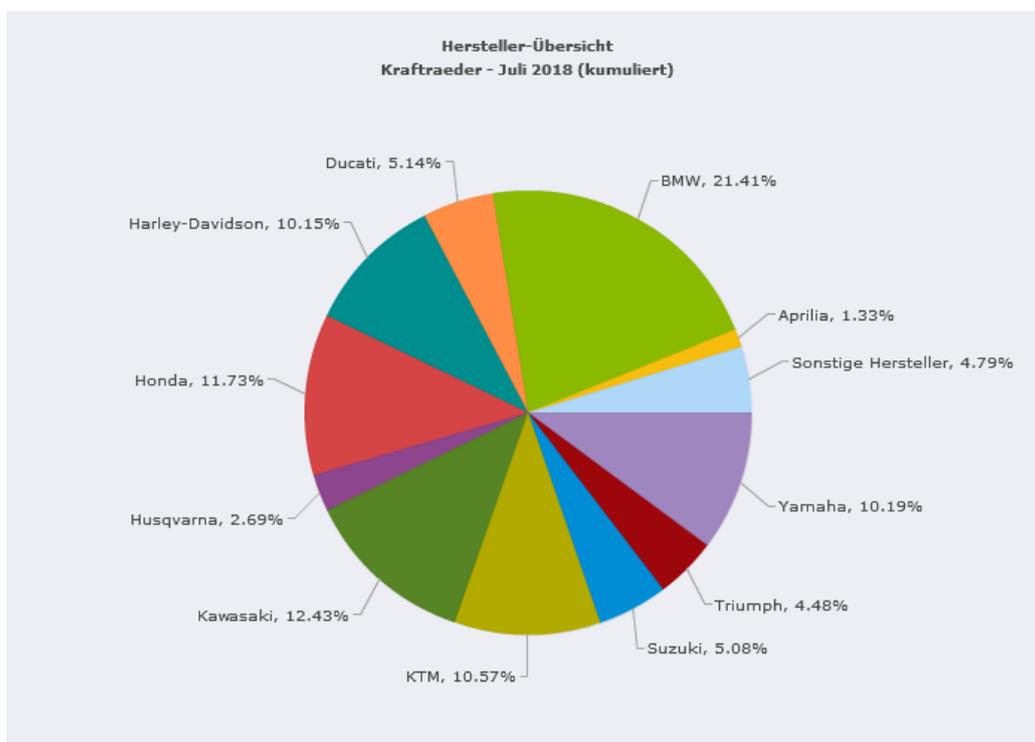
## IVM Performance 2018-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	77.531	100,00 %	82.374	100,00 %	6,25%
BMW	19.706	25,42%	17.634	21,41%	-10,51%
Kawasaki	8.384	10,81%	10.243	12,43%	22,17%
Honda	9.630	12,42%	9.663	11,73%	0,34%
KTM	6.866	8,86%	8.708	10,57%	26,83%
Yamaha	8.114	10,47%	8.396	10,19%	3,48%
Harley-Davidson	6.983	9,01%	8.364	10,15%	19,78%
Ducati	4.516	5,82%	4.230	5,14%	-6,33%
Suzuki	3.973	5,12%	4.187	5,08%	5,39%
Triumph	4.307	5,56%	3.688	4,48%	-14,37%
Husqvarna	1.383	1,78%	2.219	2,69%	60,45%
Aprilia	766	0,99%	1.093	1,33%	42,69%
Sonstige Hersteller	487	0,63%	859	1,04%	76,39%
Indian Motorcycle	445	0,57%	778	0,94%	74,83%
Betamotor	427	0,55%	667	0,81%	56,21%
Moto-Guzzi	602	0,78%	599	0,73%	-0,50%
Benelli	59	0,08%	288	0,35%	388,14%
MV Agusta	179	0,23%	146	0,18%	-18,44%
SWM	134	0,17%	134	0,16%	0,00%
Zero Motorcycles	108	0,14%	109	0,13%	0,93%
Ural	46	0,06%	92	0,11%	100,00%
Torrot	46	0,06%	86	0,10%	86,96%
SHINERAY (RC)	53	0,07%	79	0,10%	49,06%
SHERCO (F)	46	0,06%	59	0,07%	28,26%
Victory	113	0,15%	14	0,02%	-87,61%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	31	0,04%	13	0,02%	-58,06%
MZ	1	0,00%	6	0,01%	500,00%
FANTIC MOTOR	6	0,01%	5	0,01%	-16,67%
Moto Morini	0	0,00%	3	0,00%	0,00%
Husaberg	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Hyosung	72	0,09%	3	0,00%	-95,83%
Boss Hoss	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Keeway	10	0,01%	1	0,00%	-90,00%
SYM	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,03%	0	0,00%	0,00%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2018-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.323	100,00 %	11.803	100,00 %	26,60%
KTM	2.111	22,64%	2.442	20,69%	15,68%
Honda	1.558	16,71%	2.323	19,68%	49,10%
Yamaha	2.011	21,57%	1.773	15,02%	-11,83%
Suzuki	35	0,38%	1.150	9,74%	3.185,71%
Aprilia	527	5,65%	929	7,87%	76,28%
Betamotor	536	5,75%	907	7,68%	69,22%
Mondial	264	2,83%	515	4,36%	95,08%
Qingqi	388	4,16%	331	2,80%	-14,69%
SWM	350	3,75%	241	2,04%	-31,14%
Sky Team (RC)	252	2,70%	236	2,00%	-6,35%
Zündapp	0	0,00%	162	1,37%	0,00%
KSR MOTOR	118	1,27%	140	1,19%	18,64%
FANTIC MOTOR	91	0,98%	124	1,05%	36,26%
Benelli	6	0,06%	118	1,00%	1.866,67%
RIEJU	162	1,74%	80	0,68%	-50,62%
Daelim	107	1,15%	69	0,58%	-35,51%
Kymco	81	0,87%	57	0,48%	-29,63%
Sonstige Hersteller	168	1,80%	56	0,47%	-66,67%
Keeway	54	0,58%	36	0,31%	-33,33%
SFM	155	1,66%	24	0,20%	-84,52%
Kreidler Europe	81	0,87%	22	0,19%	-72,84%
Generic Motor	179	1,92%	18	0,15%	-89,94%
Zero Motorcycles	0	0,00%	14	0,12%	0,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	8	0,07%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Simson	2	0,02%	7	0,06%	250,00%
Torrot	4	0,04%	7	0,06%	75,00%
Hyosung	41	0,44%	6	0,05%	-85,37%
Kawasaki	24	0,26%	2	0,02%	-91,67%
Husaberg	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
SYM	4	0,04%	1	0,01%	-75,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Derbi / National	4	0,04%	1	0,01%	-75,00%
eROCKIT	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
MZ	5	0,05%	0	0,00%	0,00%
Husqvarna	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2018-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)

