

IVM Performance 2018-02



Meister, Messe, Mobilität - das INTERMOT-Jahr 2018

Motorisierte Zweiräder sind weltweit ein unverzichtbarer Teil der Mobilität insbesondere in urbanen Räumen. Dass dies auch in Europa gilt, beweisen mehr als 35 Millionen Motorräder und Roller, die auf Europas Straßen unterwegs sind. „Nachhaltiges Motorradfahren in Europa“ lautete daher das Motto der 13. Jahreskonferenz des europäischen Motorradherstellerverbands ACEM in Brüssel, die mehr als 250 Teilnehmer aus ganz Europa anlockte – eine große Koalition aus Europäischem Parlament, Kommission, Mitgliedsstaaten und Unternehmen.

Eine wichtige Verknüpfung zwischen vier- und zweirädriger Mobilität bringt auch das Thema „Automatisiertes Fahren“ mit sich, das auf dem diesjährigen CAR-Symposium in Bochum intensiv diskutiert wurde. Das gegenseitige Erkennen von Verkehrsteilnehmern und Verkehrsinfrastruktur wird für Motorradfahrer hohe Priorität haben. Daher arbeiten die Auto- und Motorradbranche unter Hochdruck an intelligenten Lösungen der Konnektivität, um alle Formen der Mobilität zukunftssicher zu gestalten.

Alle vier Jahre findet die Fußball Weltmeisterschaft statt, alle zwei Jahre die Weltpremieren-Messe INTERMOT. Und beide in diesem Jahr. Am 15. Juli wird das Endspiel der FIFA-Fußball WM 2018 in Russland den neuen Fußball-Weltmeister krönen und im Oktober wartet die INTERMOT Köln 2018 mit einer Stunt Europa-Meisterschaft auf, die unter dem Jubel zehntausender INTERMOT-Besucher die Grenzen der Fahrphysik ausloten wird: Der FIM-European Street Freestyle Cup, die Stunt-Europameisterschaft also, zu der bis zu 50 der besten Profi-Stuntfahrer aus 15 Nationen erwartet werden. Und uns alle erwartet ein spannendes Jahr.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-02

**Stunt-Europameisterschaft auf der INTERMOT
Köln 2018**



Das Publikum der INTERMOT Köln vom 03. – 07. Oktober in der Domstadt kann sich auf ein äußerst spannendes Finale der ersten Stunt-EM freuen. Der Startschuss dazu fiel in Budapest, wo sich vor einigen Wochen Profi-Stunt-Rider Herczeg Balász, der Eventmanager Imre Ujhelyi und Martin Grein, INTERMOT-Projektleiter beim IVM, trafen. Ihr Ziel: Das Finale des in Ungarn neu entwickelten Formats einer Stunt-Europameisterschaft exklusiv als Premiere auf die internationale Bühne der INTERMOT Köln zu bringen.

Der Ungar Herczeg Balász gilt als einer der besten europäischen Stunt-Rider – auch dem INTERMOT-Publikum bekannt unter seinem Künstlernamen „Troger Mokus“ - „Fliegendes Eichhörnchen“.

Der Eventmanager Imre Ujhelyi hatte sich bei der FIM die Rechte für den European Street Freestyle Cup, die erste Stunt Europameisterschaft, gesichert und Martin Grein ist der Stunt- und Motorradsport-Szene seit Jahrzehnten verbunden und konnte die Verhandlungen erfolgreich abschließen.

Am 6.Februar schließlich wurde der Vertrag für das Finale der Stunt-EM zur diesjährigen INTERMOT unterschrieben. Erwartet werden die 50 besten Stunt-Rider aus 15 Nationen, die an den drei Wettbewerbstagen Freitag, Samstag und Sonntag um die europäische Krone des Stunt-Riding fighten werden. Das Niveau der INTERMOT Stunt-Shows war schon immer bestechend hoch, nun geht es um die Europameisterschaft.

