

IVM Performance 2018-06



Schweizer Gipfel

In Langenthal, einem 15.000-Einwohner Städtchen im schweizerischen Kanton Bern, fand soeben die Jahreshauptversammlung des IVM statt. Gastgeber war das Stammhaus des Familienunternehmens Bucher-Motorex AG, dessen deutsche Niederlassung Mitglied im IVM ist. Ronald Kabella, Director Powersports bei Motorex und Präsidiumsmitglied im IVM, schaffte mit seinem Team ein zweitägiges Sitzungsambiente, in dem umfangreiche Präsentationen und angeregte Diskussionen hervorragend gelingen konnten.

Die in gut 100 Tagen am 3. Oktober erstmals an einem Feiertag stattfindende Publikums-Eröffnung der INTERMOT Köln 2018 war ein wichtiges Thema des alljährlichen „IVM-Gipfeltreffens“.

Während in den Kölner Messehallen aufsehenerregende Motorrad-Weltpremieren das Publikum faszinieren, findet dieses Jahr auch im Außengelände eine absolute Weltpremiere statt: Erstmals starten die Stuntrider-Champions im Rahmen der FIM-Europameisterschaft „European Street Freestyle Cup“.

Europäisches Format erreicht auch die Kooperation des IVM mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, aus der bereits seit 2015 die erfolgreiche Online-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ hervorgeht sowie die auch von den europäischen Verbänden viel beachtete Lärm-Vermeidungskampagne „Laut ist out – Versau dir nicht die Tour“, die nach knapp vierwöchiger Laufzeit bereits über eine Million Menschen erreichte und für zum Teil hitzige Diskussionen in den sozialen Medien sorgt.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen einen sonnigen und erfolgreichen Sommerauftakt

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-06

IVM Jahreshauptversammlung

Am sogenannten „Röstigraben“, der Grenze zwischen der deutschsprachigen und der französischen Schweiz (Romandie), fand die zweitägige Jahreshauptversammlung der IVM-Mitgliedsunternehmen statt. Im beschaulichen 15.000-Einwohner-Städtchen Langenthal hat die familiengeführte Bucher-Motorex AG ihren Hauptsitz.



Ronald Kabella, IVM-Vize-Präsident und als Director Powersports für den weltweiten Vertrieb der Motorex-Ölprodukte im Bereich Motorrad verantwortlich, lud die rund 70 Mitgliedsunternehmen des IVM zur

Jahreshauptversammlung in den Stammsitz des Unternehmens ein. Edi Fischer, CEO der Bucher AG, ließ es sich nicht nehmen, die Firmenvertreter persönlich willkommen zu heißen.

Schon am Vortag hatte die Strategieguppe des IVM Präsidiums, bestehend aus dem IVM Präsidenten Ralf Keller, den Vizepräsidenten Henning Putzke (BMW Motorrad), Ralph Zimmer (Piaggio) und Ronald Kabella (Bucher AG) sowie IVM Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke, die zukünftige Ausrichtung der Verbandsarbeit diskutiert.

Connected Cologne

Nach den notwendigen Formalien einer solchen sogenannten „ordentlichen Mitgliederversammlung“ ging es in die inhaltliche Tagesordnung, die von spannenden Präsentationen und anregenden Diskussionen geprägt war. So wurde die Neugestaltung des aus Marketingsicht so wichtigen Statistikportals angekündigt, eine erste Zwischenbilanz der Social-Media-Kampagne „Laut ist out – versau dir nicht die Tour“, die in den ersten 15 Tagen eine Reichweite von über 1 Million Nutzer erzielte, gezogen, bevor das wichtigste Branchenereignis diese Jahres, die INTERMOT Köln 2018 vom 3. – 7. Oktober thematisiert wurde. Unter dem Motto „Connected Motorcycle World“ wird weltweit erstmals das Thema „Konnektivität motorisierter Zweiräder“ im heranrasenden Zeitalter des teilautomatisierten und autonomen Fahrens nicht nur theoretisch erörtert, sondern auf dem aktuellen Stand der Forschung gezeigt. Neben der vom Institut für Zweiradsicherheit (IFZ) durchgeführten Internationalen Motorradkonferenz gibt sich damit die weltweite Forschungsspitze zum Themenkomplex Motorradsicherheit und Konnektivität zur INTERMOT Köln 2018 die Ehre.

