

IVM Performance 2018-03



Donald Trump und der angedrohte Handelskrieg

Die europäische und deutsche Motorradbranche starten in den Frühling. Die Voraussetzungen dafür sind gut. Erfreuliche Zulassungszahlen aus Januar und Februar, ein zufriedener Handel, eine großartige Modellpalette für jeden Geschmack und Geldbeutel und dann das: Androhung eines Handelskriegs!

Strafzölle der USA gegen Stahl und Aluminium und explizit gegen deutsche Automobilfirmen, obwohl auch die Bundeskanzlerin gegenüber der US-Administration betont hat, dass beispielsweise BMW in den USA mehr Autos herstellt, als importiert.

Nun drohen die verständlichen Gegenmaßnahmen Europas und diese beziehen amerikanische Motorradhersteller mit ein. Der vom US-Präsidenten per Kurznachrichtendienst Twitter angedrohte Handelskrieg vorrangig gegen China und die Europäische Union ist ein bitterer Rückfall in die Zeiten des kalten Krieges. Wenn jetzt ein amerikanischer Motorradgigant beim Export in die Europäische Union mit Strafzöllen belegt wird, werden im Gegenzug möglicherweise Exporte deutscher, englischer, italienischer und japanischer Motorradhersteller in die USA mit höheren Zöllen "bestraft". Denn die Motorradhersteller sind Global-Player und auf einen offenen, fairen und freien Welthandel angewiesen. Noch wird um die Höhe der Zölle verhandelt, die nach Meinung der EU-Experten durchaus ausgeglichen sind. Diese Verhandlungen dürfen nur ein Ziel haben, einen offenen, fairen und freien Welthandel weiterhin zu gewährleisten.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-03

Europäische Motorradbranche warnt vor drohendem Handelskrieg

Die mögliche Bedrohung der Motorradbranche in dem angekündigten Handelsstreit zwischen den Vereinigten Staaten und der Europäischen Union ist noch nicht vom Tisch, befürchtet die Europäische Vereinigung von Motorradherstellern ACEM in Brüssel.

Demnach wurde eine Mitgliedsfirma des ACEM, Harley-Davidson, als eines der möglichen Ziele für die Vergeltungsmaßnahmen durch die europäischen Behörden genannt. ACEM hat sich daher an die EU- Handelskommissarin Cecilia Malström gewandt und betont, dass eine potenzielle Zunahme von Zollkosten bei amerikanischen Exporten von Motorrädern nicht nur den amerikanischen Firmen schaden würde, sondern sich auch negativ auf die europäische Wirtschaft und Arbeitsplätze auswirken kann.

Dennoch habe die Industrie natürlich Verständnis für die EU, hart und schnell auf potenzielle Strafzölle gegen Stahl und Aluminium zu reagieren. ACEM-Präsident Stefan Pierer, Geschäftsführer der KTM AG: „Motorradhersteller sind Global-Player, die sich zu freien und fairen Handelsabkommen verpflichtet sehen. Die Vereinigten Staaten und die EU sollten zusammenarbeiten, um internationalen Handel und die Einheitlichkeit des Regelwerkes zu erleichtern und es durch das Übernehmen einseitiger und politisch motivierter Maßnahmen nicht einzuschränken.“ Auch Antonio Perlot, ACEM Generalsekretär, meint, dass die EU ein Schlüsselmarkt für amerikanische Motorradmarken sei. „Aber die Vereinigten Staaten sind auch Europas erster Handelspartner im Motorradsegment. Wir vertrauen darauf, dass amerikanische und europäische Behörden vermeiden werden, eine Welthandelseskalation auszulösen, die für die Motorradindustrie auf beiden Seiten des Atlantiks äußerst schädlich sein könnte.“

IVM Performance 2018-03

Frühjahrssitzung

Mit einer spannenden Tagesordnung startete der IVM am 28. Februar in das neue Sitzungsjahr. Die traditionelle Mitgliederversammlung in Dortmund gilt als erstes wichtiges Treffen der deutschen Motorradbranche im neuen Jahr, in dem Themen und Aktivitäten des IVM vorgestellt und rege diskutiert werden.