Finale FIM-Stunt-Europameisterschaft - INTERMOT Köln 2018

03.-04. Oktober: freies Training

05.-07. Oktober: Wettbewerb mit Pflicht- und Kür-Durchgängen

IVM Performance 2018-02

Die Zukunft des motorisierten Zweirads

„Nachhaltiges Motorradfahren in Europa“ – unter diesem Motto fand am 24. Januar die 13. Annual Conference des europäischen Verbandes ACEM statt. Mehr als 250 Teilnehmer aus ganz Europa kamen nach Brüssel, um sich über die Rolle und den Auftrag der Motorradindustrie im Transportwesen der Zukunft auszutauschen. Neben Branchenvertretern nahmen auch Angehörige des Europäischen Parlaments und der Europäischen Kommission sowie Vertreter unterschiedlicher Nichtregierungsorganisationen an der Diskussion teil.

Stefan Pierer, amtierender ACEM Präsident und CEO des Motorradherstellers KTM, betonte, dass sich die Motorradindustrie der Nachhaltigkeit verpflichtet hat. Diese zeige sich nicht nur in der ökologischen Performance der Fahrzeuge und deren Verkehrssicherheit, sondern auch in der Wirtschaftlichkeit der einzelnen Abläufe. Auch weist er darauf hin, wie sauber die Fahrzeuge auf dem Weg von Euro 0 zur aktuellen Euro 4-Norm geworden sind: im Laufe der Entwicklung wurden die Grenzwerte für den Kohlenmonoxid-Ausstoß um 91 % reduziert und auch die Ruß- und Stickstoffemissionen gingen um 92 % zurück.

Einen dringenden Appell richtet Pierer an die Vertreter der Europäischen Kommission: Zwar würden die Entwickler in den kommenden Monaten bereits mit der Umsetzung der Richtlinien für die Euro 5-Abgasnorm beginnen, da aber der Fahrzeugbau in seinen Abläufen einer sehr komplexen Planung unterlegen ist, werden seitens der EU Kommission unbedingt Informationen zu technischen Vorgaben sowie die Zeitschiene zur Einführung der zukünftigen Euro 5-Abgasnorm benötigt.

Im weiteren Verlauf der Podiumsdiskussion tauschten sich Antonio Perlot, ACEM Generalsekretär, und Erwin Segers, ACEM Komitee für technische Angelegenheiten, mit Bernd Lange, MEP, und Claire Depré von der Abteilung für Mobilität und Transportwesen der Europäischen Kommission sowie Greg Archer, Direktor der Abteilung „Clean Vehicles“ bei Transport and Environment, und FIM-Vizepräsident Silvio Manicardi über die Zukunft des Motorradfahrens und die damit verbundenen Aufträge für Industrie und Politik aus.

35 Millionen motorisierte Zweiräder sind auf Europas Straßen unterwegs. Gerade im urbanen Raum sind sie oft die Antwort auf das Mobilitätsbedürfnis der Menschen. Um diesen Ansprüchen weiterhin gerecht zu werden, wird die Branche auch in Zukunft in Fortschritt und Know-how investieren – und weiterhin auf eine intensive Zusammenarbeit mit den Kollegen der verschiedenen EU-Institutionen setzen, so Antonio Perlot in seinen Schlussworten.



IVM Performance 2018-02

CAR Symposium 2018

Wenn sich mehr als 500 Vertreter der internationalen Automobilindustrie in Bochum treffen, ist es wieder Zeit für das CAR Symposium. Am 8. Februar ging es in vielen Beiträgen um die Frage der Perspektive der Automobilbranche in einem gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Umfeld, das von den Unternehmen hohe Flexibilität und Investitionsbereitschaft erfordert.



Im Plenum aller Teilnehmer, aber auch in intensiven Infoshops, wurden verschiedene Schwerpunkte vorgestellt und diskutiert. Für uns als Zweiradbranche waren gerade jene Bereiche hochinteressant, in denen es um die Antriebstechniken der Zukunft, die Vernetzung von Verkehrsteilnehmern und zukünftigen Transportsystemen nicht nur innerorts ging. Hierbei zeichnete sich als Grundkonsens ab, dass in Prognosen zum Thema Elektrifizierung der Automobile bis 2025 von einem Anteil bis zu 25 Prozent fürs elektrische Antriebskonzept in Modellrechnungen ausgegangen wird.

Entscheidend für diese Entwicklung werden die Faktoren Reichweite, Ladeinfrastruktur und sicher auch der Preis für Mobilitätslösungen sein.