In Verbindung mit einem Motorrad-Action-Programm, dessen zentraler Inhalt nicht mehr reine Stunt-Show ist, sondern die FIM-Europameisterschaft „European Street Freestyle Cup“ und dem zu erwartenden Weltpremierrennen-Feuerwerk handelt es sich bei der INTERMOT 2018 zweifelsohne um einen Spitzenjahrgang.

Stadler – ein bekannter Name im Messeausschuss

Sein Wahlspruch „die INTERMOT als wichtige europäische Messe weiterhin zu stärken“ ist nicht allein der Grund für seine Wahl in den Messeausschuss des IVM. Hans-Jürgen Stadler, weithin bekannter Hersteller von Motorradbekleidung und mit seiner Marke Stadler bekennender INTERMOT-Fan, nimmt den Platz von Herbert Schwarz ein, der das von ihm gegründete Unternehmen Touratech bekanntlich im letzten Jahr verlassen hat.

Viva la social media

Unter den europäischen Verbänden der Motorradhersteller hat der IVM die Führungsrolle im Bereich Social-Media inne. Bereits seit 2007 kommuniziert der IVM mit sehr frühen Social-Media-Inhalten äußerst erfolgreich unter der Dachmarke „VivaLaMopped“ im World Wide Web, seit 2011 mit großem Erfolg auf Facebook, der mit Abstand größten Social-Media-Plattform der Welt. Seit 2015 fördert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die gemeinsame Motorradsicherheits-Kampagne www.motorrad-aber-sicher.com, für die der IVM auch in diesem Jahr fünf neue Online-Magazin-Filme mit Jens Kuck produzieren darf. Um die Möglichkeiten des Digitalbusiness weiter

auszuloten, bat der IVM den Geschäftsführer des Deutschen Instituts für Marketing, Prof. Dr. Michael Bernecker um seine Expertise zum effizienten Einsatz von Social Media 2018, neben der Gesamthematik INTERMOT sicherlich ein Highlight der Jahreshauptversammlung.



IVM Performance 2018-06

Motorrad: Aber sicher!

Seit 2015 kooperiert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in Sachen Motorradsicherheit mit dem IVM. Die Kampagne www.motorrad-aber-sicher.com hat sich vom Start weg zu einem Riesenerfolg entwickelte. Daher fördert das BMVI auch 2018 insgesamt fünf neue Folgen des Online-Magazins „Motorrad: Aber sicher!“. Und natürlich geht um praxisorientierte Sicherheits-Tipps zur Motorrad-Saison 2018, wenn Jens Kuck auf den Motorradjournalisten Uli Böckmann und den Forschungsleiter des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz), Matthias Haasper, trifft. Und zusätzlich schaute Jens Kuck bei „Schraubern“ und „Customizern“ mal genauer hin, unter welchen Sicherheitsaspekten private Umbauten angegangen werden.

Eine gute körperliche Konstitution sollte Voraussetzung für das Motorradfahren sein, ist es aber längst nicht bei allen Fahrerinnen und Fahrern. Deshalb will Jens Kuck einen positiven Impuls senden, Muskeln und Kondition zu stärken, so dass die ersten Touren des Jahres nicht von Schmerzen im Rücken, in den Schultern oder im Nacken bestimmt werden. Ein junges, hochmotiviertes Team der Rheinisch Westfälischen Technischen Hochschule (RWTH) Aachen hat sich mit einem selbstgebauten E-Bike und einem optimierten Verbrenner-Bike um den MX Academic Cup beworben und Jens Kuck eingeladen, darüber zu berichten. In dieser Magazinfolge spricht Jens Kuck mit den Teammitgliedern über die Sicherheitsaspekte ihrer Konstruktionen und vor allem auch über die Sicherheitsansprüche der angehenden Ingenieure beim ganz privaten Motorradfahren.

