

IVM Performance 2018-07



Customizing's Coming Home

Aus einer kleinen speziellen Szene, die sich dem Veredeln und Individualisieren von Motorrädern verpflichtet fühlte, ist das Riesenthema dieser Zeit geworden: Customizing.

Wenn es am Anfang um eine Retrowelle ging, um ganz persönliches Handanlegen an manch´ vergessene Klassiker und Stilikonen unter den Bikes, geht Customizing heute Hand in Hand mit den Herstellern, die sich auf ihre Werte besinnen und die Ikonen ihrer Geschichte aufleben lassen – nach modernsten Technikmaßstäben neu interpretiert. Dieser Trend, der die Wurzeln des Motorrads als einfache und solide Technik versteht und sie mit stilsicherem Design und reduzierter Technik auf höchstem Niveau zu Ikonen quasi ab Werk stilisiert, spricht auch sehr junge Käuferschichten neu an.

Das Motorrad wurde mit der Lifestyle-Welle des Customizings so cool wie lange nicht. Die INTERMOT Köln gilt dabei als eine Art Heimatadresse des großen Customizing-Trends, denn in der Domstadt wurde den Customizern schon früh die Möglichkeit gegeben, auf einer Weltmesse den neuen Style zu präsentieren. Und der rollte munter um den Globus. Vom 3. - 7. Oktober 2018, in rund 75 Tagen also, wird die Homebase INTERMOT definitiv zur Welthauptstadt der Szene – Customizing's coming home.

Viele große und kleine Marken haben diesen Trend für sich interpretiert und sonnen sich im neuen Glanz, starke Zulassungszahlen des ersten Halbjahres belegen das seit Jahren positive Image des Erlebnisses Motorrad oder Roller zu fahren. Die Motorrad- und Rollerkäufer, die diesen Trend möglich machen, umfassen alle Altersschichten und naturgemäß werden die großen, hubraumstarken und bestens ausgestatteten Maschinen nicht von den ganz jungen Käufern erworben – aber sie sind wieder da: Die vielen Einsteiger im superattraktiven 125-er Markt, die jungen A-2 Aufsteiger, die auf ein Großangebot hervorragender 48-PS Modelle abfahren und sich schließlich auf die offene Klasse freuen.

Und für all´ diejenigen hat der IVM in bewährter Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zwei weitere Online-Folgen der erfolgreichen Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ produziert, die wir Ihnen in dieser Ausgabe unter dem Motto „Young & Safe“ vorstellen.

In diesem Sinne – fahren Sie gut und sicher durch den Sommer!

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-07

Young, Safe & Kelly

Das die Vermittlung von Motorradsicherheit durchaus Spaß machen darf, beweist das 2017 gestartete Online-Magazin „Motorrad – aber sicher“. Aus der Kooperation zwischen dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und dem IVM ging im letzten Jahr u.a. das von Jens Kuck moderierte Online-Magazin www.motorrad-aber-sicher.com hervor.

Mit dem Titel „Young & Safe“ richten sich die beiden neuesten Folgen an die Generation der digital natives, an die jungen Fahrerinnen und Fahrer. Da lag es nahe, dem erfahrenen Moderator Jens Kuck für diese zwei Folgen eine Motorrad- und Moderations-Nachwuchskraft zur Seite zu stellen. Auf www.facebook.com/vivalamopped und dem Facebook Instagram Account ging Jens Kuck auf die Suche nach einer Co-Moderation.



Aus rund einhundert zumeist gekonnter, immer aber ambitionierter Einsendungen fiel die Wahl der kleinen Jury aus Filmproduktion, Social-Media-Agentur und IVM einstimmig auf die 20-jährige Kelly aus Beckum. Nach den ersten Gesprächen des Regisseurs Daniel Seibert mit Kelly ging es mit Hochdruck an die letzte Drehbuchfassung und Location-Festlegung, denn zwei Wochen später sollte gedreht werden.

Für Kelly fast im Wortsinn ein Sprung ins kalte Wasser, denn nicht nur zu Drehbeginn auf dem Verkehrsflugplatz in Marl regnete es in Strömen.