Interessant aus dem Blickwinkel der Zweiradbranche sind zum Beispiel Entwicklungen zu Konzepten, die bewusst schmale Kabinenfahrzeuge mit einer Kapazität von zwei Reisenden für den innerstädtischen Verkehr der Zukunft, teilweise verbunden zu Flottenverbänden, vorsehen. Wahrscheinlich kein Zufall, dass dieses Konzeptfahrzeug Motorradräder einsetzt, können doch unsere Zweiräder schon heute mit geringer Baubreite, Platz für zwei Personen und echter Innenstadttauglichkeit aufwarten. Sicher wird auch in der Motorrad- und Rollerbranche das Thema Antriebskonzepte auch in Zukunft intensiv diskutiert und der Anteil der Elektrofahrzeuge wird sicher wachsen. Nach wie vor werden aber im Vierrad- und Zweiradsegment immer effizientere Verbrennungsmotoren auch in nächster Zeit das Rückgrat der Mobilität bilden.

Auch das Thema „Automatisiertes Fahren“ wurde intensiv in verschiedenen Workshops diskutiert, wobei hier die Sicherheit im Vordergrund stehen wird, denn es muss erheblicher technischer Aufwand betrieben werden, um ein störungsfreies Funktionieren dieser eigenständig fahrenden Konzepte zu gewährleisten. Selbstverständlich müssen diese Fahrzeuge mit der Verkehrsumwelt ebenso kommunizieren, wie mit anderen Verkehrsteilnehmern. Und diese anderen Verkehrsteilnehmer werden auch in Zukunft motorisierte Zweiräder sein, die vermutlich eher nicht autonom, aber ganz sicher vernetzt unterwegs sein müssen, um im komplexen Verkehrsgeschehen die Vorteile der rechtzeitigen Erkennung anderer Verkehrsteilnehmer zu einer weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit nutzen zu können.

Zu diesem Thema arbeiten zahlreiche Hersteller der Motorradbranche gegenwärtig, teilweise auch gemeinsam, zum Beispiel im Connectivity Konsortium, was klar dokumentiert, dass unsere Branche einen aktiven Beitrag leistet, um auch perspektivisch zukunftsfähige Konzepte auf zwei oder drei Rädern für die Kunden zur Verfügung zu stellen.

IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	299
2	Yamaha	MT-07	88
3	KTM	300 EXC	66
4	Kawasaki	Z 900	62
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	55
6	BMW	G 310 GS	43
7	Yamaha	MT-09	42
8	BMW	F 850 GS	42
9	BMW	S 1000 XR	41
10	BMW	R 1200 R	40
11	BMW	S 1000 RR	39
12	KTM	390 DUKE	38
13	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	36
14	BMW	F 750 GS	35
15	Honda	CMX 500 REBEL	34
16	BMW	R 1200 RT	32
17	BMW	K 1600 GT	32
18	KTM	350 EXC-F	32
19	BMW	R NINE T SCRAMBLER	32
20	Ducati	SCRAMBLER	31
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	31
22	KTM	1290 SUPERDUKE R	31
23	Kawasaki	Z 650	30
24	BMW	S 1000 R	29
25	KTM	1290 SUPERDUKE GT	29
26	BMW	R NINE T URBAN GS	29
27	BMW	F 800 GS	27
28	BMW	NINE T	27
29	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	26

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	BMW	R 1200 RS	26
31	Triumph	STREET TRIPLE	24
32	Yamaha	MT-10	24
33	BMW	F 800 R	24
34	BMW	G 310 R	24
35	Triumph	THRUXTON 1200	23
36	Husqvarna	TE 300	23
37	Betamotor	RR 300	23
38	Harley-Davidson	STREET BOB	23
39	Ducati	MULTISTRADA 1260	21
40	KTM	690 DUKE R	21
41	Honda	CROSSTOURER	21
42	Honda	CBR FIREBLADE	21
43	Husqvarna	701 ENDURO	21
44	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	20
45	Yamaha	YZF-R1	20
46	KTM	250 EXC	19
47	KTM	690 DUKE	19
48	Yamaha	MT-09 TRACER	18
49	Harley-Davidson	XL 1200 CX ROADSTER	18
50	KTM	450 EXC-F	17