Bei der BASt – Bundesanstalt für Straßenwesen in Bergisch Gladbach werden im Auftrag der Bundesregierung nahezu alle relevanten Fragen zum Straßenverkehrsgeschehen erforscht und ausgewertet. Jens interessierte sich vorrangig für das Bremsen in Schräglagen und die Sicherung der Pfosten bei Leitplanken, die leider immer wieder für Verletzungen gestürzter Motorradfahrer sorgen. Und mit der Motorradtrainerin Astrid Althoff startete Jens anschließend zu einer Tour durchs Bergische Land. Sie spricht aus langjähriger Erfahrung über den sicheren Einstieg zum Saisonstart oder nach längerer Pause.

Die Dreharbeiten zu zwei weiteren Magazinfolgen unter dem Motto „Young & Safe“ starten noch im Juni. Darin wird eine Co-Moderatorin neben Jens Kuck ihre Online-Premiere feiern. Die 20-jährige aus Ahlen ging aus einer Ausschreibung auf [facebook.com/vivalamopped](https://www.facebook.com/vivalamopped) unter über 100 Bewerberinnen und Bewerbern als Siegerin hervor.

IVM Performance 2018-06

IVM-Reifentest 2018

Die Reifentests auf dem Highspeed-Oval und DEKRA Testcenter in Klettwitz unter Leitung des IVM-Technikchefs Dipl.-Ing. Christoph Gatzweiler dienen der Freigabe neuer Reifenpaarungen und Weiterentwicklungen (sog. Spezifikationen) durch die Reifen- und Motorradhersteller.

Dafür mietet der IVM das ca. 5,8 km lange Testoval mit den jeweils 2,5 km langen Geraden und den beiden je 400 m langen Steilkurven für eine Woche exklusiv an. Die Testmannschaften der Reifen- und Motorradhersteller nutzen neben dem Hochgeschwindigkeitsoval auch die weitläufigen Handlings- und Bremsstrecken. Dabei spulen die Testfahrer hunderte Testfahrten ab. Erprobt wurden in diesem Jahr auf Motorrädern von Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki und Yamaha die verschiedensten Reifen der Hersteller Avon, Bridgestone, Continental, Dunlop, Maxxis, Michelin und Reifenwerk Heidenau.



IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	4.421
2	Kawasaki	Z 900	1.704
3	Yamaha	MT-07	1.573
4	Kawasaki	Z 650	1.541
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.338
6	Yamaha	MT-09	1.050
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.001
8	KTM	790 DUKE	881
9	BMW	S 1000 XR	854
10	KTM	390 DUKE	796
11	Kawasaki	Z 900 RS	796
12	Husqvarna	701 SUPERMOTO	779
13	KTM	1290 SUPERDUKE R	776
14	Suzuki	SV 650	756
15	BMW	S 1000 R	715
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	698
17	BMW	R 1200 R	695
18	BMW	R 1200 RS	668
19	KTM	1290 SUPERDUKE GT	630
20	Kawasaki	NINJA 650	613
21	Suzuki	GSX-S 750	612
22	Honda	CB 500 F	602
23	Honda	CB 650 F	593
24	BMW	G 310 R	552
25	BMW	R NINE T SCRAMBLER	551
26	Honda	CBR FIREBLADE	539
27	Yamaha	MT-09 TRACER	527
28	BMW	F 800 R	526
29	BMW	S 1000 RR	512

30	Honda	NC 750 X	512
31	Ducati	SCRAMBLER	511
32	Kawasaki	VULCAN S	502
33	BMW	NINE T	495
34	Suzuki	DL 650 V-STROM	484
35	KTM	690 DUKE	459
36	Harley-Davidson	STREET BOB	445
37	Kawasaki	Z 1000 SX	425
38	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	399
39	Yamaha	MT-07 TRACER	399
40	Suzuki	GSX-S 1000	398
41	Suzuki	DL 1000 V-STROM	394
42	Harley-Davidson	XL 1200 X	387
43	BMW	R 1200 RT	385
44	Harley-Davidson	FAT BOB 114	376
45	Yamaha	MT-10	366
46	Kawasaki	NINJA 400	361
47	BMW	G 310 GS	358
48	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	356
49	Ducati	MULTISTRADA 1260	355
50	Triumph	STREET TRIPLE	353