Ein wichtiges Thema war die geplante Weiterführung der erfolgreichen Motorrad-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, BMVI, sorgte 14 Tage vor der erwarteten ministeriellen Neubesetzung des BMVI und der endgültigen Wahl einer handlungsfähigen Regierung für Gespräch- und Diskussionsstoff. Auch die Öffentlichkeitsarbeit des IVM kam mit dem Thema VivaLaMopped nicht zu kurz: Das europaweit beachtete Social-Media-Portal des IVM auf Facebook, wird 2018 mit neuen Inhalten, spektakulären Aktionen und seiner immensen Reichweite von acht Millionen Usern die Leidenschaft am Motorrad- und Roller fahren weiter befeuern – auch in Richtung INTERMOT Köln 2018. Im Oktober wird die INTERMOT mit ihren Weltpremieren, digitalen Zukunftsvisionen und der größten Customizer-Messeplattform weltweit wieder die Trends setzen. Daher stellte INTERMOT-Direktor Ingo Riedeberger (Koelnmesse GmbH) als Gastreferent den Sachstand der Messeplanung und den siebenmonatigen Countdown bis zum Tag der deutschen Einheit, dem Eröffnungstag der INTERMOT, der auf einen Feiertag fällt.

INTERMOT Köln 2018

03.-07. Oktober 2018 (02. Oktober Presse- und Fachbesuchertag)
www.intermot.de

„Motorrad: Aber sicher!“

www.motorrad-aber-sicher.com

Social-Media

www.facebook.com/vivalamopped

IVM Performance 2018-03

IVM Jahresbericht 2017

Zur Darstellung der Verbandsarbeit nach innen und außen gehört der Jahresbericht, der als wertiges Druckerzeugnis erscheint.



Der Jahresbericht 2017 durchschreitet das letzte Jahr in acht großen Schritten – acht Themen, die die wichtigsten Ereignisse und Stationen der Verbandsarbeit des abgelaufenen Jahres darstellen. Der IVM-Jahresbericht 2017 erscheint in einer deutsch/englischen Fassung und kann unter folgender eMail-Adresse bestellt werden (solange der Vorrat reicht): presseinfo@ivm-ev.de

Alle IVM-Jahresberichte sind auch [online](#) abrufbar.

IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	805
2	Kawasaki	Z 900	233
3	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	198
4	BMW	S 1000 RR	185
5	Yamaha	MT-07	177
6	KTM	1290 SUPERDUKE R	141
7	BMW	F 850 GS	135
8	KTM	390 DUKE	134
9	BMW	S 1000 R	131
10	BMW	R 1200 R	128
11	KTM	300 EXC	123
12	BMW	S 1000 XR	122
13	Kawasaki	Z 650	121
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	120
15	Honda	CMX 500 REBEL	107
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	106
17	BMW	R 1200 RS	106
18	BMW	R NINE T SCRAMBLER	104
19	BMW	F 800 R	100
20	Yamaha	MT-09	100
21	BMW	G 310 R	92
22	BMW	NINE T	89
23	Ducati	SCRAMBLER	89
24	BMW	G 310 GS	89
25	Honda	CBR FIREBLADE	84
26	BMW	F 750 GS	83
27	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	79
28	BMW	R NINE T URBAN GS	78
29	KTM	1290 SUPERDUKE GT	73

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	BMW	R 1200 RT	71
31	Ducati	MULTISTRADA 950	71
32	Sonstige Hersteller	HIMALAYAN	68
33	BMW	F 800 GS	67
34	BMW	K 1600 GT	67
35	KTM	350 EXC-F	66
36	Triumph	STREET TRIPLE	65
37	Ducati	MONSTER 1200	58
38	Triumph	TIGER 1200	56
39	Yamaha	MT-09 TRACER	55
40	Husqvarna	701 ENDURO	55
41	Harley-Davidson	XL 1200 X	54
42	Harley-Davidson	STREET BOB	53
43	Triumph	THRUXTON 1200	53
44	Betamotor	RR 300	52
45	Honda	CROSSTOURER	52
46	Aprilia	TUONO V4 R	51
47	KTM	1090 ADVENTURE R	51
48	BMW	R NINE T PURE	50
49	Honda	CB 500 F	49
50	Harley-Davidson	XL 1200 CX ROADSTER	49

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	390
2	Piaggio	MP3 -500 LT	105
3	Honda	SH 300A	92
4	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	51
5	Yamaha	X-MAX 400	41
6	Honda	SH 150	39
7	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	39
8	BMW	C 650 GT	38
9	Kymco	AK 550	27
10	BMW	CX 400	26

IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	183
2	Yamaha	MT-125	98
3	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	88
4	Suzuki	GSX-S 125	68
5	Honda	CBF 125 F	57
6	Honda	MSX-125	42
7	Yamaha	YZF-R 125	37
8	KTM	RC 125	32
9	Honda	CBF 125 NA	30
10	Mondial	SMX	29

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KSR MOTOR	SOHO 125	80
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	79
3	Piaggio	LIBERTY 125	64
4	Honda	SH 125	57
5	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	42
6	Honda	PCX-WW 125	40
7	Honda	NSS 125	39
8	Yamaha	NMAX	33
9	Piaggio	MEDLEY 125	33
10	Honda	VISION 110	32

IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.098	100,00 %	11.763	100,00 %	29,29%
Kraftraeder	7.173	78,84%	8.762	74,49%	22,15%
Kraftroller	652	7,17%	1.087	9,24%	66,72%
Leichtkraftraeder	513	5,64%	928	7,89%	80,90%
Leichtkraftroller	760	8,35%	986	8,38%	29,74%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.173	100,00 %	8.762	100,00 %	22,15%
Chopper	647	9,02%	822	9,38%	27,05%
Enduro	1.995	27,81%	2.831	32,31%	41,90%
Klassik	1.517	21,15%	1.959	22,36%	29,14%
Sonstige	43	0,60%	65	0,74%	51,16%
Sport	2.115	29,49%	2.054	23,44%	-2,88%
Supersportler	316	4,41%	525	5,99%	66,14%
Tourer/Luxustourer	540	7,53%	506	5,77%	-6,30%

IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

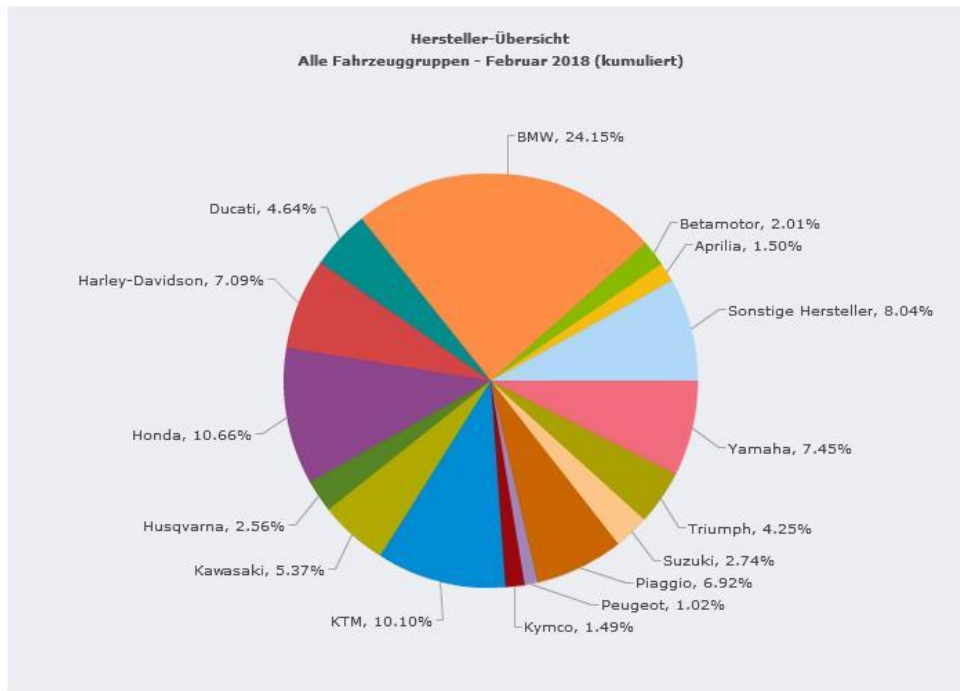
Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.098	100,00 %	11.763	100,00 %	29,29%
BMW	2.576	28,31%	2.841	24,15%	10,29%
Honda	1.319	14,50%	1.254	10,66%	-4,93%
KTM	538	5,91%	1.188	10,10%	120,82%
Yamaha	650	7,14%	876	7,45%	34,77%
Harley-Davidson	671	7,38%	834	7,09%	24,29%
Piaggio	588	6,46%	814	6,92%	38,44%
Kawasaki	455	5,00%	632	5,37%	38,90%
Ducati	527	5,79%	546	4,64%	3,61%