Ganz ohne erhobenen Zeigefinger werden wichtige Erkenntnisse an Einsteiger und junge Fahrer vermittelt: Nach welchen Kriterien wird das richtige Motorrad und die Motorradkleidung ausgesucht? Wie kann eine „mentale Checkliste“, wie Jens Kuck die routinemäßige Überprüfung von Reifendruck und –profil, von Ölstand und Bremsfunktion nennt, in den Alltag übergehen?. Dass Regen und nasse Straßen den Spaß beim Motorradfahren erheblich einschränken können, weiß natürlich jeder. Auch Kelly versucht

ihre Skepsis gegenüber nassen Fahrbedingungen gar nicht erst zu verbergen, erkennt aber nach ein paar Runden und wertvollen Hinweisen von Jens ein Plus an Sicherheit durch routinierte Abläufe – die man üben kann.

Ein Unsicherheitsfaktor nicht nur für junge Motorradfahrer und -fahrerinnen ist das Fahren in Gruppen. Obwohl eine Gruppe durch die fahrerische Kompetenz und soziale Kontrolle z.B. eines erfahrenen Voraufahrers wie Jens Kuck gewinnen könnte, kommt es auch auf die



Zusammensetzung an. Sind alle Mitfahrer so vernunftbegabt, wie in der heute startenden Magazinfolge „Young & Safe – Gruppenfahren“? Können alle jungen Fahrer mit so souveräner Selbstverständlichkeit aufs Schnellfahren verzichten, wenn sie in der Gruppe oder mit Sozia unterwegs sind, wie Johannes, der oft mit seiner Freundin Dana unterwegs ist?

Manche gefährliche Begegnungen zwischen Motorrad und Auto gehen glimpflich aus – und lassen trotzdem zwei geschockte Fahrer zurück. Und dabei geht es nicht einmal um das lebensgefährliche Kurverschneiden. Es reicht schon, eine Linkskurve sehr nah an der Mittellinie anzufahren, ohne die Schräglage des eigenen Gefährts zu berücksichtigen. Oberkörper und Kopf sind dann längst in der gefährlichen Zone der Gegenfahrbahn. Wie in den Filmszenen, die Jens Kuck beispielhaft gefahren hat, ist hier der Schutzengel sehr schnell einmal extrem gefordert.



IVM Performance 2018-07

Zwischen Soll und Haben

Das 1. Zulassungshalbjahr 2018 schließt mit einem soliden Plus von 10,45 Prozent im Gesamtmarkt – der enorme Zuwachs von 27,14 Prozent bei Leichtkrafträdern überflügelt dabei deutlich den Neuzulassungszuwachs von 6,87 Prozent im Segment der Krafträder.

Damit dürfte das Zulassungsjahr 2018 auf bestem Wege sein, die z.T. erheblichen Verwerfungen in 2017 zu kompensieren. Das letzte Jahr endete bekanntlich mit einem zweistelligen Minus - ausgelöst durch das deutliche Zulassungs-Plus im letzten Quartal 2016 aufgrund der anstehenden Euro-4-Norm und damit einhergehender Abverkäufe nagelneuer Euro-3-Motorräder, die der schärferen Abgasnorm nicht mehr entsprachen und daher zugelassen werden mussten.

Der breit angelegte Abverkauf dieser Euro-3-Bikes wurde mit attraktiven Angeboten gefördert und die Fahrzeuge noch per Kurzzulassung vor dem Stichtag gerettet, was wiederum im Winter-Quartal 2016 für Neuzulassungszahlen sorgte, die jedem Frühjahrsboom zur Ehre gereicht hätten. Natürlich führen solche kurzfristigen Kaufanreize zu zurückhaltender Nachfrage von Maschinen der Euro-4-Norm im Folgejahr.