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.395
2	Piaggio	MP3 -500 LT	547
3	Honda	SH 300A	412
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	253
5	Honda	SH 150	252
6	Yamaha	X-MAX 300	228
7	Yamaha	X-MAX 400	162
8	Peugeot	METROPOLIS 400	159
9	BMW	C 650 GT	153
10	Kymco	XCITING 400	133

IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.255
2	Yamaha	MT-125	665
3	Honda	CBF 125 NA	654
4	Suzuki	GSX-S 125	650
5	Honda	CBF 125 F	411
6	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	312
7	Yamaha	YZF-R 125	282
8	KTM	RC 125	276
9	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	251
10	Honda	MSX-125	247

Neuzulassungen Leichtkraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	707
2	KSR MOTOR	SOHO 125	447
3	Piaggio	LIBERTY 125	405
4	Honda	SH 125	322
5	Piaggio	MEDLEY 125	288
6	Yamaha	NMAX	278
7	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	267
8	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	226
9	Honda	NSS 125	205
10	Honda	VISION 110	201

IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	70.810	100,00%	78.666	100,00%	11,09%
Kraftraeder	54.803	77,39%	58.701	74,62%	7,11%
Kraftroller	4.810	6,79%	6.220	7,91%	29,31%
Leichtkraftraeder	5.678	8,02%	7.386	9,39%	30,08%
Leichtkraftroller	5.519	7,79%	6.359	8,08%	15,22%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	54.803	100,00 %	58.701	100,00 %	7,11%
Chopper	5.133	9,37%	6.107	10,40%	18,98%
Enduro	12.963	23,65%	13.751	23,43%	6,08%
Klassik	13.835	25,24%	15.971	27,21%	15,44%
Sonstige	324	0,59%	312	0,53%	-3,70%
Sport	16.833	30,72%	16.634	28,34%	-1,18%
Supersportler	2.298	4,19%	3.019	5,14%	31,38%
Tourer/Luxustourer	3.417	6,24%	2.907	4,95%	-14,93%

