

## IVM Performance 2018-04



### Die Frühlingsformel

**Galerien aufregender Motorräder vor den Cafés sind eine starke Motivation für den persönlichen Frühlings-Rollout! Lange genug haben wir auf trockene Straßen, blauen Himmel und ungetrübten Sonnenschein warten müssen. Nun kann es nicht schnell genug gehen. Raus mit den Motorrädern und Rollern aus den Winterquartieren, gründlicher Sicherheitscheck und los geht's in den Frühling.**

Aus Tagestemperatur und Zulassungszahlen ergibt sich zudem eine nicht ganz ernst gemeinte Frühlingsformel: 18 Grad Celsius = 18 Prozent Zuwachs im 125-er Markt mit tollen neuen Modellen im Leichtkraftrad und Roller-Segment. So kann es gerne weitergehen, nicht nur mit den steigenden Grad-Zahlen.

Doch auch im Gesamtmarkt hat das motorisierte Zweirad nichts an Faszination eingebüßt. Die Zulassungsdelle aus dem letzten Jahr, hervorgerufen durch die Konsequenzen der Hürde der Euro-4-Abgasnorm, die viele attraktive Motorradmodelle nicht mehr nehmen konnten, scheint langsam überwunden.

In diesem Sinne wünschen wir einen friedlichen, sattelfesten Saisonstart ins INTERMOT-Jahr 2018!

Ralf Keller  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2018-04

### Die europäische Motorradindustrie zu Gast bei Peugeot Roller

**Am 21. und 22. März 2018 traf sich die im europäischen Industrie-Verband ACEM vereinte Motorradindustrie auf Einladung des Hauses Peugeot Roller in Sochaux in Frankreich. Anlass für die Einladung war das 120-jährige Jubiläum des Hauses Peugeot, das mit dem Standort eng verbunden ist.**

Zur ACEM-Jahreshauptversammlung waren Vertreter der Unternehmen, aber auch der nationalen Industrie-Verbände, aus ganz Europa angereist. So war natürlich auch der IVM durch Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und Ressortleiter Technik Christoph Gatzweiler bei dem Meeting aktiv in die Diskussionen eingebunden.

Konkret wurde unter anderem über die Situation des Handelskrieges zwischen der EU und den USA diskutiert und Strategien besprochen, um auch in Zukunft barrierefreien Handel im Segment der motorisierten Zweiräder international führen zu können. Darüber hinaus drehten sich die Gespräche um die aktuellen Änderungen im Bereich der Umweltnorm Euro-5, die in den nächsten Jahren weitere Anforderungen an die Industrie und ihre Produkte stellt.

Constantino Sambuy, Generaldirektor des Hauses Peugeot Roller, konnte im eigenen Museum des Hauses mit Stolz auf die mehr als 100-jährige Geschichte des Unternehmens verweisen.

Es dürfte nicht allen bekannt sein, dass Peugeot neben Rollern und Pkw schon früher in seiner Geschichte zahlreiche Produkte von Werkzeugen über Küchengeräte bis hin zu Fahrrädern und Motorrädern herstellte. Das Museum liefert einen beeindruckenden Abriss der offensichtlich stets von Erfindergeist und konsequenter Umsetzung geprägten Geschichte des Hauses.

Zusammenfassend zeigte die Jahreshauptversammlung des europäischen Verbandes erneut, dass die Unternehmen und Verbände sich gemeinsam den Herausforderungen stellen und an einer vielversprechenden Zukunft der Produkte und ihres gesellschaftlichen und politischen Umfeldes arbeiten.



## **IVM Performance 2018-04**

### **Mitmachen und mit Sicherheit gewinnen** **Online-Umfrage für Motorradfahrer**

**Etwas Sinnvolles für die Sicherheit der Motorradfahrer tun und gleichzeitig am Gewinnspiel teilnehmen. Bei der Umfrage des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) kann jeder Motorradfahrer einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit leisten.**

Wie denken Sie über Motorradsicherheit? Um diese Frage dreht sich die aktuelle Studie des ifz. Sie soll Auskunft geben über sicheres Verhalten auf dem Motorrad und zur persönlichen Einstellung zur „Motorradsicherheit“ allgemein. Und vor allem dienen die Ergebnisse der zukünftigen Sicherheitsentwicklung. Dabei wird auch das Thema „Fahrer-Assistenzsysteme an Krafträdern“ durchleuchtet. In den letzten Jahren haben diese elektronisch-digitalen Assistenten stark an Bedeutung gewonnen. Sind sie auch ein Gewinn für die Fahrerinnen und Fahrer? Wie bekannt sind die Systeme und wie ist das Detailwissen darüber? Das Institut für Zweiradsicherheit bittet um rege Unterstützung!