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	181
2	Honda	SH 300A	42
3	Piaggio	MP3 -500 LT	37
4	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	26
5	BMW	CX 400	25
6	Yamaha	X-MAX 400	13
7	Honda	SH 150	12
8	BMW	C 650 GT	11
9	Peugeot	METROPOLIS 400	9
10	Daelim	SV-250	9

IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	60
2	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	50
3	Yamaha	MT-125	41
4	Suzuki	GSX-S 125	29
5	Yamaha	YZF-R 125	20
6	Honda	CBF 125 F	16
7	Honda	MSX-125	16
8	KTM	RC 125	15
9	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	13
10	Suzuki	GSX-R 125	12

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KSR MOTOR	SOHO 125	37
2	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	25
3	Piaggio	LIBERTY 125	24
4	Honda	NSS 125	20
5	Yamaha	NMAX	19
6	Honda	SH 125	15
7	Honda	PCX-WW 125	15
8	Piaggio	MEDLEY 125	14
9	Daelim	OTELLO-125	14
10	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	14

IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.210	100,00 %	4.166	100,00 %	88,51%
Kraftraeder	1.812	81,99%	2.964	71,15%	63,58%
Kraftroller	109	4,93%	440	10,56%	303,67%
Leichtkraftraeder	120	5,43%	389	9,34%	224,17%
Leichtkraftroller	169	7,65%	373	8,95%	120,71%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.812	100,00 %	2.964	100,00 %	63,58%
Chopper	137	7,56%	315	10,63%	129,93%
Enduro	569	31,40%	1.067	36,00%	87,52%
Klassik	384	21,19%	647	21,83%	68,49%
Sonstige	16	0,88%	35	1,18%	118,75%
Sport	460	25,39%	568	19,16%	23,48%
Supersportler	99	5,46%	148	4,99%	49,49%
Tourer/Luxustourer	147	8,11%	184	6,21%	25,17%