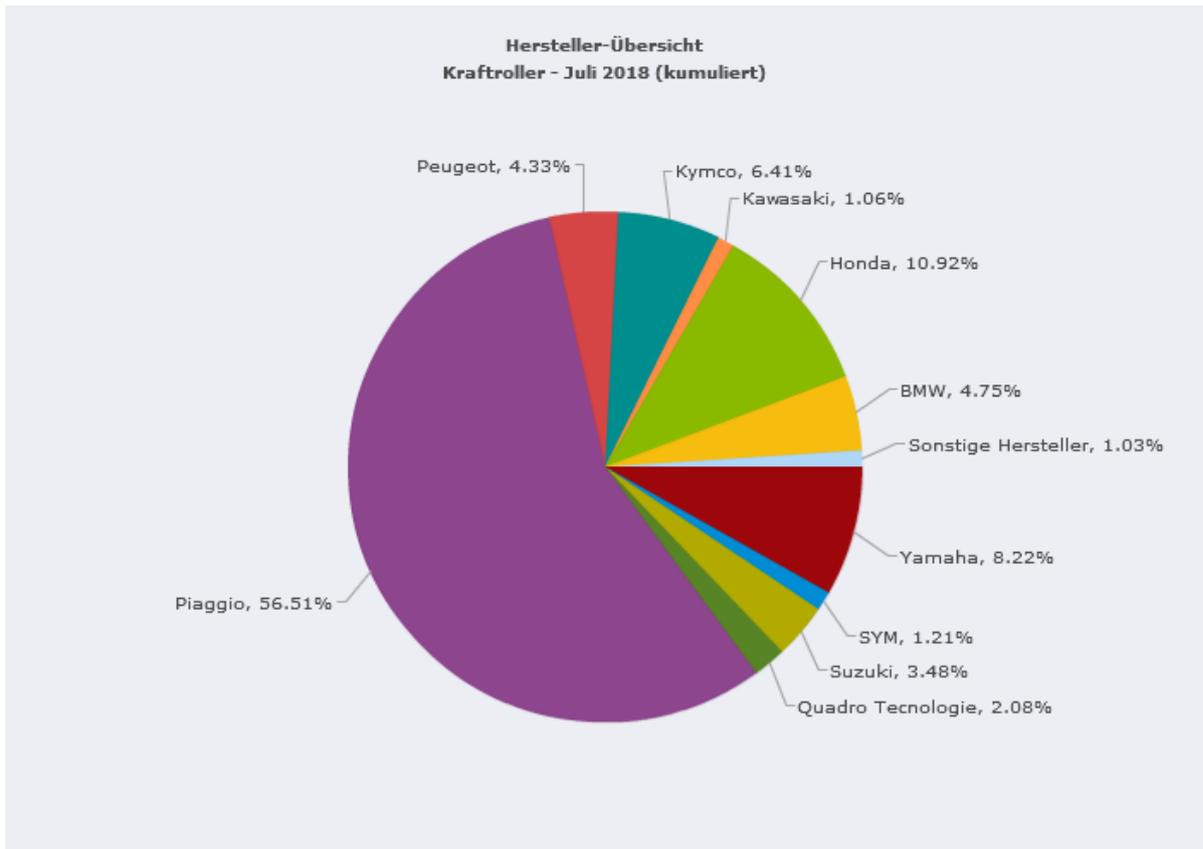
#### Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.825	100,00 %	9.476	100,00 %	21,10%
Piaggio	4.273	54,61%	5.355	56,51%	25,32%
Honda	1.025	13,10%	1.035	10,92%	0,98%
Yamaha	539	6,89%	779	8,22%	44,53%
Kymco	585	7,48%	607	6,41%	3,76%
BMW	443	5,66%	450	4,75%	1,58%
Peugeot	245	3,13%	410	4,33%	67,35%
Suzuki	124	1,58%	330	3,48%	166,13%
Quadro Tecnologie	167	2,13%	197	2,08%	17,96%
SYM	101	1,29%	115	1,21%	13,86%
Kawasaki	141	1,80%	100	1,06%	-29,08%
Daelim	86	1,10%	47	0,50%	-45,35%
Qingqi	16	0,20%	34	0,36%	112,50%
Sonstige Hersteller	19	0,24%	16	0,17%	-15,79%
LML	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Aprilia	23	0,29%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
Keeway	3	0,04%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	18	0,23%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	14	0,18%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2018-08**

**Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)**

**Kraftroller - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2018-08

### Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)

#### Leichtkrafroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.513	100,00 %	9.952	100,00 %	16,90%
Piaggio	2.984	35,05%	2.861	28,75%	-4,12%
Honda	1.248	14,66%	1.373	13,80%	10,02%
Sonstige Hersteller	793	9,32%	1.136	11,41%	43,25%
Peugeot	530	6,23%	952	9,57%	79,62%
Kymco	624	7,33%	851	8,55%	36,38%
Yamaha	637	7,48%	772	7,76%	21,19%
KSR MOTOR	279	3,28%	727	7,31%	160,57%
Daelim	469	5,51%	369	3,71%	-21,32%
Suzuki	91	1,07%	320	3,22%	251,65%
SYM	221	2,60%	284	2,85%	28,51%
Kawasaki	27	0,32%	136	1,37%	403,70%
Keeway	117	1,37%	57	0,57%	-51,28%
Aprilia	127	1,49%	52	0,52%	-59,06%
BMW	14	0,16%	21	0,21%	50,00%
Generic Motor	161	1,89%	11	0,11%	-93,17%
LML	57	0,67%	11	0,11%	-80,70%
Qingqi	18	0,21%	6	0,06%	-66,67%
Jonway (RC)	10	0,12%	5	0,05%	-50,00%
Benzhou	44	0,52%	3	0,03%	-93,18%
SI-Zweirad	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
Kreidler Europe	28	0,33%	2	0,02%	-92,86%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	28	0,33%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,04%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2018-08**

**Der Markt in Zahlen (Juli 2018, kumuliert)**

**Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller**