Und wer mitmacht, kann gewinnen: Das ifz verlost unter allen Teilnehmern einen Shoei-Integralhelm, ein Paar Motorradhandschuhe der Firma Held sowie ein eintägiges Motorrad-Fahrsicherheitstraining des ADAC. Dazu winken noch 20 Filme „MOTORRAD FAHREN – gut und sicher“. Das Los entscheidet!

Unter [www.ifz.de](http://www.ifz.de) können die Fragen direkt online ausgefüllt werden, auf Wunsch natürlich auch anonym.

**IVM Performance 2018-04**

**Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)**

**Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle**

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	2.285
2	Kawasaki	Z 900	1.160
3	Kawasaki	Z 650	687
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	674
5	Yamaha	MT-07	490
6	BMW	S 1000 XR	417
7	KTM	1290 SUPERDUKE R	409
8	Yamaha	MT-09	405
9	BMW	S 1000 R	405
10	Honda	CMX 500 REBEL	403
11	BMW	R 1200 R	387
12	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	381
13	Suzuki	SV 650	368
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	357
15	BMW	R 1200 RS	349
16	Honda	CBR FIREBLADE	345
17	KTM	390 DUKE	345
18	BMW	S 1000 RR	338
19	BMW	G 310 R	316
20	BMW	F 800 R	310
21	KTM	1290 SUPERDUKE GT	302
22	BMW	R NINE T SCRAMBLER	279
23	Suzuki	GSX-S 750	270
24	Honda	CB 650 F	270
25	Kawasaki	NINJA 650	266
26	BMW	NINE T	264
27	Kawasaki	VULCAN S	233
28	BMW	G 310 GS	232
29	Kawasaki	Z 1000 SX	229

30	KTM	690 DUKE	227
31	Honda	CB 500 F	226
32	Suzuki	DL 1000 V-STROM	225
33	BMW	R 1200 RT	216
34	Ducati	SCRAMBLER	206
35	Yamaha	MT-10	205
36	KTM	300 EXC	199
37	Kawasaki	NINJA 400	198
38	Yamaha	MT-07 TRACER	196
39	KTM	1090 ADVENTURE R	195
40	BMW	R NINE T URBAN GS	193
41	Harley-Davidson	STREET BOB	190
42	Honda	NC 750 X	185
43	Yamaha	MT-09 TRACER	176
44	Triumph	STREET TRIPLE	171
45	Yamaha	XSR700	171
46	Aprilia	TUONO V4 R	169
47	Suzuki	GSX-S 1000	169
48	Kawasaki	VERSYS 1000	162
49	Suzuki	DL 650 V-STROM	159
50	BMW	R NINE T PURE	157

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	978
2	Piaggio	MP3 -500 LT	263
3	Honda	SH 300A	202
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	122
5	Honda	SH 150	109
6	Yamaha	X-MAX 400	107
7	BMW	C 650 GT	97
8	Yamaha	X-MAX 300	91
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	75
10	Peugeot	METROPOLIS 400	71

**IVM Performance 2018-04**

**Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)**

**Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle**

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	512
2	Suzuki	GSX-S 125	351
3	Yamaha	MT-125	239
4	Honda	CBF 125 NA	238
5	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	211
6	Honda	CBF 125 F	153
7	KTM	RC 125	149
8	Suzuki	GSX-R 125	136
9	Honda	MSX-125	118
10	Yamaha	YZF-R 125	88

**Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle**

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	228
2	KSR MOTOR	SOHO 125	171
3	Honda	SH 125	168
4	Piaggio	LIBERTY 125	151
5	Yamaha	NMAX	148
6	Piaggio	MEDLEY 125	132
7	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	112
8	Honda	NSS 125	101
9	Honda	PCX-WW 125	92
10	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	91