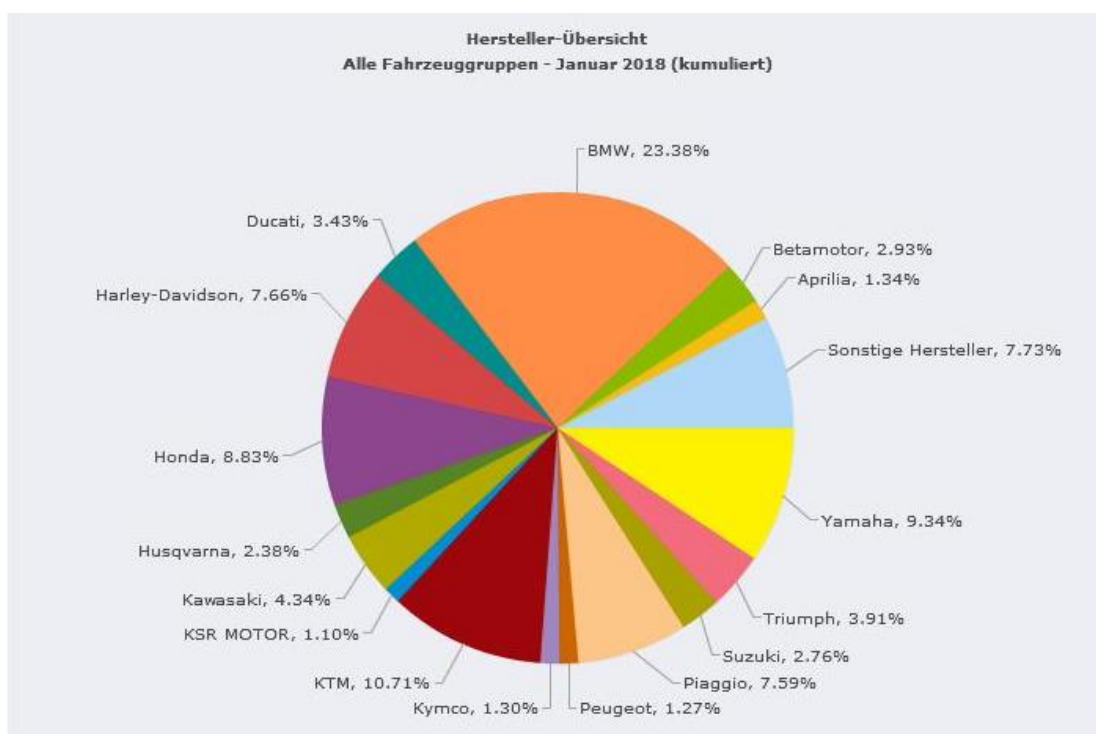
IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.210	100,00 %	4.166	100,00 %	88,51%
BMW	819	37,06%	974	23,38%	18,93%
KTM	121	5,48%	446	10,71%	268,60%
Yamaha	155	7,01%	389	9,34%	150,97%
Honda	206	9,32%	368	8,83%	78,64%
Harley-Davidson	149	6,74%	319	7,66%	114,09%
Piaggio	85	3,85%	316	7,59%	271,76%
Kawasaki	84	3,80%	181	4,34%	115,48%
Triumph	67	3,03%	163	3,91%	143,28%
Ducati	174	7,87%	143	3,43%	-17,82%
Betamotor	22	1,00%	122	2,93%	454,55%
Suzuki	40	1,81%	115	2,76%	187,50%
Sonstige Hersteller	37	1,67%	100	2,40%	170,27%
Husqvarna	61	2,76%	99	2,38%	62,30%
Aprilia	5	0,23%	56	1,34%	1.020,00%
Kymco	38	1,72%	54	1,30%	42,11%
Peugeot	16	0,72%	53	1,27%	231,25%
KSR MOTOR	0	0,00%	46	1,10%	0,00%
Daelim	1	0,05%	33	0,79%	3.200,00%
Moto-Guzzi	8	0,36%	19	0,46%	137,50%
SWM	15	0,68%	18	0,43%	20,00%
Indian Motorcycle	6	0,27%	18	0,43%	200,00%
Qingqi	8	0,36%	16	0,38%	100,00%
Mondial	0	0,00%	16	0,38%	0,00%
Sky Team (RC)	14	0,63%	15	0,36%	7,14%
SYM	0	0,00%	14	0,34%	0,00%
Torrot	1	0,05%	14	0,34%	1.300,00%
Benelli	0	0,00%	14	0,34%	0,00%
SHERCO (F)	1	0,05%	8	0,19%	700,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Ural	8	0,36%	7	0,17%	-12,50%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	5	0,12%	0,00%
Quadro Technologie	8	0,36%	4	0,10%	-50,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	3	0,07%	0,00%
MV Agusta	4	0,18%	3	0,07%	-25,00%
Keeway	7	0,32%	3	0,07%	-57,14%
RIEJU	6	0,27%	3	0,07%	-50,00%
Zero Motorcycles	1	0,05%	2	0,05%	100,00%
SFM	6	0,27%	2	0,05%	-66,67%
Kreidler Europe	5	0,23%	2	0,05%	-60,00%
Generic Motor	14	0,63%	1	0,02%	-92,86%
LML	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Moto Morini	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,05%	0	0,00%	0,00%
Victory	2	0,09%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,05%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	5	0,23%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,05%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	8	0,36%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