IVM Performance 2018-06

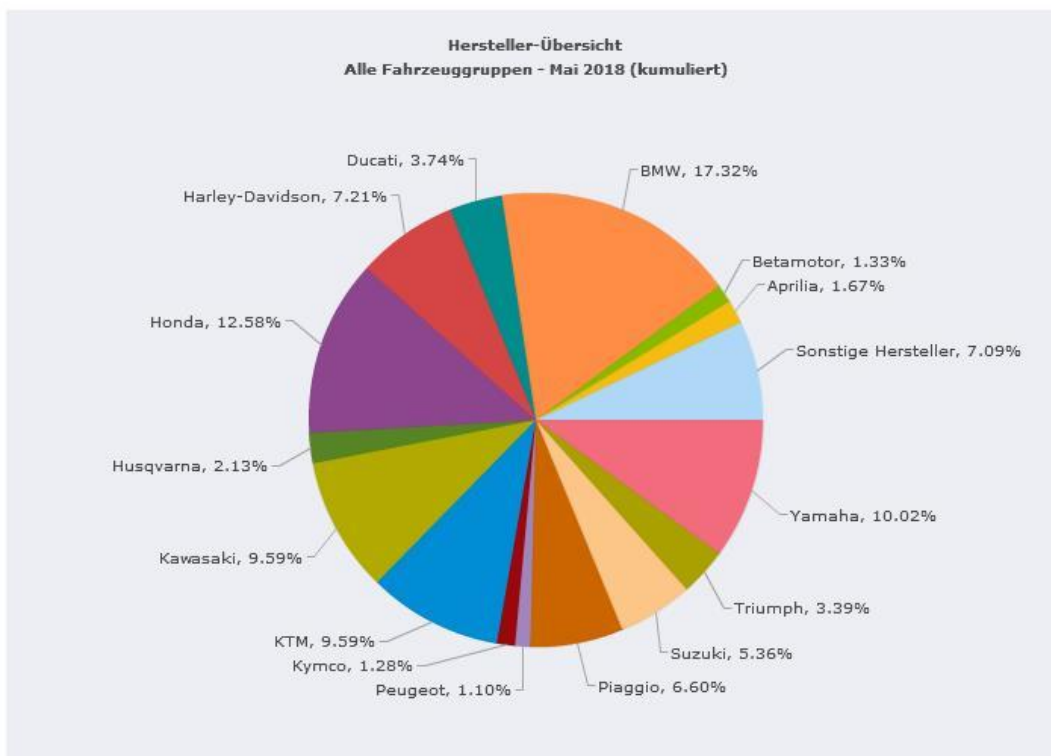
Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	70.810	100,00 %	78.666	100,00 %	11,09%
BMW	15.171	21,42%	13.628	17,32%	-10,17%
Honda	9.298	13,13%	9.896	12,58%	6,43%
Yamaha	7.231	10,21%	7.885	10,02%	9,04%
Kawasaki	6.542	9,24%	7.547	9,59%	15,36%
KTM	5.612	7,93%	7.545	9,59%	34,44%
Harley-Davidson	4.761	6,72%	5.675	7,21%	19,20%
Piaggio	4.464	6,30%	5.193	6,60%	16,33%
Suzuki	2.902	4,10%	4.214	5,36%	45,21%
Ducati	3.177	4,49%	2.944	3,74%	-7,33%
Triumph	3.033	4,28%	2.663	3,39%	-12,20%
Husqvarna	921	1,30%	1.677	2,13%	82,08%
Sonstige Hersteller	872	1,23%	1.318	1,68%	51,15%
Aprilia	1.007	1,42%	1.312	1,67%	30,29%
Betamotor	578	0,82%	1.045	1,33%	80,80%
Kymco	819	1,16%	1.003	1,28%	22,47%
Peugeot	536	0,76%	865	1,10%	61,38%
KSR MOTOR	153	0,22%	544	0,69%	255,56%
Indian Motorcycle	293	0,41%	529	0,67%	80,55%
Moto-Guzzi	444	0,63%	459	0,58%	3,38%
Daelim	431	0,61%	326	0,41%	-24,36%
Mondial	173	0,24%	319	0,41%	84,39%
SWM	320	0,45%	261	0,33%	-18,44%
Benelli	33	0,05%	258	0,33%	681,82%
SYM	189	0,27%	245	0,31%	29,63%
Qingqi	194	0,27%	244	0,31%	25,77%
Sky Team (RC)	162	0,23%	155	0,20%	-4,32%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	115	0,16%	102	0,13%	-11,30%
Zündapp	0	0,00%	94	0,12%	0,00%
MV Agusta	129	0,18%	87	0,11%	-32,56%
FANTIC MOTOR	46	0,06%	87	0,11%	89,13%
Zero Motorcycles	63	0,09%	85	0,11%	34,92%
Torrot	34	0,05%	71	0,09%	108,82%
Ural	41	0,06%	61	0,08%	48,78%
RIEJU	105	0,15%	57	0,07%	-45,71%
SHINERAY (RC)	25	0,04%	53	0,07%	112,00%
SHERCO (F)	42	0,06%	52	0,07%	23,81%
Keeway	125	0,18%	45	0,06%	-64,00%
Generic Motor	254	0,36%	19	0,02%	-92,52%
SFM	118	0,17%	18	0,02%	-84,75%
Kreidler Europe	85	0,12%	16	0,02%	-81,18%
Asiawing	0	0,00%	11	0,01%	0,00%
LML	32	0,05%	11	0,01%	-65,63%
Moto Morini	2	0,00%	10	0,01%	400,00%
Victory	79	0,11%	10	0,01%	-87,34%
Hyosung	82	0,12%	5	0,01%	-93,90%
Husaberg	1	0,00%	4	0,01%	300,00%
Simson	2	0,00%	4	0,01%	100,00%
Jonway (RC)	9	0,01%	4	0,01%	-55,56%
MZ	2	0,00%	3	0,00%	50,00%
Benzhou	36	0,05%	2	0,00%	-94,44%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Derbi / National	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Zhejiang	18	0,03%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Wangye Powe					
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,03%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	11	0,02%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	5	0,01%	0	0,00%	0,00%