## IVM Performance 2018-04

### Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	35.281	100,00 %	35.889	100,00 %	1,72%
Krafträder	28.282	80,16%	27.585	76,86%	-2,46%
Kraftroller	2.365	6,70%	2.807	7,82%	18,69%
Leichtkrafträder	2.043	5,79%	2.913	8,12%	42,58%
Leichtkraftroller	2.591	7,34%	2.584	7,20%	-0,27%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	28.282	100,00 %	27.585	100,00 %	-2,46%
Chopper	2.442	8,63%	2.763	10,02%	13,14%
Enduro	6.969	24,64%	7.268	26,35%	4,29%
Klassik	6.990	24,72%	6.532	23,68%	-6,55%
Sonstige	135	0,48%	147	0,53%	8,89%
Sport	8.535	30,18%	7.789	28,24%	-8,74%
Supersportler	1.256	4,44%	1.536	5,57%	22,29%
Tourer/Luxustourer	1.955	6,91%	1.550	5,62%	-20,72%



## IVM Performance 2018-04

### Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)

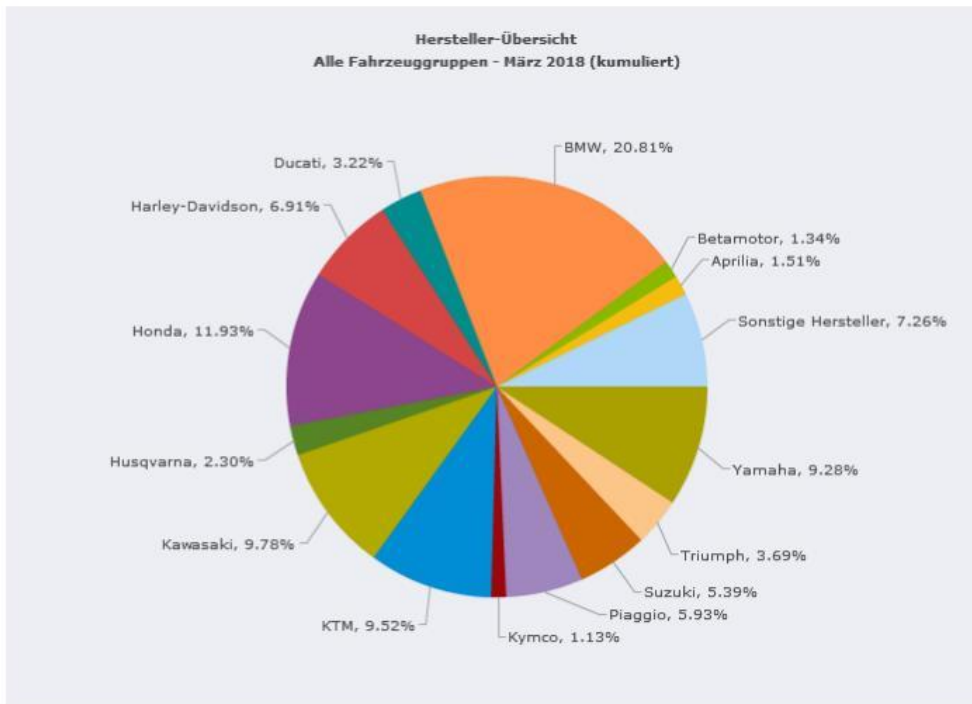
#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	35.281	100,00 %	35.889	100,00 %	1,72%
BMW	8.868	25,14%	7.469	20,81%	-15,78%
Honda	4.566	12,94%	4.282	11,93%	-6,22%
Kawasaki	3.515	9,96%	3.509	9,78%	-0,17%
KTM	2.367	6,71%	3.415	9,52%	44,28%
Yamaha	3.593	10,18%	3.329	9,28%	-7,35%
Harley- Davidson	2.137	6,06%	2.481	6,91%	16,10%
Piaggio	2.098	5,95%	2.130	5,93%	1,53%
Suzuki	1.240	3,51%	1.934	5,39%	55,97%
Triumph	1.593	4,52%	1.326	3,69%	-16,76%
Ducati	1.428	4,05%	1.154	3,22%	-19,19%
Husqvarna	528	1,50%	824	2,30%	56,06%
Sonstige Hersteller	411	1,16%	615	1,71%	49,64%
Aprilia	438	1,24%	543	1,51%	23,97%
Betamotor	202	0,57%	481	1,34%	138,12%
Kymco	380	1,08%	406	1,13%	6,84%
Peugeot	253	0,72%	337	0,94%	33,20%
Indian Motorcycle	88	0,25%	221	0,62%	151,14%
KSR MOTOR	0	0,00%	212	0,59%	0,00%
Moto-Guzzi	249	0,71%	209	0,58%	-16,06%
Daelim	204	0,58%	144	0,40%	-29,41%
Mondial	45	0,13%	110	0,31%	144,44%
SYM	70	0,20%	97	0,27%	38,57%
Qingqi	62	0,18%	97	0,27%	56,45%
SWM	157	0,44%	91	0,25%	-42,04%
Benelli	18	0,05%	82	0,23%	355,56%
Torrot	17	0,05%	43	0,12%	152,94%



Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	29	0,08%	35	0,10%	20,69%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	35	0,10%	0,00%
Sky Team (RC)	84	0,24%	34	0,09%	-59,52%
Zero Motorcycles	30	0,09%	33	0,09%	10,00%
Ural	32	0,09%	31	0,09%	-3,13%
MV Agusta	68	0,19%	26	0,07%	-61,76%
Quadro Tecnologie	42	0,12%	24	0,07%	-42,86%
Zündapp	0	0,00%	22	0,06%	0,00%
SHINERAY (RC)	12	0,03%	18	0,05%	50,00%
RIEJU	37	0,10%	16	0,04%	-56,76%
Keeway	53	0,15%	14	0,04%	-73,58%
Generic Motor	131	0,37%	11	0,03%	-91,60%
SFM	52	0,15%	10	0,03%	-80,77%
Victory	37	0,10%	9	0,03%	-75,68%
Kreidler Europe	35	0,10%	8	0,02%	-77,14%
LML	16	0,05%	7	0,02%	-56,25%
Asiawing	0	0,00%	6	0,02%	0,00%
Moto Morini	0	0,00%	5	0,01%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Benzhou	20	0,06%	1	0,00%	-95,00%
Hyosung	42	0,12%	1	0,00%	-97,62%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	13	0,04%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	9	0,03%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Simson	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,01%	0	0,00%	0,00%