Triumph	381	4,19%	500	4,25%	31,23%
Suzuki	157	1,73%	322	2,74%	105,10%
Sonstige Hersteller	146	1,60%	305	2,59%	108,90%
Husqvarna	215	2,36%	301	2,56%	40,00%
Betamotor	90	0,99%	237	2,01%	163,33%
Aprilia	87	0,96%	177	1,50%	103,45%
Kymco	120	1,32%	175	1,49%	45,83%
Peugeot	75	0,82%	120	1,02%	60,00%
KSR MOTOR	0	0,00%	100	0,85%	0,00%
Moto-Guzzi	51	0,56%	71	0,60%	39,22%
Daelim	37	0,41%	67	0,57%	81,08%
Indian Motorcycle	24	0,26%	53	0,45%	120,83%
Qingqi	24	0,26%	42	0,36%	75,00%
Mondial	0	0,00%	41	0,35%	0,00%
SWM	50	0,55%	38	0,32%	-24,00%
SYM	21	0,23%	33	0,28%	57,14%
Benelli	2	0,02%	31	0,26%	1.450,00%
Torrot	5	0,05%	25	0,21%	400,00%
Sky Team (RC)	34	0,37%	22	0,19%	-35,29%
SHERCO (F)	11	0,12%	21	0,18%	90,91%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Ural	17	0,19%	14	0,12%	-17,65%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	13	0,11%	0,00%
Quadro Technologie	17	0,19%	13	0,11%	-23,53%
MV Agusta	29	0,32%	10	0,09%	-65,52%
SHINERAY (RC)	3	0,03%	9	0,08%	200,00%
Keeway	22	0,24%	7	0,06%	-68,18%
Zero Motorcycles	8	0,09%	7	0,06%	-12,50%
LML	1	0,01%	6	0,05%	500,00%
SFM	17	0,19%	4	0,03%	-76,47%
RIEJU	12	0,13%	4	0,03%	-66,67%
Kreidler Europe	12	0,13%	3	0,03%	-75,00%
Victory	10	0,11%	2	0,02%	-80,00%
Generic Motor	54	0,59%	2	0,02%	-96,30%
Buell	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Moto Morini	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Asiawing	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Benzhou	4	0,04%	0	0,00%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	6	0,07%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	18	0,20%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	8	0,09%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