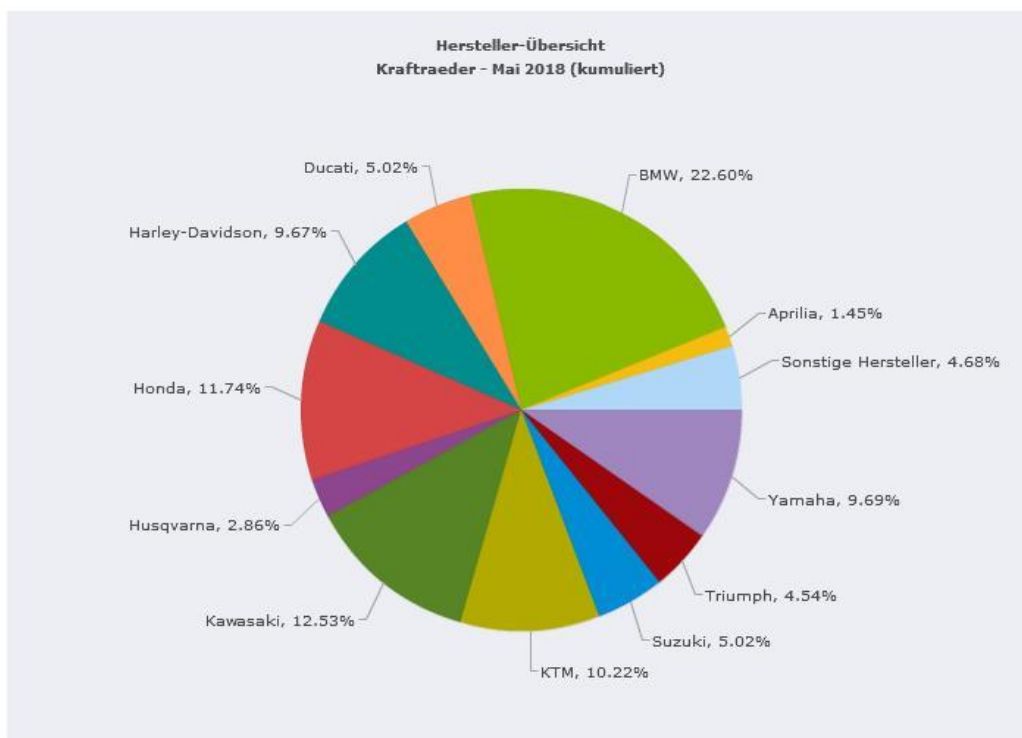
IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	54.803	100,00 %	58.701	100,00 %	7,11%
BMW	14.789	26,99%	13.264	22,60%	-10,31%
Kawasaki	6.393	11,67%	7.354	12,53%	15,03%
Honda	6.695	12,22%	6.891	11,74%	2,93%
KTM	4.336	7,91%	6.000	10,22%	38,38%
Yamaha	5.458	9,96%	5.688	9,69%	4,21%
Harley-Davidson	4.761	8,69%	5.675	9,67%	19,20%
Suzuki	2.716	4,96%	2.944	5,02%	8,39%
Ducati	3.177	5,80%	2.944	5,02%	-7,33%
Triumph	3.033	5,53%	2.663	4,54%	-12,20%
Husqvarna	921	1,68%	1.677	2,86%	82,08%
Aprilia	513	0,94%	854	1,45%	66,47%
Sonstige Hersteller	329	0,60%	588	1,00%	78,72%
Indian Motorcycle	293	0,53%	529	0,90%	80,55%
Betamotor	297	0,54%	474	0,81%	59,60%
Moto-Guzzi	444	0,81%	459	0,78%	3,38%
Benelli	33	0,06%	181	0,31%	448,48%
SWM	111	0,20%	88	0,15%	-20,72%
MV Agusta	128	0,23%	87	0,15%	-32,03%
Zero Motorcycles	63	0,11%	73	0,12%	15,87%
Torrot	33	0,06%	64	0,11%	93,94%
Ural	41	0,07%	61	0,10%	48,78%
SHINERAY (RC)	25	0,05%	52	0,09%	108,00%
SHERCO (F)	42	0,08%	45	0,08%	7,14%
Asiawing	0	0,00%	11	0,02%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Moto Morini	2	0,00%	10	0,02%	400,00%
Victory	79	0,14%	10	0,02%	-87,34%
Hyosung	50	0,09%	3	0,01%	-94,00%
Husaberg	1	0,00%	3	0,01%	200,00%
MZ	0	0,00%	3	0,01%	0,00%
FANTIC MOTOR	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Keeway	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
Gas Gas	3	0,01%	0	0,00%	0,00%