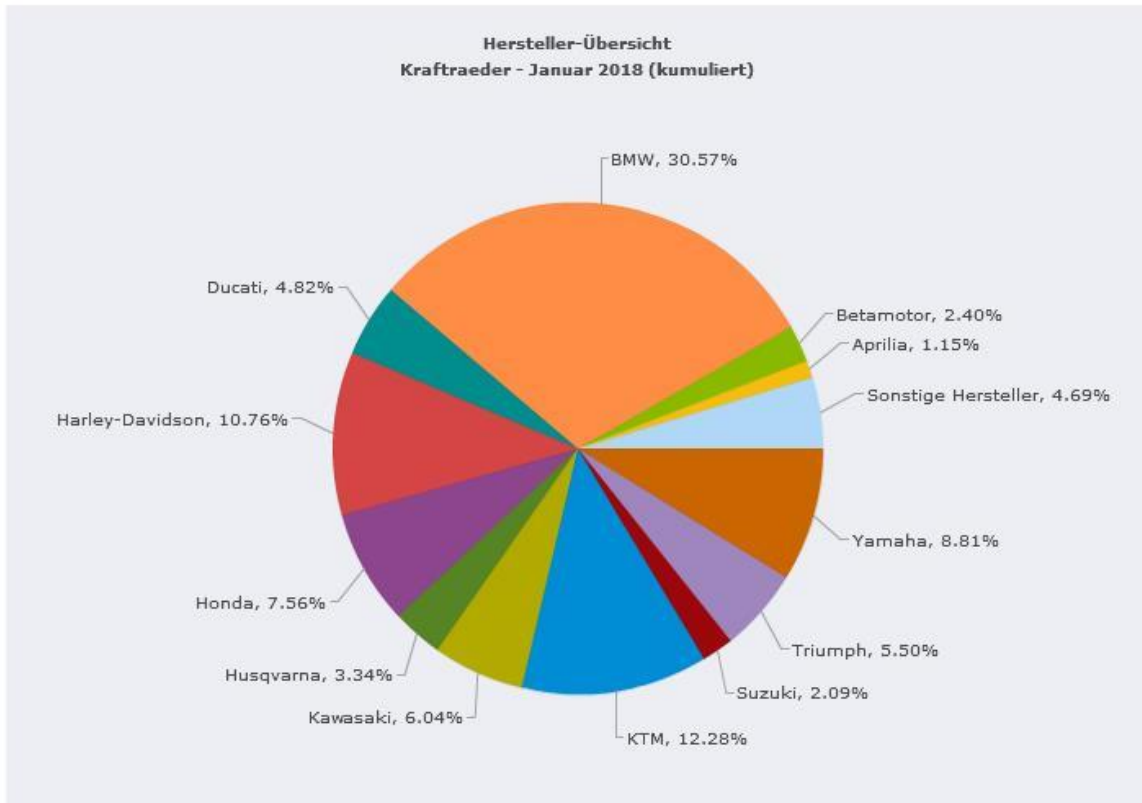
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.812	100,00 %	2.964	100,00 %	63,58%
BMW	791	43,65%	906	30,57%	14,54%
KTM	111	6,13%	364	12,28%	227,93%
Harley-Davidson	149	8,22%	319	10,76%	114,09%
Yamaha	124	6,84%	261	8,81%	110,48%
Honda	150	8,28%	224	7,56%	49,33%
Kawasaki	80	4,42%	179	6,04%	123,75%
Triumph	67	3,70%	163	5,50%	143,28%
Ducati	174	9,60%	143	4,82%	-17,82%
Husqvarna	61	3,37%	99	3,34%	62,30%
Betamotor	20	1,10%	71	2,40%	255,00%
Suzuki	38	2,10%	62	2,09%	63,16%
Sonstige Hersteller	7	0,39%	44	1,48%	528,57%
Aprilia	3	0,17%	34	1,15%	1.033,33%
Moto-Guzzi	8	0,44%	19	0,64%	137,50%
Indian Motorcycle	6	0,33%	18	0,61%	200,00%
Torrot	1	0,06%	13	0,44%	1.200,00%
Benelli	0	0,00%	11	0,37%	0,00%
SWM	2	0,11%	10	0,34%	400,00%
SHERCO (F)	1	0,06%	7	0,24%	600,00%
Ural	8	0,44%	7	0,24%	-12,50%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	3	0,10%	0,00%
MV Agusta	4	0,22%	3	0,10%	-25,00%
Zero Motorcycles	1	0,06%	2	0,07%	100,00%
Moto Morini	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
Hyosung	4	0,22%	0	0,00%	0,00%
Victory	2	0,11%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