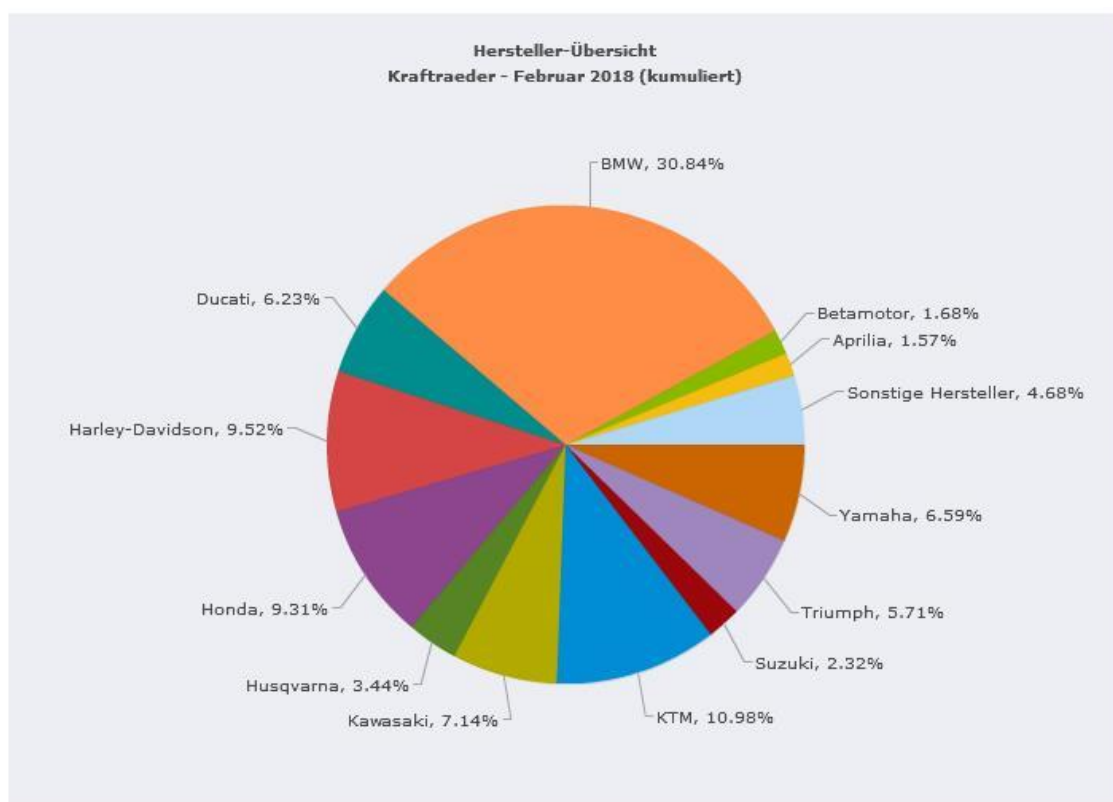
IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.173	100,00 %	8.762	100,00 %	22,15%
BMW	2.484	34,63%	2.702	30,84%	8,78%
KTM	473	6,59%	962	10,98%	103,38%
Harley-Davidson	671	9,35%	834	9,52%	24,29%
Honda	964	13,44%	816	9,31%	-15,35%
Kawasaki	442	6,16%	626	7,14%	41,63%
Yamaha	523	7,29%	577	6,59%	10,33%
Ducati	527	7,35%	546	6,23%	3,61%
Triumph	381	5,31%	500	5,71%	31,23%
Husqvarna	215	3,00%	301	3,44%	40,00%
Suzuki	128	1,78%	203	2,32%	58,59%
Sonstige Hersteller	45	0,63%	154	1,76%	242,22%
Betamotor	80	1,12%	147	1,68%	83,75%
Aprilia	52	0,72%	138	1,57%	165,38%
Moto-Guzzi	51	0,71%	71	0,81%	39,22%
Indian Motorcycle	24	0,33%	53	0,60%	120,83%
Benelli	2	0,03%	24	0,27%	1.100,00%
SWM	15	0,21%	22	0,25%	46,67%
Torrot	5	0,07%	22	0,25%	340,00%
SHERCO (F)	11	0,15%	18	0,21%	63,64%
Ural	17	0,24%	14	0,16%	-17,65%
MV Agusta	28	0,39%	10	0,11%	-64,29%
SHINERAY (RC)	3	0,04%	9	0,10%	200,00%
Zero Motorcycles	8	0,11%	7	0,08%	-12,50%
Victory	10	0,14%	2	0,02%	-80,00%
Moto Morini	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Asiawing	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,01%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
FANTIC MOTOR	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Hyosung	13	0,18%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	1	0,01%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