Horex	23	0,04%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SYM	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.678	100,00 %	7.386	100,00 %	30,08%
KTM	1.276	22,47%	1.545	20,92%	21,08%
Honda	1.103	19,43%	1.396	18,90%	26,56%
Yamaha	1.144	20,15%	1.080	14,62%	-5,59%
Suzuki	22	0,39%	876	11,86%	3.881,82%
Betamotor	281	4,95%	571	7,73%	103,20%
Aprilia	381	6,71%	433	5,86%	13,65%
Mondial	173	3,05%	319	4,32%	84,39%
Qingqi	176	3,10%	215	2,91%	22,16%
SWM	209	3,68%	173	2,34%	-17,22%
Sky Team (RC)	159	2,80%	154	2,09%	-3,14%
KSR MOTOR	29	0,51%	97	1,31%	234,48%
Zündapp	0	0,00%	94	1,27%	0,00%
FANTIC MOTOR	44	0,77%	85	1,15%	93,18%
Benelli	0	0,00%	76	1,03%	0,00%
RIEJU	105	1,85%	57	0,77%	-45,71%
Daelim	49	0,86%	49	0,66%	0,00%
Sonstige Hersteller	67	1,18%	48	0,65%	-28,36%
Kymco	55	0,97%	35	0,47%	-36,36%
SFM	118	2,08%	18	0,24%	-84,75%
Kreidler Europe	62	1,09%	14	0,19%	-77,42%
Zero Motorcycles	0	0,00%	12	0,16%	0,00%
Generic Motor	125	2,20%	10	0,14%	-92,00%
Torrot	1	0,02%	7	0,09%	600,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	7	0,09%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Simson	2	0,04%	4	0,05%	100,00%
Keeway	35	0,62%	4	0,05%	-88,57%
Hyosung	32	0,56%	2	0,03%	-93,75%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Derbi / National	2	0,04%	1	0,01%	-50,00%
Kawasaki	22	0,39%	1	0,01%	-95,45%
eROCKIT	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
SYM	2	0,04%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