„Die Motorradwirtschaft schaut für das Geschäftsjahr 2018 absolut optimistisch nach vorne“, betont IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke, „Motorräder und insbesondere Leichtkrafträder boomen und was uns besonders freut ist, dass wir die junge Zielgruppe wieder von unseren Produkten überzeugen können.“

IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	5.168
2	Kawasaki	Z 900	2.118
3	Yamaha	MT-07	2.056
4	Kawasaki	Z 650	1.892
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.606
6	Yamaha	MT-09	1.275
7	KTM	790 DUKE	1.169
8	Honda	CMX 500 REBEL	1.118
9	KTM	390 DUKE	1.015
10	BMW	S 1000 XR	1.001
11	Kawasaki	Z 900 RS	994
12	Suzuki	SV 650	987
13	KTM	1290 SUPERDUKE R	959
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	927
15	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	852
16	BMW	S 1000 R	842
17	BMW	R 1200 R	825
18	BMW	R 1200 RS	822
19	Yamaha	MT-09 TRACER	795
20	Honda	CB 500 F	768
21	Kawasaki	NINJA 650	767
22	KTM	1290 SUPERDUKE GT	751
23	Suzuki	GSX-S 750	721
24	Honda	CB 650 F	702
25	BMW	R NINE T SCRAMBLER	670
26	Ducati	SCRAMBLER	645
27	Honda	NC 750 X	640
28	BMW	G 310 R	624
29	BMW	F 800 R	606

30	Kawasaki	VULCAN S	604
31	Harley-Davidson	STREET BOB	588
32	BMW	S 1000 RR	582
33	Suzuki	DL 650 V-STROM	575
34	Honda	CBR FIREBLADE	575
35	BMW	NINE T	573
36	KTM	690 DUKE	545
37	Harley-Davidson	FAT BOB 114	499
38	Kawasaki	Z 1000 SX	492
39	Harley-Davidson	XL 1200 X	491
40	Suzuki	GSX-S 1000	490
41	Yamaha	MT-07 TRACER	480
42	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	473
43	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	459
44	Suzuki	DL 1000 V-STROM	455
45	Triumph	STREET TRIPLE	449
46	Kawasaki	NINJA 400	436
47	KTM	1090 ADVENTURE R	435
48	BMW	R 1200 RT	434
49	Ducati	MULTISTRADA 1260	431
50	Yamaha	MT-10	431

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.053
2	Piaggio	MP3 -500 LT	679
3	Honda	SH 300A	508
4	Honda	SH 150	315
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	305
6	Yamaha	X-MAX 300	278
7	Peugeot	METROPOLIS 400	227
8	Yamaha	X-MAX 400	194
9	BMW	C 650 GT	171
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	164

IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.588
2	Yamaha	MT-125	887
3	Honda	CBF 125 NA	843
4	Suzuki	GSX-S 125	764
5	Honda	CBF 125 F	566
6	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	478
7	Yamaha	YZF-R 125	388
8	KTM	RC 125	384
9	Honda	MSX-125	329
10	Suzuki	GSX-R 125	264

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	950
2	KSR MOTOR	SOHO 125	573
3	Piaggio	LIBERTY 125	517
4	Honda	SH 125	409
5	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	349
6	Piaggio	MEDLEY 125	340
7	Yamaha	NMAX	336
8	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	273
9	Honda	VISION 110	266
10	Honda	NSS 125	248

IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	87.888	100,00 %	97.072	100,00 %	10,45%
Kraftraeder	66.938	76,16%	71.539	73,70%	6,87%
Kraftroller	6.375	7,25%	7.792	8,03%	22,23%
Leichtkraftraeder	7.560	8,60%	9.612	9,90%	27,14%
Leichtkraftroller	7.015	7,98%	8.129	8,37%	15,88%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	66.938	100,00 %	71.539	100,00 %	6,87%
Chopper	6.352	9,49%	7.614	10,64%	19,87%
Enduro	15.506	23,16%	16.191	22,63%	4,42%
Klassik	17.167	25,65%	19.791	27,66%	15,29%
Sonstige	440	0,66%	491	0,69%	11,59%
Sport	20.585	30,75%	20.505	28,66%	-0,39%
Supersportler	2.790	4,17%	3.485	4,87%	24,91%
Tourer/Luxustourer	4.098	6,12%	3.462	4,84%	-15,52%