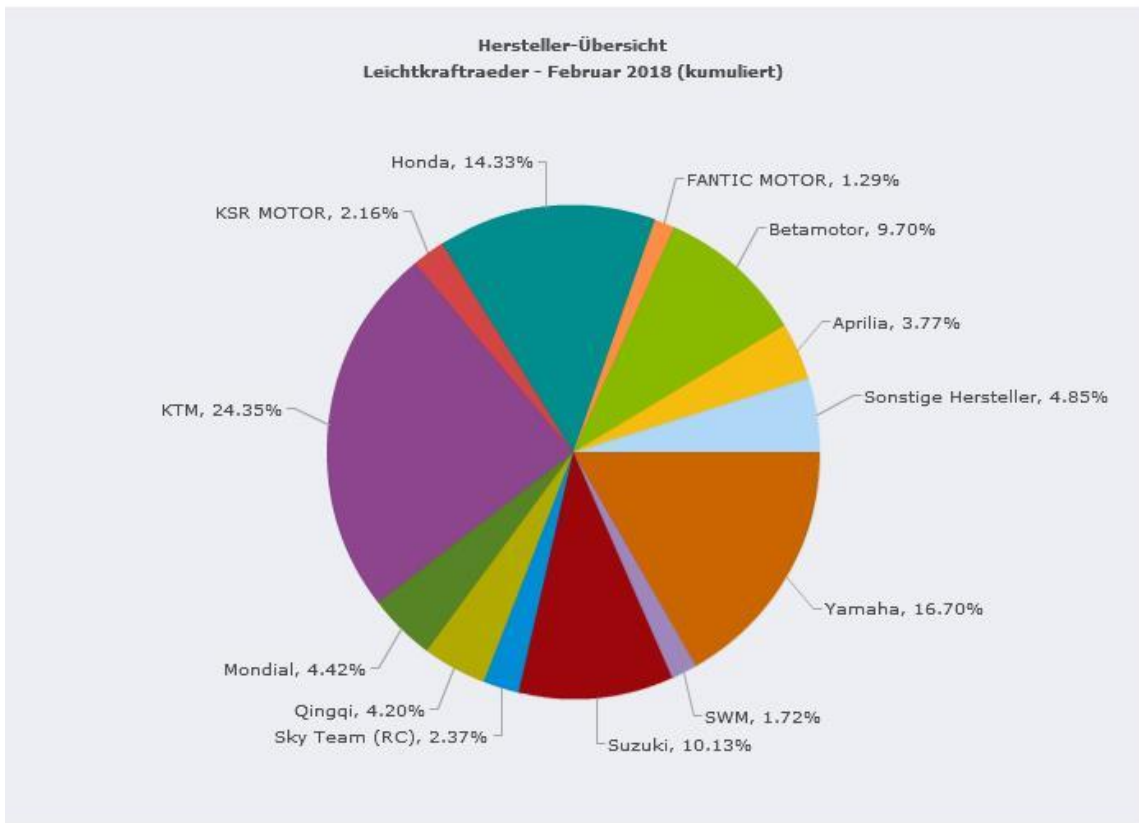
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	80,90%	80,90%	80,90%	80,90%	80,90%
KTM	65	12,67%	226	24,35%	247,69%
Yamaha	103	20,08%	155	16,70%	50,49%
Honda	111	21,64%	133	14,33%	19,82%
Suzuki	4	0,78%	94	10,13%	2.250,00%
Betamotor	10	1,95%	90	9,70%	800,00%
Mondial	0	0,00%	41	4,42%	0,00%
Qingqi	24	4,68%	39	4,20%	62,50%
Aprilia	21	4,09%	35	3,77%	66,67%
Sky Team (RC)	33	6,43%	22	2,37%	-33,33%
KSR MOTOR	0	0,00%	20	2,16%	0,00%
SWM	35	6,82%	16	1,72%	-54,29%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	12	1,29%	0,00%
Sonstige Hersteller	11	2,14%	10	1,08%	-9,09%
Kymco	8	1,56%	8	0,86%	0,00%
Daelim	4	0,78%	6	0,65%	50,00%
RIEJU	12	2,34%	4	0,43%	-66,67%
SFM	17	3,31%	4	0,43%	-76,47%
Keeway	10	1,95%	4	0,43%	-60,00%
Torrot	0	0,00%	3	0,32%	0,00%
Kreidler Europe	11	2,14%	3	0,32%	-72,73%
SHERCO (F)	0	0,00%	3	0,32%	0,00%
eROCKIT	1	0,19%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	22	4,29%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,19%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	1	0,19%	0	0,00%	0,00%
Kawasaki	4	0,78%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	5	0,97%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