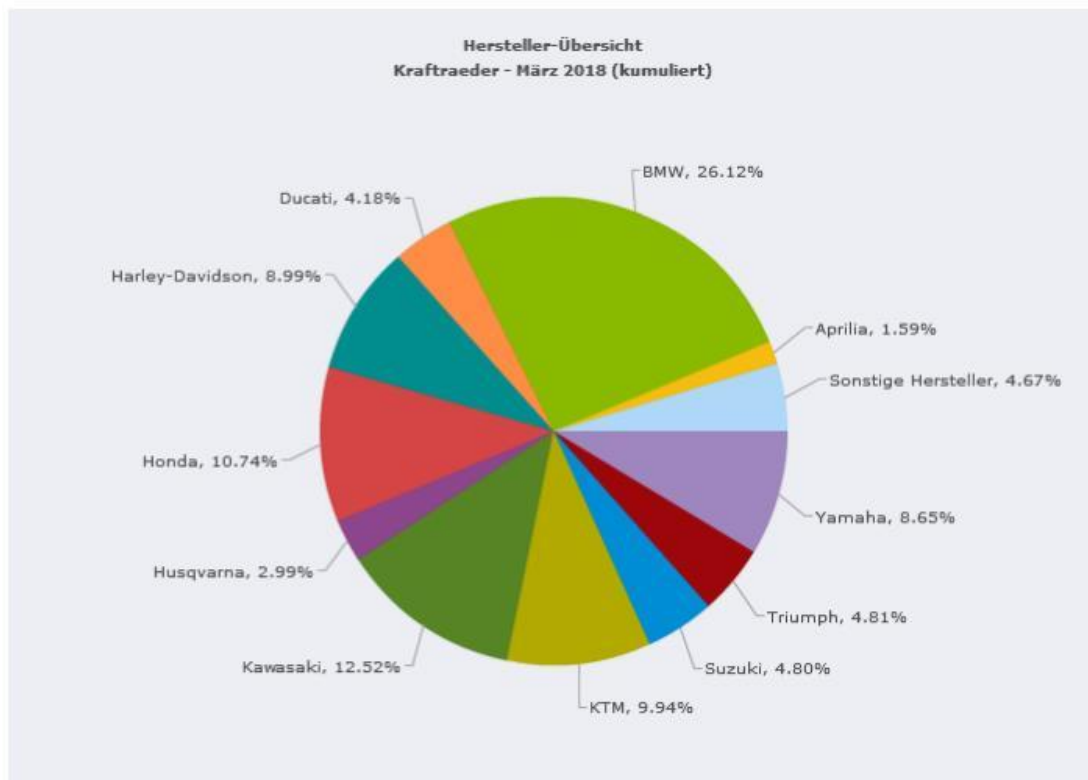
## IVM Performance 2018-04

### Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	28.282	100,00 %	27.585	100,00 %	-2,46%
BMW	8.586	30,36%	7.204	26,12%	-16,10%
Kawasaki	3.420	12,09%	3.454	12,52%	0,99%
Honda	3.286	11,62%	2.962	10,74%	-9,86%
KTM	2.065	7,30%	2.743	9,94%	32,83%
Harley-Davidson	2.137	7,56%	2.481	8,99%	16,10%
Yamaha	2.843	10,05%	2.386	8,65%	-16,07%
Triumph	1.593	5,63%	1.326	4,81%	-16,76%
Suzuki	1.152	4,07%	1.323	4,80%	14,84%
Ducati	1.428	5,05%	1.154	4,18%	-19,19%
Husqvarna	528	1,87%	824	2,99%	56,06%
Aprilia	255	0,90%	439	1,59%	72,16%
Sonstige Hersteller	150	0,53%	295	1,07%	96,67%
Betamotor	171	0,60%	266	0,96%	55,56%
Indian Motorcycle	88	0,31%	221	0,80%	151,14%
Moto-Guzzi	249	0,88%	209	0,76%	-16,06%
Benelli	18	0,06%	63	0,23%	250,00%
Torrot	17	0,06%	38	0,14%	123,53%
SWM	60	0,21%	37	0,13%	-38,33%
Ural	32	0,11%	31	0,11%	-3,13%
SHERCO (F)	29	0,10%	31	0,11%	6,90%
Zero Motorcycles	30	0,11%	30	0,11%	0,00%
MV Agusta	67	0,24%	26	0,09%	-61,19%
SHINERAY (RC)	12	0,04%	18	0,07%	50,00%
Victory	37	0,13%	9	0,03%	-75,68%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	0	0,00%	6	0,02%	0,00%
Moto Morini	0	0,00%	5	0,02%	0,00%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	26	0,09%	0	0,00%	0,00%
SYM	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