IVM Performance 2018-07

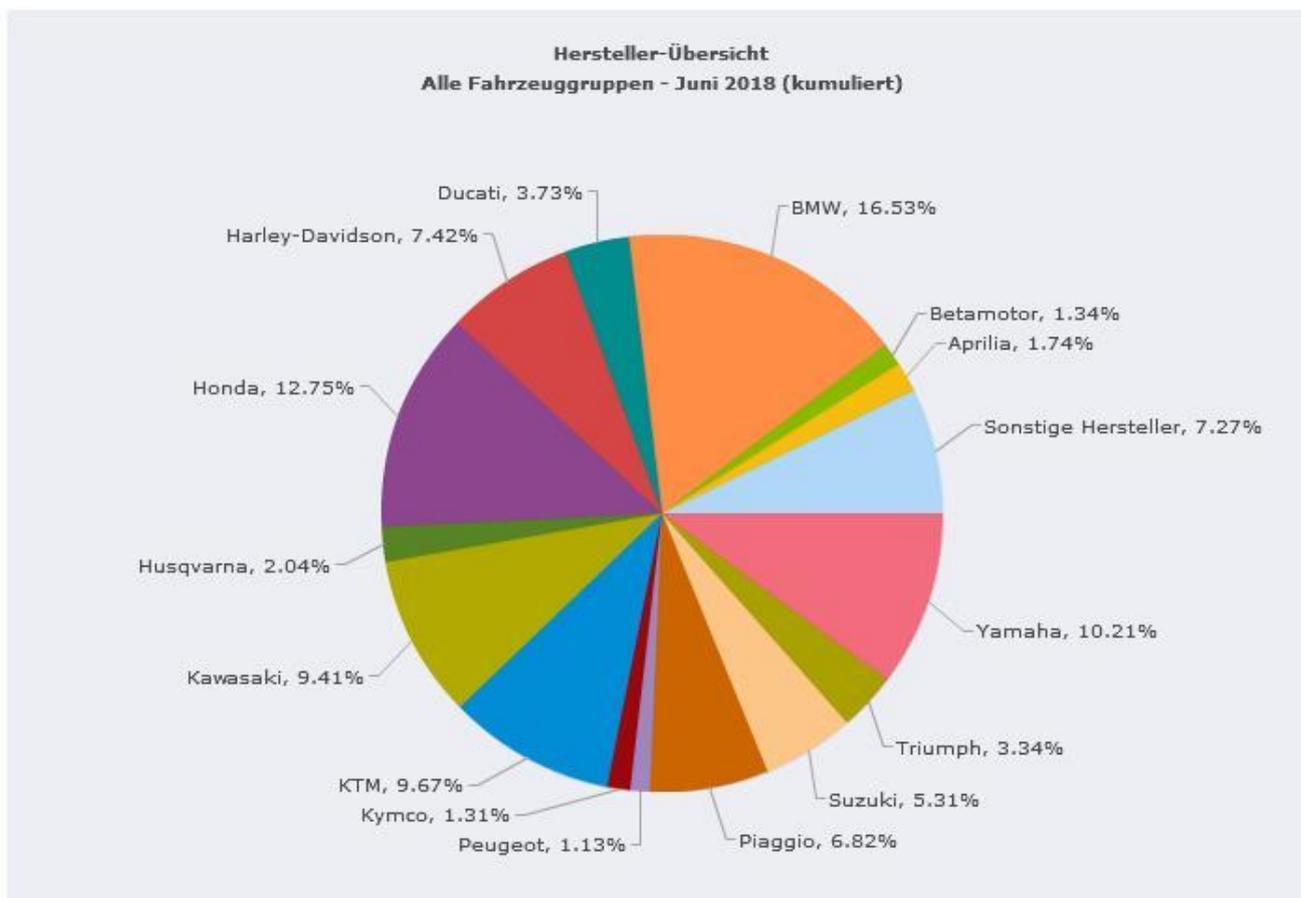
Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	87.888	100,00 %	97.072	100,00 %	10,45%
BMW	17.737	20,18%	16.042	16,53%	-9,56%
Honda	11.455	13,03%	12.374	12,75%	8,02%
Yamaha	9.234	10,51%	9.909	10,21%	7,31%
KTM	7.325	8,33%	9.384	9,67%	28,11%
Kawasaki	7.716	8,78%	9.138	9,41%	18,43%
Harley-Davidson	5.975	6,80%	7.198	7,42%	20,47%
Piaggio	5.884	6,69%	6.620	6,82%	12,51%
Suzuki	3.721	4,23%	5.151	5,31%	38,43%
Ducati	3.943	4,49%	3.616	3,73%	-8,29%
Triumph	3.835	4,36%	3.238	3,34%	-15,57%
Husqvarna	1.130	1,29%	1.984	2,04%	75,58%
Sonstige Hersteller	1.160	1,32%	1.714	1,77%	47,76%
Aprilia	1.232	1,40%	1.689	1,74%	37,09%
Betamotor	757	0,86%	1.304	1,34%	72,26%
Kymco	1.084	1,23%	1.269	1,31%	17,07%
Peugeot	647	0,74%	1.101	1,13%	70,17%
KSR MOTOR	272	0,31%	688	0,71%	152,94%
Indian Motorcycle	382	0,43%	661	0,68%	73,04%
Moto-Guzzi	532	0,61%	523	0,54%	-1,69%
Mondial	225	0,26%	420	0,43%	86,67%
Daelim	570	0,65%	407	0,42%	-28,60%
SWM	404	0,46%	335	0,35%	-17,08%
Benelli	48	0,05%	327	0,34%	581,25%
SYM	256	0,29%	316	0,33%	23,44%
Qingqi	300	0,34%	311	0,32%	3,67%
Sky Team (RC)	193	0,22%	189	0,19%	-2,07%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	147	0,17%	134	0,14%	-8,84%