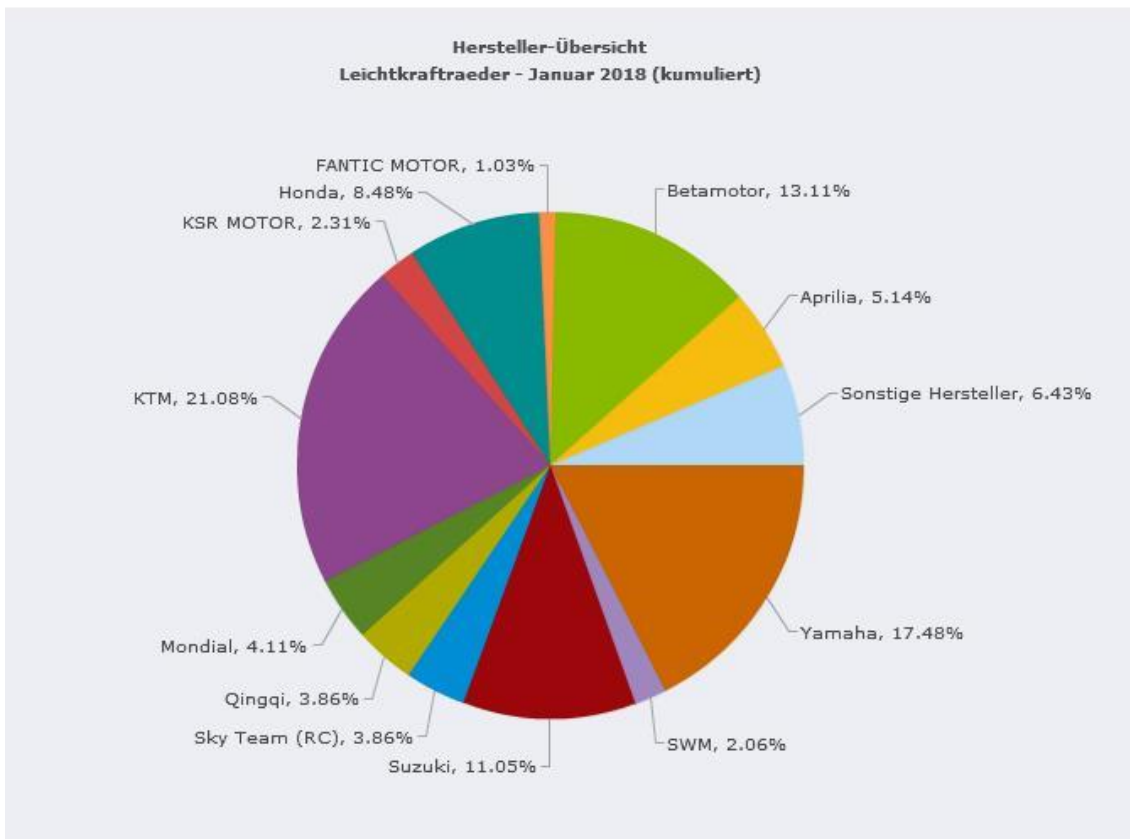
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	120	100,00 %	389	100,00 %	224,17%
KTM	10	8,33%	82	21,08%	720,00%
Yamaha	28	23,33%	68	17,48%	142,86%
Betamotor	2	1,67%	51	13,11%	2.450,00%
Suzuki	0	0,00%	43	11,05%	0,00%
Honda	14	11,67%	33	8,48%	135,71%
Aprilia	2	1,67%	20	5,14%	900,00%
Mondial	0	0,00%	16	4,11%	0,00%
Sky Team (RC)	14	11,67%	15	3,86%	7,14%
Qingqi	8	6,67%	15	3,86%	87,50%
KSR MOTOR	0	0,00%	9	2,31%	0,00%
SWM	13	10,83%	8	2,06%	-38,46%
Sonstige Hersteller	0	0,00%	7	1,80%	0,00%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	4	1,03%	0,00%
RIEJU	6	5,00%	3	0,77%	-50,00%
Kymco	3	2,50%	3	0,77%	0,00%
Keeway	3	2,50%	3	0,77%	0,00%
Daelim	0	0,00%	3	0,77%	0,00%
SFM	6	5,00%	2	0,51%	-66,67%
Kreidler Europe	5	4,17%	2	0,51%	-60,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	1	0,26%	0,00%
Torrot	0	0,00%	1	0,26%	0,00%
Kawasaki	2	1,67%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	1	0,83%	0	0,00%	0,00%
Generic Motor	3	2,50%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