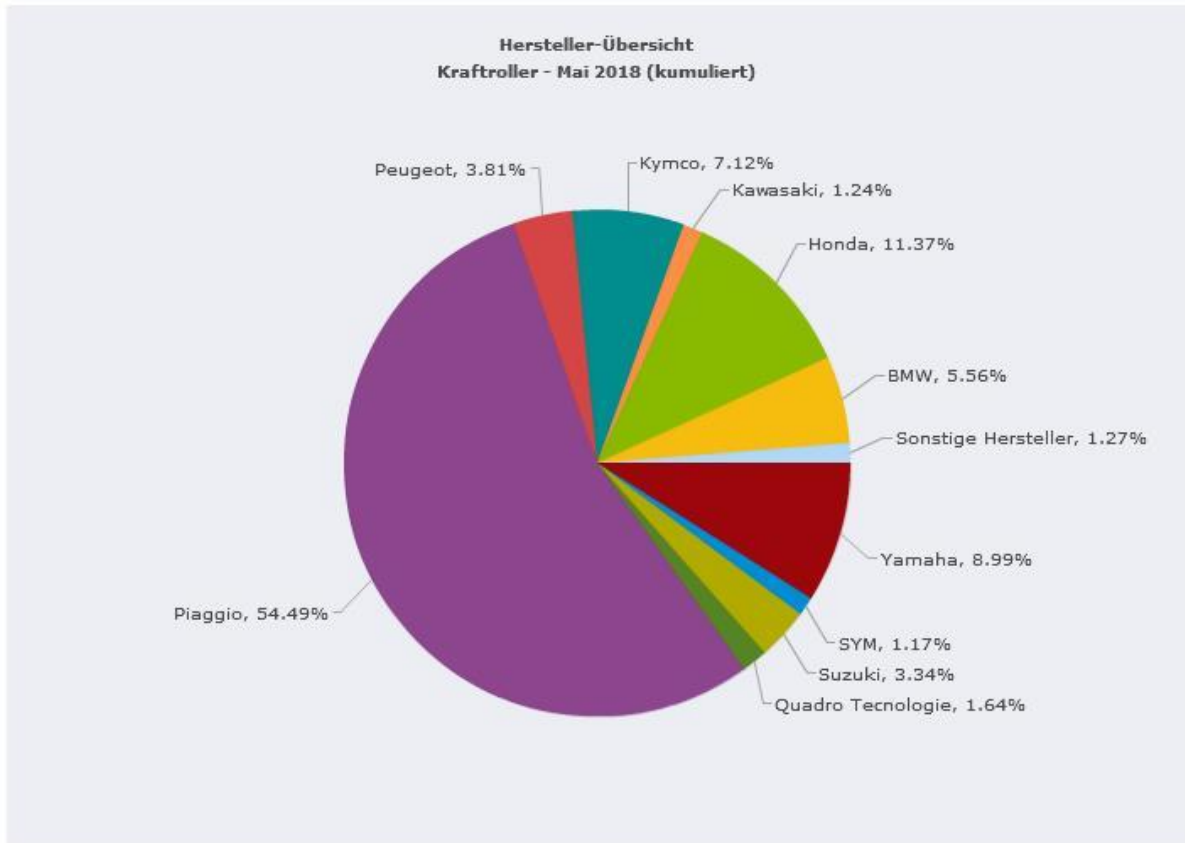
Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahl	Marktanteil	Stückzahl	Marktanteil	
Gesamt	4.810	100,00 %	6.220	100,00 %	29,31%
Piaggio	2.528	52,56%	3.389	54,49%	34,06%
Honda	701	14,57%	707	11,37%	0,86%
Yamaha	191	3,97%	559	8,99%	192,67%
Kymco	354	7,36%	443	7,12%	25,14%
BMW	372	7,73%	346	5,56%	-6,99%
Peugeot	159	3,31%	237	3,81%	49,06%
Suzuki	92	1,91%	208	3,34%	126,09%
Quadro Technologie	115	2,39%	102	1,64%	-11,30%
Kawasaki	110	2,29%	77	1,24%	-30,00%
SYM	65	1,35%	73	1,17%	12,31%
Daelim	55	1,14%	40	0,64%	-27,27%
Qingqi	9	0,19%	25	0,40%	177,78%
Sonstige Hersteller	13	0,27%	13	0,21%	0,00%
LML	1	0,02%	1	0,02%	0,00%
Aprilia	19	0,40%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,04%	0	0,00%	0,00%
Keeway	3	0,06%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	10	0,21%	0	0,00%	0,00%
Aeon- Motor	11	0,23%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Leichtkrafroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.519	100,00 %	6.359	100,00 %	15,22%
Piaggio	1.936	35,08%	1.804	28,37%	-6,82%
Honda	799	14,48%	902	14,18%	12,89%
Sonstige Hersteller	463	8,39%	669	10,52%	44,49%
Peugeot	377	6,83%	628	9,88%	66,58%
Yamaha	438	7,94%	558	8,77%	27,40%
Kymco	410	7,43%	525	8,26%	28,05%
KSR MOTOR	124	2,25%	447	7,03%	260,48%
Daelim	327	5,92%	237	3,73%	-27,52%
Suzuki	72	1,30%	186	2,92%	158,33%
SYM	121	2,19%	172	2,70%	42,15%
Kawasaki	17	0,31%	115	1,81%	576,47%
Keeway	80	1,45%	40	0,63%	-50,00%
Aprilia	94	1,70%	25	0,39%	-73,40%
BMW	10	0,18%	18	0,28%	80,00%
LML	31	0,56%	10	0,16%	-67,74%
Generic Motor	129	2,34%	9	0,14%	-93,02%
Qingqi	9	0,16%	4	0,06%	-55,56%
Jonway (RC)	9	0,16%	4	0,06%	-55,56%
Benzhou	36	0,65%	2	0,03%	-94,44%
Kreidler Europe	13	0,24%	2	0,03%	-84,62%
SI-Zweirad	2	0,04%	1	0,02%	-50,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	18	0,33%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,05%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