Zündapp	0	0,00%	124	0,13%	0,00%
MV Agusta	158	0,18%	116	0,12%	-26,58%
FANTIC MOTOR	73	0,08%	109	0,11%	49,32%
Zero Motorcycles	86	0,10%	109	0,11%	26,74%
Torrot	37	0,04%	86	0,09%	132,43%
Ural	44	0,05%	78	0,08%	77,27%
RIEJU	141	0,16%	71	0,07%	-49,65%
SHINERAY (RC)	38	0,04%	68	0,07%	78,95%
Keeway	153	0,17%	61	0,06%	-60,13%
SHERCO (F)	45	0,05%	59	0,06%	31,11%
Generic Motor	310	0,35%	25	0,03%	-91,94%
Kreidler Europe	106	0,12%	22	0,02%	-79,25%
SFM	142	0,16%	20	0,02%	-85,92%
Asiawing	0	0,00%	13	0,01%	0,00%
Victory	103	0,12%	13	0,01%	-87,38%
LML	45	0,05%	12	0,01%	-73,33%
Moto Morini	4	0,00%	11	0,01%	175,00%
Hyosung	106	0,12%	7	0,01%	-93,40%
Simson	2	0,00%	6	0,01%	200,00%
MZ	4	0,00%	5	0,01%	25,00%
Husaberg	1	0,00%	4	0,00%	300,00%
Jonway (RC)	9	0,01%	4	0,00%	-55,56%
Benzhou	39	0,04%	2	0,00%	-94,87%
Malaguti	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Derbi / National	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Zhejiang	23	0,03%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Wangye Powe					
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,03%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	14	0,02%	0	0,00%	0,00%