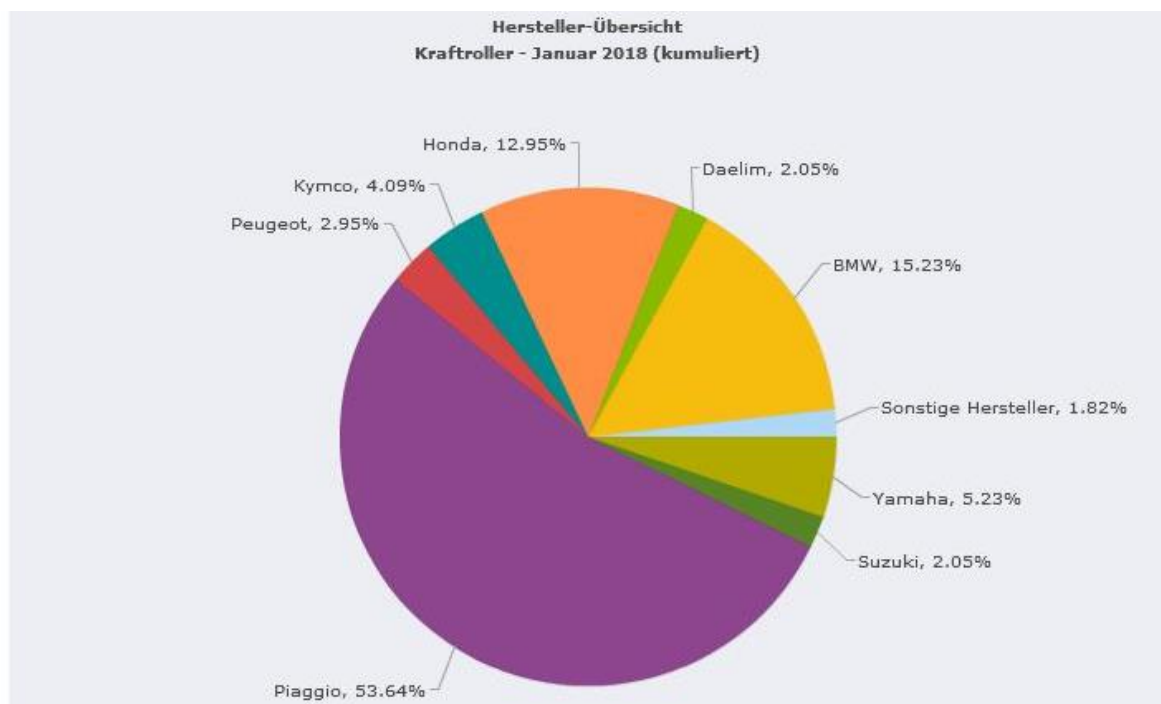


IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	109	100,00 %	440	100,00 %	303,67%
Piaggio	34	31,19%	236	53,64%	594,12%
BMW	28	25,69%	67	15,23%	139,29%
Honda	23	21,10%	57	12,95%	147,83%
Yamaha	1	0,92%	23	5,23%	2.200,00%
Kymco	10	9,17%	18	4,09%	80,00%
Peugeot	1	0,92%	13	2,95%	1.200,00%
Suzuki	1	0,92%	9	2,05%	800,00%
Daelim	0	0,00%	9	2,05%	0,00%
Quadro Technologie	8	7,34%	4	0,91%	-50,00%
Sonstige Hersteller	1	0,92%	2	0,45%	100,00%
Kawasaki	1	0,92%	1	0,23%	0,00%
SYM	0	0,00%	1	0,23%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,92%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2018-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	169	100,00 %	373	100,00 %	120,71%
Piaggio	51	30,18%	80	21,45%	56,86%
Honda	19	11,24%	54	14,48%	184,21%
Sonstige Hersteller	29	17,16%	47	12,60%	62,07%
Peugeot	15	8,88%	40	10,72%	166,67%
Yamaha	2	1,18%	37	9,92%	1.750,00%
KSR MOTOR	0	0,00%	37	9,92%	0,00%
Kymco	25	14,79%	33	8,85%	32,00%
Daelim	1	0,59%	21	5,63%	2.000,00%
SYM	0	0,00%	13	3,49%	0,00%
Benelli	0	0,00%	3	0,80%	0,00%
Aprilia	0	0,00%	2	0,54%	0,00%
Qingqi	0	0,00%	1	0,27%	0,00%
Suzuki	1	0,59%	1	0,27%	0,00%
Kawasaki	1	0,59%	1	0,27%	0,00%
LML	0	0,00%	1	0,27%	0,00%
BMW	0	0,00%	1	0,27%	0,00%
Generic Motor	11	6,51%	1	0,27%	-90,91%
C.P.I. Motor China	1	0,59%	0	0,00%	0,00%
Keeway	4	2,37%	0	0,00%	0,00%
Jonway (RC)	8	4,73%	0	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	1	0,59%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-02
Der Markt in Zahlen (Januar 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