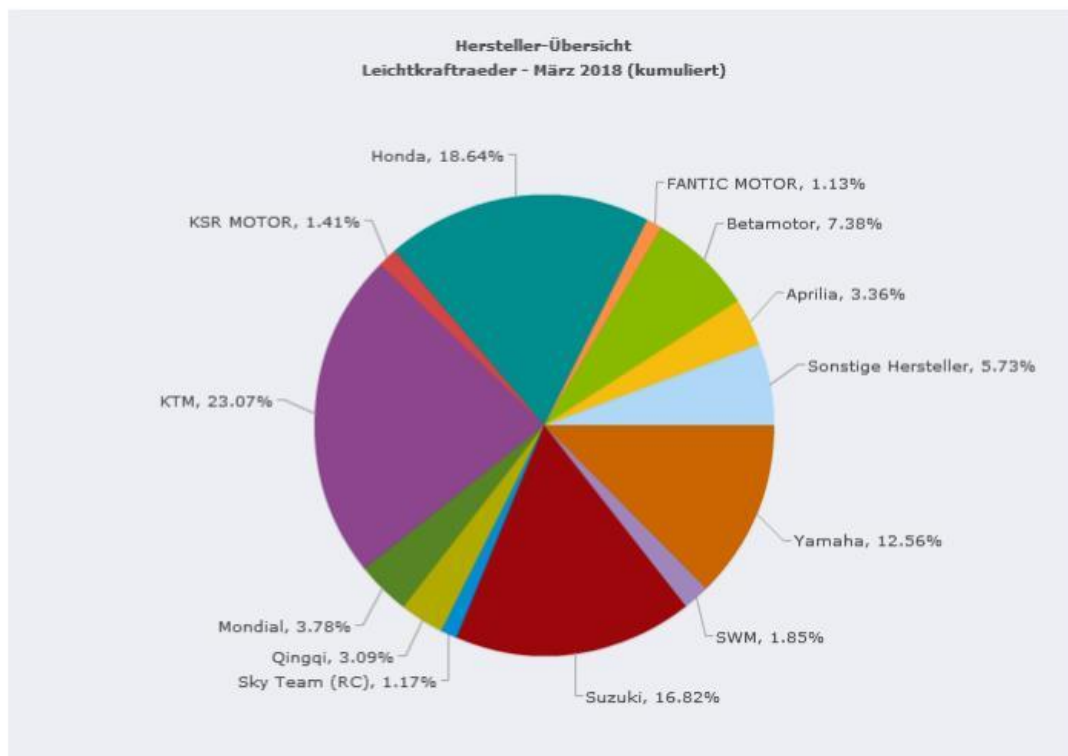
**IVM Performance 2018-04**

**Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)**

**Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller**

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.043	100,00 %	2.913	100,00 %	42,58%
KTM	302	14,78%	672	23,07%	122,52%
Honda	556	27,21%	543	18,64%	-2,34%
Suzuki	11	0,54%	490	16,82%	4.354,55%
Yamaha	433	21,19%	366	12,56%	-15,47%
Betamotor	31	1,52%	215	7,38%	593,55%
Mondial	45	2,20%	110	3,78%	144,44%
Aprilia	127	6,22%	98	3,36%	-22,83%
Qingqi	57	2,79%	90	3,09%	57,89%
SWM	97	4,75%	54	1,85%	-44,33%
KSR MOTOR	0	0,00%	41	1,41%	0,00%
Sky Team (RC)	83	4,06%	34	1,17%	-59,04%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	33	1,13%	0,00%
Sonstige Hersteller	34	1,66%	33	1,13%	-2,94%
Zündapp	0	0,00%	22	0,76%	0,00%
Daelim	16	0,78%	20	0,69%	25,00%
Benelli	0	0,00%	19	0,65%	0,00%
RIEJU	37	1,81%	16	0,55%	-56,76%
Kymco	24	1,17%	12	0,41%	-50,00%
SFM	52	2,55%	10	0,34%	-80,77%
Kreidler Europe	27	1,32%	8	0,27%	-70,37%
Generic Motor	55	2,69%	6	0,21%	-89,09%
Torrot	0	0,00%	5	0,17%	0,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	4	0,14%	0,00%
SYM	1	0,05%	4	0,14%	300,00%
Keeway	22	1,08%	4	0,14%	-81,82%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Zero Motorcycles	0	0,00%	3	0,10%	0,00%
Hyosung	16	0,78%	1	0,03%	-93,75%
Kawasaki	13	0,64%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,05%	0	0,00%	0,00%
Simson	2	0,10%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	1	0,05%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2018-04

### Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

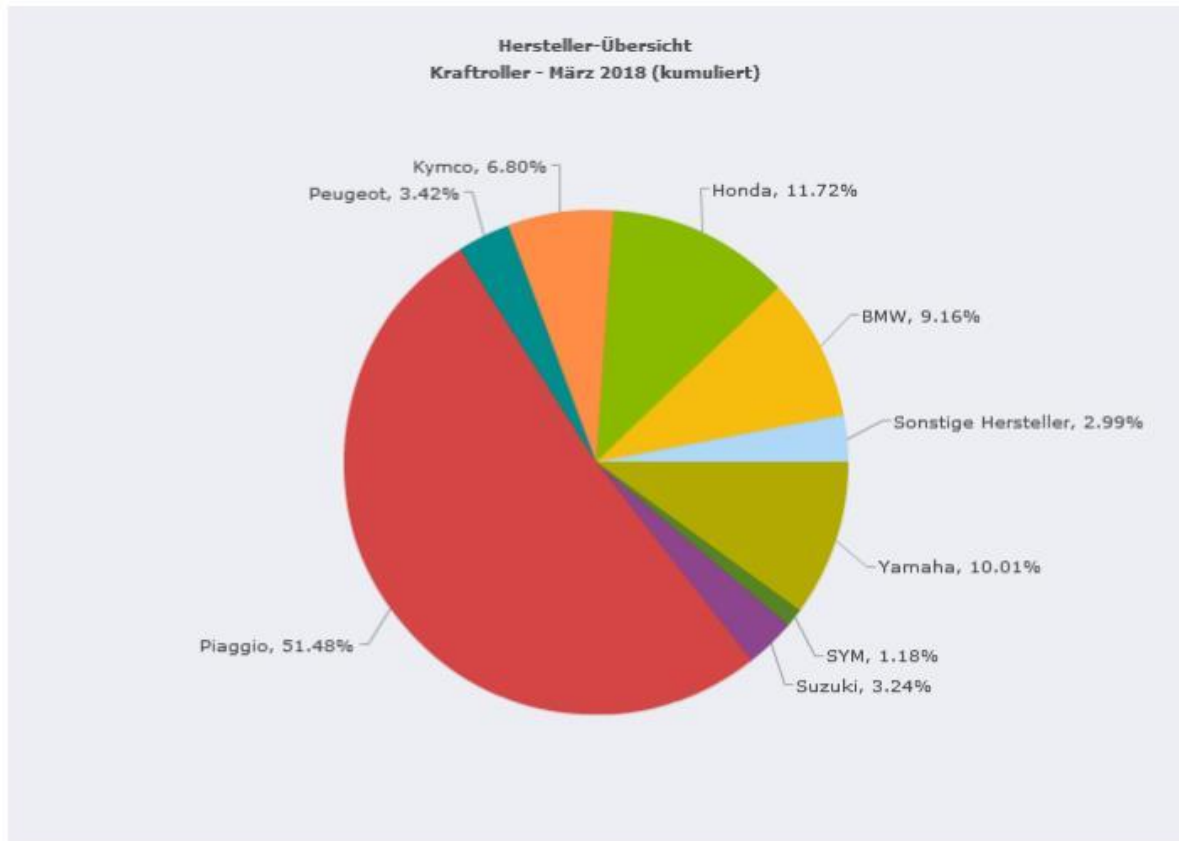
Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahl	Marktanteil	Stückzahl	Marktanteil	
Gesamt	2.365	100,00 %	2.807	100,00 %	18,69%
Piaggio	1.158	48,96%	1.445	51,48%	24,78%
Honda	347	14,67%	329	11,72%	-5,19%
Yamaha	85	3,59%	281	10,01%	230,59%
BMW	278	11,75%	257	9,16%	-7,55%
Kymco	177	7,48%	191	6,80%	7,91%
Peugeot	76	3,21%	96	3,42%	26,32%
Suzuki	45	1,90%	91	3,24%	102,22%
SYM	31	1,31%	33	1,18%	6,45%
Kawasaki	72	3,04%	25	0,89%	-65,28%
Quadro Technologie	42	1,78%	24	0,86%	-42,86%
Daelim	22	0,93%	22	0,78%	0,00%
Qingqi	1	0,04%	6	0,21%	500,00%
Sonstige Hersteller	8	0,34%	6	0,21%	-25,00%
LML	1	0,04%	1	0,04%	0,00%
Aprilia	12	0,51%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Keeway	2	0,08%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	5	0,21%	0	0,00%	0,00%
Aeon- Motor	2	0,08%	0	0,00%	0,00%



**IVM Performance 2018-04**

**Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)**

**Kraftroller - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2018-04

### Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.591	100,00 %	2.584	100,00 %	-0,27%
Piaggio	940	36,28%	685	26,51%	-27,13%
Honda	377	14,55%	448	17,34%	18,83%
Yamaha	232	8,95%	296	11,46%	27,59%
Sonstige Hersteller	219	8,45%	281	10,87%	28,31%
Peugeot	177	6,83%	241	9,33%	36,16%
Kymco	179	6,91%	203	7,86%	13,41%
KSR MOTOR	0	0,00%	171	6,62%	0,00%
Daelim	166	6,41%	102	3,95%	-38,55%
SYM	37	1,43%	60	2,32%	62,16%
Suzuki	32	1,24%	30	1,16%	-6,25%
Kawasaki	10	0,39%	30	1,16%	200,00%
Keeway	29	1,12%	10	0,39%	-65,52%
BMW	4	0,15%	8	0,31%	100,00%
LML	15	0,58%	6	0,23%	-60,00%
Aprilia	44	1,70%	6	0,23%	-86,36%
Generic Motor	76	2,93%	5	0,19%	-93,42%
Qingqi	4	0,15%	1	0,04%	-75,00%
Benzhou	20	0,77%	1	0,04%	-95,00%
Zhejiang Wangye Powe	13	0,50%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,08%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	3	0,12%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	9	0,35%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,08%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2018-04**

**Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)**

**Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller**