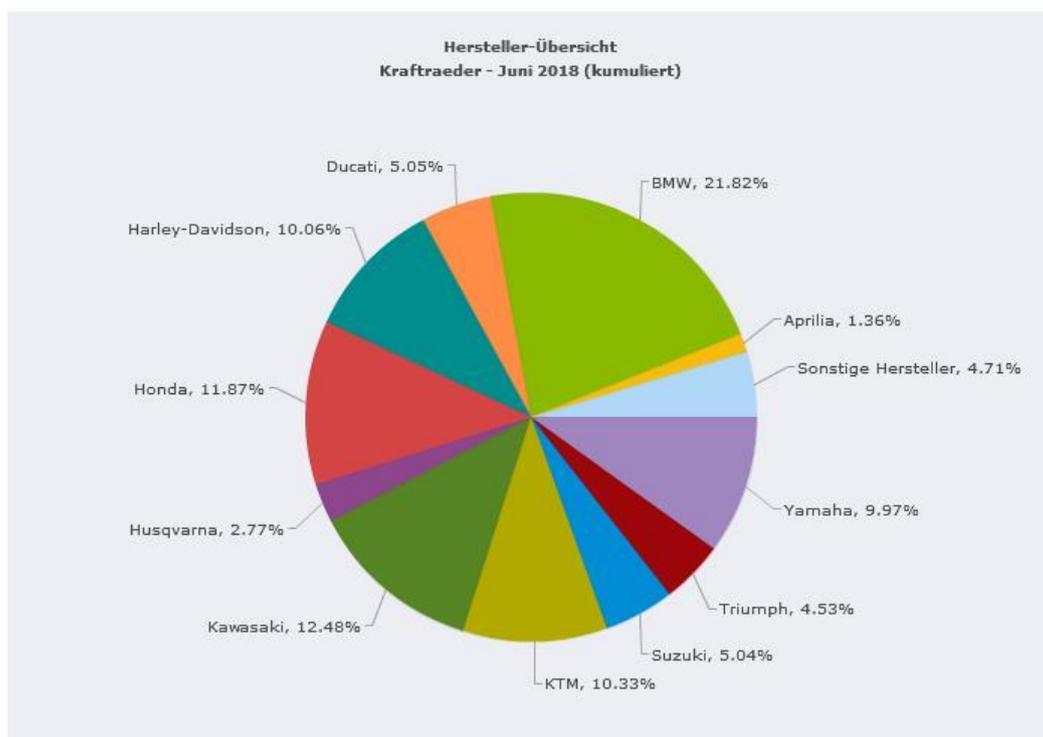
IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	66.938	100,00 %	71.539	100,00 %	6,87%
BMW	17.314	25,87%	15.612	21,82%	-9,83%
Kawasaki	7.539	11,26%	8.927	12,48%	18,41%
Honda	8.187	12,23%	8.495	11,87%	3,76%
KTM	5.664	8,46%	7.392	10,33%	30,51%
Harley-Davidson	5.975	8,93%	7.198	10,06%	20,47%
Yamaha	6.735	10,06%	7.134	9,97%	5,92%
Ducati	3.943	5,89%	3.616	5,05%	-8,29%
Suzuki	3.502	5,23%	3.603	5,04%	2,88%
Triumph	3.835	5,73%	3.238	4,53%	-15,57%
Husqvarna	1.130	1,69%	1.984	2,77%	75,58%
Aprilia	634	0,95%	971	1,36%	53,15%
Sonstige Hersteller	408	0,61%	733	1,02%	79,66%
Indian Motorcycle	382	0,57%	661	0,92%	73,04%
Betamotor	357	0,53%	558	0,78%	56,30%
Moto-Guzzi	532	0,79%	523	0,73%	-1,69%
Benelli	48	0,07%	232	0,32%	383,33%
SWM	123	0,18%	117	0,16%	-4,88%
MV Agusta	157	0,23%	116	0,16%	-26,11%
Zero Motorcycles	86	0,13%	97	0,14%	12,79%
Torrot	35	0,05%	79	0,11%	125,71%
Ural	44	0,07%	78	0,11%	77,27%
SHINERAY (RC)	38	0,06%	67	0,09%	76,32%
SHERCO (F)	45	0,07%	52	0,07%	15,56%
Victory	103	0,15%	13	0,02%	-87,38%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	0	0,00%	13	0,02%	0,00%
Moto Morini	4	0,01%	11	0,02%	175,00%
MZ	1	0,00%	5	0,01%	400,00%
FANTIC MOTOR	3	0,00%	4	0,01%	33,33%
Husaberg	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
Hyosung	68	0,10%	3	0,00%	-95,59%
Keeway	10	0,01%	1	0,00%	-90,00%
Boss Hoss	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	5	0,01%	1	0,00%	-80,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,03%	0	0,00%	0,00%