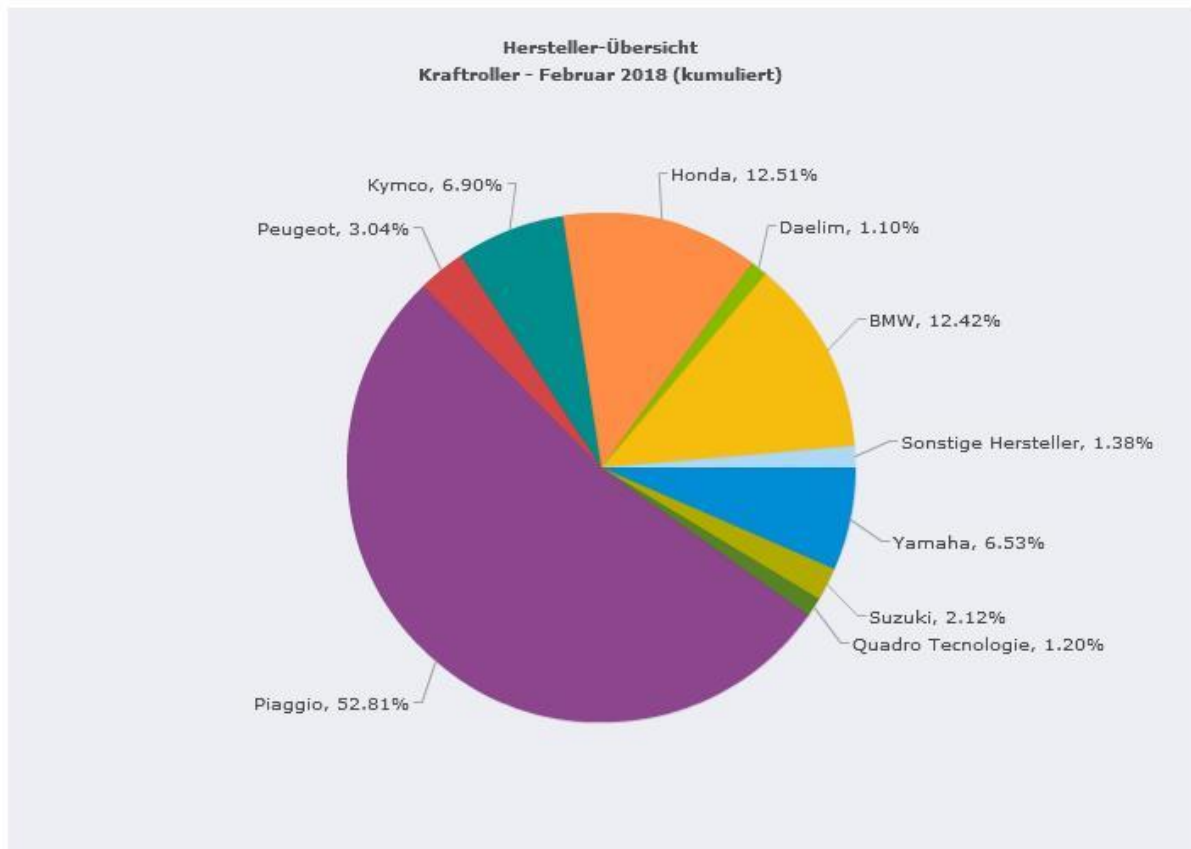
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	652	100,00 %	1.087	100,00 %	66,72%
Piaggio	326	50,00%	574	52,81%	76,07%
Honda	113	17,33%	136	12,51%	20,35%
BMW	92	14,11%	135	12,42%	46,74%
Kymco	41	6,29%	75	6,90%	82,93%
Yamaha	3	0,46%	71	6,53%	2.266,67%
Peugeot	15	2,30%	33	3,04%	120,00%
Suzuki	15	2,30%	23	2,12%	53,33%
Quadro Technologie	17	2,61%	13	1,20%	-23,53%
Daelim	3	0,46%	12	1,10%	300,00%
SYM	8	1,23%	7	0,64%	-12,50%
Kawasaki	7	1,07%	3	0,28%	-57,14%
Qingqi	0	0,00%	2	0,18%	0,00%
Sonstige Hersteller	4	0,61%	2	0,18%	-50,00%
LML	0	0,00%	1	0,09%	0,00%
Aprilia	4	0,61%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	1	0,15%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,31%	0	0,00%	0,00%
Keeway	1	0,15%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2018-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	760	100,00 %	986	100,00 %	29,74%
Piaggio	262	34,47%	240	24,34%	-8,40%
Honda	131	17,24%	169	17,14%	29,01%
Sonstige Hersteller	86	11,32%	139	14,10%	61,63%
Kymco	71	9,34%	92	9,33%	29,58%
Peugeot	60	7,89%	87	8,82%	45,00%
KSR MOTOR	0	0,00%	80	8,11%	0,00%
Yamaha	21	2,76%	73	7,40%	247,62%
Daelim	30	3,95%	49	4,97%	63,33%
SYM	13	1,71%	26	2,64%	100,00%
Benelli	0	0,00%	7	0,71%	0,00%
LML	1	0,13%	5	0,51%	400,00%
BMW	0	0,00%	4	0,41%	0,00%
Aprilia	10	1,32%	4	0,41%	-60,00%
Kawasaki	2	0,26%	3	0,30%	50,00%
Keeway	11	1,45%	3	0,30%	-72,73%
Suzuki	10	1,32%	2	0,20%	-80,00%
Generic Motor	32	4,21%	2	0,20%	-93,75%
Qingqi	0	0,00%	1	0,10%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	6	0,79%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	8	1,05%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,13%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	4	0,53%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,13%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-03
Der Markt in Zahlen (Februar 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