Laverda	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SYM	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.560	100,00 %	9.612	100,00 %	27,14%
KTM	1.661	21,97%	1.992	20,72%	19,93%
Honda	1.367	18,08%	1.835	19,09%	34,24%
Yamaha	1.592	21,06%	1.449	15,07%	-8,98%
Suzuki	28	0,37%	1.034	10,76%	3.592,86%
Betamotor	400	5,29%	746	7,76%	86,50%
Aprilia	463	6,12%	683	7,11%	47,52%
Mondial	225	2,98%	420	4,37%	86,67%
Qingqi	277	3,66%	275	2,86%	-0,72%
SWM	281	3,72%	218	2,27%	-22,42%
Sky Team (RC)	188	2,49%	188	1,96%	0,00%
Zündapp	0	0,00%	124	1,29%	0,00%
KSR MOTOR	67	0,89%	115	1,20%	71,64%
FANTIC MOTOR	70	0,93%	105	1,09%	50,00%
Benelli	0	0,00%	94	0,98%	0,00%
RIEJU	141	1,87%	71	0,74%	-49,65%
Daelim	96	1,27%	59	0,61%	-38,54%
Sonstige Hersteller	142	1,88%	54	0,56%	-61,97%
Kymco	73	0,97%	45	0,47%	-38,36%
SFM	142	1,88%	20	0,21%	-85,92%
Kreidler Europe	70	0,93%	20	0,21%	-71,43%
Generic Motor	158	2,09%	16	0,17%	-89,87%
Zero Motorcycles	0	0,00%	12	0,12%	0,00%
Keeway	42	0,56%	8	0,08%	-80,95%
Torrot	2	0,03%	7	0,07%	250,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	0	0,00%	7	0,07%	0,00%
Simson	2	0,03%	6	0,06%	200,00%
Hyosung	38	0,50%	4	0,04%	-89,47%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Derbi / National	3	0,04%	1	0,01%	-66,67%
Kawasaki	24	0,32%	1	0,01%	-95,83%
eROCKIT	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
SYM	3	0,04%	0	0,00%	0,00%
MZ	3	0,04%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

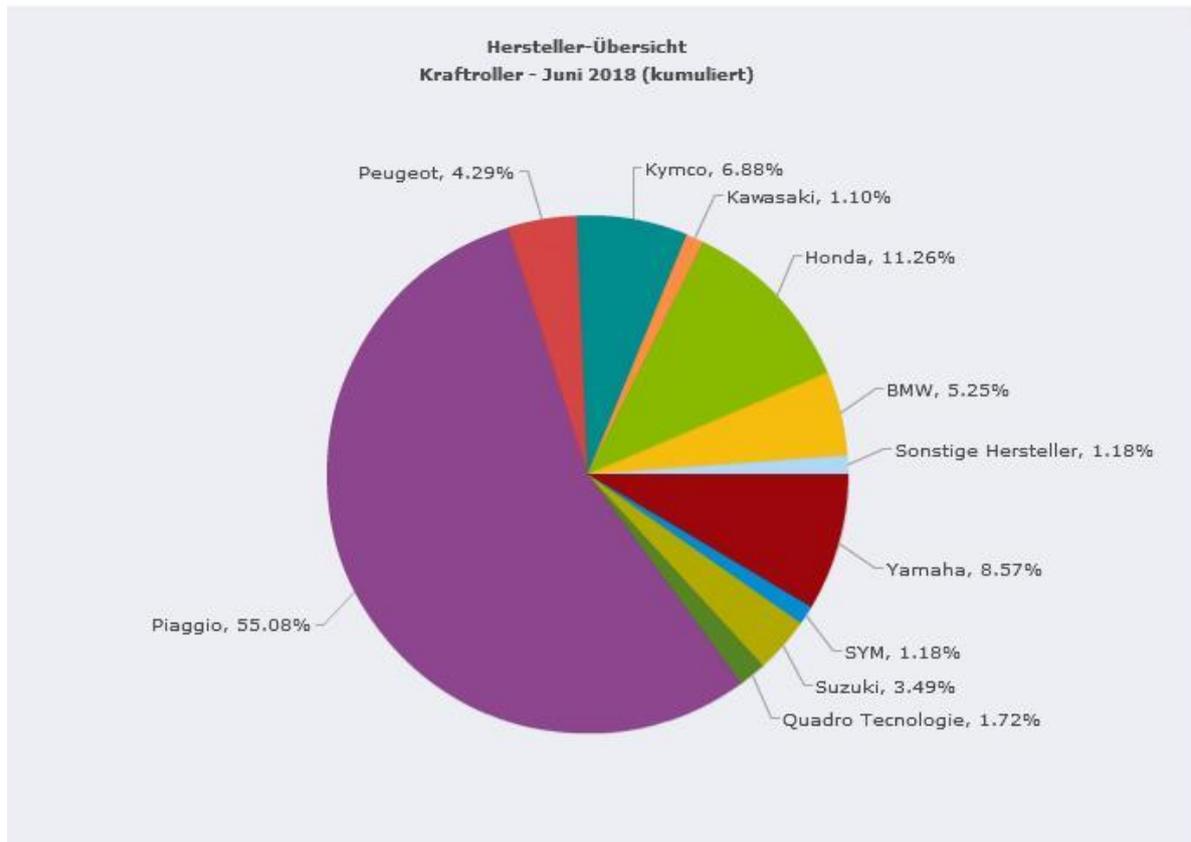
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.375	100,00 %	7.792	100,00 %	22,23%
Piaggio	3.428	53,77%	4.292	55,08%	25,20%
Honda	872	13,68%	877	11,26%	0,57%
Yamaha	353	5,54%	668	8,57%	89,24%
Kymco	495	7,76%	536	6,88%	8,28%
BMW	409	6,42%	409	5,25%	0,00%
Peugeot	197	3,09%	334	4,29%	69,54%
Suzuki	106	1,66%	272	3,49%	156,60%
Quadro Tecnologie	147	2,31%	134	1,72%	-8,84%
SYM	81	1,27%	92	1,18%	13,58%
Kawasaki	130	2,04%	86	1,10%	-33,85%
Daelim	70	1,10%	45	0,58%	-35,71%
Qingqi	11	0,17%	32	0,41%	190,91%
Sonstige Hersteller	18	0,28%	14	0,18%	-22,22%
LML	1	0,02%	1	0,01%	0,00%
Aprilia	22	0,35%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
Keeway	3	0,05%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	16	0,25%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	14	0,22%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Leichtkrafroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.015	100,00 %	8.129	100,00 %	15,88%
Piaggio	2.456	35,01%	2.328	28,64%	-5,21%
Honda	1.029	14,67%	1.167	14,36%	13,41%
Sonstige Hersteller	592	8,44%	913	11,23%	54,22%
Peugeot	450	6,41%	767	9,44%	70,44%
Kymco	516	7,36%	688	8,46%	33,33%
Yamaha	554	7,90%	658	8,09%	18,77%
KSR MOTOR	205	2,92%	573	7,05%	179,51%
Daelim	404	5,76%	303	3,73%	-25,00%
Suzuki	85	1,21%	242	2,98%	184,71%
SYM	171	2,44%	224	2,76%	30,99%
Kawasaki	23	0,33%	124	1,53%	439,13%
Keeway	98	1,40%	52	0,64%	-46,94%
Aprilia	113	1,61%	35	0,43%	-69,03%
BMW	14	0,20%	21	0,26%	50,00%
LML	44	0,63%	11	0,14%	-75,00%
Generic Motor	152	2,17%	9	0,11%	-94,08%
Qingqi	12	0,17%	4	0,05%	-66,67%
Jonway (RC)	9	0,13%	4	0,05%	-55,56%
Benzhou	39	0,56%	2	0,02%	-94,87%
Kreidler Europe	20	0,29%	2	0,02%	-90,00%
SI-Zweirad	2	0,03%	1	0,01%	-50,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	23	0,33%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,04%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-07

Der Markt in Zahlen (Juni 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

